

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-zjazdowy-dh-fr-gt-fury-elite-carbon-w-100-gotowy-p-6952.html>



Rower zjazdowy DH FR GT Fury Elite Carbon w 100% gotowy

Cena	16 999,99 zł
Cena poprzednia	18 999,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	G21203U10/TPG/L
Producent	GT Bicycles
Korzyści z zakupu	TEJ PRODUKT JEST OBIĘTY PROMOCJĄ GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

GT Fury Elite - rower downhillowy z zawieszeniem high pivot stworzony do ekstremalnych zjazdów

GT Fury Elite to wyczynowy rower downhillowy (DH), stworzony z myślą o najbardziej wymagających trasach zjazdowych. Zaprojektowany na bazie karbonowej ramy z technologią **High Pivot LTS**, zapewnia maksymalną kontrolę, przyczepność i komfort w najtrudniejszych warunkach terenowych. To idealny wybór dla zawodników DH, pasjonatów bike parków oraz wszystkich, którzy oczekują bezkompromisowej jazdy w dół.

High Pivot - technologia dla zaawansowanych riderów

System **High Pivot** wykorzystuje wysoki punkt obrotu tylnego zawieszenia, co skutkuje bardziej naturalnym ruchem koła do tyłu podczas uderzenia w przeszkodę. Dzięki temu:

- zwiększa się płynność jazdy na kamieniach i korzeniach,
- redukowany jest tzw. "pedal kickback",
- poprawia się trakcja i kontrola nad rowerem w czasie hamowania,
- amortyzacja działa bardziej efektywnie w agresywnych zjazdach.

Zawieszenie i amortyzatory

GT Fury Elite oferuje 200 mm skoku zawieszenia z przodu i z tyłu:

- **Widelec:** RockShox BoXXer Select RC - legendarny amortyzator DH, z pełną regulacją odbicia i kompresji oraz sztywną osią 20x110 mm Boost.
- **Tylny amortyzator:** X-Fusion H3C DH Coil - stalowa sprężyna z progresywnym tłumieniem, idealna do ekstremalnych zjazdów i jazdy w bike parkach.

Najlepsze komponenty użytkowe

- **Opony:** Maxxis Assegai (przód) i Minion DHR II (tył) – najwyższa jakość wśród opon DH, zapewniająca przyczepność w każdych warunkach lub inne opony tej samej klasy losowo
- **Hamulce:** TRP Slate T4 – 4-tłoczkowy układ hydrauliczny z tarczami 203 mm, oferujący mocną i precyzyjną modulację siły hamowania.
- **Koła:** WTB ST i30 – obręcze o szerokości 30 mm, przystosowane do jazdy bezdętkowej, zwiększające stabilność i przyczepność.
- **Kierownica:** GT Alloy Riser 780 mm – szeroka i ergonomiczna, zapewnia lepsze prowadzenie w technicznym terenie.



Specyfikacja techniczna GT Fury Elite

Rama	Fury Carbon, 200 mm skoku, High Pivot, Boost 12x148, Trunnion 225x75 mm
Tylny amortyzator	X-Fusion H3C DH Coil
Widelec	RockShox BoXXer Select RC, 200 mm
Korba	Race Face Chester 165 mm, 34T
Napęd	SRAM X7 + X5, 9-biegowy
Kaseta	SRAM PG 950, 11-28

Łańcuch	KMC X10
Hamulce	TRP Slate T4, tarcze 203/203 mm
Koła	WTB ST i30 TCS 2.0, Tubeless Ready
Opony	Maxxis Assegai 29x2.5 / DHR II 29x2.4, Maxx Grip, DH Casing
Piasty	Formula 20x110 mm / 12x148 mm Boost
Siodło	GT Scoop Flat
Sztyca	GT Alloy 31.6 mm

FAQ – Najczęściej zadawane pytania o GT Fury Elite

Czy GT Fury Elite nadaje się do jazdy po bike parkach?

Tak, rower został zaprojektowany z myślą o jeździe w bike parkach, trasach DH i zawodach downhillowych. Jego zawieszenie doskonale radzi sobie z dużymi dropami i szybkimi sekcjami.

Czym wyróżnia się zawieszenie High Pivot w GT Fury?

System High Pivot w Fury Elite znacząco poprawia pochłanianie nierówności i redukuje przeciążenia działające na korbę. Dzięki temu jazda jest płynniejsza, bardziej stabilna i mniej męcząca.

