

TEST 2

Cena

111 111 111 111,00 zł

BRAK
ZDJĘCIA



Opis produktu

Rower Górski GHOST Lector Advanced 2025 – Maksimum mocy, lekkości i precyzji

GHOST Lector Advanced to karbonowy hardtail klasy premium, stworzony z myślą o zaawansowanych zawodnikach XC oraz ambitnych amatorach szukających przewagi na trasie. Lekka rama z włókna węglowego i wyselekcjonowane komponenty SRAM oraz RockShox dają natychmiastowy zastrzyk mocy, lekkość prowadzenia i bezkompromisową precyzję na technicznych podjazdach i zjazdach. To maszyna do ścigania, która oferuje świetny stosunek jakości do ceny – 12999 zł.

Najważniejsze cechy i technologie

- **Karbonowa rama** – ultralekka, sztywna i zoptymalizowana do wyścigów cross-country.
- **Amortyzator RockShox SID 110/120 mm** – gwarantuje kontrolę w trudnym terenie i na zjazdach.
- **Napęd SRAM GX Eagle 1x12** – szeroki zakres przełożeń i niezawodność na każdym odcinku.
- **Hamulce Formula CURA 2** – hydrauliczne, mocne i przewidywalne w każdych warunkach.
- **Koła 29" z oponami Maxxis REKON** – szybkie, przyczepne i gotowe na agresywną jazdę.
- **Waga i geometria** – przemyślane pod kątem efektywności, reaktywności i balansu.

+ Dla kogo przeznaczony jest GHOST Lector Advanced?

To rower zaprojektowany dla doświadczonych zawodników XC i ambitnych amatorów. Idealny na wyścigi, treningi i techniczne singletracki.

- Świetny wybór dla osób jeżdżących szybko i dynamicznie.
- Odpowiedni dla osób szukających karbonowej ramy w rozsądnej cenie.
- Skierowany do riderów ceniących lekkość i precyzję prowadzenia.

+ Jakie komponenty wpływają na osiągi?

Model wykorzystuje tylko sprawdzone, wytrzymałe i wydajne komponenty renomowanych marek:

- Napęd: SRAM GX Eagle 12s z kasetą 11-50T.
- Amortyzator: RockShox SID Base RL DebonAir+ 110 mm.
- Hamulce: Formula CURA 2, hydrauliczne, przód 180 mm / tył 160 mm.
- Koła: WTB ST Light i25 na piastach Shimano TC500.
- Opony: Maxxis REKON EXO/TR, 29 x 2.4".

+ Jakie wrażenia daje jazda na tym rowerze?

LECTOR ADVANCED zapewnia natychmiastową reakcję na każdy ruch kierownicą i pedałami.

- Czujesz się lekko i dynamicznie nawet podczas podjazdów.
- Sztywność ramy daje natychmiastowy transfer mocy.
- Pełna kontrola na technicznych odcinkach i zjazdach.

+ Czym wyróżnia się geometria ramy?

Rama bazuje na doświadczeniu zespołu World Cup GHOST i została zaprojektowana z myślą o maksymalnej efektywności.

- Kąt główki ramy 68°, kąt podsiodłowy 76°.
- Reach do 535 mm, Stack do 661 mm.
- Dostępna w pięciu rozmiarach: XS, S, M, L, XL.

+ Jakie są możliwości dopasowania?

Rower oferuje szeroki zakres dopasowania pod użytkownika.

- 5 rozmiarów ramy i szeroka kierownica 760 mm.
- Sztyca 31,6 mm i mostek 45 mm z systemem A-Head.
- Waga roweru zoptymalizowana do jazdy wyczynowej.

+ Dlaczego warto wybrać ten model?

To połączenie topowych materiałów, doświadczenia wyścigowego i przystępnej ceny.

- Topowy karbonowy hardtail za mniej niż 13 000 zł.
- Zbalansowana relacja ceny do wydajności.
- Idealny dla ridera szukającego osiągnięć bez kompromisów.

