

Test 4

Cena

9 999 999 999 999,99 zł

BRAK
ZDJĘCIA



Opis produktu

Rowery elektryczne Haibike – od trekkingów do zaawansowanych maszyn enduro

Poznaj historię marki **Haibike**, która w 2010 roku zaprezentowała Haibike eQ – pierwszy na świecie sportowy rower elektryczny, zmieniając oblicze kolarstwa na zawsze. Niemiecka precyzja, innowacyjna konstrukcja ram i najmocniejsze silniki Bosch oraz Yamaha sprawiają, że Haibike to lider segmentu e-bike na świecie.

[Zobacz wszystkie rowery Haibike w GreenBike](#)

W skrócie – dlaczego Haibike 2026?

- **Silniki:** Najnowszy Bosch CX 100Nm, Yamaha PW-S2 (75Nm) oraz lekki system Fazua Ride60.
- **Bezpieczeństwo:** System Magura ABS zapobiegający blokowaniu przedniego koła w modelach SUV i MTB.
- **Technologia:** Napędy Shimano Cues z systemem LinkGlide (3x większa trwałość) oraz ramy karbonowe CF.
- **Gama:** Od turystycznych serii Trekking i SUV Adventr, po wyczynowe enduro Hybe i lekkie Lyke.

Jak wybrać rower Haibike:

- Do miasta i turystyki – Trekking , Adventr
- Do rekreacji i lasu – Alltrack , Adventr
- Do gór i singletracków – Alltrail / Allmtn
- Do enduro i bikeparków – Hybe
- Do jazdy MTB lekki elektryk – Lyke

Haibike Trekking & Adventr – Komfortowy e-SUV

Linia Trekking i Adventr to rowery stworzone do pokonywania setek kilometrów. Modele Trekking (High i Low) to klasyka turystyki, natomiast seria Adventr to rowery typu e-SUV z pełną amortyzacją, oferujące dzielność terenową MTB przy zachowaniu pełnej użyteczności trekkingowej.

Dla kogo są rowery turystyczne - to świetna opcja do codziennej jazdy w mieście i turystyki, skierowana dla rowerzystów chcących zastąpić samochód w komunikacji i rasowych globetrotterów. Pojedziesz w lesie, na asfalcie i szutrze, nie straszne będą ci drogi polne i leśne single. Wszystkie modele są przystosowane do jazdy w terenie, a Adventr poradzi sobie również na górskich szlakach o umiarkowanym stopniu trudności.

**moment 100Nm można odblokować samodzielnie w aplikacji Bosch*

Mit: „Rower trekkingowy z pełną amortyzacją jest zbyt ciężki do codziennej jazdy.”

Fakt: Model Adventr 11 z silnikiem 100Nm i baterią 800Wh niweluje wagę zestawu, oferując w zamian bezkonkurencyjny komfort na krawężnikach, bruku i leśnych korzeniach.

Trekking 4 High

Bosch 85Nm, 600Wh, Shimano Cues 10s. Niezawodny partner na codzienne dojazdy.

[Sprawdź model →](#)

Trekking 6.5 Low

Moc 100Nm, niski przekrok, wyświetlacz Kiox 300 i opony Schwalbe Johnny Watts.

[Sprawdź model →](#)

Adventr 11 ABS

Full Suspension 140mm, system ABS Magura, potężna bateria 800Wh i napęd XT.

[Sprawdź model →](#)

Model	Rama / Skok	Silnik / Moment	Bateria	Napęd	Hamulce
Trekking 4	Alu / 100mm	Bosch Perf. 85Nm	600Wh	Cues 10s	Tektro HD-M535
Trekking 6.5	Alu Low / 100mm	Bosch CX 100Nm	600Wh	Cues 10s LG	Shimano MT410
Adventr 11 ABS	Full Alu / 140mm	Bosch CX 100Nm	800Wh	XT 12s	Magura MT C ABS

Haibike Alltrack – Hardtail do Przygody

Seria Alltrack to uniwersalne rowery górskie typu hardtail. Idealnie łączą sportową sylwetkę z możliwością montażu akcesoriów turystycznych, oferując przy tym niesamowitą sprawność na podjazdach dzięki kołom 29 cali.

Dla kogo są rowery hardtail - jeśli szukasz roweru , który sprawdzi się niemal wszędzie a chciałbyś poruszać się w rozsądnym budżecie, propozycja Alltrack stanowi najlepszą ofertę. Sprawdzone rozwiązania techniczne , solidna konstrukcja i uniwersalność. Taki rower rozszerzy twoje możliwości w trakcie eksploracji leśnych ścieżek, szutrowych duktów. Podjazdy nie będą już problemem a silnik pomoże ci pojechać z grupą znajomych nawet gdy forma nie dopisuje.

**moment 100Nm można odblokować samodzielnie w aplikacji Bosch*

Mit: „Hardtail nie nadaje się do jazdy w górach.”

Fakt: Alltrack 11 z oponami Schwalbe Nobby Nic i amortyzatorem RockShox Psylo pozwala na pewne pokonywanie beskidzkich i sudeckich szlaków, będąc jednocześnie lżejszym od rowerów z pełnym zawieszeniem.

Alltrack 11 ABS

System ABS, RockShox Psylo 120mm, napęd Sram NX Eagle i bateria 800Wh.

[Zobacz →](#)

Alltrack 6.5 29"

Bosch CX 100Nm, napęd Shimano Cues 11s LinkGlide i wyświetlacz Purion 200.

[Zobacz →](#)

Alltrack 5 27.5"

Sprawdzony silnik Yamaha PW-S2 (75Nm) i potężna bateria 720Wh w ramie 27.5".

[Zobacz →](#)

Model	Silnik / Moment	Bateria	Amortyzator	Napęd	Koła
Alltrack 11 ABS	Bosch CX 100Nm	800Wh	RockShox Psylo	Sram NX 12s	29" WTB
Alltrack 6.5	Bosch CX 100Nm	600Wh	Suntour XCM34	Cues 11s LG	29" WTB
Alltrack 5	Yamaha PW-S2 75Nm	720Wh	Suntour XCM32	Cues 10s LG	27.5" Rodi

Alltrail & Allmtn – Eksperci od Gór

Serie Alltrail (skok 140mm) i Allmtn (160mm) to rowery z pełnym zawieszeniem dla szukających adrenaliny. Zastosowanie układu "Mullet" (29" przód / 27.5" tył) w modelach Allmtn zapewnia stabilność przy najeździe i niesamowitą zwrotność w ciasnych zakrętach.

Dla kogo są rowery Allmtn i AllTrail?

Jeśli szukasz roweru, który nie zna limitów i pozwoli Ci na bezpieczne pokonywanie **trudnych, technicznych szlaków**, modele z pełną amortyzacją są idealnym wyborem.

- **Allmtn** to propozycja dla ambitnych riderów, którzy celują w wysokie góry, kamieniste sekcje i wymagające zjazdy – tutaj duży skok zawieszenia i ogromna moc silnika grają główną rolę.
- **AllTrail** natomiast będzie doskonałym kompanem dla osób ceniących **maksymalny komfort i płynność** na krętych singletrackach oraz leśnych ścieżkach o zmiennej nawierzchni.

**moment 100Nm można odblokować samodzielnie w aplikacji Bosch*

Mit: „Rower enduro z baterią 800Wh jest zbyt ociężały do skoków.”

Fakt: Geometria modeli Allmtn CF 9 i Hybe z centralnym położeniem silnika sprawia, że środek ciężkości jest idealnie nisko, co paradoksalnie pomaga w stabilności roweru w locie.

Alltrail 8 Low

Full z niskim przekrokiem, skok 140/130mm, Bosch 100Nm i bateria 800Wh.

[Zobacz →](#)

Allmntn 6 High

Skok 160mm, Shimano XT, Bosch 100Nm i opony Continental Kryptotal.

[Zobacz →](#)

Allmntn CF 9 Carbon

Rama karbonowa, Sram AXS Wireless, Bosch CX 85Nm i hamulce Magura MT5.

[Zobacz →](#)

Model	Rama / Skok	Silnik	Bateria	Napęd	Hamulce
Alltrail 8 Low	Alu / 140mm	Bosch CX 100Nm	800Wh	Cues 11s LG	Tektro 4-tłoki
Allmntn 6	Alu / 160mm	Bosch CX 100Nm	800Wh	XT 12s	Deore 4-tłoki
Allmntn CF 9	Carbon / 160mm	Bosch CX 100Nm	800Wh	Sram AXS 12s	Magura MT5

Hybe & Lyke – Szczyt ePerformance

Hybe to bezkompromisowe maszyny enduro z silnikiem Bosch CX-R (Race Edition). Lyke to z kolei rewolucja wagi – karbonowy e-MTB ważący poniżej 20kg z subtelnym silnikiem Fazua, oferujący naturalne wrażenia z jazdy MTB.

Dla kogo są rowery Hybe i Lyke?

Jeśli Twoim celem jest najwyższa wydajność i nie akceptujesz półśrodków, te modele są stworzone dla Ciebie.

- **Hybe** to propozycja dla **maksymalistów i zawodników**. Jeśli szukasz roweru do wygrywania wyścigów e-enduro, potrzebujesz ogromnego momentu obrotowego i topowego zawieszenia, które przetrwa największe dropy – Hybe jest odpowiedzią. To potężna maszyna, która podjazdy traktuje jak rozgrzewkę przed agresywnym zjazdem.
- **Lyke** skierowany jest do **purystów i fanów naturalnych odczuć**. Jeśli cenisz sobie niską wagę i chcesz, aby rower prowadził się tak lekko jak model klasyczny (analogowy), Lyke z systemem „Light e-MTB” będzie strzałem w dziesiątkę. Jest idealny dla osób o sportowym zacięciu, które szukają dyskretnego wsparcia silnika, nie tracąc przy tym zwrotności i „flow” na krętych ścieżkach.

Hybe CF 11 Race

Silnik Bosch CX-R (100Nm), Sram X0 AXS, zawieszenie RockShox Ultimate.

[Zobacz model →](#)

Hybe CF 9

Karbon, Sram AXS T-Type, skok 170/160mm i potężne hamulce Sram Maven.

[Zobacz model →](#)

Lyke CF 10 Light

System Fazua Ride60, karbonowa rama, napęd Sram T-Type. Waga piórkowa.

[Zobacz model →](#)

Parametr	Hybe CF 11	Hybe CF 9	Lyke CF 10
Silnik / Moment	Bosch CX-R 100Nm	Bosch CX 100Nm	Fazua Ride60 60Nm
Bateria	800Wh	800Wh	480Wh
Zawieszenie	RockShox Ultimate 170mm	RockShox ZEB 170mm	RockShox Pike 140mm
Napęd	Sram X0 AXS	Sram S1000 AXS	Sram Eagle T-Type
Waga	23.6 kg	Zapytaj doradcę	Lightweight (

FAQ – Rowery elektryczne Haibike (Poznaj odpowiedzi na 41 kluczowych pytań)

- 1. Jak dobrać rozmiar ramy Haibike do mojego wzrostu?

Haibike stosuje system S-XL. Dla Trekking High: S(160-171cm), M(169-179cm), L(177-187cm), XL(185-196cm). Zawsze sprawdź tabelę dopasowania w opisie danego modelu, gdyż ramy Low mają inną geometrię.

- 2. Czy koła 29 cali nie będą dla mnie za duże?

Koła 29" w Haibike zapewniają lepszą trakcję i pokonywanie przeszkód. Dla osób o niższym wzroście (rozmiar S) Haibike stosuje koła 27.5", aby zachować zwrotność i odpowiedni przekrok.

- 3. Czym różni się amortyzator powietrzny od sprężynowego?

Powietrzny pozwala na idealne ustawienie pod Twoją wagę za pomocą pompki. Sprężynowy jest prostszy, ale ma mniejszy zakres regulacji twardości. W modelach 2026 Haibike stawia głównie na systemy powietrzne RockShox.

- 4. Na co zwrócić uwagę przy zakupie roweru elektrycznego Haibike?

Przy wyborze modelu Haibike z kolekcji 2026 warto skupić się na elementach definiujących filozofię ePerformance:

- **Silnik i moment obrotowy** – wybierz jednostki Bosch CX o momencie 100 Nm (modele Trekking 6.5, Adventr, Allmtn) dla maksymalnej siły w górach lub system Fazua Ride60 (60 Nm) w serii Lyke dla naturalnego czucia roweru.
- **Pojemność baterii** – topowe modele SUV i Enduro posiadają akumulatory 800 Wh, natomiast lekkie konstrukcje korzystają z ogniw 480 Wh, co pozwala zoptymalizować zasięg do wagi roweru.
- **Systemy bezpieczeństwa** – w modelach Adventr 11 oraz Alltrack 11 znajdziesz system eBike ABS Magura, który zapobiega blokowaniu przedniego koła podczas gwałtownego hamowania.
- **Trwałość napędu** – technologia Shimano LinkGlide (seria Cues) została zaprojektowana tak, by wytrzymać 3x większe przebiegi pod wysokim obciążeniem silnika niż standardowe komponenty.
- **Konfiguracja kół** – w seriach wyczynowych Haibike stosuje układ Mullet (29" przód / 27.5" tył), łącząc stabilność z najwyższą zwrotnością w terenie.

- 5. Dlaczego w nowoczesnych rowerach Haibike jest tylko jedna zębatka z przodu?

Napęd 1x (np. Shimano Cues) jest lżejszy i mniej awaryjny. Dzięki kasecie 11-50t i ogromnemu momentowi silnika 100Nm, przełożeń nie brakuje na żadnym podjeździe.

- 6. Czy do ramy Alltrack można zamontować bagażnik i błotniki?

Tak, ramy Alltrack posiadają punkty montażowe, co pozwala przekształcić sportowy rower górski w uniwersalny rower do rekreacji i wypraw.

- 7. Jak często muszę serwisować hamulce hydrauliczne?

Zalecamy kontrolę klocków co 1000 km i wymianę płynu hamulcowego raz w roku, aby zachować 100% skuteczności hamowania ciężkiego e-bike.

-
- 8. Czy rower Haibike będzie szybki na asfalcie?

Tak. Modele Trekking na oponach Johnny Watts stawiają minimalny opór, a silnik wspomaga do 25 km/h. Powyżej tej prędkości silnik odłącza się bez oporu mechanicznego.

- 9. Ile waży Haibike i czy ma to znaczenie w rekreacji?

Waga to zazwyczaj 22-26 kg. Dzięki wysokiemu momentowi obrotowemu masa jest nieodczuwalna podczas jazdy, a dodatkowo zwiększa stabilność roweru na zjazdach.

- 10. Czym różni się rama aluminiowa od karbonowej?

Karbon (CF) jest lżejszy i lepiej tłumi drgania, co poprawia komfort rąk i pleców. Aluminium jest bardziej odporne na uderzenia mechaniczne w ekstremalnym terenie.

- 11. Czy siodełko w modelach Haibike jest wygodne?

Większość modeli korzysta z siodeł Selle Royal Essenza lub Prologo Proxim, które mają ergonomiczną konstrukcję odciążającą kroczce podczas jazdy e-bike.

- 12. Jakie ciśnienie opon wybrać w teren, a jakie na miasto?

W teren zalecamy ok. 1.8-2.2 bar dla lepszej przyczepności. Na miasto warto dobić do 3.0-3.5 bar, aby zminimalizować opory i chronić obręcz.

- 13. Jaka jest różnica między osprzętem XT a Shimano Cues?

XT to grupa sportowa, lżejsza. Cues z technologią LinkGlide jest masywniejszy i stworzony specjalnie dla e-bike – wytrzymuje 3x większe przebiegi napędu.

- 14. Co to jest system eBike ABS w Adventr 11?

To system zapobiegający blokowaniu przedniego koła przy gwałtownym hamowaniu na suchym lub mokrym asfalcie. Drastycznie zwiększa bezpieczeństwo użytkownika.

- 15. Jaki jest realny zasięg baterii 800Wh?

W trybie Eco pokonasz nawet 140 km. W ciężkim terenie górskim w trybie Turbo realny zasięg to ok. 60-80 km na jednym ładowaniu.

