

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-zjazdowy-dh-orbea-rallon-450-d-ltd-w-100-gotowy-gratis-p-10080.html>



# Rower zjazdowy dh Orbea RALLON 450 D-LTD w 100% gotowy + Gratis

|                   |                                                                                                                        |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cena              | 29 999,00 zł                                                                                                           |
| Cena poprzednia   | 34 999,00 zł                                                                                                           |
| Dostępność        | Produkt w magazynie                                                                                                    |
| Czas wysyłki      | 14 dni                                                                                                                 |
| Producent         | Orbea                                                                                                                  |
| Korzyści z zakupu | <div>TEN ROWER JEST OBIĘTY PROMOCJĄ<br/>GWARANTUJEMY<br/><b>NAJNIZSZĄ</b><br/>CENĘ!<br/>SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI</div> |

## Opis produktu

Zjazdówka / DH / Bike Park

Orbea Rallon 450 D-LTD – karbonowa maszyna do zjazdu, bike parku i najcięższych tras grawitacyjnych

**Orbea Rallon 450 D-LTD** to bezkompromisowy rower górski do jazdy zjazdowej, bike parków, freeride’u i najbardziej wymagających tras enduro. To sprzęt dla riderów, którzy szukają stabilności przy dużych prędkościach, ogromnej rezerwy zawieszenia i komponentów gotowych na ciężkie lądowania, kamienie, korzenie oraz strome techniczne sekcje.

Karbonowa rama **Orbea Rallon OMR Carbon**, widelec **Fox 40 Float Factory 203 mm Kashima**, damper **Fox Float X2 Factory**, napęd Shimano Saint oraz topowe hamulce Shimano XTR tworzą zestaw, który nie udaje roweru zjazdowego – on po prostu nim jest.

Orbea Rallon 450 D-LTD – zielony Orbea Rallon 450 D-LTD – biały Orbea Rallon 450 D-LTD – piaskowy

Zestaw pedałów platformowych podstawowej klasy - Gratis

---

## Dlaczego Orbea Rallon 450 D-LTD to sprzęt do prawdziwej grawitacji?

Rallon 450 D-LTD został zbudowany pod stabilność, przyczepność i kontrolę w sytuacjach, w których zwykły rower enduro zaczyna mieć za mało zapasu. To rower na trasy zjazdowe, rock gardeny, strome sekcje, dropy, hopy i całodniowe katowanie w bike parku.

### Geometria Pure Gravity

Długa baza kół, stabilny przód i chainstay 450 mm pomagają zachować kontrolę przy wysokiej prędkości i na stromych zjazdach.

### Fox Factory

Fox 40 Factory i Fox Float X2 Factory to zawieszenie klasy premium do agresywnej jazdy, dużych uderzeń i precyzyjnego tuningu.

### Karbon OMR

Rama Orbea OMR Carbon łączy niską masę, wysoką sztywność i wytrzymałość potrzebną w jeździe DH oraz freeride.

### Komponenty bez kompromisu

Shimano Saint, Shimano XTR, Race Face, Maxxis i Oquo tworzą konfigurację gotową do ciężkiej jazdy od pierwszego dnia.

## Top 6 ze specyfikacji Orbea Rallon 450 D-LTD

### Fox 40 Float Factory 203 mm

Dwupółkowy widelec DH z powłoką Kashima i tłumikiem Grip X2. Maksymalna sztywność, czułość i kontrola na największych uderzeniach.

### Fox Float X2 Factory

Damper z dużą możliwością regulacji, gotowy na szybkie, techniczne trasy, duże kompresje i agresywną jazdę w bike parku.

### **Rama OMR Carbon**

Karbonowa rama Orbea Rallon z systemem DH GravityLink zapewnia sztywność, progresję zawieszenia i precyzyjne prowadzenie.

### **Shimano XTR M9220**

Topowe hydrauliczne hamulce tarczowe o ogromnej sile i bardzo dobrej modulacji. Kluczowe na stromych zjazdach.

### **Shimano Saint M820**

Napęd stworzony do DH: mocny, precyzyjny i odporny na warunki, w których zwykły osprzęt szybko się poddaje.

### **Maxxis DH Casing**

Assegai z przodu i Minion DHR II z tyłu dają ogromną przyczepność, przewidywalność w zakrętach i mocne hamowanie.

