

Test 7 Trek...

BRAK
ZDJĘCIA



Opis produktu

Rowery elektryczne Trek – analiza technologii i przewodnik po alternatywach e-bike

Materiał ma charakter informacyjny i nie jest oficjalną stroną producenta. Nie jesteśmy powiązani z marką Trek. Nazwy marek należą do ich właścicieli i używane są wyłącznie w celach informacyjnych.

Wybierając rower elektryczny marki **Trek**, decydujesz się na dziedzictwo amerykańskiej inżynierii i innowacyjne podejście do integracji systemów Bosch oraz TQ. Jako doradcy z wieloletnim doświadczeniem w serwisie e-bike, przygotowaliśmy dla Ciebie zestawienie najciekawszych modeli z nowej kolekcji (Charter, Allant, Powerfly, Fuel EXe, Domane i Rail). Poniżej znajdziesz nie tylko ich charakterystykę, ale też propozycje od marek takich jak **Winora, Haibike, Orbea i Ghost**, które w podobnych budżetach mogą zaoferować Ci większy moment obrotowy (do 100 Nm) lub rekordową autonomię baterii 800 Wh.

W skrócie – który e-bike będzie dla Ciebie strzałem w dziesiątkę?

- **Trek Charter+ / Winora Yakun:** Komfortowe hybrydy SUV z baterią 800 Wh – idealne na dalekie trasy bez ładowarki.
- **Trek Allant+ / Haibike Trekking:** Szybkie trekkingi premium dla fanów dynamicznej jazdy miejskiej.
- **Trek Powerfly+ / Ghost E-Teru Pro:** Uniwersalne e-MTB do lasu i w góry, łączące sport z użytecznością SUV.
- **Trek Fuel EXe / Orbea Rise:** Segment "Light e-MTB" – dla riderów ceniących niską wagę i naturalne czucie jazdy.
- **Trek Domane+ / Orbea Gain:** Wyścigowe szosy i gravele – szczyt lekkości dla fanów kolarstwa sportowego.
- **Trek Rail / Orbea Wild:** Potężne enduro – bezkompromisowe maszyny na najtrudniejsze zjazdy w wysokich górach.

1. Trek Charter+ 4 – Krążownik o zasięgu do 200 km

Trek Charter+ 4 to hybryda stworzona dla osób, które cenią spokój o stan naładowania. Dzięki akumulatorowi **Bosch 800 Wh** i silnikowi Performance Line (75 Nm), rower pozwala zapomnieć o ładowarce na długie dni. Niski przekrok ramy Alpha Platinum ułatwia wsiadanie, a opony Bontrager o szerokości 2.40" zapewniają stabilność typową dla segmentu SUV.

Mit: „Bateria 800 Wh czyni rower zbyt ciężkim do manewrowania w mieście.”

Fakt: Nowa generacja baterii Bosch Smart System ma wyższą gęstość energii, co ogranicza jej masę. W modelu Charter+ została umieszczona tak, by środek ciężkości pozostał bardzo nisko, co wręcz poprawia stabilność przy dużych prędkościach i silnym wietrze.

Interesujące propozycje w tej klasie:

Winora Yakun X10 Low

Zyskujesz mocniejszy silnik **Bosch CX (100 Nm*)** oraz hamulce Deore z potężnymi tarczami 203 mm. Idealny e-SUV.
[SPRAWDŹ ROWER](#)

Haibike Trekking 6.5

Zintegrowana sztyca regulowana **Dropper** i nośność aż 150 kg. Pancerny wybór dla wymagających.
[SPRAWDŹ ROWER](#)

Lapierre E-Explorer SE ABS

W podobnym budżecie otrzymujesz **system ABS Magura**, który zapobiega blokowaniu koła na śliskiej nawierzchni.
[SPRAWDŹ ROWER](#)

Parametr	Trek Charter+ 4	Winora Yakun X10	Haibike Trekking 6.5	Lapierre E-Explorer SE
Silnik (Moment)	Bosch Performance (75Nm)	Bosch CX (100Nm*)	Bosch CX (100Nm*)	Bosch CX (100Nm*)
Bateria	800 Wh	800 Wh	600 Wh	800 Wh
Hamulce	Shimano MT200	Shimano Deore (203mm)	Shimano MT410	Magura MT C ABS
Dodatki	Amortyzowana sztyca	Bagażnik MIK HD	Dropper Post	System ABS
Limit wagi	136 kg	130 kg	150 kg	130 kg

2. Trek Allant+ 5 – Dynamiczna jazda w mieście i poza nim

Trek Allant+ 5 to model dla osób, które chcą poruszać się szybko i wyglądać nowocześnie. Silnik **Bosch CX** zapewnia dynamikę pod strome wiadukty, a sztywna, hydroformowana rama NEXT świetnie przenosi energię. Model ten wyposażono w napęd Shimano LinkGlide o podwyższonej trwałości, co sprawia, że jest gotowy na intensywne użytkowanie.

Dynamiczne alternatywy trekkingowe:

Lapierre E-Explorer 8.8

Przeskok na baterię **800 Wh** i silnik 100 Nm*. Bardziej wyprawowa geometria i sztyca regulowana w pakiecie.
[SPRAWDŹ ROWER](#)

Ghost E-Teru Pro EQ ABS

Bezobsługowy **pasek Gates Carbon Drive** i system ABS. Koniec z brudzeniem spodni smarem i serwisem łańcucha.
[SPRAWDŹ ROWER](#)

Haibike Trekking 7 Low

Łączy silnik 100 Nm* z baterią 800 Wh w ramie z niskim przekrokiem. Maksimum wygody i mocy.
[SPRAWDŹ ROWER](#)

Parametr	Trek Allant+ 5	Lapierre E-Explorer 8.8	Ghost E-Teru Pro ABS	Haibike Trekking 7
----------	----------------	-------------------------	----------------------	--------------------

Parametr	Trek Allant+ 5	Lapierre E-Explorer 8.8	Ghost E-Teru Pro ABS	Haibike Trekking 7
Silnik (Moment)	Bosch CX (85Nm)	Bosch CX (100Nm*)	Bosch CX (100Nm*)	Bosch CX (100Nm*)
Bateria	545 Wh	800 Wh	800 Wh	800 Wh
Napęd	Shimano 9s LG	Shimano 11s LG	Pasek Gates + Nexus 5	Shimano 11s LG
Hamulce	Shimano MT200	Shimano M4100	Magura MT C ABS	Shimano Deore
Nośność	136 kg	130 kg	150 kg	150 kg

3. Trek Powerfly+ 6 – Uniwersalny twardziel e-MTB

Trek Powerfly+ 6 (Gen 5) to rower górski typu hardtail, który dzięki nowej baterii **800 Wh** i silnikowi Bosch CX stał się maszyną wyprawową. Wyposażony w widelec RockShox Recon Silver RL oraz 4-tłoczkowe hamulce Shimano MT420, daje pełną kontrolę na szlaku. System RIB 2.0 sprawia, że wyjmowanie akumulatora jest proste i nie wymaga narzędzi.