- 16. Czy silnik Yamaha PW-S2 jest głośny?

Nowa generacja Yamaha jest bardzo cicha i oferuje naturalne oddawanie mocy. Jest znacznie mniejsza od poprzednika, co pozwoliło poprawić geometrię ramy.

- 17. Czy mogę ładować baterię bez wyjmowania jej z ramy?

Tak, wszystkie modele Haibike InTube posiadają port ładowania zintegrowany z ramą. Oczywiście baterię można też wyjąć do ładowania w domu.

- 18. Co to jest technologia LinkGlide?

To rewolucja Shimano dla e-bike: wyższe i szersze zęby kasety zapewniają płynną zmianę biegów nawet gdy silnik pracuje z pełną mocą 100Nm.

- 19. Czy Haibike Adventr 11 posiada oświetlenie?

Tak, posiada zintegrowany reflektor Trelock LS 830 o mocy 80 Lux, zasilany bezpośrednio z głównej baterii roweru.

-
- 20. Jak działa bezprzewodowa przerzutka SRAM AXS?

Zmiana biegów odbywa się drogą radiową. Brak linek to czystszy wygląd roweru i ekstremalnie szybka zmiana przełożeń jednym kliknięciem kontrolera AXS.

- 21. Czy opony Continental Kryptotal są dobre na błoto?

Tak, to rasowe opony enduro/trail. Oferują genialną przyczepność na mokrych korzeniach i w miękkim terenie, co jest kluczowe w modelu Allmntn 6.

- 22. Jak działa sztyca regulowana (Dropper)?

Umożliwia opuszczenie siodełka manetką na kierownicy podczas jazdy. Ułatwia to zjazdy w trudnym terenie oraz stabilne postawienie stóp na ziemi przy postoju.

- 23. Czy mogę myć e-bike myjką ciśnieniową?

Zdecydowanie nie. Wysokie ciśnienie może uszkodzić uszczelki silnika i elektronikę. Najlepiej myć rower gąbką i miękkim strumieniem wody z węża ogrodowego.

- 24. Co to jest system Fazua Ride60?

To lekki system napędowy (silnik + bateria), który wspomaga rowerzystę w sposób bardzo naturalny. Stosowany w modelu Lyke, pozwala zachować wagę roweru poniżej 20kg.

- 25. Czy Haibike posiada Bosch Smart System?

Tak, modele 2026 korzystają z pełnego ekosystemu Bosch Smart System, co pozwala na łączenie roweru z aplikacją Flow i personalizację trybów silnika.

- 26. Jakie hamulce posiada Hybe CF 9?

Są to potężne, 4-tłoczkowe Sram Maven Bronze z tarczami 220mm, oferujące największą siłę hamowania dostępną obecnie na rynku enduro.

- 27. Czy Haibike Trekking 4 posiada regulowany mostek?

Tak, mostek XLC ST-M36 pozwala na zmianę kąta nachylenia kierownicy, aby uzyskać najbardziej komfortową pozycję pleców.

- 28. Co to jest system Mullet w enduro?

To kombinacja kół: 29 cali z przodu (stabilność) i 27.5 cala z tyłu (zwrotność). Pozwala to na łatwiejsze pokonywanie przeszkód i lepszą kontrolę w zakrętach.

- 29. Jak wygląda dostawa roweru z GreenBike?

Rower otrzymujesz złożony w 100%. Jest wyregulowany i sprawdzony przez mechanika. Wysyłamy go na specjalnej platformie transportowej. Musisz tylko wyprostować kierownicę.

- 30. Czy mogę kupić rower na raty 0%?

Tak, w GreenBike oferujemy systemy ratalne (w tym raty 0%) oraz leasing operacyjny dla firm. Cały proces odbywa się online w kilka minut.

- 31. Gdzie serwisować Haibike po zakupie?

W dowolnym autoryzowanym serwisie Bosch/Yamaha lub w naszych punktach GreenBike. Realizujemy przeglądy gwarancyjne i pogwarancyjne.

- 32. Czy bateria traci pojemność zimą?

Przy temperaturach poniżej zera wydajność spada o ok. 20%. Zalecamy przechowywanie i ładowanie baterii w temperaturze pokojowej.

- 33. Jak długo trwa ładowanie baterii 800Wh?

Szybką ładowarką Bosch 4A pełne naładowanie od 0 do 100% zajmuje około 6-7 godzin. Do 80% naładujesz ją w ok. 3.5 godziny.

- 34. Czy opony Schwalbe Nobby Nic są wytrzymałe?

Tak, wersja Performance ADDIX jest bardzo odporna na ścieranie i zapewnia świetny balans między trakcją w terenie a oporami na asfalcie.

- 35. Co to jest wyświetlacz Bosch Kiox 300?

To inteligentny, kolorowy wyświetlacz z nawigacją. Łączy się z telefonem, pokazuje statystyki jazdy i pozwala na aktualizację oprogramowania roweru.

- 36. Jaka jest dopuszczalna waga całkowita roweru?

Większość modeli Haibike (np. Adventr 11) posiada limit masy całkowitej aż 150 kg (rower + rowerzysta + bagaż), co jest rekordem w branży.

- 37. Czy Haibike to marka niemiecka?

Tak, firma pochodzi z Schweinfurtu w Niemczech i tam projektuje wszystkie swoje ramy oraz testuje najnowsze systemy wspomagania.

- 38. Jak działa tryb wspomagania Auto w Bosch?

System sam dobiera moc wsparcia na podstawie Twojego pedałowania i nachylenia terenu. Nie musisz klikać przycisków – rower sam wie, kiedy dodać mocy.

- 39. Czy mogę przymierzyć rower przed zakupem?

Oczywiście! Zapraszamy do naszych salonów stacjonarnych GreenBike, gdzie posiadamy modele testowe. To najlepszy sposób, aby dobrać idealny rozmiar.

- 40. Jaka jest gwarancja na ramę Haibike?

Standardowo to 2 lata, jednak Haibike słynie z pancерnej konstrukcji ram, które przechodzą rygorystyczne testy wytrzymałościowe przekraczające normy ISO, wydłużony okres ochrony producenta na ramę roweru to 5 lat.

- 41. Czy rowery elektryczne Haibike są bezpieczne?

Tak. Wszystkie podzespoły posiadają atesty CE, a dodatkowe systemy jak ABS czy 4-tłoczkowe hamulce zapewniają kontrolę w każdych warunkach.

Na co zwrócić uwagę przy zakupie roweru elektrycznego?

Dostawa i Gwarancja Haibike w GreenBike

Kupując rower **Haibike** w naszym sklepie, wybierasz partnera, który żyje pasją do e-Performance. Zapewniamy kompleksowe wsparcie na każdym etapie – od doboru rozmiaru, przez finansowanie, aż po serwis gwarancyjny i pogwarancyjny.

FAQ Ogólne – Zakupy w GreenBike (Dostawa i Gwarancja)

- W jakim stanie otrzymam rower kupiony online?

Oferujemy standard **"100% gotowy do jazdy"**. Każdy rower przechodzi pełny przegląd zerowy u naszych certyfikowanych mechaników. Rower zostaje złożony, wyregulowany pod Twoją wagę i wysłany na specjalnej platformie transportowej. Po rozpakowaniu musisz jedynie ustawić wysokość siodełka.

- Jak działają warunki gwarancji ?

Na komponenty elektryczne (silnik, bateria, sterownik) otrzymujesz pełną gwarancję 2 lata. Jesteśmy autoryzowanym serwisem marek Bosch, Shimano , Sram. Realizujemy naprawy i aktualizacje systemów. Więcej o gwarancji [TUTAJ](#).

- Czy mogę przymierzyć rower przed zakupem?

Tak! Zapraszamy do naszych salonów stacjonarnych GreenBike, gdzie możesz sprawdzić geometrię, dobrać rozmiar i przetestować działanie systemów wspomagania pod okiem doradcy.

- Czy oferujecie raty 0% lub leasing?

Tak, każdy rower Haibike dostępny jest w systemie ratalnym 0% bez ukrytych kosztów. Dla firm przygotowaliśmy opcje leasingu operacyjnego/finansowego przez LeaseLink z szybką decyzją. Możesz także skorzystać z usług zewnętrznego operatora.

Autor: **Marcin Czajkowski** | Doradca klienta (12 lat doświadczenia w branży e-bike) | Aktualizacja: **11.02.2026**

rowery górskie

Rowery elektryczne górskie Orbea – Urrun, Rise i Wild

Poznaj historię **Orbea** – jednej z najstarszych marek rowerowych świata, która od 1840 roku wyznacza standardy jakości. Od baskijskiej manufaktury rusznikarskiej, przez olimpijskie złota, aż po rewolucyjny program personalizacji MyO.

[**Zobacz rowery Orbea dostępne w GreenBike**](#)

W SKRÓCIE – DLACZEGO WARTO WYBRAĆ MARKĘ ORBEA?

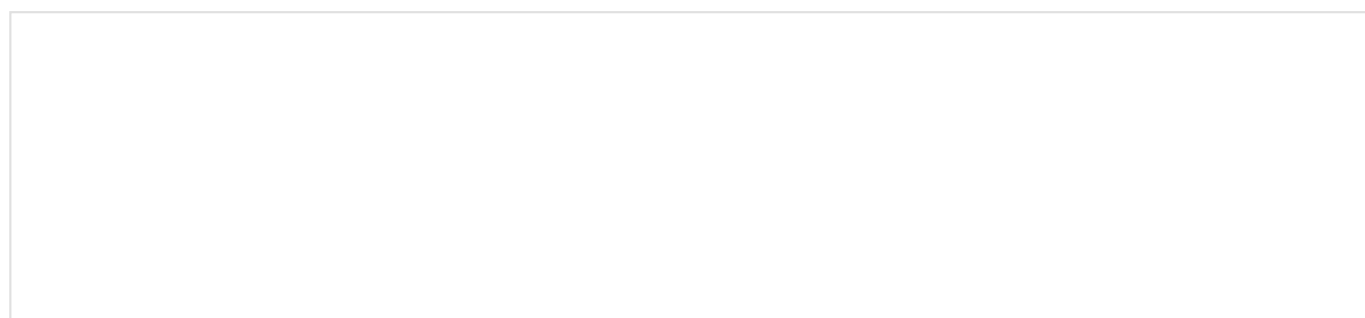
-
- **Dziedzictwo:** Ponad 180 lat historii (produkcja rowerów od 1865 r.) i unikalna struktura spółdzielni należącej do pracowników.
 - **Jakość Premium:** Samodzielne projektowanie ram karbonowych i rzemieślnicze wykańczanie spawów w aluminium.
 - **Innowacja MyO:** Możliwość bezpłatnej personalizacji malowania i osprzętu w większości modeli karbonowych.
 - **Gwarancja:** Dożywotnia ochrona ramy po rejestracji produktu – dowód absolutnej pewności co do jakości.

ORBEA: OD RZEMIOSŁA DO ŚWIATOWEJ ELITY

Historia marki **Orbea** to fascynująca podróż, która rozpoczęła się w 1840 roku w hiszpańskim Eibar. Początkowo firma zajmowała się rusznikarstwem, jednak już w 1885 roku pasja do mobilności zwyciężyła, dając początek produkcji rowerów. Dziś Orbea to spółdzielnia należąca do pracowników, co przekłada się na unikatowe zaangażowanie w jakość każdego detalu – od kinematyki zawieszenia po estetykę wykończenia.

ORBEA URRUN - NOWA DEFINICJA PRZYGODY (RS GEN2)

Orbea Urrun to nie jest zwykły "elektryk". To maszyna zbudowana w koncepcji **Rider Synergy (RS)**, gdzie technologia ma wspierać, a nie zastępować Twoje mięśnie. Wyposażona w najnowszy system **RS Gen2**, pozwala na konfigurację momentu obrotowego aż do **85Nm**, oferując najbardziej naturalne wrażenia z jazdy w segmencie hardtaili. Nazwa "Urrun" w języku baskijskim oznacza "daleko" i idealnie oddaje charakter tego roweru – jest gotowy na wyprawy, które wcześniej wydawały się nieosiągalne.





Orbea Urrun 10

Topowa specyfikacja: Silnik EP801-RS Gen2, napęd Shimano XT M8100 i bateria 630Wh.

[Sprawdź w GreenBike →](#)



Orbea Urrun 20

Złoty środek: Silnik EP600-RS Gen2, napęd Shimano Cues 11s i bateria 630Wh.

[Sprawdź w GreenBike →](#)



Orbea Urrun 30

Niezawodna baza: Silnik EP600-RS Gen2, bateria 540Wh i napęd Shimano Cues 9s.

[Sprawdź w GreenBike →](#)

Porównanie specyfikacji Orbea Urrun 2026

Parametr	Urrun 10	Urrun 20	Urrun 30
Bateria	630 Wh	630 Wh	540 Wh
Silnik	EP801-RS Gen2	EP600-RS Gen2	EP600-RS Gen2
Widelec	Marzocchi Bomber Z2 120	Marzocchi Bomber Z2 120	SR Suntour XCR32
Napęd	XT M8100 (12s)	Cues U6000 (11s)	Cues U4000 (9s)
Hamulce	Shimano M6120 Hydrauliczne tarczowe	Shimano MT420 Hydrauliczne tarczowe	Shimano MT201

Parametr	Urrun 10	Urrun 20	Urrun 30
Opony	Schwalbe Wicked Will Evo TLE 29x2.40"		

FAQ – Orbea Urrun (Rozmiary i 12 pytań)

• Jak dobrać odpowiedni rozmiar ramy do mojego wzrostu?

Dla modelu Urrun sugerujemy następujący dobór rozmiaru:

- **S:** 153 - 172 cm
- **M:** 164 - 183 cm
- **L:** 176 - 195 cm
- **XL:** 187 - 206 cm

Warto pamiętać, że jeśli Twój wzrost plasuje Cię dokładnie na granicy dwóch rozmiarów, wybór mniejszej ramy da Ci większą zwinność, natomiast większa zapewni lepszą stabilność na szybkich zjazdach.

• Czy koła 29 cali nie będą dla mnie za duże?

Nie, koła 29" w rowerze typu Urrun to optymalny wybór. Zapewniają one lepsze przetaczanie się przez przeszkody, większą stabilność przy prędkościach przelotowych oraz lepszą przyczepność, co w rowerze elektrycznym jest kluczowe ze względu na wyższy moment obrotowy.

• Czym różni się amortyzator powietrzny od sprężynowego?

Widelec Marzocchi Bomber Z2 zastosowany w Urrun to konstrukcja

powietrzna. W przeciwieństwie do tanich widelców sprężynowych, pozwala on na precyzyjne dopasowanie twardości do konkretnej wagi użytkownika, co przekłada się na znacznie lepszą czułość i bezpieczeństwo.

- **Dlaczego w nowoczesnych rowerach jest tylko jedna zębatka z przodu?**

Napęd 1x (jednobladowy) jest lżejszy, prostszy w obsłudze i mniej awaryjny. Dzięki szerokiemu zakresowi kasety z tyłu (np. 11-51), nie zabraknie Ci biegów ani na bardzo stromych podjazdach, ani podczas szybkiej jazdy po płaskim, a ryzyko spadnięcia łańcucha jest zminimalizowane.

- **Czy do tej ramy można zamontować bagażnik, błotniki i nóżkę?**

Tak! Orbea Urrun posiada dedykowane, ukryte otwory montażowe. Dzięki temu możesz go łatwo doposażyć w akcesoria, zmieniając sportowy rower MTB w bardzo szybki i komfortowy rower wyprawowy lub miejski SUV.

- **Jak często muszę serwisować hamulce hydrauliczne?**

Podstawą jest kontrola stanu klocków hamulcowych (średnio co 1000 km, zależnie od terenu). Sam płyn hamulcowy warto wymieniać lub odpowietrzać raz w roku, aby zachować stałą siłę hamowania i zapobiec zapowietrzeniu układu.

- **Czy ten rower będzie szybki na asfalcie?**

Tak, opony Schwalbe Wicked Will mają specjalny bieżnik, który posiada gęstsze klocki na środku. Dzięki temu generują niskie opory toczenia na asfalcie, a agresywne boki opony zapewniają bezpieczeństwo w terenie lub w zakrętach na szutrze.