## **Dla kogo jest Orbea Rallon 450 D-LTD?**

To rower dla świadomego ridera, który jeździ szybko, agresywnie i szuka sprzętu z ogromnym zapasem bezpieczeństwa. Rallon 450 D-LTD nie jest rowerem do spokojnych przejażdżek po ścieżce rowerowej – to maszyna do grawitacji.

### **Bike park**

Idealny wybór na całodniowe zjazdy z wyciągu, bandy, stoliki, dropy, rock gardeny i trasy typu pro line.

### **Downhill**

Geometria, skok i komponenty są nastawione na prędkość, stabilność oraz kontrolę na stromych trasach zjazdowych.

**Freeride**

Duże hopy, lądowania i techniczne sekcje to naturalne środowisko tego roweru.

**Agresywne enduro**

Jeżeli Twoje trasy enduro coraz bardziej przypominają DH, Rallon 450 D-LTD daje ogromną przewagę na zjazdach.

**Specyfikacja techniczna Orbea Rallon 450 D-LTD**

- Rama
- Widelec
- Damper
- Przerzutka tylna
- Manetka
- Korba
- Kaseta
- Łańcuch
- Hamulce
- Napinacz
- Koła
- Opona przednia
- Opona tylna
- Kierownica
- Mostek
- Siodło
- Sztyca
- Dodatki

- Orbea Rallon 450 D-LTD
- Fox 40 Float
- Fox Float
- Shimano SLX
- Shimano SLX
- Race Face
- Shimano CR
- Shimano K
- Shimano X
- e\*thirteen
- Oquo Moul
- Maxxis As
- Maxxis Mi
- OC Mount
- Race Face
- Fizik Grav
- Race Face
- OC FLP Mu

**Technicznie, ale po ludzku - co warto wiedzieć o Rallonie 450 D-LTD?**

**Chainstay 450 mm**

Dłuższy tylny trójkąt poprawia stabilność przy dużej prędkości i pomaga utrzymać rower pod kontrolą na stromych sekcjach.

**Konfiguracja 29" lub Mullet**

Rama pozwala dopasować charakter roweru do stylu jazdy: pełne 29" dla szybkości albo Mullet dla większej zwrotności tyłu.

## DH GravityLink

Kinematyka zawieszenia została zaprojektowana pod ciężkie uderzenia, duże prędkości i utrzymanie przyczepności w trudnym terenie.

## ISCG05

Mocowanie pod napinacz i bashguard to obowiązkowy standard w rowerze do jazdy grawitacyjnej.

## Opony DH Tubeless Ready

Maxxis z opłotem DH i mieszanką MaxxGrip daje przyczepność, odporność i kontrolę na trasach, gdzie liczy się każdy metr hamowania.

## Personalizacja

Jeżeli potrzebujesz sprężynowego dampera, innych hamulców lub komponentów, skontaktuj się z naszymi doradcami – przygotujemy indywidualną ofertę.

## Dobór rozmiaru Orbea Rallon 450 D-LTD

S

około 150

M

około 160

L

około 170

XL

około 180

Przy rowerze DH rozmiar warto dobrać nie tylko do wzrostu, ale też do stylu jazdy. Krótszy rozmiar będzie bardziej manewrowy, większy da więcej stabilności przy prędkości.

## Dostawa i przygotowanie roweru

### Dostawa standardowa

Rower jest starannie zabezpieczony do transportu. Po odbiorze może wymagać montażu końcowego i precyzyjnego ustawienia zawieszenia, kokpitu oraz hamulców.

---

## Ustawienie zawieszenia

Przy rowerze tej klasy warto dopasować SAG, tłumienie kompresji i odbicia pod wagę ridera, styl jazdy i typ tras.

## Wsparcie doradców

Pomagamy dobrać rozmiar, wariant, ewentualne modyfikacje oraz przygotowanie roweru pod realny styl jazdy.

## Bezpieczny zakup

Nowy rower z gwarancją producenta, możliwością wsparcia posprzedażowego i doradztwem technicznym.

## FAQ - Orbea Rallon 450 D-LTD, DH, freeride i bike park

Czy Orbea Rallon 450 D-LTD to rower zjazdowy?

Tak. To rower o mocnym charakterze DH / bike park, z widelcem Fox 40 203 mm, damperem Fox X2 Factory, oponami DH i komponentami przygotowanymi do agresywnej jazdy grawitacyjnej.