Czy rower jest kompatybilny z kołami mullet (MX)?

Tak, rama jest kompatybilna z konfiguracją MX – czyli koło 29" z przodu i 27.5" z tyłu, co zwiększa zwinność i poprawia prowadzenie.

Czy GT Fury Elite nadaje się do skoków i dropów?

Zdecydowanie tak – 200 mm skoku i zawieszenie typu coil czynią go idealnym rowerem do dużych skoków, gapów i technicznych sekcji.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon
Rozmiar kół:: 29"/27,5" (mullet)
Wybierz rozmiar:: S , M , L , XL
Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Specyfikacja techniczna

Rama	Fury Carbon Frame, 200mm skoku, High Pivot, BSA 83mm, Trunnion 225x75mm, kompatybilna z kołami MX. High Pivot: To geometria zawieszenia, w której punkt obrotu tylnego trójkąta znajduje się wyżej niż zwykle. Pozwala to na bardziej prostoliniowy ruch tylnego koła do tyłu przy uderzeniach — lepiej pochłania duże nierówności. Zmniejsza też wpływ napędu na zawieszenie (tzw. pedal kickback) oraz poprawia trakcję i stabilność przy jeździe w dół po korzeniach i kamieniach.
Amortyzator tylny	X-Fusion H3C DH Coil — sprężyna stalowa zapewniająca liniową charakterystykę pracy i maksymalną niezawodność w zjazdach.
Widelec	RockShox BoXXer Select RC 200mm — klasyka downhillu, potężna sztywność, płynna praca, regulacja kompresji i odbicia.
Korba	Raceface Chester 165mm, z zębatką 34T — krótsze ramiona zapewniają większą kontrolę i zmniejszają ryzyko zahaczenia o przeszkody.
Support	Race Face BSA — gwintowany suport, łatwy w serwisowaniu i odporny na warunki terenowe.
Napęd	SRAM X7 + X5 9-biegów, kaseta 11-28 — prosty, wytrzymały napęd DH z wystarczającym zakresem przełożeń na trasy zjazdowe.
Łańcuch	KMC X10 — mimo napędu 9-rzędowego użyto mocniejszego

	łańcucha 10-rzędowego dla zwiększenia trwałości.
Koła	WTB ST i30 TCS 2.0, Tubeless Ready — szerokie obręcze pod opony DH. Zestaw MX zapewnia lepsze przetaczanie i zwinność (29" przód, 27.5" tył).
Opony	Maxxis Assegai + Minion DHR II — najlepszy wybór do DH, mieszanka Maxx Grip i opłot DH gwarantują przyczepność i odporność na przebicia - lub inne opony tej samej klasy losowo
Piasty	Formuła 20x110mm / 12x148mm Boost — mocne, szerokie osie dla maksymalnej sztywności.
Hamulce	TRP Slate T4 z tarczami 203mm — 4-tłoczkowy układ z dużą mocą hamowania i dobrą modulacją.
Kierownica	GT Alloy Riser 780mm — szeroka kierownica zapewnia precyzję prowadzenia, 30mm rise daje dobrą pozycję do agresywnej jazdy.
Mostek	Truvativ Descendant DH, Direct Mount — bezpośrednie mocowanie zwiększa sztywność i kontrolę nad rowerem.
Gripy	GT Mushroom LockOn — wygodne i dobrze trzymające się dłoni, łatwe w montażu/demontażu.
Stery	FSA Orbit 1.5" — duży rozmiar i solidne łożyska kulkowe dla trwałości i precyzyjnego sterowania.
Siodło	GT Scoop Flat — płaski profil ułatwia przesuwanie się podczas manewrów zjazdowych.
Sztyca	GT Alloy 31.6mm — prosta i wytrzymała konstrukcja, przystosowana do trudnych warunków.