Alternatywy e-MTB Hardtail 800Wh:

Haibike Alltrack 10

Pancerna budowa ramy i nośność 150 kg. Świetny wybór dla osób szukających roweru o większej wytrzymałości systemowej. [SPRAWDŹ ROWER](#)

Orbea Urrun 10

Wyższej klasy widelec **Marzocchi Bomber Z2** i sportowy silnik Shimano EP801. Lżejsze prowadzenie i GPS w cenie. [SPRAWDŹ ROWER](#)

Ghost E-Teru Pro 100Nm

Topowe hamulce **Magura MT5 PRO** oraz widelec Psylo Gold. Specyfikacja wygrywająca z każdym modelem w tej cenie. [SPRAWDŹ ROWER](#)

Parametr	Trek Powerfly+ 6	Haibike Alltrack 10	Orbea Urrun 10	Ghost E-Teru Pro
Silnik	Bosch CX (85Nm)	Bosch CX (85Nm)	Shimano EP801 (85Nm)	Bosch CX (100Nm*)
Bateria	800 Wh	800 Wh	630 Wh	800 Wh
Widelec	RockShox Recon (120mm)	RockShox 35 (120mm)	Bomber Z2 (120mm)	Psylo Gold (120mm)
Hamulce	Shimano MT420	Shimano MT420	Shimano M6120	Magura MT5 PRO
Masa ok.	ok. 24.4 kg	ok. 25.5 kg	ok. 22 kg	ok. 24.5 kg

4. Trek Fuel+ EX 8 – Lekkość i naturalność na szlaku

Trek Fuel+ EX 8 to przedstawiciel segmentu "Light e-MTB". Wykorzystuje innowacyjny silnik **TQ (50 Nm)**, który jest praktycznie niesłyszalny i nie stawia oporów po przekroczeniu 25 km/h. Rower waży ok. 21 kg, co w świecie elektryków jest wynikiem wybitnym. To maszyna dla riderów, którzy chcą czuć rower, a nie silnik.

Mit: Rowery elektryczne są ciężkie

Fakt: W przeważającej części tak ale...

Każdy liczący się w branży producent ma aktualnie modele lekkie o wadze około 18-21kg. Niektórzy osiągnęli ten wynik stosując silniki z wysokim momentem obrotowym (Orbea Rise - 85Nm) i baterią 630Wh.

Lekkie i mocne alternatywy Full Suspension:

Orbea Rise SL H10

Mocniejszy silnik **Shimano EP801 RS (85 Nm)** przy zachowaniu piórkowej wagi i złotego zawieszenia **Fox Factory**.
[SPRAWDŹ ROWER](#)

Haibike AllTrail 10

Jeśli wolisz pełną moc (100 Nm*) i potężną baterię 800 Wh w klasycznym, mocnym Trailu. Solidna baza.
[SPRAWDŹ ROWER](#)

Ghost E-ASX Universal

Skok 160 mm i bezprzewodowy napęd **Sram Eagle AXS T-Type** w pakiecie z baterią 800 Wh.
[SPRAWDŹ ROWER](#)

Parametr	Trek Fuel EXe 8	Orbea Rise SL H10	Haibike AllTrail 10	Ghost E-ASX Universal
Typ systemu	Light e-MTB (50Nm)	Light e-MTB (85Nm)	Full Power (100Nm*)	Full Power (100Nm*)
Masa ok.	21.08 kg	ok. 20 kg	ok. 26 kg	ok. 25.5 kg
Amortyzacja	Fox Rhythm (150mm)	Fox Factory (140mm)	Psylo Gold (140mm)	Psylo Silver (160mm)
Napęd	Sram Eagle T-Type	Shimano XT 12s	Sram Eagle T-Type	Sram Eagle AXS
Bateria	580 Wh	630 Wh	800 Wh	800 Wh

5. Trek Domane+ SLR 7 - Szosowa lekkość (12,6 kg)

Trek Domane+ SLR 7 to dowód na to, że e-szosa może ważyć zaledwie **12,65 kg**. Rama z topowego karbonu OCLV 800, silnik TQ oraz elektroniczna grupa Shimano Ultegra Di2 tworzą rower, na którym jedziesz szybciej i dalej, nie tracąc radości z klasycznego pedałowania. To rower, który wyrównuje szanse w grupie i pozwala cieszyć się alpejskimi przełęczami bez względu na wiek.

Wyścigowe alternatywy E-Road / E-Gravel:

Orbea Gain M20i

System **Mahle X20** w piaście i karbonowe koła 42 mm. Najbardziej dyskretny e-bike szosowy na rynku.
[SPRAWDŹ ROWER](#)

Orbea Denna M20i

Mocniejszy silnik **Shimano EP801 (85 Nm)** i prześwit na opony 45 mm. Idealny e-gravel w góry.
[SPRAWDŹ ROWER](#)

Orbea Gain M30

Świetna relacja jakości do ceny na systemie Mahle z osprzętem Shimano 105 2x12.
[SPRAWDŹ ROWER](#)

Parametr	Trek Domane+ SLR 7	Orbea Gain M20i	Orbea Denna M20i	Orbea Gain M30
Masa roweru	12.65 kg	ok. 12.1 kg	ok. 16.5 kg	ok. 13.5 kg
Silnik	TQ-HPR60 (50Nm)	Mahle X20 (Hub)	Shimano EP801 (85Nm)	Mahle X20 (Hub)
Napęd	Ultegra Di2 12s	Ultegra Di2 12s	Shimano XT Di2	Shimano 105 12s
Koła	Bontrager Aeolus 37	Carbon 42	Oqo Control RC30	Alloy Tubeless

6. Trek Rail 9.7 – Karbonowa dominacja w e-Enduro

Trek Rail 9.7 to bezkompromisowa maszyna o skoku 160/150 mm. Karbonowa rama OCLV Mountain, najmocniejszy system Bosch CX i bateria **800 Wh** tworzą zestaw gotowy na najcięższe alpejskie trasy. Widelec RockShox ZEB oraz technologia ABP sprawiają, że zawieszenie pozostaje aktywne podczas hamowania, co drastycznie zwiększa przyczepność na zjazdach.

Merytoryczne alternatywy e-Enduro Carbon:

Haibike Allmntn CF 9

Bezprzewodowy napęd **Sram Eagle AXS T-Type** i potężne hamulce Magura MT5 w standardzie.

[SPRAWDŹ ROWER](#)

Ghost E-Riot CF Advanced

Skok 170 mm i najmocniejsze hamulce **Sram Maven Base**. Maszyna do agresywnej jazdy zjazdowej.

[SPRAWDŹ ROWER](#)

Orbea Wild M20 Carbon

Geometria uznawana za wzorcową w klasie enduro. Wybitna sztywność ramy OMR i precyzja prowadzenia.