Czy Rallon 450 D-LTD nadaje się do bike parku?

Tak. To jedno z jego naturalnych zastosowań. Rower świetnie sprawdzi się na trasach z wyciągiem, hopach, bandach, dropach i technicznych liniach.

Czy da się nim podjeżdżać?

To rower nastawiony przede wszystkim na zjazd. Krótkie transfery są możliwe, ale jego masa, geometria i zawieszenie są projektowane pod jazdę w dół, nie pod długie podjazdy.

Czym różni się od zwykłego enduro?

Ma bardziej zjazdową geometrię, mocniejszy widelec dwupółkowy, większy zapas zawieszenia i komponenty stworzone pod cięższe traktowanie.

Czy Orbea to dobra marka?

Tak. Orbea to renomowana hiszpańska marka z mocnym doświadczeniem w rowerach MTB, enduro, gravel, szosowych i elektrycznych. Rallon to jedna z jej najbardziej agresywnych platform górskich.

Czy pakiet FOX jest w cenie?

Tak, zgodnie z ofertą do roweru dodawany jest pakiet ochrony ridera FOX: ochraniacze kolan i łokci, spodenki ochronne oraz ochrona łokci i klatki.

## Orbea Rallon 450 D-LTD – rower dla tych, którzy wybierają najtrudniejsze linie

Jeśli szukasz karbonowej zjazdówki do bike parku, freeride'u i tras DH, Rallon 450 D-LTD jest maszyną zbudowaną po to, żeby jechać szybciej, pewniej i agresywniej.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Materiał ramy::** Karbon  
**Rozmiar kół::** 29"/27,5" (mullet)  
**Wybierz rozmiar::** L - biały - czarny - połysk , L - nikiel mat - nikiel chrom - połysk , L - zielony - fioletowy - połysk , M - biały - czarny - połysk , M - nikiel mat - nikiel chrom - połysk , M - zielony - fioletowy - połysk , S - biały - czarny - połysk , S - nikiel mat - nikiel chrom - połysk , S - zielony - fioletowy - połysk , XL - biały - czarny - połysk , XL - nikiel mat - nikiel chrom - połysk , XL - zielony - fioletowy - połysk  
**Amortyzacja::** Pełna amortyzacja

Specyfikacja techniczna

Specyfikacja Komponentów - Orbea Rallon 450 D-LTD (Ref. T255)

| Komponent                              | Specyfikacja                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rama                                   | Orbea Rallon OMR. 450mm chainstay length. Concentric Boost 12x148 rear axle. Pure Gravity geometry. Mullet and 29" wheels compatible with GravityLink, ISCG05 |
| Amortyzator tylny (Shock)              | Fox Float X2 Factory Trunnion 2-Pos Adjust Kashima custom tune 225x75mm                                                                                       |
| Mocowanie amortyzatora (Shock support) | DH GravityLink                                                                                                                                                |
| Widelec (Fork)                         | 40 Float Factory 203, Grip X2, 20x110, Kashima                                                                                                                |
| Mechanizm korbowy (Crankset)           | Race Face Turbine 34t                                                                                                                                         |
| Stery (Headset)                        | 1-1/2", Black Oxidated Bearing                                                                                                                                |
| Kierownica (Handlebar)                 | OC Mountain Control MC20 Alu SL, Rise20, Width 800                                                                                                            |
| Mostek (Stem)                          | Race Face Atlas 35 Direct Mount                                                                                                                               |
| Manetki (Shifters)                     | Shimano Saint M820                                                                                                                                            |
| Hamulce (Brakes)                       | Shimano XTR M9220 Hydraulic Disc                                                                                                                              |
| Przerzutka tylna (Rear Deraileur)      | Shimano SAINT M820 SS Shadow Plus                                                                                                                             |
| Łańcuch (Chain)                        | Shimano HG95                                                                                                                                                  |
| Koła (Wheels)                          | Oquo Mountain Control MC32TEAM                                                                                                                                |
| Kaseta (Cassette)                      | Shimano CS-M771 11-32t 10-Speed                                                                                                                               |
| Opony (Tyres)                          | Przód: Maxxis Assegai 2.50" WT FB 60x2 TPI 3C MaxxGrip DH TR, Tył: Maxxis Minion DHR 2.40" WT FB 60x2 TPI 3C MaxxGrip DH TR                                   |
| Sztyca (Seatpost)                      | Race Face Turbine 31.6x400mm                                                                                                                                  |
| Siodełko (Saddle)                      | Fizik Gravita Alpaca X5                                                                                                                                       |

