

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/szytca-amortyzowana-xlc-sp-s01-272-350mm-p-7992.html>

Szytca amortyzowana XLC SP-S01 27.2 350mm



Cena	77,99 zł
Cena poprzednia	152,99 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	48 godzin
Kod producenta	2142070000
Producent	XLC

Opis produktu

Szytca Amortyzowana XLC SP-S01 Czarna (Aluminium 6061)

Zwiększ komfort każdej wycieczki rowerowej dzięki wspornikowi siodła **XLC SP-S01**. To sprawdzona szytca amortyzowana, zaprojektowana z myślą o rowerach trekkingowych, miejskich oraz rekreacyjnych MTB. Dzięki zastosowaniu sprężynowego systemu amortyzacji, skutecznie tłumi drgania przenoszone z podłoża, chroniąc Twój kręgosłup przed uderzeniami na dziurach, krawężnikach czy leśnych korzeniach. Solidna konstrukcja i eleganckie czarne wykończenie sprawiają, że jest to jeden z najchętniej wybieranych modeli w swojej klasie cenowej.

Dlaczego warto wybrać szytcę XLC SP-S01?

- **Ochrona kręgosłupa:** 40 mm skoku roboczego skutecznie absorbuje wstrząsy, znacznie poprawiając komfort jazdy na nierównych nawierzchniach.
- **Regulacja twardości:** Możliwość dostosowania naprężenia wstępnego sprężyny do wagi użytkownika (za pomocą śruby na dole szytcy).
- **Solidne materiały:** Wykonana z aluminium 6061, co zapewnia optymalny balans między wytrzymałością a wagą.
- **Bezpieczeństwo:** Opatentowane jarzmo siodła minimalizuje ryzyko luzów i zapewnia pewne trzymanie siodełka w ustalonej pozycji.
- **Uniwersalny design:** Czarny kolor i klasyczna budowa pasują do większości rowerów dostępnych na rynku.

Główne Cechy Produktu

Model XLC SP-S01 to klasyczna szytca teleskopowa działająca w oparciu o sprężynę stalową. Mechanizm ten jest prosty, bezawaryjny i łatwy w serwisowaniu. Szytca posiada offset (przesunięcie jarzma w tył) wynoszący 15 mm, co pozwala na zajęcie wygodniejszej, bardziej ergonomicznej pozycji za kierownicą. Produkt spełnia rygorystyczne normy bezpieczeństwa ISO 4210 (City/Trekking), co potwierdza jego wysoką jakość.

Specyfikacja Techniczna

Producent	XLC
Model	SP-S01
Materiał	Aluminium 6061
Długość	350 mm
Skok amortyzacji	40 mm
System amortyzacji	Sprężyna stalowa (teleskop)
Offset (przesunięcie)	0 mm
Sugerowana waga rowerzysty	60 - 85 kg (standardowa sprężyna)
Waga	ok. 450 - 500g (zależnie od średnicy)

FAQ - Najczęściej zadawane pytania

Jak wyregulować twardość tej sztycy?

Regulacja odbywa się poprzez dokręcenie lub poluzowanie śruby imbusowej, która znajduje się na samym dole rury sztycy (pod spodem). Dokręcanie zwiększa twardość sprężyny (dla cięższych osób), a luzowanie sprawia, że sztyca zmniejsza twardość.

Jak dobrać odpowiednią średnicę sztycy?

Najbezpieczniej jest sprawdzić oznaczenie wybite na starej sztycy (zazwyczaj na dole rury). Jeśli go nie ma, należy zmierzyć wewnętrzną średnicę rury podsiodłowej w ramie suwmiarką. Popularne rozmiary to 27.2 mm, 30.9 mm oraz 31.6 mm.

Czy sztyca wymaga częstego serwisu?

Sztyce sprężynowe XLC są mało wymagające. Zaleca się raz na sezon (lub po jeździe w bardzo trudnych warunkach) odkręcić nakrętkę uszczelniającą, wyczyścić sztycę ze starego smaru i brudu, a następnie nałożyć nową warstwę smaru stałego, aby zapewnić płynną pracę.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Ilość: 1