[SPRAWDŹ ROWER](#)

Parametr	Trek Rail 9.7	Haibike Allmntn CF 9	Ghost E-Riot CF	Orbea Wild M20
Materiał ramy	Carbon OCLV	Carbon (Trójkąt)	Full Carbon	Carbon OMR
Silnik (Moment)	Bosch CX (85Nm)	Bosch CX (85Nm)	Bosch CX (100Nm*)	Bosch CX (85Nm)
Skok przód / tył	160 / 150 mm	160 / 160 mm	170 / 160 mm	170 / 160 mm
Napęd	Shimano XT/SLX 12s	Sram Eagle AXS	Sram Eagle T-Type	Shimano SLX/Deore
Bateria	800 Wh	800 Wh	800 Wh	750 Wh

FAQ – Rowery elektryczne Trek i merytoryczne pytania o e-bike (Poznaj 40 odpowiedzi)

- 1. Czy silnik Bosch CX w modelach 2026 faktycznie ma 100 Nm?

Tak, nowa generacja silników Bosch CX (Gen 5) po darmowej aktualizacji i włączeniu w aplikacji osiąga moment 100 Nm, co drastycznie ułatwia ruszanie pod bardzo strome góry z pełnym obciążeniem.

- 2. Czym różni się silnik TQ od standardowych silników centralnych?

TQ-HPR60 wykorzystuje przekładnię harmoniczną, co eliminuje paski i głośne zębatki. Jest najcichszym silnikiem na rynku i oferuje najbardziej naturalne czucie wspomagania, nie stawiając oporów po przekroczeniu 25 km/h.

- 3. Czy w GreenBike otrzymam rower gotowy do jazdy?

Tak! Każdy rower (Trek, Orbea, Haibike) przechodzi u nas pełny przegląd zerowy, regulację hamulców i aktualizację software'u. Wysyłamy go na specjalnej platformie, więc po rozpakowaniu jedynie ustawiasz wysokość siodełka.

- 4. Jaki realny zasięg ma bateria 800 Wh?

Przy kolarzu o wadze 80 kg w trybie mieszanym zasięg to około 120-150 km. Na płaskim terenie w trybie Eco realne jest pokonanie nawet 200 km na jednym ładowaniu.

- 5. Co to jest system RIB 2.0 w modelach Trek?

Removable Integrated Battery to system, w którym bateria i jej osłona tworzą jedną całość. Wyjmuje się ją z boku ramy za pomocą kluczyka, co zapobiega wypadnięciu akumulatora podczas transportu.

-
- 6. Czy karbonowa rama w e-MTB jest trwała?

Producenci wykorzystują karbon, który jest specjalnie wzmocniony pod kątem uderzeń kamieni. Rama karbonowa jest nie tylko lżejsza, ale przede wszystkim sztywniejsza, co poprawia precyzję sterowania ciężkim elektrykiem. Co nie zmienia faktu, że warto ją zabezpieczyć przez specjalne oklejenie.

- 7. Jak dbać o baterię zimą?

Przechowuj baterię w temperaturze pokojowej. Jeśli nie jeździsz, utrzymuj poziom naładowania 30-60%. Nigdy nie ładuj zamrożonej baterii – pozwól jej najpierw ogrzać się w domu.

- 8. Co daje system ABS w rowerze Lapierre?

System ABS monitoruje prędkość koła i zapobiega jego zablokowaniu przy gwałtownym hamowaniu na piachu lub mokrym asfalcie. To drastycznie podnosi bezpieczeństwo osób zaczynających przygodę z e-bike.

- 9. Czy napęd Sram T-Type (Transmission) faktycznie jest tak odporny?

Tak, Transmission eliminuje hak przerzutki i śruby regulacyjne. Konstrukcja montowana bezpośrednio do ramy jest niemal niezniszczalna i umożliwia bezbłędną zmianę biegów pod pełnym obciążeniem silnika 100 Nm.

- 10. Czym różni się opona Schwalbe Johnny Watts od typowej opony MTB?

Johnny Watts posiada gęstszy bieżnik na środku, co sprawia, że jest cichsza na asfalcie i ma niższe opory toczenia, zachowując przy tym świetną przyczepność na szutrach. Posiada też wzmocnienie Double Defense.

- 11. Czy silnik w piaście (Mahle X20) jest słabszy od centralnego?

Wartość Nm w silnikach Hub mierzy się inaczej. Mahle X20 oferuje wsparcie odczuwalne jako ok. 55 Nm silnika centralnego, co w bardzo lekkim rowerze szosowym (12 kg) jest mocą całkowicie wystarczającą.

- 12. Co to jest technologia LinkGlide (LG) w Shimano?

To system wzmocnionych zębatek kasety, zaprojektowany tak, by wytrzymał gwałtowne zmiany biegów pod obciążeniem silnika e-bike, oferując do 300% dłuższą żywotność napędu.

- 13. Czy rower elektryczny można ładować z gniazdka w samochodzie?

Standardowe gniazdka 12V mają zbyt małą moc. Wymagane jest użycie dedykowanej przetwornicy min. 500W lub ładowanie na stacjach dedykowanych.

- 14. Jak często wymieniać łańcuch w elektryku?

Zalecamy kontrolę przymiarem co 1000 km. W silnikach 85-100 Nm zużycie następuje szybciej. Regularne czyszczenie i smarowanie dedykowanymi olejami e-bike wydłuża ten okres. Pamiętaj również o prawidłowej eksploatacji - ruszanie na najtwardszym przełożeniu, przyspieszy zużycie komponentów napędu.

- 15. Jaki moment obrotowy wystarczy do miasta?

W ruchu miejskim 40-50 Nm jest w pełni komfortowe. Wartości rzędu 85-100 Nm pomagają głównie przy ruszaniu pod strome wzniesienia z sakwami lub przyczepką.

- 16. Co to jest system IsoSpeed w modelach Trek?

To rozdzielacz na łączeniu rury podsiodłowej z górną, który pozwala rurze podsiodłowej na mikro-uginanie się, co drastycznie poprawia komfort na wybojach bez straty sztywności ramy.

-
- 17. Czy warto dopłacić do baterii 800 Wh?

Zdecydowanie tak, jeśli planujesz wyprawy powyżej 100 km. Duża bateria to nie tylko zasięg, ale rzadsze ładowanie, co przekłada się na dłuższą żywotność ogniw.

- 18. Czym charakteryzuje się napęd Mullet?

To połączenie dużego koła 29" z przodu (trakcja i łatwe przejeżdżanie przeszkód) z kołem 27.5" z tyłu (zwrotność i łatwiejsze manewrowanie w zakrętach).

- 19. Czy w GreenBike oferujecie raty 0%?

Tak! Posiadamy dogodne systemy ratalne (często prawdziwe 0%) oraz leasing LeaseLink dla firm dostępny w kilka minut online.

- 20. Co to jest Walk Assist?

To tryb wspomagania prowadzenia roweru (np. wprowadzania pod podjazd dla wózków). Rower sam jedzie z prędkością ok. 5 km/h po wciśnięciu przycisku.

- 21. Jak często serwisować amortyzator powietrzny?

Zalecamy tzw. mały serwis (czyszczenie i smarowanie uszczelki) co ok. 50-100 godzin jazdy, oraz pełny serwis co sezon lub co 150 godzin jazdy w profesjonalnym serwisie. Sprawdź też zalecane interwały serwisowe w specyfikacji producenta zawieszenia.