- **Ile waży Orbea Urrun i czy ma to znaczenie w rekreacji?**

Orbea Urrun waży ok. 19-21 kg. Waga ta ma znaczenie głównie przy wnoszeniu roweru. Podczas jazdy silnik Shimano EP neutralizuje masę roweru, a niska waga (w porównaniu do klasycznych elektryków 25kg+) sprawia, że Urrun prowadzi się niezwykle lekko i zwinnie.

- **Czym różni się rama aluminiowa Orbea od karbonowej?**

Ramy aluminiowe w modelach Urrun wykorzystują technologię High Polished. Spawy są polerowane, co sprawia, że rama wygląda niemal identycznie jak karbonowa. Aluminium jest bardzo trwałe i odporne na uderzenia mechaniczne, co w rekreacji jest dużym atutem.

- **Czy siodełko Selle Royal Vivo jest wygodne na dłuższe trasy?**

Tak, model Selle Royal Vivo Ergo został wybrany przez Orbea ze względu na anatomiczny kształt i wypełnienie, które oferuje wysoki komfort początkującym i średniozaawansowanym rowerzystom, bez konieczności jazdy w specjalnych spodenkach z wkładką.

- **Czy baterię można wyjąć do ładowania w mieszkaniu?**

W modelu Urrun bateria jest zintegrowana wewnątrz ramy w celu uzyskania najniższej masy i maksymalnej sztywności. Ładowanie odbywa się poprzez port w dolnej części ramy. Do wyjęcia baterii wymagany jest serwis, co zwiększa bezpieczeństwo przed kradzieżą.

- **Jaka jest różnica między osprzętem XT a nowym Shimano Cues?**

Shimano XT to grupa lżejsza i szybsza, dedykowana do sportu. Shimano Cues to nowa technologia stworzona specjalnie dla rowerów elektrycznych – stawia na trwałość komponentów pod wysokim obciążeniem, co przekłada się na rzadsze wizyty w serwisie.

ORBEA RISE 2026: SL VS LT - KWINTESENCJA LEKKOŚCI I NATURALNEGO FLOW

Orbea Rise to rower, który zdefiniował kategorię lekkich e-MTB pod hasłem „More Bike, Less E”. Dzięki unikatowemu podejściu **Rider Synergy (RS)**, wspomaganie silnika nie dominuje nad rowerzystą, lecz płynnie potęguje jego siłę, oferując najbardziej naturalne wrażenia z jazdy na rynku. Wersja **Rise SL** (140mm skoku) to wybór dla miłośników szybkości i "płynięcia" po ścieżkach, natomiast **Rise LT** (160mm skoku) to agresywna maszyna trailowa gotowa na najtrudniejsze technicznie zjazdy. Z wagą zaczynającą się od około 19kg, Rise pozwala na skakanie i manewrowanie w sposób, który do tej pory był zarezerwowany wyłącznie dla rowerów analogowych.



Orbea Rise LT M10

Lekkość i moc: Rama Carbon OMR, zawieszenie Fox Factory Kashima i bateria 630Wh.

[Sprawdź w GreenBike →](#)



Orbea Rise LT M20

Wydajność w terenie: Rama Carbon OMR, Fox 36 Performance i napęd Shimano SLX.

[Sprawdź w GreenBike →](#)



Orbea Rise SL H30

Aluminiowy Flow: Rama High Polish, widelec Fox 34 AWL i bateria 540Wh.

[Sprawdź w GreenBike →](#)

Porównanie modeli Orbea Rise 2026

Element	Rise LT M10 (Carbon)	Rise LT M20 (Carbon)	Rise SL H30 (Alu)
Rama	Carbon OMR (160mm)	Carbon OMR (160mm)	Hydro Alloy (140mm)

Element	Rise LT M10 (Carbon)	Rise LT M20 (Carbon)	Rise SL H30 (Alu)
Widelec	Fox 36 Factory Kashima	Fox 36 Performance	Fox 34 AWL Sport
Bateria	630 Wh	630 Wh	540 Wh
Silnik	Shimano EP801-RS / EP600-RS (do 85 Nm)		

FAQ – Orbea Rise (Rozmiary i 12 pytań)

• Jak dobrać odpowiedni rozmiar ramy w modelu Rise?

Zalecane dopasowanie wzrostu dla modelu Rise:

- **S:** 150 - 170 cm
- **M:** 160 - 180 cm
- **L:** 170 - 190 cm
- **XL:** 180 - 200 cm

Rise wykorzystuje system rozmiarów S-XL. Przy doborze warto patrzeć na parametr "Reach". Jeśli lubisz stabilną jazdę, wybierz większy rozmiar; jeśli preferujesz zabawę na hopkach i ciasne zakręty, mniejszy rozmiar będzie lepszy.

• Czym różni się Orbea Rise od "zwykłego" e-bike MTB?

Główną różnicą jest waga (od 19 kg) oraz charakterystyka wspomagania. Rise nie "pcha" Cię bez wysiłku, lecz płynnie dodaje mocy do Twojego pedałowania. Dzięki temu rower prowadzi się lekko, jest skoczny i zachowuje technikę jazdy z rowerów analogowych.

- **Czy silnik Shimano EP801-RS ma taką samą moc jak standardowy EP801?**

Sprzętowo to ten sam silnik, ale posiada soft RS. W nowej generacji możesz odblokować tryb RS+, który oferuje pełne 85 Nm momentu obrotowego, co sprawia, że Rise nie ustępuje mocniejszym konstrukcjom.

- **Co daje powłoka Kashima w modelu Rise LT M10?**

To technologia Fox minimalizująca tarcie golenii. Dzięki niej zawieszenie reaguje na najmniejsze nierówności, co drastycznie poprawia przyczepność i komfort rąk podczas długich zjazdów.

- **Dlaczego w Orbea Rise nie ma wyświetlacza na kierownicy?**

To filozofia "No distractions". Rise stawia na czysty kokpit. Podstawowe info o baterii przekazuje łącznik LED. Jeśli potrzebujesz danych, rower łączy się bezprzewodowo z licznikiem Garmin lub smartfonem.

- **Jaki zasięg oferuje bateria 630Wh w tak lekkim rowerze?**

Dzięki niskiej masie i efektywności RS, 630Wh oferuje zasięg porównywalny do 800-900Wh w klasycznym e-MTB. Pozwala to na epickie wyprawy trwające 4-5 godzin z dużymi przewyższeniami.

- **Czy bateria w Rise jest wyjmowana do ładowania?**

Nie, bateria jest zintegrowana. Pozwala to na zachowanie rekordowo

niskiej masy ramy i uniknięcie problemów z trzeszczącymi mocowaniami czy luzami.

- **Czy koła 29 cali nie utrudniają skręcania?**

Geometria jest tak dopracowana, że koła 29" zapewniają stabilność, a niska masa zestawu sprawia, że inicjowanie skrętów jest łatwiejsze niż w wielu rowerach na mniejszych kołach.

- **Czym różni się rama karbonowa (M) od aluminiowej (H)?**

Rama karbonowa OMR jest lżejsza o ok. 1.5 kg. Rama aluminiowa (Hydro) jest bardziej przystępna cenowo i niezwykle odporna na uszkodzenia mechaniczne, oferując identyczną geometrię.

- **Dlaczego stosuje się napędy 1x?**

To standard: mniejsza masa, zero problemów ze spadającym łańcuchem w błocie i więcej miejsca na szeroką oponę. Zakres kasety 10-51 wystarcza na każde wzniesienie.

- **Jakie ciśnienie w oponach Maxxis jest optymalne?**

Dla opon 2.40"-2.50" zalecamy ok. 1.6-1.8 bara (przód) oraz 1.8-2.0 bara (tył). To pozwala na maksymalną przyczepność i wykorzystanie potencjału zawieszenia.

- **Czy siodełko Fizik Ridon jest wygodne w e-MTB?**

Tak, ma podniesiony tył, co zapobiega zsuwaniu się podczas pokonywania bardzo stromych podjazdów pod pełnym wspomaganiem silnika.

ORBEA WILD - ENDURO BEZ KOMPROMISÓW (FULL POWER)

Orbea Wild to maszyna stworzona do dominacji na wymagających trasach enduro. Zaprojektowana wokół najmocniejszego silnika **Bosch Performance CX** (85 Nm) oraz wersji **CX Race**, oferuje 170 mm skoku zawieszenia. Dzięki systemowi **SBS (Secure Battery System)**, Wild posiada jedną z najszttywniejszych ram e-MTB na rynku, co przekłada się na chirurgiczną precyzję prowadzenia.



Orbea Wild M20 2026

Karbonowa potęga: Rama Carbon OMR, zawieszenie 170mm i bateria 750Wh.

[Zobacz w GreenBike →](#)



Orbea Wild M-Team

Gotowy na zawody: Pełne zawieszenie Fox Factory Kashima i koła Oquo.

[Zobacz w GreenBike →](#)



Orbea Wild H20 2026

Aluminiowy twardeł: Rama Hydro Alloy, silnik Bosch CX 85Nm.

[Zobacz w GreenBike →](#)

Porównanie serii Orbea Wild 2026

Parametr	Wild Seria M (Carbon)	Wild Seria H (Alu)	Wild ST (Trail)
Skok	170 mm / 170 mm	170 mm / 170 mm	150 mm / 150 mm
Silnik	Bosch Performance CX / Race	Bosch Performance CX	Bosch Performance CX
Bateria	750 Wh / 600 Wh	750 Wh	600 Wh / 750 Wh
Przeznaczenie	Enduro / Bikepark	Enduro / Wyprawy	Trail / All-Mountain

FAQ – Orbea Wild (Rozmiary i 12 pytań)

• Jak dobrać rozmiar ramy w modelu Wild?

Zalecany wzrost dla modelu Wild:

- **S:** 150 - 175 cm
- **M:** 160 - 185 cm
- **L:** 170 - 195 cm
- **XL:** 180 - 205 cm

Jeśli jesteś na granicy rozmiarów, M da zwinność, a L stabilność przy "bombardowaniu" prosto w dół po korzeniach.

• **Bosch CX vs CX Race - jaka jest różnica?**

Wersja Race posiada tryb „Race” z Extended Boost. Silnik dostarcza moc jeszcze przez chwilę po przestaniu pedałowania, co pozwala „przeskakiwać” głązy na podjazdach.

• **Czy bateria 600Wh wystarczy na cały dzień?**

600Wh jest o 800g lżejsza, co poprawia balans. Dla prosów ceniących prowadzenie, często wystarcza na 1000-1500m przewyższeń w trybie eMTB.

• **Dlaczego bateria nie jest wyjmowana „na klik”?**

Eliminacja otworu w ramie pozwoliła zwiększyć sztywność o 50%. Wild prowadzi się precyzyjnie, a bateria nie generuje trzasków ani luzów.

- **Jaki jest skok zawieszenia?**

Standardowy Wild to potężne 170 mm. Jeśli szukasz czegoś „ścieżkowego”, Wild ST oferuje 150 mm skoku, co czyni go szybszym na trailach.

- **Rama aluminiowa czy karbonowa w Wild?**

Karbon OMR jest lżejszy i lepiej tłumi drgania. Aluminium Hydro jest pancerniejsze i tańsze, oferując te same wrażenia z jazdy i silnik.

- **Co to jest system SBS?**

Secure Battery System integruje baterię głęboko w strukturze ramy. Pozwala to na obniżenie środka ciężkości i usztywnienie konstrukcji.

- **Czy mogę zamontować Range Extender?**

Tak, system Bosch Smart System w modelu 2026 jest kompatybilny z baterią Bosch PowerMore 250Wh (łącznie pojemność do 1000Wh).

- **Jaki rozmiar kół i czy wspiera system Mullet?**

Seryjnie 29 cali dla najlepszej trakcji. Rama wspiera konfigurację Mullet (27.5" tył) za pomocą opcjonalnego łącznika wahacza.

- **Czy rower posiada blokadę skrętu kierownicy?**

Tak, system Spin-Block to ogranicznik wbudowany w stery, który chroni karbonową ramę przed uderzeniem widelca podczas upadku.

- **Czy ustawiacie zawieszenie przed wysyłką?**

Oczywiście! Przy zakupie nasi technicy ustawiają bazowy SAG oraz tłumienie pod wagę ridera, aby rower był gotowy do jazdy, w uwagach do zamówienia podaj wagę użytkownika.

- **Jak dbać o zawieszenie Fox Factory Kashima?**

Kashima wymaga czystości. Po błotnistej jeździe przetrzyj golenie szmatką. Regularny serwis zgodnie z interwałami zapewni płynną pracę i żywotność widelca.

DLA KOGO JEST ROWER ELEKTRYCZNY MTB ORBEA?

Rowery elektryczne górskie **Orbea Urrun, Rise i Wild** są projektowane dla różnych stylów jazdy, ale łączy je jedno – naturalne prowadzenie i wysoka jakość wykonania. W zależności od potrzeb, każdy model trafia do nieco innego użytkownika:

- **Orbea Urrun** – idealny dla osób, które chcą jeździć dalej i częściej. Sprawdzi się u rowerzystów rekreacyjnych, turystycznych oraz tych, którzy łączą jazdę po szutrach, lasach i asfalcie.
- **Orbea Rise** – dla osób, które lubią dynamiczną jazdę w terenie i chcą zachować wrażenia z klasycznego MTB, ale z dodatkowym wsparciem na

podjazdach. Dobry wybór dla ambitnych amatorów i regularnie jeżdżących riderów.

- **Orbea Wild** – dla najbardziej wymagających użytkowników: jazda enduro, bikeparki, trudne techniczne trasy i długie górskie zjazdy. To sprzęt dla osób, które oczekują maksymalnej mocy i wytrzymałości.

Podsumowanie: jeśli chcesz jeździć dalej – wybierz Urrun. Jeśli zależy Ci na lekkości i naturalnym „flow” – Rise. Jeśli szukasz maksymalnych możliwości w trudnym terenie – Wild.

DOSTAWA I GWARANCJA ORBEA W GREENBIKE

Kupując rower **Orbea** w GreenBike, zyskujesz pewność profesjonalnego przygotowania. Jesteśmy autoryzowanym partnerem marki.

FAQ Ogólne – Zakupy w GreenBike (4 pytania)

- **W jakim stanie otrzymam rower kupiony online?**

Oferujemy standard "**100% gotowy do jazdy**". Rower przechodzi pełny przegląd, jest regulowany i wysyłany na platformie. Musisz tylko ustawić siodełko i możesz ruszać na pierwszą przejażdżkę.

- **Jak działa dożywotnia gwarancja na ramę?**

Zarejestruj rower na **orbea.com** w ciągu 30 dni od zakupu. Potrzebujesz do tego numeru seryjnego ramy i to wszystko, Orbea nie wymaga dodatkowo płatnych przeglądów.

- **Czy mogę liczyć na serwis gwarancyjny?**

Tak, posiadamy autoryzowane serwisy Orbea, Shimano Service Center oraz Bosch. Realizujemy naprawy i aktualizacje systemów. Więcej o gwarancji [**TUTAJ**](#).

• Czy oferujecie raty 0%?

Tak, każdy rower dostępny jest w systemie ratalnym 0%. Możesz sfinansować zakup bez dodatkowych kosztów. Możesz też skorzystać z leasingu zarówno przez Leaslink (bezpośrednio na stronie) jak i zewnętrznego operatora finansowego.

Autor: **Marcin Czajkowski** | Doradca klienta (12 lat doświadczenia) |
Aktualizacja: **10.02.2026**

rowery trekkingowe, miejskie gravel, szosowe

Rowery elektryczne Orbea – Kemen, Diem, Muga, Gain i Denna

Poznaj nową kolekcję **Orbea**. Od miejskiego minimalizmu modelu Diem, przez wszechstronność trekkingowego Kemena i rewolucyjnego Muga, aż po sportowe emocje na szosowym Gainie i gravelowej Dennie. Każdy model łączy 185 lat hiszpańskiej tradycji z najnowszą technologią silników Shimano, Bosch oraz Mahle.