| Komponent                        | Specyfikacja                           |
|----------------------------------|----------------------------------------|
| Prowadnica łańcucha (Chainguide) | e thirteen CL55 30-36t black           |
| Przechowywanie (Storage)         | Accessories Containers                 |
| Narzędzia (Tools)                | OC FLP Multitool MT-20, Hex 2, 3, 4, 5 |

## Wymiary Komponentów wg Rozmiaru - Orbea Rallon 450 D-LTD (Ref. T255)

| Rozmiar | Korba (mm) | Mostek (mm) | Kierownica (mm) |
|---------|------------|-------------|-----------------|
| S       | 165        | 50          | 800             |
| M       | 165        | 50          | 800             |
| L       | 165        | 50          | 800             |
| XL      | 165        | 50          | 800             |

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

## Ogólna Tabela Geometrii Ramy Roweru Orbea Rallon

### WAŻNA UWAGA DOTYCZĄCA MODELU RALLON 450 D-LTD:

Poniższa tabela geometrii pochodzi z ogólnej specyfikacji modelu Rallon (np. dla konfiguracji Rallon Enduro ze stron 2 i 5 dostarczonego katalogu) i przedstawia długość tylnego trójkąta (Chainstay) jako **442mm**. Model Rallon 450 D-LTD, , zgodnie ze specyfikacją ramy ma chainstay o długości **450mm**. Ta różnica może wpływać na inne parametry geometryczne. W dostarczonym dokumencie nie ma oddzielnej, szczegółowej tabeli geometrii dla wersji Rallon z chainstay 450mm. Prosimy o wzięcie tego pod uwagę przy interpretacji poniższych danych w kontekście modelu Rallon 450 D-LTD.

(Konfiguracja dla poniższej tabeli: ANGLESET 0°, Chainstay 442mm, Flip Chip HIGH/PROGRESSIVE)

## Orbea Rallon – geometria (6 ustawień: Flipchip + Angleset), chainstay: Long (450 mm)

W widoku desktop masz tabelę z możliwością przewijania. W mobile dane układają się w karty (S/M/L/XL). Hover (podświetlenie wiersza i kolumny) działa głównie w przeglądarce / webmail.

1) High Linear + Angleset Neutral (+0°) **Flipchip:** High Linear **Angleset:** Neutral **Chainstay:** Long 450

| Parametr             | S      | M      | L      | XL     |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|
| Seat Tube (C-T) [mm] | 400    | 405    | 410    | 420    |
| Top Tube (EFF) [mm]  | 543,4  | 575,4  | 604,0  | 636,3  |
| Head Tube [mm]       | 100    | 110    | 120    | 130    |
| Chainstay [mm]       | 448,0  | 448,0  | 448,0  | 448,0  |
| BB Drop [mm]         | 25,0   | 25,1   | 25,2   | 25,3   |
| BB Height [mm]       | 355,5  | 355,4  | 355,3  | 355,2  |
| Wheelbase [mm]       | 1230,1 | 1259,5 | 1286,8 | 1318,2 |
| Head Angle [°]       | 63,8   | 63,8   | 63,8   | 63,8   |
| Seat Angle [°]       | 79,4   | 78,9   | 78,6   | 78,3   |
| Rake [mm]            | 52     | 52     | 52     | 52     |
| Standover [mm]       | 767,3  | 760,2  | 762,2  | 767,2  |
| Reach [mm]           | 424,9  | 449,9  | 473,0  | 500,0  |
| Stack [mm]           | 632,7  | 641,8  | 650,9  | 660,0  |
| Fork Length [mm]     | 601,9  | 601,9  | 601,9  | 601,9  |