- 22. Czym różni się rama Alpha Platinum od zwykłej?

Alpha Platinum to najwyższy stop aluminium Treka. Jest wielokrotnie cieniowana, co obniża wagę przy zachowaniu ekstremalnej sztywności i wytrzymałości.

- 23. Czy można odblokować prędkość powyżej 25 km/h?

Fabrycznie wspomaganie kończy się przy 25 km/h zgodnie z prawem UE. Tuning silnika grozi utratą gwarancji i jest nielegalny na drogach publicznych.

- 24. Jak dobrać rozmiar ramy w Treku?

Trek stosuje specyficzną numerację (S, M, L, XL) sprawdzaj tabelę rozmiarów. Jeśli zdecydujesz się na alternatywę w GreenBike analizujemy Twój wzrost i przekrok, by dobrać idealny rower przed wysyłką.

- 25. Co daje pasek Gates Carbon Drive w alternatywach?

Pasek karbonowy wytrzyma do 30 000 km, nie wymaga smarowania (nie brudzi nogawki), nie rdzewieje i pracuje niemal bezgłośnie. To szczyt wygody w mieście.

- 26. Dlaczego hamulce 4-tłoczkowe są lepsze w e-bike?

E-bike z rowerystą waży sporo więcej od roweru klasycznego. 4-tłoczki (np. Magura MT5) oferują większą siłę i lepszą modulację, co skraca drogę hamowania.

- 27. Czy oświetlenie e-bike pobiera dużo energii?

Nowoczesne lampy LED pobierają znikome ilości energii (ok. 1-3W). Możesz jeździć z włączonymi światłami cały dzień bez widocznego wpływu na zasięg.

- 28. Co to jest system MIK na bagażniku?

To standard szybkiego montażu akcesoriów. Jednym kliknięciem zapinasz torbę, koszyk lub fotelik dziecięcy bez użycia narzędzi.

- 29. Jaka jest różnica między silnikiem Bosch CX a Performance Line?

Performance Line (75Nm) jest cichszy i delikatniejszy (do hybryd). Bosch CX (85-100Nm) to potęga do agresywnej jazdy w górach i z dużym obciążeniem.

- 30. Co oznacza skrót Boost (148x12)?

To szerszy standard osi kół, który zwiększa sztywność konstrukcji, co jest kluczowe w mocnych rowerach elektrycznych.

- 31. Czy w e-szosie czuć opór po przekroczeniu 25 km/h?

W systemach takich jak Mahle X20 (Orbea) czy TQ (Trek) silnik całkowicie odłącza się mechanicznie, nie stawiając żadnego oporu kolarzowi.

- 32. Jak często aktualizować oprogramowanie w e-bike?

Zalecamy sprawdzenie aktualizacji raz na pół roku. Nowy soft poprawia mapy silnika, wydłuża życie baterii i dodaje nowe funkcje w aplikacji Bosch Flow.

- 33. Czy ładowarka 4A jest bezpieczna dla baterii?

Tak, systemy Bosch i Shimano inteligentnie zarządzają prądem ładowania. Ładowarka 4A skraca czas o połowę względem podstawowej 2A bez szkody dla ogniw.

- 34. Jaka jest nośność Treka Charter+?

Maksymalne obciążenie (rower + rider + bagaż) wynosi 136 kg. Alternatywy od Haibike czy Ghost oferują nośność podwyższoną do 150 kg.

- 35. Czy siodło żelowe jest lepsze na długie trasy?

Tak, technologia Royalgel (obecna w alternatywach) redukuje nacisk o 40%, co jest zbawienne podczas wycieczek powyżej 50 km bez spodenek z wkładką.

- 36. Co daje system Blendr w mostkach Treka?

To system integracji akcesoriów. Pozwala na czysty montaż licznika, lampki lub telefonu bezpośrednio w mostku, bez zbędnych obejm na kierownicy.

- 37. Czym jest technologia ABP w zawieszeniu Treka?

Active Braking Pivot sprawia, że zawieszenie tylne pozostaje aktywne (nie blokuje się) nawet podczas hamowania, co zapewnia lepszą kontrolę na zjazdach.

- 38. Dlaczego warto kupić e-bike w salonie GreenBike?

Gwarantujemy merytoryczny dobór osprzętu, darmową aktualizację software'u Bosch 100Nm przed wysyłką oraz 100% pewności, że rower przyjedzie gotowy do jazdy.

- 39. Czy hamulce Sram Maven są faktycznie najmocniejsze?

Tak, Sram Maven oferuje o ok. 50% większą moc niż model Code. Są dedykowane do najcięższego e-enduro i zjazdów w bikeparkach.

- 40. Jak działa cyfrowy zamek eBike Lock?

Po sparowaniu z aplikacją Flow, silnik aktywuje się tylko wtedy, gdy Twój smartfon jest blisko. Bez niego rower jest bezużyteczny dla złodzieja (blokada silnika).

Dostawa, Gwarancja i Profesjonalizm w GreenBike

- Standard „100% gotowy do jazdy”
Jako doradcy z 12-letnim stażem wiemy, że rower elektryczny wymaga precyzyjnej kalibracji. Każdy egzemplarz z naszej oferty jest regulowany pod wagę klienta (SAG), sprawdzamy osprzęt i aktualizujemy systemy. Rower wysyłamy na specjalnej platformie – po wyjęciu z kartonu jedyną czynnością jest ustawienie kierownicy.
- Autoryzowany Serwis Bosch/Shimano
Jesteśmy certyfikowanym punktem serwisowym. Realizujemy naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne na miejscu, korzystając wyłącznie z oryginalnych części i systemów diagnostycznych.
- Finansowanie online i Raty 0%
Oferujemy dogodne systemy ratalne oraz profesjonalny leasing dla firm przez platformę LeaseLink. Cały proces zamykasz online w kilka minut, z decyzją w czasie rzeczywistym.

Autor: Marcin Czajkowski | Doradca e-bike (12 lat doświadczenia w branży)

Aktualizacja: 13.02.2026

Materiał ma charakter informacyjny i nie jest oficjalną stroną producenta. Wybór alternatyw oparty jest na obiektywnych kryteriach technicznych oraz aktualnej dostępności w sklepie GreenBike.pl zgodnie z dyrektywą Omnibus.

scott

Rowery elektryczne SCOTT – przewodnik po kolekcji 2026 i analiza merytoryczna

Materiał ma charakter informacyjny i nie jest oficjalną stroną producenta. Nie jesteśmy powiązani z marką SCOTT. Nazwy marek należą do ich właścicieli i używane są wyłącznie w celach informacyjnych.

Marka **SCOTT** to lider innowacji, który od lat dyktuje warunki w integracji zawieszania i napędów elektrycznych. Kolekcja 2026 to pokaz kunsztu inżynierskiego – od piórkowych szos i maszyn XC, po pancerne e-SUV-y z największymi bateriami Bosch. Jako eksperci wieloletnim stażem, przygotowaliśmy dla Ciebie zestawienie najciekawszych modeli (Lumen, Voltage, Patron, Fastlane, Axis, SUB). Znajdziesz tu fachową ocenę technologii oraz rzetelne porównanie z alternatywami od **Orbea**, **Ghost** i **Haibike**, które mogą zaoferować Ci inną charakterystykę mocy lub unikalne systemy bezpieczeństwa w atrakcyjniejszej ofercie cenowej.