[Zobacz pełną ofertę rowerów Orbea w GreenBike](#)

W skrócie – elektryczna kolekcja Orbea 2026

- **Kemen:** Wszechstronny SUV (Tour do miasta, ADV w teren) z silnikiem Shimano EP600.
- **Diem:** Designerski rower miejski z unikalną ramą Diamond Glide i napędem paskowym.
- **Muga:** Komfortowy trekking z pełną amortyzacją (120mm) i silnikiem Bosch CX Smart System.
- **Gain:** Ultralekka szosa (od 11,5 kg) z dyskretnym silnikiem Mahle w piaście.
- **Denna:** Wytrzymały gravel elektryczny na najtrudniejsze szutry z silnikiem Shimano.

Orbea Kemen 2026: Tour vs ADV – Twój inteligentny SUV

Seria **Orbea Kamen** to elektryczne rowery zaprojektowane, aby zdominować zarówno miejską dżunglę, jak i szutrowe bezdroża. Wersja **Tour** to elegancki, szybki śmigacz miejski zoptymalizowany pod kątem asfaltu i codziennych dojazdów. Natomiast **Kamen ADV** to prawdziwy terenowy SUV – wyposażony w szersze opony Schwalbe Johnny Watts z agresywniejszym bieżnikiem, wzmocniony bagażnik o nośności aż 30kg (idealny pod fotelik dziecięcy) oraz potężny silnik Shimano o momencie 85 Nm.

Charakterystyka modelu Kamen

Gdzie sprawdzi się najlepiej? Jest to rower idealny jako alternatywa dla samochodu w mieście (dojazdy do pracy, zakupy) oraz na weekendowe wycieczki rodzinne po lasach i drogach szutrowych.

Dla kogo TAK?

Dla osób szukających jednego roweru "do wszystkiego", rodziców wożących dzieci w fotelikach oraz turystów ceniących wyprostowaną, wygodną sylwetkę.

Dla kogo NIE?

Dla osób szukających bardzo lekkiego roweru do wnoszenia po schodach na 4 piętro (waga ok. 24kg) oraz fanów agresywnej jazdy MTB po korzeniach (brak tylnego zawieszenia ogranicza go w ciężkim terenie).



Orbea Kamen ADV 20

Wersja terenowa: Bateria 630Wh, napęd Shimano Cues 11s i wzmocniony bagażnik 30kg.

[Zobacz model ADV →](#)



Orbea Kemen Tour 10 Mid

Luksus i wygoda: Pasek Gates CDX, bezstopniowa piasta Enviolo i rama z niskim przekrokiem.

[Zobacz model Tour →](#)



Orbea Kemen Tour 30 Mid

Codzienna mobilność: Bateria 540Wh, napęd Shimano Cues 9s i pełne wyposażenie miejskie.

[Zobacz model Tour 30 →](#)

Element	Kemen ADV 20	Kemen Tour 10	Kemen Tour 30
Bateria	630 Wh	630 Wh	540 Wh
Silnik	Shimano EP600 (85 Nm)	Shimano EP600 (85 Nm)	Shimano EP600 (85 Nm)
Napęd	Shimano Cues 11s	Pasek Gates + Enviolo	Shimano Cues 9s
Bagażnik	ADV (Nośność 30kg)	Tour (Nośność 20kg)	Tour (Nośność 20kg)
Opony	Schwalbe Johnny Watts	Vittoria e-Randonneur	Vittoria e-Randonneur

FAQ – Orbea Kemen (10 pytań)

- Jak dobrać odpowiedni rozmiar ramy Kemen do wzrostu?

Rozmiarówka Kemen jest standardowa dla marki Orbea (S, M, L, XL). Jeśli szukasz roweru do częstych postojów w mieście (światła, zakupy), warto rozważyć wersję MID (z obniżoną rurą), która ułatwia wsiadanie i zsiadanie bez konieczności wysokiego unoszenia nogi nad bagażnikiem.

- Jaka jest realna nośność bagażnika w modelu Kemen ADV?

Bagażnik w wersji ADV został wzmocniony, aby oferować nośność do 30 kg. Jest on w pełni kompatybilny z systemem fotelików dziecięcych MIK HD, co czyni go jednym z niewielu rowerów e-trekkingowych gotowych na bezpieczny transport dziecka w tak szerokim zakresie wagowym.

- Czym różni się napęd Gates CDX zastosowany w Tour 10?

Pasek karbonowy Gates CDX to rozwiązanie premium – jest niemal bezobsługowe. Nie rdzewieje, nie wymaga smarowania (więc nie brudzi spodni) i pracuje niemal bezgłośnie. Jego trwałość jest oceniana na ok. 30 000 km, co wielokrotnie przewyższa żywotność tradycyjnego łańcucha.

- Czy silnik o momencie 85Nm nie jest zbyt mocny do roweru trekkingowego?

Wysoki moment obrotowy (85 Nm) to ogromna zaleta w rowerze typu SUV. Umożliwia on bardzo lekkie i sprawne ruszanie pod górę lub spod światła, nawet jeśli rower jest mocno obciążony sakwami lub wieszysz dziecko w foteliku. System automatycznie dostosowuje wsparcie do Twojego pedałowania.

- Dlaczego w modelu Tour 10 zastosowano piastę Enviolo?

Piasta Enviolo to bezstopniowa przekładnia ukryta w tylnym kole. Zamiast klasycznych "skoków" między biegami, płynnie zmieniasz przełożenie za pomocą obrotowej manetki (podobnie jak głośność w radiu). Pozwala to na idealne dopasowanie oporu do terenu, nawet podczas postoju.

- Czy terenowe opony Johnny Watts w wersji ADV nie hałasują na asfalcie?

Schwalbe Johnny Watts to opona typu SUV. Posiada gładki pas bieżnika na samym środku, co gwarantuje cichą jazdę na asfalcie. Dopiero po wjechaniu w teren lub w zakrętach do głosu dochodzą boczne klocki, które zapewniają trakcję na szutrze i piachu.

- Jak działa system inteligentnego oświetlenia High Beam?

To system znany z samochodów. Oświetlenie Lezyne zintegrowane z baterią główną posiada funkcję światła drogowych (długich), które włączasz przyciskiem na kierownicy. Pozwala to na bezpieczne poruszanie się w całkowitej ciemności poza miastem.

- Czy do Kemena można zamontować bagażnik przedni?

Tak, rama Kemen posiada dedykowane punkty montażowe na główce ramy. Możesz tam zamontować specjalny bagażnik przedni Orbea o nośności do 10 kg, który jest zamontowany do ramy, a nie do widelca, więc ciężar bagażu nie wpływa na sterowność roweru.

-
- Jakie ciśnienie w oponach jest optymalne dla serii Kemen?

Dla wersji Tour zalecamy ciśnienie w granicach 3.0-3.5 bara, aby zminimalizować opory toczenia na asfalcie. W wersji ADV, jeśli planujesz jazdę po szutrach, warto obniżyć ciśnienie do ok. 2.2-2.5 bara, co znacznie poprawi komfort i przyczepność.

- Ile waży Orbea Kemen i jak to wpływa na jazdę?

Orbea Kemen waży średnio od 22 do 24 kg. Dzięki silnikowi Shimano o wysokim momencie obrotowym, masa ta jest całkowicie nieodczuwalna podczas jazdy. Rower jest stabilny i pewnie prowadzi się nawet przy silnym bocznym wietrze.

Orbea Diem 2026: Przyszłość miejskiej mobilności (Urban SUV)

Orbea Diem to manifest designu i technologii, który zdobył prestiżową nagrodę **iF Design Award 2024**. Sercem konstrukcji jest opatentowana rama **Diamond Glide**, która dzięki swojej unikalnej geometrii „pracuje” w pionie, zastępując ciężką amortyzację i oferując niespotykany komfort na miejskich nierównościach. Diem to inteligentny partner codzienności: posiada zintegrowane oświetlenie 360°, ukryty slot na lokalizator AirTag oraz port USB-C w mostku do ładowania telefonu.

Charakterystyka modelu Diem

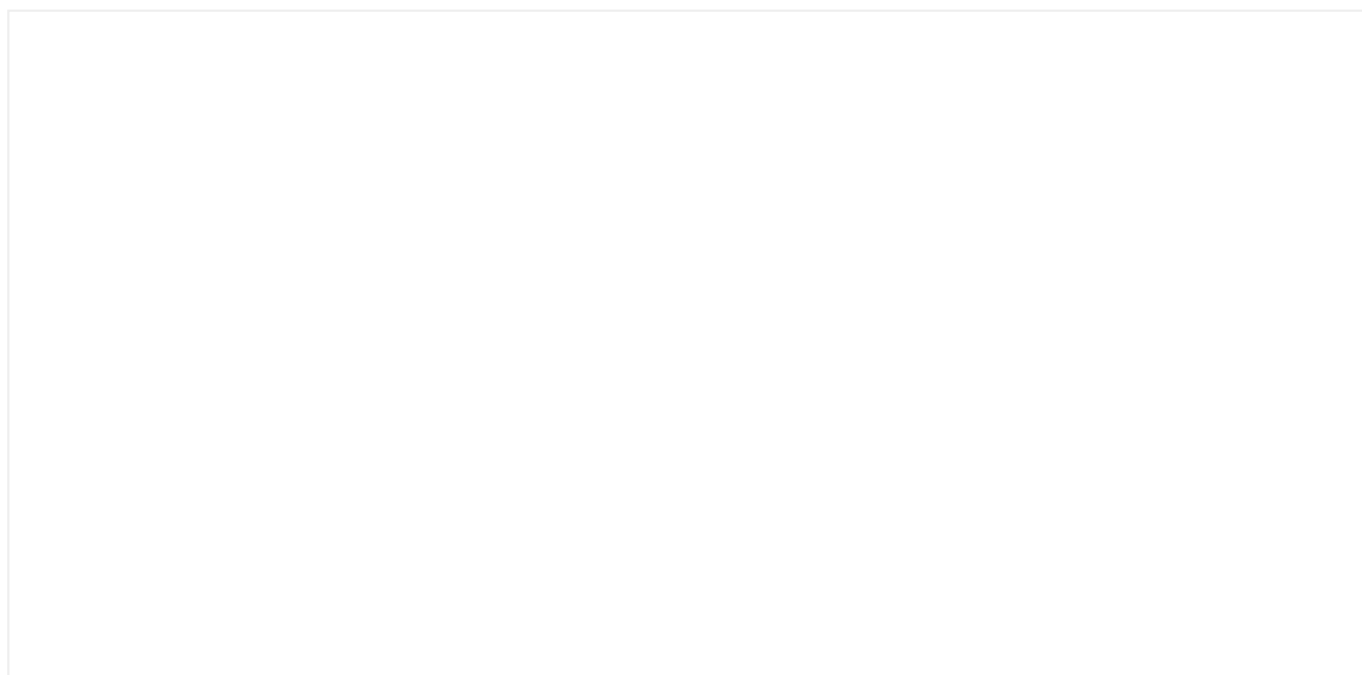
Gdzie sprawdzi się najlepiej? W nowoczesnym mieście, na ścieżkach rowerowych, w dojazdach do biura, gdzie liczy się styl, szybkość i całkowita bezobsługowość.

Dla kogo TAK?

Dla estetów, fanów nowych technologii i osób, które chcą całkowicie zastąpić samochód w mieście, nie rezygnując z eleganckiego wyglądu.

Dla kogo NIE?

Dla osób planujących wyprawy po ciężkim terenie, głębokim błocie lub górskich szlakach – to rower stricte miejski (Urban).





Orbea Diem 10 2026

Szczyt inżynierii: Silnik Shimano EP801, automatyczna przekładnia Enviolo Automatiq i pasek Gates CDX.

[Zobacz model Flagowy →](#)



Orbea Diem 20 2026

Złoty środek: Cichy napęd paskowy Gates CDX, piasta planetarna Nexus 5 i bateria 630Wh.

[Sprawdź specyfikację →](#)



Orbea Diem 30 2026

Miejska elegancja: Niezawodny napęd Shimano Cues 9s, silnik EP600 85Nm i oświetlenie Supernova.

[Zobacz model Diem 30 →](#)

Element	Diem 10 (Flagship)	Diem 20 (Comfort)	Diem 30 (Essential)
Silnik	Shimano EP801 (85 Nm)	Shimano EP600 (85 Nm)	Shimano EP600 (85 Nm)
Bateria	630 Wh	630 Wh	540 Wh
Napęd	Pasek Gates + Enviolo Auto	Pasek Gates + Nexus 5	Łańcuch Shimano Cues 9s
Oświetlenie	Supernova Pro (High Beam)	Supernova Pure	Supernova Pure
Sztuka	Regulowana Dropper Post	Aluminiowa sztywna	Aluminiowa sztywna

FAQ – Orbea Diem (10 pytań)

- Co to jest technologia Diamond Glide w ramie Diem?

Diamond Glide to opatentowana konstrukcja ramy Orbea, która pozwala rusze podsiodłowej i tylnemu trójkątowi na kontrolowane mikro-ugięcia. Działa to jak naturalna amortyzacja, wygaszając wibracje z bruku i dziurawych dróg, bez konieczności stosowania ciężkiego, klasycznego amortyzatora.

- Jak działa automatyczna zmiana biegów w modelu Diem 10?

Model Diem 10 wykorzystuje system Enviolo Automatiq. Ustawiasz w aplikacji lub na kontrolerze swoją ulubioną kadencję (tempo pedałowania), a rower sam płynnie dobiera przełożenie tak, abyś zawsze kręcił z tą samą siłą, niezależnie czy jedziesz pod górę, czy z wiatrem.

- Czy oświetlenie Supernova w Diem jest bezpieczne w nocy?

Zdecydowanie tak. System oświetlenia 360 stopni sprawia, że jesteś widoczny z każdej strony. Model Diem 10 posiada dodatkowo funkcję High Beam (światła drogowe), które oświetlają trasę daleko przed Tobą, reagując automatycznie na warunki zewnętrzne.

-
- Gdzie ukryty jest lokalizator GPS w tym rowerze?

Rama Diem posiada dedykowany, ukryty slot przygotowany pod montaż Apple AirTag lub innego małego lokalizatora GPS. Znajduje się on wewnątrz ramy, w miejscu niedostępnym dla złodzieja bez specjalistycznych narzędzi serwisowych.

- Czy napęd paskowy Gates faktycznie nie wymaga serwisu?

Pasek Gates CDX wykonany jest z włókna węglowego. Nie wymaga smarowania (nie brudzi ubrań), nie rdzewieje i wytrzyma do 30 000 km bez wymiany. Jedyną czynnością serwisową jest przemycie go wodą, jeśli mocno się zakurzy.

- Po co w rowerze miejskim sztyca regulowana (dropper)?

W modelu Diem 10 sztyca regulowana pozwala obniżyć siodełko jednym przyciskiem podczas postoju na światłach. Dzięki temu możesz pewnie postawić obie stopy na ziemi bez schodzenia z roweru, a po ruszeniu siodełko wraca do idealnej pozycji do pedałowania.

- Czy do Diem można zamontować przedni koszyk lub bagażnik?

Tak, system akcesoriów Orbea pozwala na montaż dedykowanego przedniego bagażnika o nośności do 10 kg. Co ważne, lampa przednia zostaje wtedy przeniesiona pod bagażnik, aby Twój ładunek nie zasłaniał światła w nocy.

- Czy rower posiada port USB do ładowania telefonu?

Tak, w górnej części mostka zintegrowany jest wodoodporny port USB-C. Możesz zasilać swój smartfon bezpośrednio z głównej baterii roweru podczas jazdy, korzystając z uchwytu SP Connect montowanego na kierownicy.

- Jakie opony posiada Orbea Diem i czy chronią przed przebicciem?

Rower wyposażony jest w opony Vittoria e-Randonneur o szerokości 50 mm. Posiadają one specjalną wkładkę antyprzebieciową oraz odblaskowe boki. Szerokość 50 mm w połączeniu z kołami 29" gwarantuje stabilność i łatwe pokonywanie szyn tramwajowych.

- Czy bateria w Diem jest wyjmowana do ładowania w biurze?