2) High Linear + Angleset Slack (-0,75°) **Flipchip:** High Linear **Angleset:** Slack **Chainstay:** Long 450

| Parametr             | S      | M      | L      | XL     |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|
| Seat Tube (C-T) [mm] | 400    | 405    | 410    | 420    |
| Top Tube (EFF) [mm]  | 543,0  | 575,0  | 603,5  | 635,8  |
| Head Tube [mm]       | 100    | 110    | 120    | 130    |
| Chainstay [mm]       | 448,0  | 448,0  | 448,0  | 448,0  |
| BB Drop [mm]         | 26,8   | 26,8   | 26,9   | 26,9   |
| BB Height [mm]       | 353,7  | 353,7  | 353,6  | 353,6  |
| Wheelbase [mm]       | 1238,1 | 1267,6 | 1295,1 | 1326,5 |
| Head Angle [°]       | 63,3   | 63,3   | 63,3   | 63,3   |
| Seat Angle [°]       | 79,6   | 79,2   | 78,8   | 78,5   |
| Rake [mm]            | 52     | 52     | 52     | 52     |
| Standover [mm]       | 764,9  | 757,9  | 759,9  | 764,8  |
| Reach [mm]           | 427,3  | 452,3  | 475,4  | 502,4  |
| Stack [mm]           | 631,0  | 640,1  | 649,1  | 658,2  |
| Fork Length [mm]     | 601,9  | 601,9  | 601,9  | 601,9  |

3) High Linear + Angleset Steep (+0,75°) **Flipchip:** High Linear **Angleset:** Steep **Chainstay:** Long 450

| Parametr             | S      | M      | L      | XL     |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|
| Seat Tube (C-T) [mm] | 400    | 405    | 410    | 420    |
| Top Tube (EFF) [mm]  | 543,8  | 575,8  | 604,4  | 636,8  |
| Head Tube [mm]       | 100    | 110    | 120    | 130    |
| Chainstay [mm]       | 448,0  | 448,0  | 448,0  | 448,0  |
| BB Drop [mm]         | 23,3   | 23,4   | 23,5   | 23,6   |
| BB Height [mm]       | 357,2  | 357,1  | 357,0  | 356,9  |
| Wheelbase [mm]       | 1222,1 | 1251,3 | 1278,5 | 1309,8 |
| Head Angle [°]       | 64,3   | 64,3   | 64,3   | 64,4   |
| Seat Angle [°]       | 79,2   | 78,7   | 78,4   | 78,1   |
| Rake [mm]            | 52     | 52     | 52     | 52     |
| Standover [mm]       | 769,5  | 762,5  | 764,5  | 769,5  |
| Reach [mm]           | 422,5  | 447,5  | 470,5  | 497,6  |
| Stack [mm]           | 634,3  | 643,5  | 652,6  | 661,9  |
| Fork Length [mm]     | 601,9  | 601,9  | 601,9  | 601,9  |

4) High Progressive + Angleset Neutral (+0°) **Flipchip:** High Progressive **Angleset:** Neutral **Chainstay:** Long 450

| Parametr             | S      | M      | L      | XL     |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|
| Seat Tube (C-T) [mm] | 400    | 405    | 410    | 420    |
| Top Tube (EFF) [mm]  | 543,3  | 575,3  | 603,9  | 636,2  |
| Head Tube [mm]       | 100    | 110    | 120    | 130    |
| Chainstay [mm]       | 447,9  | 447,9  | 447,9  | 447,9  |
| BB Drop [mm]         | 24,5   | 24,6   | 24,7   | 24,7   |
| BB Height [mm]       | 356,0  | 355,9  | 355,8  | 355,8  |
| Wheelbase [mm]       | 1230,1 | 1259,4 | 1286,8 | 1318,1 |
| Head Angle [°]       | 63,8   | 63,8   | 63,8   | 63,9   |
| Seat Angle [°]       | 79,4   | 79,0   | 78,7   | 78,4   |
| Rake [mm]            | 52     | 52     | 52     | 52     |
| Standover [mm]       | 767,7  | 760,7  | 762,6  | 767,6  |
| Reach [mm]           | 425,3  | 450,4  | 473,4  | 500,4  |
| Stack [mm]           | 632,4  | 641,5  | 650,6  | 659,7  |
| Fork Length [mm]     | 601,9  | 601,9  | 601,9  | 601,9  |