Krótką ściągą – który rower wybrać?

- **Light e-MTB (Lumen / Voltage):** Dla tych, którzy chcą czuć zwinność klasycznego roweru analogowego przy wadze od 17 kg.
- **Full Power MTB (Patron / Aspect):** Bezkompromisowa siła Bosch CX na najtrudniejsze podjazdy i baterie 800 Wh.

-
- **E-Road & Gravel (Fastlane):** Szczyt aerodynamiki i lekkości (11 kg) dla fanów szosowych wyzwań.
 - **e-SUV & Hybrid (Axis / SUB):** Luksusowa turystyka z pełnym wyposażeniem i niespotykanym komfortem.

1. SCOTT Lumen eRide 910 – Szczyt lekkości

Lumen eRide 910 to dowód na to, że rower elektryczny może prowadzić się jak piórkowa maszyna XC. Karbonowa rama HMX skrywa silnik **TQ HPR60 (60 Nm)** oraz całkowicie zintegrowany damper FOX NUDE. Dzięki technologii TwinLoc 2 możesz zablokować zawieszenie jednym kliknięciem, co czyni go najszybszą maszyną na technicznych trasach. To wybór dla kolarzy, którzy chcą czuć "flow", a nie masę silnika.

Dla kogo / Gdzie?

- **Dla kogo:** Dla fanów maratonów górskich i szybkich ścieżek trailowych, którzy nienawidzą ociążałych rowerów.
- **Gdzie:** Kręte singletracki, techniczne podjazdy, gdzie liczy się kadencja kolarza.

Mit: „Lekki silnik TQ nie poradzi sobie w prawdziwych górach.”

Fakt: Niska masa Lumen (17,8 kg - dane producenta) sprawia, że stosunek mocy do wagi jest wyśmienity. Przy dynamicznym pedałowaniu 60 Nm silnika TQ wypycha kolarza pod górę prawie tak samo skutecznie jak 85 Nm w ciężkim rowerze, oferując znacznie bardziej naturalne odczucia.

Rekomendowane alternatywy Light e-MTB:



Orbea Rise SL M20

Postaw na ten model, jeśli: Szukasz większej mocy przy podobnej wadze. Silnik **Shimano EP600 RS (85 Nm)** i bateria 630 Wh to bezkonkurencyjny zasięg w klasie Light.

[ZOBACZ RABAT →](#)



Ghost Path Riot CF Advanced

Postaw na ten model, jeśli: Cenisz agresywną geometrię i skok 150 mm. Silnik Fazua Ride 60 to absolutna cisza i świetna kultura pracy.

[SPRAWDŹ CENĘ →](#)



Haibike Lyke CF 11

Postaw na ten model, jeśli: Szukasz wybitnego osprzętu. Hamulce **Shimano XT M8120** i koła DT Swiss to gwarancja niezawodności w terenie.

[SPRAWDŹ OKAZJĘ →](#)

Parametr

Silnik (Moment)

SCOTT Lumen eRide 910 Orbea Rise SL M20

TQ HPR60 (60 Nm)

Shimano EP600 (85

Ghost Path Riot CF

Fazua Ride 60 (60 Nm)

Haibike Lyke CF 11

Fazua Ride 60 (60 Nm)

Parametr	SCOTT Lumen eRide 910	Orbea Rise SL M20	Ghost Path Riot CF	Haibike Lyke CF 11
Bateria	360 Wh (+160Wh RE)	630 Wh	480 Wh	480 Wh
Waga ok.	17.8 kg	ok. 18.5 kg	ok. 18.2 kg	ok. 19.0 kg
Amortyzacja	FOX 34 Rhythm (140mm)	FOX 36 SL (140mm)	RockShox Lyrik (150mm)	FOX 36 Perf. (140mm)

2. SCOTT Voltage eRide 910 – Nowoczesny Trail z hamulcami Maven

Voltage eRide 910 to bardziej agresywna odmiana lekkiego elektryka. Wyposażony w 160 mm skoku i potężne hamulce **SRAM Maven Bronze**, jest gotowy na najtrudniejsze zjazdy. System TQ zapewnia dyskrecję, a zintegrowany damper FOX FLOAT X Nude pozwala na płynną zmianę charakterystyki pracy zawieszenia w ułamku sekundy.

Dla kogo / Gdzie?

- **Dla kogo:** Dla riderów szukających roweru "all-mountain", który nie waży 25 kg, ale ma moc zatrzymania godną DH.
- **Gdzie:** Techniczne trasy trailowe, bikeparki i beskidzkie kamienie.

Potężne alternatywy Full Carbon:



Orbea Wild M20 Carbon

Wybierz ten model, jeśli: Szukasz pełnej mocy silnika Bosch CX i skoku 170 mm. To bezkompromisowa maszyna wyścigowa enduro.

[SPRAWDŹ ROWER →](#)



Haibike Allmntn CF 9

Wybierz ten model, jeśli: Cenisz bezprzewodową precyzję **SRAM Eagle AXS** i baterię 800 Wh. Luksusowy SUV w góry.
[ZOBACZ OKAZJĘ →](#)



Ghost E-Riot CF Pro

Wybierz ten model, jeśli: Chcesz najnowszej amortyzacji **FOX 38 Factory** i silnika podkręconego do 100 Nm*.
[SPRAWDŹ ROWER →](#)

Parametr	SCOTT Voltage eRide 910	Orbea Wild M20	Haibike Allmntn CF 9	Ghost E-Riot CF Pro
Silnik (Moment)	TQ HPR60 (60 Nm)	Bosch CX (85 Nm)	Bosch CX (85 Nm)	Bosch CX (100 Nm*)
Bateria	360 Wh (+160Wh RE)	750 Wh	800 Wh	800 Wh

Parametr	SCOTT Voltage eRide 910	Orbea Wild M20	Haibike Allmntn CF 9	Ghost E-Riot CF Pro
Hamulce	SRAM Maven Bronze	Shimano MT420	Sram DB8 Stealth	Shimano Deore 6120
Skok przód / tył	160 / 155 mm	170 / 160 mm	160 / 150 mm	170 / 160 mm

3. SCOTT Patron eRide 930 – Integracja i siła Bosch 800 Wh

Patron eRide 930 to rower typu "Full Power" dla tych, którzy chcą jeździć dalej i trudniej. Największym atutem jest integracja – damper X-Fusion jest całkowicie ukryty w ramie, co chroni go przed błotem. Silnik **Bosch CX (Gen 5)** oraz bateria **800 Wh** to gwarancja wsparcia na najdłuższych pętłach XC w wysokich górach.

Dla kogo / Gdzie?

- **Dla kogo:** Dla turystów górskich szukających maksymalnego zasięgu i nowoczesnego designu.
- **Gdzie:** Całodniowe wyprawy w Beskidy lub Karkonosze.