Dla zachowania czystego designu i ochrony przed kradzieżą, bateria jest zintegrowana wewnątrz ramy. Ładowanie odbywa się przez port w ramie. Jeśli jednak potrzebujesz ogromnego zasięgu, możesz dokupić Range Extender, który ładujesz osobno w domu.

Orbea Muga 2026: Rewolucyjny e-SUV z pełną amortyzacją

Orbea Muga to rower, który zdobył prestiżową nagrodę **Eurobike Award Winner 2025**. Łączy on komfort pełnej amortyzacji (120mm skoku z przodu i z tyłu) z funkcjonalnością roweru trekkingowego. To idealna maszyna dla osób, które chcą podróżować z sakwami w absolutnie każdych warunkach, korzystając z najmocniejszego silnika **Bosch Performance CX (85 Nm)**. Dzięki unikalnej konstrukcji ramy, Muga oferuje stabilność i wygodę, która do tej pory była zarezerwowana wyłącznie dla zaawansowanych rowerów górskich, zachowując przy tym pełną użyteczność miejską.

Charakterystyka modelu Muga

Gdzie sprawdzi się najlepiej? Na długich wyprawach trekkingowych, gdzie jakość nawierzchni jest zmienna (asfalt, bruk, polne drogi, leśne ścieżki). Gwarantuje najwyższy poziom komfortu.

Dla kogo TAK?

Dla podróżników, osób z problemami kręgosłupa (pełna amortyzacja), seniorów oraz tych, którzy cenią system Bosch i maksymalną stabilność z pełnym bagażem.

Dla kogo NIE?

Dla osób szukających zwinnego, małego roweru do bardzo ciasnego centrum miasta (Muga to duży, stabilny "krążownik").



Orbea Muga 10

Flagowy model: Silnik Bosch CX 85Nm, bateria 750Wh i bezobsługowy Pasek Gates CDX.

[Zobacz model Muga 10 →](#)



Orbea Muga 20

Technologia Di2: Silnik Bosch CX 85Nm, bateria 750Wh i elektroniczny napęd Shimano Cues.

[Zobacz model Muga 20 →](#)



Orbea Muga 30

Moc i komfort: Silnik Bosch CX 85Nm, bateria 600Wh i sprawdzony napęd Shimano Cues 11s.

[Zobacz model Muga 30 →](#)

Element	Muga 10	Muga 20	Muga 30
Silnik	Bosch Performance Line CX (85 Nm) Smart System		
Bateria	750 Wh	750 Wh	600 Wh
Widelec	Fox 34 Float AWL	Fox 34 Float AWL	SR Suntour Mobie34
Damper	Fox Float Performance	Fox Float Performance	SR Suntour Edge
Napęd	Pasek Gates + Enviolo	Shimano Cues Di2	Shimano Cues U6000

FAQ – Orbea Muga (10 pytań)

- Po co pełna amortyzacja w rowerze trekkingowym?

Zapewnia ona nieporównywalnie wyższy komfort dla kręgosłupa i nadgarstków. Wygasa uderzenia z dziurawych ścieżek rowerowych, wysokich krawężników oraz bruku, co sprawia, że po 50-70 km jazdy czujesz znacznie mniejsze zmęczenie niż na rowerze typu hardtail.

- Czym różni się amortyzator Fox od SR Suntour w tych modelach?

Fox 34 AWL (Muga 10/20) to widelec klasy premium zoptymalizowany pod ciężkie rowery elektryczne. Oferuje on wyższą czułość na małe nierówności i większą sztywność boczną, co przekłada się na bardziej precyzyjne prowadzenie roweru przy dużym obciążeniu sakwami.

- Czy silnik Bosch CX w modelu Muga jest głośny?

Najnowsza generacja silnika Bosch Performance CX (Smart System) została zaprojektowana z myślą o redukcji hałasu. Jest on znacznie cichszy od swoich poprzedników, a charakterystyczne "grzechotanie" na zjazdach zostało w dużym stopniu wyeliminowane.

- Dlaczego w Muga zastosowano sztycę regulowaną (dropper post)?

To rozwiązanie rewolucjonizuje komfort miejski. Pozwala na obniżenie siodełka jednym przyciskiem na kierownicy, dzięki czemu możesz stabilnie postawić obie stopy na ziemi podczas postoju na światłach, bez konieczności zsiadania z siodełka.

- Czy do Orbea Muga można bezpiecznie zamontować fotelik dziecięcy?

Tak! Bagażnik w modelu Muga jest w pełni zintegrowany z ramą (nie "pływa" na wahaczu), co zapewnia niespotykaną sztywność. Posiada on nośność 30 kg i jest kompatybilny z systemem fotelików MIK HD, co jest rzadkością w rowerach z pełną amortyzacją.

- Ile waży tak rozbudowany rower e-SUV?

Waga modelu Muga wynosi od 24 do 26 kg. Jest to masa typowa dla w pełni wyposażonych rowerów e-SUV z potężną baterią 750Wh i pełnym zawieszeniem. Moc silnika Bosch całkowicie rekompensuje tę wagę podczas podjazdów.

- Jakie opony są montowane w serii Muga i czy są trwałe?

Standardem są opony Schwalbe Johnny Watts SUV w rozmiarze 29x2.35". To obecnie najlepsza opona uniwersalna – posiada wzmocnione ścianki boczne chroniące przed przebicciem oraz bieżnik, który nie generuje wibracji na asfalcie.

- Czy bateria Bosch jest wyjmowana do ładowania poza rowerem?

W systemie Orbea Secure Battery akumulator jest zintegrowany na stałe w celu uzyskania maksymalnej sztywności ramy i wyeliminowania ryzyka kradzieży baterii. Ładowanie odbywa się przez uszczelniony port znajdujący się na boku ramy.

- Czy Orbea Muga jest szybka na asfalcie?

Tak, silnik Bosch CX wspiera Cię płynnie do prędkości 25 km/h. Dzięki dużej baterii możesz korzystać z najwyższego trybu wspomagania przez bardzo długi czas, utrzymując stałą prędkość przelotową bez żadnego wysiłku.

- Dlaczego hamulce 4-tłoczkowe są tak ważne w tym modelu?

E-SUV o masie 25 kg z bagażem wymaga potężnej siły hamowania. Hamulce 4-tłoczkowe oferują znacznie lepszą modulację i siłę nacisku klocków na tarczę, co zapewnia bezpieczeństwo przy nagłym hamowaniu w ruchu miejskim.

Orbea Gain 2026: Szosowa pasja ze wsparciem (E-Road)

Orbea Gain to rower, który udowadnia, że e-szosa może wyglądać i prowadzić się jak klasyczny rower endurance. Zaprojektowany w filozofii „Enough Power”, oferuje wsparcie silnika **Mahle X20** ukrytego w tylnej piaście, co pozwala zachować czystą linię ramy i minimalną wagę (od 11 kg). To idealny wybór dla kolarzy, którzy chcą pokonywać wyższe przełęcze i dłuższe dystanse, zachowując sportowy charakter jazdy i naturalne czucie szosy.

Charakterystyka modelu Gain

Gdzie sprawdzi się najlepiej? Na szosach, stromych alpejskich przełęczach i długich trasach asfaltowych. Stworzony do jazdy w grupie kolarskiej.

Dla kogo TAK?

Dla kolarzy szosowych chcących wyrównać szanse w grupie, osób wracających do formy po kontuzji oraz miłośników długich dystansów ceniących lekkość.

Dla kogo NIE?

Dla osób oczekujących, że rower "sam pojedzie" jak skuter. Gain wymaga wkładu własnej siły, subtelnie ją wzmacniając.



Orbea Gain M10i 2026

Szczyt technologii: Rama Carbon OMR, najlżejszy silnik Mahle X20 i bezprzewodowy napęd Shimano Dura-Ace Di2.

[Zobacz model Premium →](#)



Orbea Gain M30i 2026

Złoty standard: Rama Carbon OMR, silnik Mahle X20 i elektroniczny napęd Shimano 105 Di2.

[Sprawdź specyfikację →](#)



Orbea Gain D30i

Aluminiowa wszechstronność: Rama Hydro, silnik Mahle X35 i elektroniczna grupa Shimano 105 Di2.

[Zobacz model Alu →](#)

Element	Gain M10i (Carbon)	Gain M30i (Carbon)	Gain D30i (Aluminium)
Rama	Carbon OMR	Carbon OMR	Aluminium Hydro
Silnik	Mahle X20 (55 Nm)	Mahle X20 (55 Nm)	Mahle X35 (40 Nm)
Bateria	350 Wh	350 Wh	248 Wh
Napęd	Dura-Ace Di2	105 Di2	105 Di2
Waga	od 11.5 kg	od 12.2 kg	od 13.9 kg

FAQ – Orbea Gain (10 pytań)

- Czy Orbea Gain naprawdę waży tyle co klasyczna szosa?

Topowe wersje Gain M ważą w okolicach 11.5 kg, co czyni go jednym z najlżejszych rowerów e-road na świecie. Dla porównania, wiele standardowych rowerów endurance z aluminiową ramą waży podobnie, co pokazuje, jak niesamowitą miniaturyzację napędu osiągnęła Orbea.

- Gdzie dokładnie ukryty jest silnik w modelu Gain?

Silnik Mahle X20/X35 znajduje się w tylnej piaście roweru. Jest on tak mały, że niemal całkowicie chowa się między kasetą a tarczą hamulcową, co pozwala zachować klasyczną linię ramy i standardowy rozstaw korb (Q-factor).

- Czy rower stawia opór po przekroczeniu limitu 25 km/h?

Nie, to jedna z największych zalet systemu Mahle. Po przekroczeniu prędkości wsparcia lub wyłączeniu silnika, specjalne sprzęgło całkowicie odłącza napęd, dzięki czemu możesz jechać 35-40 km/h o własnych siłach bez żadnych dodatkowych oporów mechanicznych.

- Jaki realny zasięg oferuje bateria 350Wh w szosówce?

W kolarstwie szosowym silnik wspiera Cię głównie na podjazdach. Dzięki niskiej masie i doskonałej aerodynamice, Gain pozwala na pokonanie trasy o długości 100-140 km na jednym ładowaniu, pod warunkiem, że na płaskich odcinkach jedziesz powyżej limitu wsparcia.

- Jak steruje się trybami wspomagania bez wyświetlacza na kierownicy?

Służy do tego przycisk i-Woc One zintegrowany z górną rurą ramy. Kolorowy pierścień LED informuje o poziomie naładowania baterii oraz wybranym trybie wsparcia. Jeśli potrzebujesz szczegółowych danych, rower łączy się przez ANT+ z każdym licznikiem Garmin lub Wahoo.

- Czy mogę zamontować dodatkową baterię, jeśli planuję wyjazd w Alpy?

Tak, do modelu Gain dostępny jest tzw. Range Extender – dodatkowa bateria w kształcie bidonu o pojemności 171 Wh. Montuje się ją w koszyku na rurze podsiodłowej, co wydłuża czas pracy silnika o około 50%.

- Czy opony w modelu Gain nadają się na gorszej jakości drogi lub szuter?

Orbea Gain to rower typu All-road. Rama pozwala na montaż opon o szerokości do 35 mm (wersje karbonowe) lub 40 mm (wersje aluminiowe), co pozwala zamienić ten rower w niezwykle szybki elektryczny gravel na lekkie szutry.

- Czym różni się rama karbonowa (M) od aluminiowej (D)?

Rama karbonowa OMR (seria M) jest lżejsza o ponad 1 kg i znacznie lepiej tłumi drobne drgania asfaltu, co poprawia komfort rąk. Rama aluminiowa (seria D) jest bardziej przystępna cenowo i posiada polerowane spawy, dzięki czemu wizualnie dorównuje droższym konstrukcjom.

- Jak działa napęd Shimano 105 Di2 w rowerze elektrycznym?

To elektroniczna zmiana biegów. Działa bezprzewodowo, oferując najwyższą precyzję i szybkość. W rowerze e-road jest to szczególnie wygodne, ponieważ zmiana przełożeń odbywa się bez wysiłku, a system automatycznie dba o to, by łańcuch nie pracował w przekosie.

- Czy rower posiada fabrycznie zamontowane oświetlenie?

Tak, Orbea Gain posiada unikalny system oświetlenia zintegrowany z baterią główną. Przednia lampka jest dyskretnie wbudowana w uchwyt licznika, a tylna w obejmę sztycy lub tył ramy, co zapewnia widoczność 360 stopni bez psucia aerodynamiki.

Orbea Denna 2026: Wolność bez granic (Electric Gravel)

Orbea Denna to nowoczesny rower elektryczny typu gravel/allroad, zaprojektowany dla tych, którzy chcą łączyć lekkość klasycznego gravela z potężnym wsparciem w trudnym terenie. Sercem maszyny jest silnik **Shimano EP600** (lub EP801 w wyższych wersjach), który oferuje naturalne wspomaganie idealnie zestrojone pod jazdę po szutrach. Dzięki zintegrowanej baterii **420 Wh** i opcji montażu Range Extendera, Denna pozwala na całodniowe wyprawy w nieznane, zachowując zwrotność i precyzję prowadzenia na każdej nawierzchni.

Charakterystyka modelu Denna

Gdzie sprawdzi się najlepiej? Na szutrach, leśnych ścieżkach, podczas fast-bikepackingu i długich wypraw w nieznane, gdzie kończy się asfalt a zaczyna przygoda.

Dla kogo TAK?

Dla gravelowców, którzy chcą jeździć dalej i szybciej, oraz dla osób lubiących łączyć sportową pozycję z możliwością wjazdu w

lekki teren.

Dla kogo NIE?

Dla fanów kolarstwa czysto szosowego (Gain jest łżejszy) oraz dla osób szukających komfortu roweru trekkingowego z prostą kierownicą (lepszy Kemen).



[Orbea Denna M30 2026](#)

Karbonowa lekkość: Rama Carbon OMR, silnik Shimano EP801 i dedykowana grupa osprzętu Shimano GRX.

Zobacz model Carbon →



Orbea Denna H30 2026

Wydajność i styl: Rama aluminiowa High Polish, silnik EP600 (85Nm) i opony Vittoria Terreno Dry.

[Sprawdź specyfikację →](#)



[Orbea Denna H50 2026](#)

Przystępny Allroad: Aluminiowa rama, bateria 420Wh i niezawodny napęd Shimano Cues 1x10.

[Zobacz model Alu →](#)

Element	Denna M30 (Carbon)	Denna H30 (Alu)	Denna H50 (Alu)
Silnik	Shimano EP801	Shimano EP600	Shimano EP600
Bateria	420 Wh	420 Wh	420 Wh
Napęd	Shimano GRX 12s	Shimano GRX 12s	Shimano Cues 10s
Opony	Vittoria Terreno Dry 700x45c		

FAQ – Orbea Denna (10 pytań)

- Czy Orbea Denna to typowy rower gravelowy, czy szosowy?

Denna to rower typu Allroad/Gravel. Posiada geometrię zoptymalizowaną pod stabilność na luźnych nawierzchniach oraz szerokie opony (45c), co odróżnia go od czysto szosowego modelu Gain. Jest idealnym wyborem dla osób, które chcą jeździć zarówno po asfalcie, jak i leśnych duktach.

- Jaki silnik napędza nową Orbeę Denna?

Większość modeli z serii Denna korzysta z wydajnego silnika centralnego Shimano EP600. Wyższe wersje karbonowe (jak M30) mogą być wyposażone w lżejszy i mocniejszy Shimano EP801. Oba systemy oferują naturalne czucie wsparcia bez efektu nagłego "szarpnięcia".

- Jaki jest realny zasięg baterii 420Wh w rowerze gravelowym?

Dzięki niskim oporom toczenia i sportowej pozycji, bateria 420Wh w modelu Denna pozwala na pokonanie od 70 do 110 km na jednym ładowaniu, zależnie od wybranego trybu i sumy przewyśleń. Range Extender może wydłużyć ten dystans o kolejne 50-60%.

- Czy rama aluminiowa Denna H waży dużo więcej od karbonowej?

Różnica wagi ramy wynosi ok. 1-1.2 kg. Wersja aluminiowa wykorzystuje technologię High Polish, co nadaje jej estetykę karbonu przy większej odporności na uderzenia mechaniczne (np. odpyski kamieni na szutrze).