5) High Progressive + Angleset Slack (-0,75°) **Flipchip:** High Progressive **Angleset:** Slack **Chainstay:** Long  
450

| Parametr             | S      | M      | L      | XL     |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|
| Seat Tube (C-T) [mm] | 400    | 405    | 410    | 420    |
| Top Tube (EFF) [mm]  | 542,9  | 574,9  | 603,5  | 635,7  |
| Head Tube [mm]       | 100    | 110    | 120    | 130    |
| Chainstay [mm]       | 447,9  | 447,9  | 447,9  | 447,9  |
| BB Drop [mm]         | 26,2   | 26,3   | 26,3   | 26,4   |
| BB Height [mm]       | 354,3  | 354,2  | 354,2  | 354,1  |
| Wheelbase [mm]       | 1238,1 | 1267,5 | 1295,0 | 1326,5 |
| Head Angle [°]       | 63,3   | 63,3   | 63,3   | 63,3   |
| Seat Angle [°]       | 79,6   | 79,2   | 78,9   | 78,6   |
| Rake [mm]            | 52     | 52     | 52     | 52     |
| Standover [mm]       | 765,4  | 758,3  | 760,3  | 765,3  |
| Reach [mm]           | 427,7  | 452,8  | 475,8  | 502,9  |
| Stack [mm]           | 630,8  | 639,8  | 648,8  | 657,9  |
| Fork Length [mm]     | 601,9  | 601,9  | 601,9  | 601,9  |

6) High Progressive + Angleset Steep (+0,75°) **Flipchip:** High Progressive **Angleset:** Steep **Chainstay:** Long  
450

| Parametr             | S      | M      | L      | XL     |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|
| Seat Tube (C-T) [mm] | 400    | 405    | 410    | 420    |
| Top Tube (EFF) [mm]  | 543,7  | 575,8  | 604,4  | 636,7  |
| Head Tube [mm]       | 100    | 110    | 120    | 130    |
| Chainstay [mm]       | 447,9  | 447,9  | 447,9  | 447,9  |
| BB Drop [mm]         | 22,8   | 22,9   | 23,0   | 23,1   |
| BB Height [mm]       | 357,7  | 357,6  | 357,5  | 357,4  |
| Wheelbase [mm]       | 1222,0 | 1251,2 | 1278,5 | 1309,7 |
| Head Angle [°]       | 64,4   | 64,4   | 64,4   | 64,4   |
| Seat Angle [°]       | 79,2   | 78,8   | 78,4   | 78,2   |
| Rake [mm]            | 52     | 52     | 52     | 52     |
| Standover [mm]       | 770,0  | 763,0  | 765,0  | 769,9  |
| Reach [mm]           | 422,9  | 448,0  | 471,0  | 498,0  |
| Stack [mm]           | 634,0  | 643,2  | 652,3  | 661,5  |
| Fork Length [mm]     | 601,9  | 601,9  | 601,9  | 601,9  |

## Tabela Doboru Rozmiarów Roweru Orbea Rallon

| Wzrost (cm) | Wzrost (in) | Sugerowany Rozmiar |
|-------------|-------------|--------------------|
| 150-170     | 59.1"-66.9" | S                  |
| 160-180     | 63.0"-70.9" | M                  |
| 170-190     | 66.9"-74.8" | L                  |
| 180-200     | 70.9"-78.7" | XL                 |

Dane dotyczące doboru rozmiaru na podstawie wzrostu pochodzą z dostarczonego katalogu[cite: 3, 20]. Zawsze zaleca się dodatkową konsultację lub przymiarkę w autoryzowanym punkcie sprzedaży Orbea w celu idealnego dopasowania roweru.

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

**PRAKTYCZNY  
UPOMINEK**



**GRATIS!**

**PONAD  
1000**



**ZAUFANYCH OPINII**

**BEZPROBLEMOWA  
DOSTAWA**



**ROWER 100%**  
GOTOWY DO JAZDY

**PONAD 300 WARSZTATÓW**



**GWARANCJA  
DOOR TO DOOR  
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA  
I MAILOWA**



**OPIEKA PO ZAKUPIE**

**100% SATYSFAKCJI**



**LUB ZWROT  
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA  
DOSTAWA**



**NAJLEPSZYM KURIEREM**

**UBEZPIECZENIE  
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA  
PO ZAKUPIE**

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

---

## Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

## Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
- rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

## Globalna polityka gwarancyjna:

**Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:**

**1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej [www.orbea.com](http://www.orbea.com) Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.**

**2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.**

**3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie**

---

**naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.**

**4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwytły kierownicy, łożyska i inne.**

**5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.**

**6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.**

**7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.**

**8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.**

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))