Fakt: System Bosch Smart System 800 Wh

Model Patron na rok 2026 oferuje o 15% większą pojemność baterii przy zachowaniu niemal identycznej wagi jak starsze modele 625 Wh, co drastycznie zwiększa zasięg realny w górach.

Ekspertskie alternatywy Full-Suspension:



Ghost E-ASX Universal

Przewaga technologiczna: **beprzewodowy napęd SRAM Eagle AXS** i amortyzacja RockShox Psylo 160 mm.
[ZOBACZ RABAT →](#)



Haibike Allmtn 4

Potężna siła: silnik podkręcony do **100 Nm*** i bateria 800 Wh. Idealny dla kolarzy o większej masie.

[SPRAWDŹ CENĘ →](#)



Orbea Wild ST H30

Wzorcowa geometria zjazdowa Orbea i darmowy lokalizator GPS. Precyzja prowadzenia na poziomie klasy wyścigowej.

[ZOBACZ ROWER →](#)

Parametr	SCOTT Patron eRide 930	Ghost E-ASX Universal	Haibike Allmtn 4	Orbea Wild ST H30
Silnik (Moment)	Bosch CX (85 Nm)	Bosch CX (85 Nm)	Bosch CX (100 Nm*)	Bosch CX (85 Nm)
Akumulator	800 Wh	800 Wh	800 Wh	600 Wh
Napęd	Shimano Deore 12s	SRAM Eagle AXS	SRAM Eagle T-Type	Shimano Deore 12s

Parametr
Hamulce

SCOTT Patron eRide 930 Ghost E-ASX Universal
Shimano MT420 Tektro HD-M535

Haibike Allmntn 4
SRAM DB8 Stealth

Orbea Wild ST H30
Shimano MT420

4. SCOTT Aspect eRide 910 – Hardtail do wszechstronnej rekreacji

Aspect eRide 910 to rower dla osób szukających solidnej maszyny e-MTB bez komplikacji tylnego zawieszenia. Rama z cieniowanego aluminium 6061, silnik **Bosch Performance CX** i bateria 600 Wh tworzą zgrany duet. Dzięki oponom Kenda Booster 2.6", rower oferuje niesamowitą stabilność na piachu i korzeniach, pozostając przyjaznym w codziennej obsłudze.

Solidne alternatywy e-MTB Hardtail:



Haibike Alltrack 10

Przeskok na baterię **800 Wh** oraz wyższą nośność (150 kg). Doskonały stosunek ceny do zasięgu.
[SPRAWDŹ ROWER →](#)



Orbea Urrun 20

Widelec **Marzocchi Bomber Z2** i sportowy silnik Shimano EP601. Lżejsze, bardziej responsywne prowadzenie.

[SPRAWDŹ ROWER →](#)



Ghost E-Teru Pro 100 Nm

Hamulce **Magura MT5** i silnik 100 Nm*. Najlepsza specyfikacja osprzętowa w tym budżecie.

[SPRAWDŹ ROWER →](#)

Parametr

Bateria

Silnik (Moment)

Widelec

SCOTT Aspect eRide 910 Haibike Alltrack 10

600 Wh

Bosch CX (85 Nm)

Suntour XCM34 (Coil)

800 Wh

Bosch CX (85 Nm)

RockShox 35 (Air)

Orbea Urrun 20

630 Wh

Shimano EP601 (85 Nm)

Bomber Z2 (Air)

Ghost E-Teru Pro

800 Wh

Bosch CX (100 Nm*)

Psylo Gold (Air)

Parametr
Napęd

SCOTT Aspect eRide 910 Haibike Alltrack 10
SRAM NX/SX Eagle SRAM SX Eagle

Orbea Urrun 20
Shimano Cues LG

Ghost E-Teru Pro
Shimano XT 12s

5. SCOTT Fastlane 20 - E-Road nowej ery

Fastlane 20 to kwintesencja szybkości ze wsparciem. Waga zaledwie **11,1 kg(dane producenta)** przy silniku **TQ HPR40** sprawia, że to rower o niemal identycznej charakterystyce prowadzenia jak klasyczna kolarka endurance. Zastosowanie elektronicznej grupy **Shimano 105 Di2** zapewnia bezbłędną zmianę 24 przełożeń bez potrzeby regulacji linek.

Sportowe alternatywy E-Road / E-Gravel:



Orbea Gain M30i

Dyskretny system **Mahle X20** w piaście i pełna grupa 105 Di2. Najbardziej klasyczny wygląd szosy.
[SPRAWDŹ ROWER →](#)



Orbea Denna M31e

Wszechstronny e-gravel: silnik **Shimano EP801 (85 Nm)** i bezprzewodowy napęd **SRAM Rival AXS 1x13**.

[SPRAWDŹ ROWER →](#)



Orbea Denna H30

Solidna rama aluminiowa i napęd Shimano GRX. Najlepsza propozycja wyprawowa w korzystnej ofercie.

[SPRAWDŹ ROWER →](#)

Parametr	SCOTT Fastlane 20	Orbea Gain M30i	Orbea Denna M31e	Orbea Denna H30
Masa roweru	11.1 kg	ok. 12.5 kg	ok. 16.5 kg	ok. 18.2 kg
Silnik (Moment)	TQ HPR40 (40 Nm)	Mahle X20 (Piasta)	Shimano EP801 (85 Nm)	Shimano EP600 (85 Nm)

Parametr	SCOTT Fastlane 20	Orbea Gain M30i	Orbea Denna M31e	Orbea Denna H30
Napęd	105 Di2 2x12	105 Di2 2x12	Rival AXS 1x13	Shimano GRX 1x12
Bateria	290 Wh	353 Wh	420 Wh	420 Wh

6. SCOTT Axis eRide – Klasa SUV dla wymagających

Seria **Axis eRide** to luksusowe SUV-y przygotowane na każde warunki. Model **FS 20** posiada pełną amortyzację o skoku 140 mm, natomiast wersja **Wave** to stabilny hardtail o rekordowej nośności 160 kg. Oba modele korzystają z silnika Bosch CX i baterii do 800 Wh, oferując komfort znany z aut klasy premium na dwóch kołach.

Komfortowe alternatywy e-SUV:



Haibike Adventr 8.5 High

Moc **100 Nm*** i napęd **LinkGlide** o 3x większej trwałości. Prawdziwy wół roboczy dla podróżników.
[SPRAWDŹ ROWER →](#)



Haibike Adventr 6 Low

Niski przekrok dla maksymalnej wygody wsiadania. Silnik Bosch 85 Nm i bateria 800 Wh.

[SPRAWDŹ ROWER →](#)



Ghost E-Teru Universal Low

Wybitna relacja ceny do możliwości. Silnik Bosch CX i 4-tłoczkowe hamulce w ramie ułatwiającej wsiadanie.