- Czy w modelu Denna można stosować tradycyjny bagażnik wyprawowy?

Tak, konstrukcja ramy aluminiowej Denna posiada zintegrowane, dyskretne otwory montażowe pod błotniki oraz tylny bagażnik, co czyni go świetnym wyborem do tzw. fast-bikepackingu.

- Jakie opony są montowane fabrycznie w serii Denna?

Standardem są opony Vittoria Terreno Dry Gravel G2.0 w rozmiarze 700x45c. Zapewniają one doskonałą przyczepność na szutrze i są wystarczająco szybkie na asfalcie dzięki gładkiemu pasowi pośrodku bieżnika.

- Czy sterowanie napędem odbywa się przez aplikację?

Tak, system Shimano EP w modelu Denna współpracuje z aplikacją E-Tube Project. Możesz w niej samodzielnie dostosować moc wsparcia, moment obrotowy i szybkość reakcji silnika do swoich preferencji.

- Czym różnią się tryby Gravel i Gravel+ w sterowniku Shimano?

To dedykowane mapy silnika opracowane przez Orbea. Tryb Gravel stawia na oszczędność energii i płynność, natomiast Gravel+ oferuje szybszą reakcję silnika

rowery górskie ORbea - gotowy

Rowery elektryczne górskie Orbea – Urrun, Rise i Wild

Poznaj historię **Orbea** – jednej z najstarszych marek rowerowych na świecie, która od 1840 roku wyznacza standardy jakości. Od baskijskiej manufaktury rusznikarskiej, przez olimpijskie złota, aż po rewolucyjny program personalizacji MyO.

[Zobacz rowery Orbea dostępne w GreenBike](#)

W skrócie – dlaczego warto wybrać markę Orbea?

- **Dziedzictwo:** Ponad 180 lat historii (produkcja rowerów od 1865 r.) i unikalna struktura spółdzielni należącej do pracowników.
- **Jakość Premium:** Samodzielne projektowanie ram karbonowych i rzemieślnicze wykańczanie spawów w aluminium.
- **Innowacja MyO:** Możliwość bezpłatnej personalizacji malowania i osprzętu w większości modeli karbonowych.
- **Gwarancja:** Dożywotnia ochrona ramy po rejestracji produktu – dowód absolutnej pewności co do jakości.

Orbea: Od rzemiosła do światowej elity

Historia marki **Orbea** to fascynująca podróż, która rozpoczęła się w 1840 roku w hiszpańskim Eibar. Początkowo firma zajmowała się rusznikarstwem, jednak już w 1885 roku pasja do mobilności zwyciężyła, dając początek produkcji rowerów. Dziś Orbea to spółdzielnia należąca do pracowników, co przekłada się na unikatowe zaangażowanie w jakość każdego detalu – od kinematyki zawieszenia po estetykę wykończenia.

Orbea Urrun – Nowa definicyjna przygody (RS Gen2)

Orbea Urrun to nie jest zwykły "elektryk". To maszyna zbudowana w koncepcji **Rider Synergy (RS)**, gdzie technologia ma wspierać, a nie zastępować Twoje mięśnie. Wyposażona w najnowszy system **RS Gen2**, pozwala na konfigurację momentu obrotowego aż do **85Nm**, oferując najbardziej naturalne wrażenia z jazdy w segmencie hardtaili. Nazwa "Urrun" w języku baskijskim oznacza "daleko" i idealnie oddaje charakter tego roweru – jest gotowy na wyprawy, które wcześniej wydawały się nieosiągalne.



Orbea Urrun 10

Topowa specyfikacja: Silnik EP801-RS Gen2, napęd Shimano XT M8100 i bateria 630Wh.

[Sprawdź w GreenBike →](#)



Orbea Urrun 20

Złoty środek: Silnik EP600-RS Gen2, napęd Shimano Cues 11s i bateria 630Wh.

[Sprawdź w GreenBike →](#)



Orbea Urrun 30

Niezawodna baza: Silnik EP600-RS Gen2, bateria 540Wh i napęd Shimano Cues 9s.

[Sprawdź w GreenBike →](#)

Porównanie specyfikacji Orbea Urrun 2026

Parametr	Urrun 10	Urrun 20	Urrun 30
Bateria	630 Wh	630 Wh	540 Wh
Silnik	EP801-RS Gen2	EP600-RS Gen2	EP600-RS Gen2
Widelec	Marzocchi Bomber Z2 120	Marzocchi Bomber Z2 120	SR Suntour XCR32
Napęd	XT M8100 (12s)	Cues U6000 (11s)	Cues U4000 (9s)
Hamulce	Shimano M6120 Hydrauliczne tarczowe	Shimano MT420 Hydrauliczne tarczowe	Shimano MT201
Opony	Schwalbe Wicked Will Evo TLE 29x2.40"		

FAQ – Orbea Urrun (Rozmiary i 12 pytań)

- Jak dobrać odpowiedni rozmiar ramy do mojego wzrostu?

Dla modelu Urrun sugerujemy następujący dobór rozmiaru:

- **S:** 153 - 172 cm
- **M:** 164 - 183 cm
- **L:** 176 - 195 cm
- **XL:** 187 - 206 cm

Warto pamiętać, że jeśli Twój wzrost plasuje Cię dokładnie na granicy dwóch rozmiarów, wybór mniejszej ramy da Ci większą zwinność, natomiast większa zapewni lepszą stabilność na szybkich zjazdach.

-
- Czy koła 29 cali nie będą dla mnie za duże?

Nie, koła 29" w rowerze typu Urrun to optymalny wybór. Zapewniają one lepsze przetaczanie się przez przeszkody, większą stabilność przy prędkościach przelotowych oraz lepszą przyczepność, co w rowerze elektrycznym jest kluczowe ze względu na wyższy moment obrotowy.

- Czym różni się amortyzator powietrzny od sprężynowego?

Widelec Marzocchi Bomber Z2 zastosowany w Urrun to konstrukcja powietrzna. W przeciwieństwie do tanich widelców sprężynowych, pozwala on na precyzyjne dopasowanie twardości do konkretnej wagi użytkownika, co przekłada się na znacznie lepszą czułość i bezpieczeństwo.

- Dlaczego w nowoczesnych rowerach jest tylko jedna zębatka z przodu?

Napęd 1x (jednoblatowy) jest lżejszy, prostszy w obsłudze i mniej awaryjny. Dzięki szerokiemu zakresowi kasety z tyłu (np. 11-51), nie zabraknie Ci biegów ani na bardzo stromych podjazdach, ani podczas szybkiej jazdy po płaskim, a ryzyko spadnięcia łańcucha jest zminimalizowane.

- Czy do tej ramy można zamontować bagażnik, błotniki i nóżkę?

Tak! Orbea Urrun posiada dedykowane, ukryte otwory montażowe. Dzięki temu możesz go łatwo doposażyć w akcesoria, zmieniając sportowy rower MTB w bardzo szybki i komfortowy rower wyprawowy lub miejski SUV.

- Jak często muszę serwisować hamulce hydrauliczne?

Podstawą jest kontrola stanu klocków hamulcowych (średnio co 1000 km, zależnie od terenu). Sam płyn hamulcowy warto wymieniać lub odpowietrzać raz w roku, aby zachować stałą siłę hamowania i zapobiec zapowietrzeniu układu.

- Czy ten rower będzie szybki na asfalcie?

Tak, opony Schwalbe Wicked Will mają specjalny bieżnik, który posiada gęstsze klocki na środku. Dzięki temu generują niskie opory toczenia na asfalcie, a agresywne boki opony zapewniają bezpieczeństwo w terenie lub w zakrętach na szutrze.

- Ile waży Orbea Urrun i czy ma to znaczenie w rekreacji?

Orbea Urrun waży ok. 19-21 kg. Waga ta ma znaczenie głównie przy wnoszeniu roweru. Podczas jazdy silnik Shimano EP neutralizuje masę roweru, a niska waga (w porównaniu do klasycznych elektryków 25kg+) sprawia, że Urrun prowadzi się niezwykle lekko i zwinnie.

- Czym różni się rama aluminiowa Orbea od karbonowej?

Ramy aluminiowe w modelach Urrun wykorzystują technologię High Polished. Spawy są polerowane, co sprawia, że rama wygląda niemal identycznie jak karbonowa. Aluminium jest bardzo trwałe i odporne na uderzenia mechaniczne, co w rekreacji jest dużym atutem.

- Czy siodełko Selle Royal Vivo jest wygodne na dłuższe trasy?

Tak, model Selle Royal Vivo Ergo został wybrany przez Orbea ze względu na anatomiczny kształt i wypełnienie, które oferuje wysoki komfort początkującym i średniozaawansowanym rowerzystom, bez konieczności jazdy w specjalnych spodenkach z wkładką.

- Czy baterię można wyjąć do ładowania w mieszkaniu?

W modelu Urrun bateria jest zintegrowana wewnątrz ramy w celu uzyskania najniższej masy i maksymalnej sztywności. Ładowanie odbywa się poprzez port w dolnej części ramy. Do wyjęcia baterii wymagany jest serwis, co zwiększa bezpieczeństwo przed kradzieżą.

- Jaka jest różnica między osprzętem XT a nowym Shimano Cues?

Shimano XT to grupa lżejsza i szybsza, dedykowana do sportu. Shimano Cues to nowa technologia stworzona specjalnie dla rowerów elektrycznych – stawia na trwałość komponentów pod wysokim obciążeniem, co przekłada się na rzadsze wizyty w serwisie.

Orbea Rise 2026: SL vs LT – Kwintesencja lekkości i naturalnego Flow

Orbea Rise to rower, który zdefiniował kategorię lekkich e-MTB pod hasłem „More Bike, Less E”. Dzięki unikatowemu podejściu **Rider Synergy (RS)**, wspomaganie silnika nie dominuje nad rowerzystą, lecz płynnie potęguje jego siłę, oferując najbardziej naturalne wrażenia z jazdy na rynku. Wersja **Rise SL** (140mm skoku) to wybór dla miłośników szybkości i "płynięcia" po ścieżkach, natomiast **Rise LT** (160mm skoku) to agresywna maszyna trailowa gotowa na najtrudniejsze technicznie zjazdy. Z wagą zaczynającą się od około 19kg, Rise pozwala na skakanie i manewrowanie w sposób, który do tej pory był zarezerwowany wyłącznie dla rowerów analogowych.



Orbea Rise LT M10

Lekkość i moc: Rama Carbon OMR, zawieszenie Fox Factory Kashima i bateria 630Wh.

[Sprawdź w GreenBike →](#)



Orbea Rise LT M20

Wydajność w terenie: Rama Carbon OMR, Fox 36 Performance i napęd Shimano SLX.

[Sprawdź w GreenBike →](#)



Orbea Rise SL H30

Aluminiowy Flow: Rama High Polish, widelec Fox 34 AWL i bateria 540Wh.

[Sprawdź w GreenBike →](#)

Porównanie modeli Orbea Rise 2026

Element	Rise LT M10 (Carbon)	Rise LT M20 (Carbon)	Rise SL H30 (Alu)
Rama	Carbon OMR (160mm)	Carbon OMR (160mm)	Hydro Alloy (140mm)
Widelec	Fox 36 Factory Kashima	Fox 36 Performance	Fox 34 AWL Sport
Bateria	630 Wh	630 Wh	540 Wh
Silnik	Shimano EP801-RS / EP600-RS (do 85 Nm)		

FAQ – Orbea Rise (Rozmiary i 12 pytań)

- Jak dobrać odpowiedni rozmiar ramy w modelu Rise?

Zalecane dopasowanie wzrostu dla modelu Rise:

- **S:** 150 - 170 cm
- **M:** 160 - 180 cm
- **L:** 170 - 190 cm
- **XL:** 180 - 200 cm

Rise wykorzystuje system rozmiarów S-XL. Przy doborze warto patrzeć na parametr "Reach". Jeśli lubisz stabilną jazdę, wybierz większy rozmiar; jeśli preferujesz zabawę na hopkach i ciasne zakręty, mniejszy rozmiar będzie lepszy.

- Czym różni się Orbea Rise od "zwykłego" e-bike MTB?

Główną różnicą jest waga (od 19 kg) oraz charakterystyka wspomagania. Rise nie "pcha" Cię bez wysiłku, lecz płynnie dodaje mocy do Twojego pedałowania. Dzięki temu rower prowadzi się lekko, jest skoczny i zachowuje technikę jazdy z rowerów analogowych.

- Czy silnik Shimano EP801-RS ma taką samą moc jak standardowy EP801?

Sprzętowo to ten sam silnik, ale posiada soft RS. W nowej generacji możesz odblokować tryb RS+, który oferuje pełne 85 Nm momentu obrotowego, co sprawia, że Rise nie ustępuje mocniejszym konstrukcjom.

- Co daje powłoka Kashima w modelu Rise LT M10?

To technologia Fox minimalizująca tarcie golenii. Dzięki niej zawieszenie reaguje na najmniejsze nierówności, co drastycznie poprawia przyczepność i komfort rąk podczas długich zjazdów.

- Dlaczego w Orbea Rise nie ma wyświetlacza na kierownicy?

To filozofia "No distractions". Rise stawia na czysty kokpit. Podstawowe info o baterii przekazuje łącznik LED. Jeśli potrzebujesz danych, rower łączy się bezprzewodowo z licznikiem Garmin lub smartfonem.

- Jaki zasięg oferuje bateria 630Wh w tak lekkim rowerze?

Dzięki niskiej masie i efektywności RS, 630Wh oferuje zasięg porównywalny do 800-900Wh w klasycznym e-MTB. Pozwala to na epickie wyprawy trwające 4-5 godzin z dużymi przewyższeniami.

- Czy bateria w Rise jest wyjmowana do ładowania?

Nie, bateria jest zintegrowana. Pozwala to na zachowanie rekordowo niskiej masy ramy i uniknięcie problemów z

trzeszczącymi mocowaniami czy luzami.

- Czy koła 29 cali nie utrudniają skręcania?

Geometria jest tak dopracowana, że koła 29" zapewniają stabilność, a niska masa zestawu sprawia, że inicjowanie skrętów jest łatwiejsze niż w wielu rowerach na mniejszych kołach.

- Czym różni się rama karbonowa (M) od aluminiowej (H)?

Rama karbonowa OMR jest lżejsza o ok. 1.5 kg. Rama aluminiowa (Hydro) jest bardziej przystępna cenowo i niezwykle odporna na uszkodzenia mechaniczne, oferując identyczną geometrię.

- Dlaczego stosuje się napędy 1x?

To standard: mniejsza masa, zero problemów ze spadającym łańcuchem w błocie i więcej miejsca na szeroką oponę. Zakres kasety 10-51 wystarcza na każde wzniesienie.

- Jakie ciśnienie w oponach Maxxis jest optymalne?

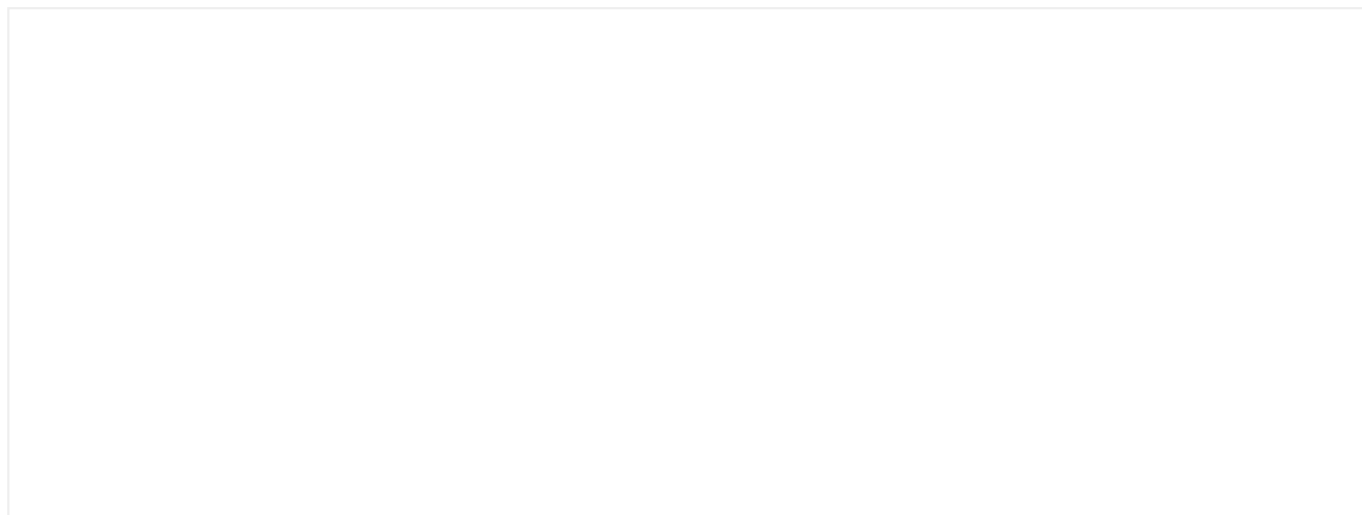
Dla opon 2.40"-2.50" zalecamy ok. 1.6-1.8 bara (przód) oraz 1.8-2.0 bara (tył). To pozwala na maksymalną przyczepność i wykorzystanie potencjału zawieszenia.