GHOST Riot Trail AL Universal

GHOST Riot Trail AL Universal - Pełne zawieszenie, pełna kontrola, maksymalna frajda

GHOST Riot Trail AL Universal to wszechstronny rower trailowy z pełnym zawieszeniem, który oferuje doskonałą trakcję, kontrolę i komfort jazdy na technicznych trasach. Dzięki 140 mm skoku zawieszenia i progresywnej geometrii, Riot Trail idealnie sprawdzi się na wymagających szlakach, szybkich zjazdach oraz dłuższych wypadach w teren. To idealna propozycja dla świadomych riderów, którzy oczekują jakości i solidności w rozsądnej cenie – 13 199 zł.

Najważniejsze cechy i technologie

- **Aluminiowa rama z technologią TractionLink** – zwiększona przyczepność i kontrola w trudnym terenie.
- **Pełne zawieszenie: 140 mm z przodu i z tyłu** – FOX i Suntour/FOX Performance gwarantują płynną pracę nawet przy dużych obciążeniach.
- **Napęd Shimano SLX / Deore XT 1x12** – niezawodne przełożenia w każdych warunkach terenowych.
- **Hamulce Magura MT5 (4-tłoczkowe)** – skuteczne i progresywne hamowanie z przodu 203 mm i z tyłu 180 mm.
- **Koła DT Swiss + obręcze WTB ST i30** – wytrzymałość, sztywność i pewność na każdym odcinku trasy.
- **Opony Schwalbe Nobby Nic** – agresywny bieżnik, doskonała przyczepność w każdych warunkach.
- **Sztyca teleskopowa Limotec Alpha 1** – płynna zmiana pozycji siedzenia w zależności od terenu.

+ Dla kogo przeznaczony jest GHOST Riot Trail AL?

Model ten został stworzony dla riderów poszukujących solidnego i dobrze prowadzącego się roweru trailowego z pełnym zawieszeniem, bez konieczności inwestowania w sprzęt klasy premium.

- Dla miłośników technicznych zjazdów i flow-traili.
- Dla rowerzystów ceniących amortyzację i stabilność w trudnym terenie.
- Dla osób szukających wysokiej jakości w rozsądnej cenie.

+ Jakie komponenty wpływają na osiągi?

Rower wyposażono w sprawdzone komponenty, które gwarantują wysoką wydajność i niezawodność:

- Napęd: Shimano SLX / Deore XT 1x12, kaseta 10-51T, korba 32T.
- Hamulce: Magura MT5, 4-tłoczkowe, tarcze 203/180 mm.
- Amortyzacja: FOX 36 FLOAT Rhythm GRIP 140 mm + FOX FLOAT DPS Performance EVOL LV 185x55 mm.
- Koła: DT Swiss 370, obręcze WTB ST i30, opony Schwalbe Nobby Nic 27.5".
- Sztycy: Limotec Alpha 1 Dropperpost, skok od 150 do 200 mm w zależności od rozmiaru.

+ Jakie wrażenia daje jazda na tym rowerze?

Riot Trail AL zapewnia wyjątkową płynność jazdy, przewidywalność na zjazdach i precyzyjne prowadzenie w trudnym terenie.

- Pewność siebie nawet przy dużej prędkości na technicznych trasach.
- Wysoka trakcja dzięki technologii zawieszenia TractionLink.
- Komfort jazdy na długich, wyboistych odcinkach.

+ Czym wyróżnia się geometria i konstrukcja?

Geometria roweru została dopracowana z myślą o agresywnej jeździe trailowej oraz maksymalnej kontroli nad rowerem.

- Kąt główki ramy: 66°, kąt podsiodłowy: do 77°.
- Skok zawieszenia: 140 mm przód / 140 mm tył.
- Reach: do 516 mm, Stack: do 670 mm.
- Dostępne rozmiary: S, M, L, XL.

+ Dlaczego warto wybrać ten model?

To kompletny, solidny rower trailowy dla tych, którzy oczekują jakości bez przepłacania.

- Stabilna, nowoczesna geometria z pełnym zawieszeniem.
- Komponenty klasy średniej wyższej w świetnej cenie.
- Idealny balans między osiąganymi, trwałością i ceną – 13 199 zł.