[SPRAWDŹ ROWER →](#)

Parametr	SCOTT Axis FS 20	Haibike Adventr 8.5	Haibike Adventr 6 Low	Ghost E-Teru Univ.
Silnik (Moment)	Bosch CX (85 Nm)	Bosch CX (100 Nm*)	Bosch CX (85 Nm)	Bosch CX (85 Nm)
Bateria	800 Wh	800 Wh	800 Wh	600 Wh
Amortyzacja	RockShox Psylo 140mm	RockShox Psylo 140mm	RockShox Reba 120mm	Suntour XCM34

Parametr	SCOTT Axis FS 20	Haibike Adventr 8.5	Haibike Adventr 6 Low	Ghost E-Teru Univ.
Nośność	130 kg	150 kg	150 kg	150 kg

7. SCOTT SUB eRide Tour 30 - Napęd paskowy i miejski szyk

Model **SUB eRide Tour 30** to rower dla ceniących czas i czystość. Dzięki zastosowaniu napędu paskowego **Gates Carbon Drive** oraz piasty planetarnej Nexus Inter 5e, rower jest niemal bezobsługowy. Silnik Bosch Performance i bateria 540 Wh to idealny zestaw do sprawnego i cichego poruszania się po mieście, bez obaw o smar na ubraniu.

Alternatywy z napędem paskowym i piastą Nexus:



Winora Yakun R5 Low

Łączy silnik **Bosch CX (100 Nm*)** z paskiem Gates i hamulcami **XT M8120**. Najmocniejszy mieszczuch na rynku.
[SPRAWDŹ ROWER →](#)



Winora Sinus R8e

Klasyczny design, piasta 8-biegowa i system Bosch Smart 75 Nm. Wyjątkowo płynna praca całego układu napędowego.
[SPRAWDŹ ROWER →](#)



Winora Sinus FS X12 Low

Gdy szukasz wygody "fulla" z niską ramą – silnik CX, bateria 800 Wh i 12-biegowy napęd terenowy.
[SPRAWDŹ ROWER →](#)

Parametr	SCOTT SUB eRide 30	Winora Yakun R5	Winora Sinus R8e	Winora Sinus FS X12
Napęd	Pasek Gates + Nexus 5	Pasek Gates + Nexus 5	Pasek Gates + Nexus 8	Łańcuch Sram 12s
Silnik (Moment)	Bosch Performance (75	Bosch CX (100 Nm*)	Bosch Performance (75	Bosch CX (85 Nm)

Parametr	SCOTT SUB eRide 30 Nm)	Winora Yakun R5	Winora Sinus R8e Nm)	Winora Sinus FS X12
Amortyzacja	Sprężynowa (100 mm)	Powietrzna (80 mm)	Sprężynowa (60 mm)	Pełna (100/90 mm)
Akumulator	540 Wh	600 Wh	500 Wh	800 Wh

FAQ - Rowery elektryczne SCOTT i fachowe pytania techniczne (40 odpowiedzi)

- 1. Czy silnik Bosch CX w modelach 2026 faktycznie ma 100 Nm?

Tak, nowa generacja silników Bosch CX (Gen 5) posiada parametry pozwalające po darmowej aktualizacji w GreenBike osiągnąć moment 100 Nm (do włączenia przez użytkownika w aplikacji), co zapewnia niespotykaną lekkość ruszania pod strome góry z pełnym obciążeniem.

- 2. Czym różni się silnik TQ HPR60 od standardowych silników?

TQ wykorzystuje przekładnię harmoniczną, co eliminuje paski i głośne zębatki. Jest najcichszym silnikiem na rynku i oferuje najbardziej naturalne czucie wspomagania bez oporów powyżej 25 km/h.

- 3. Czy w GreenBike otrzymam rower gotowy do jazdy?

Tak! Każdy rower przechodzi u nas pełny przegląd zerowy, regulację hamulców i aktualizację software'u. Wysyłamy go na specjalnej platformie, więc po rozpakowaniu jedynie ustawiasz siodełko.

- 4. Jaki realny zasięg ma bateria 800 Wh?

W trybie mieszanym zasięg to około 120-150 km. Na płaskim terenie w trybie Eco realne jest pokonanie nawet 200 km na jednym ładowaniu (przy wadze kolarza ok. 80 kg).

- 5. Co to jest system TwinLoc 2 w rowerach SCOTT?

To manetka na kierownicy pozwalająca na jednoczesną kontrolę widelca i dampera. Umożliwia zmianę skoku i charakterystyki zawieszenia w trzech trybach: Blokada, Kontrola Trakcji i Zjazd.

- 6. Jak dbać o baterię e-bike zimą?

Przechowuj baterię w temperaturze pokojowej. Jeśli nie jeździsz, utrzymuj poziom naładowania 30-60%. Nigdy nie ładuj zamrożonej baterii tuż po powrocie z dworu.

- 7. Co to jest napęd Sram Eagle Transmission (T-Type)?

To system bez haka przerzutki, montowany bezpośrednio do ramy. Jest niemal niezniszczalny i umożliwia bezbłędną zmianę biegów pod pełnym obciążeniem silnika 100 Nm.

- 8. Czy karbonowa rama SCOTT HMX jest trwała?

Karbon HMX to najwyższy stop SCOTT. Jest nie tylko lżejszy, ale przede wszystkim sztywniejszy od aluminium, co poprawia precyzję sterowania ciężkim elektrykiem w trudnym terenie.

- 9. Co daje system ABS w rowerze Lapierre?

Elektronika monitoruje prędkość koła i zapobiega jego zablokowaniu przy gwałtownym hamowaniu na piachu lub mokrym asfalcie. To drastycznie podnosi bezpieczeństwo amatorów.

- 10. Dlaczego warto wybrać opony Johnny Watts?

To najlepsze opony typu SUV. Łączą niskie opory toczenia na asfalcie z wysoką przyczepnością na szutrach oraz posiadają wzmocnienie Double Defense.

-
- 11. Czym różni się Shimano Deore od XT w e-bike?

Seria XT jest lżejsza i oferuje funkcję Multi-Release (zrzucanie dwóch biegów naraz). Pod kątem trwałości w wersji LinkGlide oba systemy są na zbliżonym, wysokim poziomie.

- 12. Czy rower elektryczny można ładować z gniazdka w samochodzie?

Standardowe gniazdka 12V mają zbyt małą moc. Wymagane jest użycie przetwornicy min. 500W i ładowanie dedykowaną ładowarką.

- 13. Jaka jest żywotność silnika centralnego?

Współczesne jednostki Bosch/Yamaha/Shimano projektowane są na przebiegi rzędu 20-30 tysięcy kilometrów bez serwisu wewnętrznego przy prawidłowej eksploatacji.

- 14. Jaki moment obrotowy wystarczy do miasta?

W ruchu miejskim 40-50 Nm jest w pełni komfortowe. Wartości rzędu 85-100 Nm pomagają głównie przy ruszaniu pod strome wzniesienia z sakwami.

- 15. Co to jest Walk Assist?

To tryb wspomagania prowadzenia roweru (np. wprowadzania pod podjazd dla wózków). Rower sam jedzie z prędkością ok. 5 km/h po wciśnięciu przycisku.

- 16. Czy amortyzator powietrzny jest lepszy od sprężynowego?

Zdecydowanie tak. Pozwala na idealne dopasowanie twardości do wagi użytkownika za pomocą pompki, co zapewnia lepszą trakcję i komfort.