- Czy siodełko Fizik Ridon jest wygodne w e-MTB?

Tak, ma podniesiony tył, co zapobiega zsuwaniu się podczas pokonywania bardzo stromych podjazdów pod pełnym wspomaganiem silnika.

Orbea Wild – Enduro bez kompromisów (Full Power)

Orbea Wild to maszyna stworzona do dominacji na wymagających trasach enduro. Zaprojektowana wokół najmocniejszego silnika **Bosch Performance CX** (85 Nm) oraz wersji **CX Race**, oferuje 170 mm skoku zawieszenia. Dzięki systemowi **SBS (Secure Battery System)**, Wild posiada jedną z najszywniejszych ram e-MTB na rynku, co przekłada się na chirurgiczną precyzję prowadzenia.





Orbea Wild M20 2026

Karbonowa potęga: Rama Carbon OMR, zawieszenie 170mm i bateria 750Wh.

[Zobacz w GreenBike →](#)



Orbea Wild M-Team

Gotowy na zawody: Pełne zawieszenie Fox Factory Kashima i koła Oquo.

[Zobacz w GreenBike →](#)



Orbea Wild H20 2026

Aluminiowy twardeł: Rama Hydro Alloy, silnik Bosch CX 85Nm.

[Zobacz w GreenBike →](#)

Porównanie serii Orbea Wild 2026

Parametr	Wild Seria M (Carbon)	Wild Seria H (Alu)	Wild ST (Trail)
Skok	170 mm / 170 mm	170 mm / 170 mm	150 mm / 150 mm
Silnik	Bosch Performance CX / Race	Bosch Performance CX	Bosch Performance CX
Bateria	750 Wh / 600 Wh	750 Wh	600 Wh / 750 Wh
Przeznaczenie	Enduro / Bikepark	Enduro / Wyprawy	Trail / All-Mountain

FAQ – Orbea Wild (Rozmiary i 12 pytań)

- Jak dobrać rozmiar ramy w modelu Wild?

Zalecany wzrost dla modelu Wild:

- **S:** 150 - 175 cm
- **M:** 160 - 185 cm
- **L:** 170 - 195 cm
- **XL:** 180 - 205 cm

Jeśli jesteś na granicy rozmiarów, M da zwinność, a L stabilność przy "bombardowaniu" prosto w dół po korzeniach.

- Bosch CX vs CX Race – jaka jest różnica?

Wersja Race posiada tryb „Race” z Extended Boost. Silnik dostarcza moc jeszcze przez chwilę po przestaniu

pedałowania, co pozwala „przeskakiwać” głązy na podjazdach.

- Czy bateria 600Wh wystarczy na cały dzień?

600Wh jest o 800g lżejsza, co poprawia balans. Dla prosów ceniących prowadzenie, często wystarcza na 1000-1500m przewyższeń w trybie eMTB.

- Dlaczego bateria nie jest wyjmowana „na klik”?

Eliminacja otworu w ramie pozwoliła zwiększyć sztywność o 50%. Wild prowadzi się precyzyjnie, a bateria nie generuje trzasków ani luzów.

- Jaki jest skok zawieszenia?

Standardowy Wild to potężne 170 mm. Jeśli szukasz czegoś „ścieżkowego”, Wild ST oferuje 150 mm skoku, co czyni go szybszym na trailach.

- Rama aluminiowa czy karbonowa w Wild?

Karbon OMR jest lżejszy i lepiej tłumi drgania. Aluminium Hydro jest pancerniejsze i tańsze, oferując te same wrażenia z jazdy i silnik.

- Co to jest system SBS?

Secure Battery System integruje baterię głęboko w strukturze ramy. Pozwala to na obniżenie środka ciężkości i usztywnienie konstrukcji.

- Czy mogę zamontować Range Extender?

Tak, system Bosch Smart System w modelu 2026 jest kompatybilny z baterią Bosch PowerMore 250Wh (łączna pojemność do 1000Wh).

- Jaki rozmiar kół i czy wspiera system Mullet?

Seryjnie 29 cali dla najlepszej trakcji. Rama wspiera konfigurację Mullet (27.5" tył) za pomocą opcjonalnego łącznika wahacza.

- Czy rower posiada blokadę skrętu kierownicy?

Tak, system Spin-Block to ogranicznik wbudowany w stery, który chroni karbonową ramę przed uderzeniem widelca podczas upadku.

- Czy ustawicie zawieszenie przed wysyłką?

Oczywiście! Przy zakupie nasi technicy ustawiają bazowy SAG oraz tłumienie pod wagę ridera, aby rower był gotowy do jazdy, w uwagach do zamówienia podaj wagę użytkownika.

- Jak dbać o zawieszenie Fox Factory Kashima?

Kashima wymaga czystości. Po błotnistej jeździe przetrzyj golenie szmatką. Regularny serwis zgodnie z interwałami zapewni płynną pracę i żywotność widelca.

Dla kogo jest rower elektryczny MTB Orbea?

Rowery elektryczne górskie **Orbea Urrun, Rise i Wild** są projektowane dla różnych stylów jazdy, ale łączy je jedno – naturalne prowadzenie i wysoka jakość wykonania. W zależności od potrzeb, każdy model trafia do nieco innego użytkownika:

- **Orbea Urrun** – idealny dla osób, które chcą jeździć dalej i częściej. Sprawdzi się u rowerzystów rekreacyjnych, turystycznych oraz tych, którzy łączą jazdę po szutrach, lasach i asfalcie.
- **Orbea Rise** – dla osób, które lubią dynamiczną jazdę w terenie i chcą zachować wrażenia z klasycznego MTB, ale z dodatkowym wsparciem na podjazdach. Dobry wybór dla ambitnych amatorów i regularnie jeżdżących riderów.
- **Orbea Wild** – dla najbardziej wymagających użytkowników: jazda enduro, bikeparki, trudne techniczne trasy i długie górskie zjazdy. To sprzęt dla osób, które oczekują maksymalnej mocy i wytrzymałości.

Dla kogo e-bike Orbea może NIE być najlepszym wyborem?

Konstrukcje Orbea mogą nie być optymalne dla osób szukających najniższej możliwej ceny kosztem jakości komponentów, oraz dla użytkowników wymagających baterii wyjmowanej "jednym przyciskiem" bez użycia narzędzi (modele Wild/Rise mają baterie zintegrowane w celu uzyskania rekordowej sztywności ramy).

Mity o rowerach elektrycznych Orbea

Mit: "Bateria 630Wh w modelu Rise to za mało na góry"

To nieprawda. Dzięki niskiej masie roweru (ok. 19 kg) i wydajności silnika RS, zasięg modelu Rise z baterią 630Wh jest porównywalny do klasycznego, 25-kilogramowego e-bike'a z baterią 800-900Wh.

Mit: "Rower elektryczny jeździ sam 120 km/h"

Jest to niebezpieczny mit. Rowery Orbea to pojazdy typu Pedelec, które wspierają pedałowanie do prędkości 25 km/h. Każda modyfikacja oprogramowania grozi utratą dożywotniej gwarancji i jest skrajnie niebezpieczna dla użytkownika.

Dostawa i Gwarancja Orbea w GreenBike

Kupując rower **Orbea** w GreenBike, zyskujesz pewność profesjonalnego przygotowania. Jesteśmy autoryzowanym partnerem marki (sprzedajemy wyłącznie oryginalny sprzęt z oficjalnej dystrybucji).

FAQ Ogólne – Zakupy w GreenBike (4 pytania)

- W jakim stanie otrzymam rower kupiony online?

Oferujemy standard **"100% gotowy do jazdy"**. Rower przechodzi pełny przegląd, jest regulowany i wysyłany na platformie. Musisz tylko ustawić siodełko i możesz ruszać na pierwszą przejażdżkę.

- Jak działa dożywotnia gwarancja na ramę?

Zarejestruj rower na **orbea.com** w ciągu 30 dni od zakupu. Potrzebujesz do tego numeru seryjnego ramy i to wszystko, Orbea nie wymaga dodatkowo płatnych przeglądów.

- Czy mogę liczyć na serwis gwarancyjny?

Tak, posiadamy autoryzowane serwisy Orbea, Shimano Service Center oraz Bosch. Realizujemy naprawy i aktualizacje systemów. Więcej o gwarancji [TUTAJ](#).

- Czy oferujecie raty 0%?

Tak, każdy rower dostępny jest w systemie ratalnym 0%. Możesz sfinansować zakup bez dodatkowych kosztów. Możesz też skorzystać z leasingu zarówno przez Leaslink jak i zewnętrznego operatora finansowego.

Autor: **Marcin Czajkowski** | Doradca klienta (12 lat doświadczenia w branży rowerowej) | Aktualizacja: **10.02.2026**

Rowery górskie finał

Rowery elektryczne górskie Orbea – Urrun, Rise i Wild

Poznaj historię **Orbea** – jednej z najstarszych marek rowerowych świata, która od 1840 roku wyznacza standardy jakości. Od baskijskiej manufaktury rusznikarskiej, przez olimpijskie złota, aż po rewolucyjny program personalizacji MyO.

[Zobacz rowery Orbea dostępne w GreenBike](#)

W skrócie – dlaczego warto wybrać markę Orbea?

- **Dziedzictwo:** Ponad 180 lat historii (produkcja rowerów od 1865 r.) i unikalna struktura spółdzielni należącej do pracowników.
- **Jakość Premium:** Samodzielne projektowanie ram karbonowych i rzemieślnicze wykańczanie spawów w aluminium.
- **Innowacja MyO:** Możliwość bezpłatnej personalizacji malowania i osprzętu w większości modeli karbonowych.
- **Gwarancja:** Dożywotnia ochrona ramy po rejestracji produktu – dowód absolutnej pewności co do jakości.

Orbea: Od rzemiosła do światowej elity

Historia marki **Orbea** to fascynująca podróż, która rozpoczęła się w 1840 roku w hiszpańskim Eibar. Początkowo firma zajmowała się rusznikarstwem, jednak już w 1885 roku pasja do mobilności zwyciężyła, dając początek produkcji rowerów. Dziś Orbea to spółdzielnia należąca do pracowników, co przekłada się na unikatowe zaangażowanie w jakość każdego detalu – od kinematyki zawieszenia po estetykę wykończenia.

Orbea Urrun – Nowa definicyjna przygody (RS Gen2)

Orbea Urrun to nie jest zwykły "elektryk". To maszyna zbudowana w koncepcji **Rider Synergy (RS)**, gdzie technologia ma wspierać, a nie zastępować Twoje mięśnie. Wyposażona w najnowszy system **RS Gen2**, pozwala na konfigurację momentu obrotowego aż do **85Nm**, oferując najbardziej naturalne wrażenia z jazdy w segmencie hardtaili. Nazwa "Urrun" w języku baskijskim oznacza "daleko" i idealnie oddaje charakter tego roweru – jest gotowy na wyprawy, które wcześniej wydawały się nieosiągalne.



Orbea Urrun 10

Topowa specyfikacja: Silnik EP801-RS Gen2, napęd Shimano XT M8100 i bateria 630Wh.

[Sprawdź w GreenBike →](#)



Orbea Urrun 20

Złoty środek: Silnik EP600-RS Gen2, napęd Shimano Cues 11s i bateria 630Wh.

[Sprawdź w GreenBike →](#)



Orbea Urrun 30

Niezawodna baza: Silnik EP600-RS Gen2, bateria 540Wh i napęd Shimano Cues 9s.

[Sprawdź w GreenBike →](#)

Porównanie specyfikacji Orbea Urrun 2026

Parametr	Urrun 10	Urrun 20	Urrun 30
Bateria	630 Wh	630 Wh	540 Wh
Silnik	EP801-RS Gen2	EP600-RS Gen2	EP600-RS Gen2
Widelec	Marzocchi Bomber Z2 120	Marzocchi Bomber Z2 120	SR Suntour XCR32
Napęd	XT M8100 (12s)	Cues U6000 (11s)	Cues U4000 (9s)
Hamulce	Shimano M6120 Hydrauliczne tarczowe	Shimano MT420 Hydrauliczne tarczowe	Shimano MT201
Opony	Schwalbe Wicked Will Evo TLE 29x2.40"		

FAQ – Orbea Urrun (Rozmiary i 12 pytań)

- Jak dobrać odpowiedni rozmiar ramy do mojego wzrostu?

Dla modelu Urrun sugerujemy następujący dobór rozmiaru:

- **S:** 153 - 172 cm
- **M:** 164 - 183 cm
- **L:** 176 - 195 cm
- **XL:** 187 - 206 cm

Warto pamiętać, że jeśli Twój wzrost plasuje Cię dokładnie na granicy dwóch rozmiarów, wybór mniejszej ramy da Ci większą zwinność, natomiast większa zapewni lepszą stabilność na szybkich zjazdach.

- Czy koła 29 cali nie będą dla mnie za duże?

Nie, koła 29" w rowerze typu Urrun to optymalny wybór. Zapewniają one lepsze przetaczanie się przez przeszkody, większą stabilność przy prędkościach przelotowych oraz lepszą przyczepność, co w rowerze elektrycznym jest kluczowe ze względu na wyższy moment obrotowy.

- Czym różni się amortyzator powietrzny od sprężynowego?

Widelec Marzocchi Bomber Z2 zastosowany w Urrun to konstrukcja powietrzna. W przeciwieństwie do tanich widelców sprężynowych, pozwala on na precyzyjne dopasowanie twardości do konkretnej wagi użytkownika, co przekłada się na znacznie lepszą czułość i bezpieczeństwo.

- Dlaczego w nowoczesnych rowerach jest tylko jedna zębatka z przodu?

Napęd 1x (jedenoblatowy) jest lżejszy, prostszy w obsłudze i mniej awaryjny. Dzięki szerokiemu zakresowi kasety z tyłu (np. 11-51), nie zabraknie Ci biegów ani na bardzo stromych podjazdach, ani podczas szybkiej jazdy po płaskim, a ryzyko spadnięcia łańcucha jest zminimalizowane.

- Czy do tej ramy można zamontować bagażnik, błotniki i nóżkę?

Tak! Orbea Urrun posiada dedykowane, ukryte otwory montażowe. Dzięki temu możesz go łatwo doposażyć w akcesoria, zmieniając sportowy rower MTB w bardzo szybki i komfortowy rower wyprawowy lub miejski SUV.

- Jak często muszę serwisować hamulce hydrauliczne?

Podstawą jest kontrola stanu klocków hamulcowych (średnio co 1000 km, zależnie od terenu). Sam płyn hamulcowy warto wymieniać lub odpowietrzać raz w roku, aby zachować stałą siłę hamowania i zapobiec zapowietrzeniu układu.

- Czy ten rower będzie szybki na asfalcie?

Tak, opony Schwalbe Wicked Will mają specjalny bieżnik, który posiada gęstsze klocki na środku. Dzięki temu generują niskie opory toczenia na asfalcie, a agresywne boki opony zapewniają bezpieczeństwo w terenie lub w zakrętach na szutrze.