- 17. Czy rowery elektryczne są odporne na deszcz?

Tak, systemy Bosch i TQ mają certyfikat wodoodporności. Można jeździć w deszczu, należy jednak unikać mycia myjką ciśnieniową bezpośrednio na silnik.

- 18. Co to jest nośność systemowa 160 kg?

To łączna waga roweru, kolarza i bagażu. Modele Axis eRide, Winora Yakun, Sinus, Ghost są jednymi z nielicznych na rynku, które bezpiecznie przewiozą cięższych użytkowników z pełnymi sakwami.

- 19. Dlaczego napęd paskowy Gates jest tak drogi?

Wymaga specjalnej ramy oraz piasty planetarnej. W zamian oferuje 30 000 km przebiegu bez smarowania, brudzenia i rdzewienia. To najczystszy i najtrwalszy sposób napędzania roweru.

- 20. Co daje technologia ABP w zawieszeniu SCOTT/Trek?

Active Braking Pivot sprawia, że zawieszenie tylne pracuje płynnie nawet podczas silnego hamowania, co zapobiega uślizgom koła na tarce i kamieniach.

- 21. Jak często serwisować silnik e-bike?

Współczesne silniki są bezobsługowe wewnątrz. Serwis polega na diagnostyce komputerowej, aktualizacji softu i kontroli stanu napędu raz w roku.

- 22. Czym różni się rama karbonowa HMX od HMF?

HMX (Lumen) to najwyższy stop karbonu SCOTT – jest lżejszy i sztywniejszy od standardowego HMF (Voltage), co poprawia dynamikę roweru.

- 23. Czy siodło Syncros Tofino jest wygodne?

To jedno z najlepiej ocenianych siodeł do pozycji sportowej/endurance. Posiada kanał ulgi i wypełnienie optymalizowane pod długie godziny w siodle.

- 24. Czy w e-szosie czuć opór po przekroczeniu 25 km/h?

W systemach TQ i Mahle silnik całkowicie odłącza się mechanicznie, nie stawiając żadnego oporu kolarzowi. Przy wadze nieco ponad 11kg rower jedzie jak zwykła kolarka.

- 25. Co to jest system MIK na bagażniku?

To uniwersalny standard montażu akcesoriów. Jednym kliknięciem zapinasz torbę, koszyk lub fotelik kompatybilny z adapterem MIK.

- 26. Czy ładowarka 4A jest bezpieczna dla baterii?

Tak, systemy BMS w bateriach Bosch/Yamaha inteligentnie zarządzają prądem. Ładowarka 4A skraca czas ładowania o połowę względem 2A bez wpływu na żywotność.

- 27. Czym różni się napęd SRAM Rival od Shimano 105?

Rival AXS jest w pełni bezprzewodowy, natomiast Shimano 105 Di2 uchodzi za nieco szybsze w samej zmianie przełożeń. Oba są wybitne pod kątem precyzji.

- 28. Co oznacza skrót Boost (148x12)?

To szerszy standard osi kół, który zwiększa sztywność konstrukcji całego roweru, co jest niezbędne w mocnych i cięższych rowerach elektrycznych.

- 29. Czy system Bosch Smart System ma nawigację?

Tak, wyświetlacze Kiox 300/500 oferują nawigację "zakręt po zakręcie" po sparowaniu z aplikacją Bosch Flow na Twoim smartfonie.

- 30. Co to jest protokół komunikacyjny CAN?

To standard szybkiej wymiany danych między silnikiem, baterią i wyświetlaczem. Pozwala na bardzo precyzyjną diagnostykę systemu w serwisie.

- 31. Jaki zasięg oferuje bateria 600 Wh w górach?

W warunkach górskich (duże przewyższenia) realny zasięg to około 60-80 km. Na płaskim terenie wzrasta on do ok. 120 km.

- 32. Czym charakteryzuje się widelec Marzocchi Bomber Z2?

To kultowy widelec powietrzny znany z legendarnej sztywności i czułości na małe nierówności. Posiada tłumik RAIL, który jest prosty w serwisowaniu.

- 33. Czy w GreenBike ubezpieczycie mój rower?

Po zakupie otrzymasz wiadomość z linkiem do dedykowanego ubezpieczenia PZU, zapoznaj się z warunkami - naszym zdaniem warto skorzystać.

-
- 34. Co to jest system TQ Smart LED?

To dyskretny wyświetlacz wbudowany w górną rurę ramy. Pokazuje stan baterii i tryb wspomagania w sposób minimalistyczny i czytelny.

- 35. Jaka jest trwałość silnika Fazua Ride 60?

Fazua to system modułowy i bardzo nowoczesny. Jest projektowany na lata bezawaryjnej pracy, a jego serwis opiera się na diagnostyce przez USB.

- 36. Czy siodło żelowe Selle Royal jest lepsze?

Technologia Royalgel redukuje nacisk o ok. 40% w punktach wrażliwych. Jest to zbawienne podczas długich wypraw bez spodenek z wkładką.

- 37. Dlaczego warto wybrać napęd LinkGlide w góry?

Oferuje niespotykaną trwałość kasety i płynność zmiany biegów nawet gdy silnik wspomaga z pełną mocą 85Nm.

- 38. Czy w e-bike można przewozić dziecko w foteliku?

Tak, większość modeli SUV i Trekking posiada nośność bagażnika do 25-27 kg, co pozwala na bezpieczny montaż markowych fotelików.

- 39. Czy hamulce Sram Maven są faktycznie najmocniejsze?

Tak, Sram Maven oferuje o ok. 50% większą moc niż model Code. Są dedykowane do najcięższego enduro i zjazdów w bikeparkach.

- 40. Dlaczego warto kupić alternatywę SCOTT w GreenBike?

Zapewniamy dostęp do marek o identycznej lub wyższej technologii (Bosch/Yamaha/Shimano), dajemy 100% gwarancji gotowości i pełne wsparcie autoryzowanego serwisu.

Dostawa i Gwarancja w GreenBike

- Standard „100% gotowy do jazdy”
Każdy rower przechodzi u nas pełny przegląd zerowy. Składamy go, regulujemy hamulce i aktualizujemy systemy elektroniczne. Rower wysyłamy na specjalnej platformie – po wyjęciu z kartonu jedyną czynnością jest ustawienie kierownicy.
- Autoryzowany Serwis Bosch/Shimano
Jesteśmy certyfikowanym punktem serwisowym wiodących marek. Realizujemy naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne na miejscu, korzystając wyłącznie z oryginalnych części.
- Finansowanie online i Raty 0%
Oferujemy dogodne systemy ratalne oraz profesjonalny leasing dla firm przez platformę LeaseLink. Cały proces finansowania zamykasz online w kilkanaście minut.

Autor: Marcin Czajkowski | Doradca e-bike (12 lat doświadczenia w branży)

Aktualizacja: 13.02.2026

Materiał ma charakter informacyjny i nie jest oficjalną stroną producenta. Wybór alternatyw oparty jest na obiektywnych kryteriach technicznych oraz aktualnej dostępności w sklepie GreenBike.pl - aktualne ceny znajdziesz na stronach produktów.