- Ile waży Orbea Urrun i czy ma to znaczenie w rekreacji?

Orbea Urrun waży ok. 19-21 kg. Waga ta ma znaczenie głównie przy wnoszeniu roweru. Podczas jazdy silnik Shimano EP neutralizuje masę roweru, a niska waga (w porównaniu do klasycznych elektryków 25kg+) sprawia, że Urrun prowadzi się niezwykle lekko i zwinnie.

- Czym różni się rama aluminiowa Orbea od karbonowej?

Ramy aluminiowe w modelach Urrun wykorzystują technologię High Polished. Spawy są polerowane, co sprawia, że rama wygląda niemal identycznie jak karbonowa. Aluminium jest bardzo trwałe i odporne na uderzenia mechaniczne, co w rekreacji jest dużym atutem.

- Czy siodełko Selle Royal Vivo jest wygodne na dłuższe trasy?

Tak, model Selle Royal Vivo Ergo został wybrany przez Orbea ze względu na anatomiczny kształt i wypełnienie, które oferuje wysoki komfort początkującym i średniozaawansowanym rowerzystom, bez konieczności jazdy w specjalnych spodenkach z wkładką.

- Czy baterię można wyjąć do ładowania w mieszkaniu?

W modelu Urrun bateria jest zintegrowana wewnątrz ramy w celu uzyskania najniższej masy i maksymalnej sztywności. Ładowanie odbywa się poprzez port w dolnej części ramy. Do wyjęcia baterii wymagany jest serwis, co zwiększa bezpieczeństwo przed kradzieżą.

- Jaka jest różnica między osprzętem XT a nowym Shimano Cues?

Shimano XT to grupa lżejsza i szybsza, dedykowana do sportu. Shimano Cues to nowa technologia stworzona specjalnie dla rowerów elektrycznych – stawia na trwałość komponentów pod wysokim obciążeniem, co przekłada się na rzadsze wizyty w serwisie.

Orbea Rise 2026: SL vs LT – Kwintesencja lekkości i naturalnego Flow

Orbea Rise to rower, który zdefiniował kategorię lekkich e-MTB pod hasłem „More Bike, Less E”. Dzięki unikatowemu podejściu **Rider Synergy (RS)**, wspomaganie silnika nie dominuje nad rowerzystą, lecz płynnie potęguje jego siłę, oferując najbardziej naturalne wrażenia z jazdy na rynku. Wersja **Rise SL** (140mm skoku) to wybór dla miłośników szybkości i "płynięcia" po ścieżkach, natomiast **Rise LT** (160mm skoku) to agresywna maszyna trailowa gotowa na najtrudniejsze technicznie zjazdy. Z wagą zaczynającą się od około 19kg, Rise pozwala na skakanie i manewrowanie w sposób, który do tej pory był zarezerwowany wyłącznie dla rowerów analogowych.



Orbea Rise LT M10

Lekkość i moc: Rama Carbon OMR, zawieszenie Fox Factory Kashima i bateria 630Wh.

[Sprawdź w GreenBike →](#)



Orbea Rise LT M20

Wydajność w terenie: Rama Carbon OMR, Fox 36 Performance i napęd Shimano SLX.

[Sprawdź w GreenBike →](#)



Orbea Rise SL H30

Aluminiowy Flow: Rama High Polish, widelec Fox 34 AWL i bateria 540Wh.

[Sprawdź w GreenBike →](#)

Porównanie modeli Orbea Rise 2026

Element	Rise LT M10 (Carbon)	Rise LT M20 (Carbon)	Rise SL H30 (Alu)
Rama	Carbon OMR (160mm)	Carbon OMR (160mm)	Hydro Alloy (140mm)
Widelec	Fox 36 Factory Kashima	Fox 36 Performance	Fox 34 AWL Sport
Bateria	630 Wh	630 Wh	540 Wh
Silnik	Shimano EP801-RS / EP600-RS (do 85 Nm)		

FAQ – Orbea Rise (Rozmiary i 12 pytań)

- Jak dobrać odpowiedni rozmiar ramy w modelu Rise?

Zalecane dopasowanie wzrostu dla modelu Rise:

- **S:** 150 - 170 cm
- **M:** 160 - 180 cm
- **L:** 170 - 190 cm
- **XL:** 180 - 200 cm

Rise wykorzystuje system rozmiarów S-XL. Przy doborze warto patrzeć na parametr "Reach". Jeśli lubisz stabilną jazdę, wybierz większy rozmiar; jeśli preferujesz zabawę na hopkach i ciasne zakręty, mniejszy rozmiar będzie lepszy.

-
- Czym różni się Orbea Rise od "zwykłego" e-bike MTB?

Główną różnicą jest waga (od 19 kg) oraz charakterystyka wspomagania. Rise nie "pcha" Cię bez wysiłku, lecz płynnie dodaje mocy do Twojego pedałowania. Dzięki temu rower prowadzi się lekko, jest skoczny i zachowuje technikę jazdy z rowerów analogowych.

- Czy silnik Shimano EP801-RS ma taką samą moc jak standardowy EP801?

Sprzętowo to ten sam silnik, ale posiada soft RS. W nowej generacji możesz odblokować tryb RS+, który oferuje pełne 85 Nm momentu obrotowego, co sprawia, że Rise nie ustępuje mocniejszym konstrukcjom.

- Co daje powłoka Kashima w modelu Rise LT M10?

To technologia Fox minimalizująca tarcie golenii. Dzięki niej zawieszenie reaguje na najmniejsze nierówności, co drastycznie poprawia przyczepność i komfort rąk podczas długich zjazdów.

- Dlaczego w Orbea Rise nie ma wyświetlacza na kierownicy?

To filozofia "No distractions". Rise stawia na czysty kokpit. Podstawowe info o baterii przekazuje łącznik LED. Jeśli potrzebujesz danych, rower łączy się bezprzewodowo z licznikiem Garmin lub smartfonem.

- Jaki zasięg oferuje bateria 630Wh w tak lekkim rowerze?

Dzięki niskiej masie i efektywności RS, 630Wh oferuje zasięg porównywalny do 800-900Wh w klasycznym e-MTB. Pozwala to na epickie wyprawy trwające 4-5 godzin z dużymi przewyższeniami.

- Czy bateria w Rise jest wyjmowana do ładowania?

Nie, bateria jest zintegrowana. Pozwala to na zachowanie rekordowo niskiej masy ramy i uniknięcie problemów z trzeszczącymi mocowaniami czy luzami.

- Czy koła 29 cali nie utrudniają skręcania?

Geometria jest tak dopracowana, że koła 29" zapewniają stabilność, a niska masa zestawu sprawia, że inicjowanie skrętów jest łatwiejsze niż w wielu rowerach na mniejszych kołach.

- Czym różni się rama karbonowa (M) od aluminiowej (H)?

Rama karbonowa OMR jest lżejsza o ok. 1.5 kg. Rama aluminiowa (Hydro) jest bardziej przystępna cenowo i niezwykle odporna na uszkodzenia mechaniczne, oferując identyczną geometrię.

- Dlaczego stosuje się napędy 1x?

To standard: mniejsza masa, zero problemów ze spadającym łańcuchem w błocie i więcej miejsca na szeroką oponę. Zakres kasety 10-51 wystarcza na każde wzniesienie.

- Jakie ciśnienie w oponach Maxxis jest optymalne?

Dla opon 2.40"-2.50" zalecamy ok. 1.6-1.8 bara (przód) oraz 1.8-2.0 bara (tył). To pozwala na maksymalną przyczepność i wykorzystanie potencjału zawieszenia.

- Czy siodełko Fizik Ridon jest wygodne w e-MTB?

Tak, ma podniesiony tył, co zapobiega zsuwaniu się podczas pokonywania bardzo stromych podjazdów pod pełnym wspomaganiem silnika.

Orbea Wild – Enduro bez kompromisów (Full Power)

Orbea Wild to maszyna stworzona do dominacji na wymagających trasach enduro. Zaprojektowana wokół najmocniejszego silnika **Bosch Performance CX** (85 Nm) oraz wersji **CX Race**, oferuje 170 mm skoku zawieszenia. Dzięki systemowi **SBS (Secure Battery System)**, Wild posiada jedną z najsztwniejszych ram e-MTB na rynku, co przekłada się na chirurgiczną precyzję prowadzenia.



Orbea Wild M20 2026

Karbonowa potęga: Rama Carbon OMR, zawieszenie 170mm i bateria 750Wh.

[Zobacz w GreenBike →](#)



Orbea Wild M-Team

Gotowy na zawody: Pełne zawieszenie Fox Factory Kashima i koła Oquo.

[Zobacz w GreenBike →](#)



Orbea Wild H20 2026

Aluminiowy twardeł: Rama Hydro Alloy, silnik Bosch CX 85Nm.

[Zobacz w GreenBike →](#)

Porównanie serii Orbea Wild 2026

Parametr	Wild Seria M (Carbon)	Wild Seria H (Alu)	Wild ST (Trail)
Skok	170 mm / 170 mm	170 mm / 170 mm	150 mm / 150 mm
Silnik	Bosch Performance CX / Race	Bosch Performance CX	Bosch Performance CX
Bateria	750 Wh / 600 Wh	750 Wh	600 Wh / 750 Wh
Przeznaczenie	Enduro / Bikepark	Enduro / Wyprawy	Trail / All-Mountain

FAQ – Orbea Wild (Rozmiary i 12 pytań)

- Jak dobrać rozmiar ramy w modelu Wild?

Zalecany wzrost dla modelu Wild:

- **S:** 150 - 175 cm
- **M:** 160 - 185 cm
- **L:** 170 - 195 cm
- **XL:** 180 - 205 cm

Jeśli jesteś na granicy rozmiarów, M da zwinność, a L stabilność przy "bombardowaniu" prosto w dół po korzeniach.

- Bosch CX vs CX Race – jaka jest różnica?

Wersja Race posiada tryb „Race” z Extended Boost. Silnik dostarcza moc jeszcze przez chwilę po przestaniu pedałowania, co pozwala „przeskakiwać” głązy na podjazdach.

- Czy bateria 600Wh wystarczy na cały dzień?

600Wh jest o 800g lżejsza, co poprawia balans. Dla prosów ceniących prowadzenie, często wystarcza na 1000-1500m przewyższeń w trybie eMTB.

- Dlaczego bateria nie jest wyjmowana „na klik”?

Eliminacja otworu w ramie pozwoliła zwiększyć sztywność o 50%. Wild prowadzi się precyzyjnie, a bateria nie generuje trzasków ani luzów.

- Jaki jest skok zawieszenia?

Standardowy Wild to potężne 170 mm. Jeśli szukasz czegoś „ścieżkowego”, Wild ST oferuje 150 mm skoku, co czyni go szybszym na trailach.

- Rama aluminiowa czy karbonowa w Wild?

Karbon OMR jest lżejszy i lepiej tłumi drgania. Aluminium Hydro jest pancerniejsze i tańsze, oferując te same wrażenia z jazdy i silnik.

- Co to jest system SBS?

Secure Battery System integruje baterię głęboko w strukturze ramy. Pozwala to na obniżenie środka ciężkości i usztywnienie konstrukcji.

- Czy mogę zamontować Range Extender?

Tak, system Bosch Smart System w modelu 2026 jest kompatybilny z baterią Bosch PowerMore 250Wh (łączna pojemność do 1000Wh).

- Jaki rozmiar kół i czy wspiera system Mullet?

Seryjnie 29 cali dla najlepszej trakcji. Rama wspiera konfigurację Mullet (27.5" tył) za pomocą opcjonalnego łącznika wahacza.

- Czy rower posiada blokadę skrętu kierownicy?

Tak, system Spin-Block to ogranicznik wbudowany w stery, który chroni karbonową ramę przed uderzeniem widelca podczas upadku.

- Czy ustawiacie zawieszenie przed wysyłką?

Oczywiście! Przy zakupie nasi technicy ustawiają bazowy SAG oraz tłumienie pod wagę ridera, aby rower był gotowy do jazdy, w uwagach do zamówienia podaj wagę użytkownika.

- Jak dbać o zawieszenie Fox Factory Kashima?

Kashima wymaga czystości. Po błotnistej jeździe przetrzyj golenie szmatką. Regularny serwis zgodnie z interwałami zapewni płynną pracę i żywotność widelca.

Dla kogo jest rower elektryczny MTB Orbea?

Rowery elektryczne górskie **Orbea Urrun, Rise i Wild** są projektowane dla różnych stylów jazdy, ale łączy je jedno – naturalne prowadzenie i wysoka jakość wykonania. W zależności od potrzeb, każdy model trafia do nieco innego użytkownika:

- **Orbea Urrun** – idealny dla osób, które chcą jeździć dalej i częściej. Sprawdza się u rowerzystów rekreacyjnych, turystycznych oraz tych, którzy łączą jazdę po szutrach, lasach i asfalcie.
- **Orbea Rise** – dla osób, które lubią dynamiczną jazdę w terenie i chcą zachować wrażenia z klasycznego MTB, ale z dodatkowym wsparciem na podjazdach. Dobry wybór dla ambitnych amatorów i regularnie jeżdżących riderów.
- **Orbea Wild** – dla najbardziej wymagających użytkowników: jazda enduro, bikeparki, trudne techniczne trasy i długie górskie zjazdy. To sprzęt dla osób, które oczekują maksymalnej mocy i wytrzymałości.

Dla kogo e-bike Orbea może NIE być najlepszym wyborem?

Konstrukcje Orbea mogą nie być optymalne dla osób szukających najniższej możliwej ceny kosztem jakości komponentów, oraz dla użytkowników wymagających baterii wyjmowanej "jednym przyciskiem" bez użycia narzędzi (modele Wild/Rise mają baterie zintegrowane w celu uzyskania rekordowej sztywności ramy).

Mity o rowerach elektrycznych Orbea

Mit: "Bateria 630Wh w modelu Rise to za mało na góry"

To nieprawda. Dzięki niskiej masie roweru (ok. 19 kg) i wydajności silnika RS, zasięg modelu Rise z baterią 630Wh jest porównywalny do klasycznego, 25-kilogramowego e-bike'a z baterią 800-900Wh.

Mit: "Rower elektryczny jeździ sam 120 km/h"

Jest to niebezpieczny mit. Rowery Orbea to pojazdy typu Pedelec, które wspierają pedałowanie do prędkości 25 km/h. Każda modyfikacja oprogramowania grozi utratą dożywotniej gwarancji i jest skrajnie niebezpieczna dla użytkownika.

Dostawa i Gwarancja Orbea w GreenBike

Kupując rower **Orbea** w GreenBike, zyskujesz pewność profesjonalnego przygotowania. Jesteśmy autoryzowanym partnerem marki (sprzedajemy wyłącznie oryginalny sprzęt z oficjalnej dystrybucji).

FAQ Ogólne – Zakupy w GreenBike (4 pytania)

- W jakim stanie otrzymam rower kupiony online?

Oferujemy standard "**100% gotowy do jazdy**". Rower przechodzi pełny przegląd, jest regulowany i wysyłany na platformie. Musisz tylko ustawić siodełko i możesz ruszać na pierwszą przejażdżkę.

- Jak działa dożywotnia gwarancja na ramę?

Zarejestruj rower na **orbea.com** w ciągu 30 dni od zakupu. Potrzebujesz do tego numeru seryjnego ramy i to wszystko, Orbea nie wymaga dodatkowo płatnych przeglądów.

- Czy mogę liczyć na serwis gwarancyjny?

Tak, posiadamy autoryzowane serwisy Orbea, Shimano Service Center oraz Bosch. Realizujemy naprawy i aktualizacje systemów. Więcej o gwarancji [TUTAJ](#).

- Czy oferujecie raty 0%?

Tak, każdy rower dostępny jest w systemie ratałnym 0%. Możesz sfinansować zakup bez dodatkowych kosztów. Możesz też skorzystać z leasingu zarówno przez Leaslink jak i zewnętrznego operatora finansowego.

Autor: **Marcin Czajkowski** | Doradca klienta (12 lat doświadczenia w branży rowerowej) | Aktualizacja: **10.02.2026**