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

2023

FURY CARBON

SIZES (MM)	M	L	XL
A SEAT TUBE LENGTH	410	420	430
B TOP TUBE HORIZONTAL	621	653	686
C TOP TUBE ACTUAL	546	577	609
D HEAD TUBE ANGLE	63.0°	63.0°	63.0°
E SEAT TUBE ANGLE	75.0°	75.0°	75.0°
F STANDOVER	720	730	730
F HEAD TUBE LENGTH	110	120	130
H WHEELBASE	1260	1295	1329
I FRONT CENTER	821	856	890
J CHAIN STAY LENGTH 29	440/450	440/450	440/450
CHAIN STAY LENGTH MX	435/445	435/445	435/445
K BB DROP 29	25	25	25
BB DROP MX (FRONT/REAR)	25/6.5	25/6.5	25/6.5
L BB HEIGHT	351	351	351
M FORK RAKE	52	52	52
N TRAIL	133	133	133
O STACK	638	647	656
P REACH	450	480	510
TRAVEL FRONT	203	203	203
TRAVEL REAR 29	205	205	205
TRAVEL REAR MX	213	213	213



Rear Axle Flip Chip adjusts the Chainstay Length between **440mm** and **450mm** with a **29er rear wheel** and **435mm** and **445mm** with a **27.5 rear wheel**.

Shock Flip Chip **changes shock progression** and has no effect on frame geometry

Dowiedz się więcej o gwarancji GT

Dożywotnia gwarancja na ramy rowerów GT

Od 2015 roku GT Bicycles oferuje rozszerzoną **dożywotnią gwarancję** na

ramy rowerów zakupionych w Polsce. Gwarancja obowiązuje na następujących zasadach:

- **Dotyczy tylko pierwszego właściciela** roweru zakupionego u autoryzowanego sprzedawcy **w Polsce**
- **Rejestracja roweru** musi być dokonana na stronie www.gtbicycles.pl w ciągu 30 dni od zakupu.
- Obejmuje **wady materiałowe, konstrukcyjne i produkcyjne ramy** (z wyłączeniem powłoki lakierniczej i elementów dodatkowych).
- **Wymaga zachowania dowodu zakupu** oraz unikalnego kodu rejestracyjnego otrzymanego przy rejestracji roweru online.
- Nie obejmuje rowerów używanych, niekompletnych, modyfikowanych, zaniedbanych, uszkodzonych w wypadkach lub niewłaściwie serwisowanych.

Zakres dożywotniej gwarancji

- Obejmuje ramy rowerów GT z roczników 2015 i nowszych (z wyłączeniem kategorii Gravity, Freeride, Dirt Jump i BMX).
- Dla w pełni amortyzowanych rowerów od rocznika 2020 **wahacz objęty jest 5-letnią gwarancją**.
- Powłoka lakiernicza oraz dodatkowe elementy (osłony, inserty, przelotki, itp.) nie są objęte gwarancją dożywotnią.

Wyłączenia z dożywotniej gwarancji

- Ramy rowerów GT kategorii Gravity (np. Fury, Sanction) – **gwarancja 2 lata**.
- Ramy rowerów Freeride, Dirt Jump, BMX – **gwarancja 2 lata**.
- Komponenty ramy, akcesoria montażowe, lakier, grafika – **gwarancja 1 rok**.
- Elementy podlegające naturalnemu zużyciu (np. łożyska, śruby, okładziny) – nie są objęte dożywotnią gwarancją.

-
- Amortyzatory, napęd, hamulce – objęte osobnymi gwarancjami producentów tych komponentów.

Jak skorzystać z dożywotniej gwarancji?

- Rower należy dostarczyć do sklepu, w którym został zakupiony na swój koszt
- Konieczne jest okazanie **oryginalnego dowodu zakupu i unikalnego kodu rejestracyjnego dołączanego do roweru**
- W przypadku uznania roszczenia GT **naprawi lub wymieni ramę** na identyczną bądź najbardziej zbliżoną dostępną wersję.
- Nowa rama objęta jest **2-letnią gwarancją**.
- Wszelkie dodatkowe koszty (np. serwis, dopasowanie komponentów) pokrywa właściciel roweru.

Dodatkowe informacje

- Dożywotnia gwarancja nie obejmuje ram uszkodzonych wskutek nadużyć, wypadków, przebudowy czy nieprawidłowej konserwacji lub eksploatacji w sposób niezgodny z ogólnym przeznaczeniem roweru
- W przypadku braku dostępności nowej ramy – możliwa rekompensata finansowa odpowiadająca jej wartości
- Po upływie 2 lat od zakupu, czas rozpatrzenia roszczenia nie wynosi ustawowych 14 dni – uzależniony jest od dostępności części i może przekroczyć 14 dni

Ważne: dokumenty gwarancyjne i dowód zakupu należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.

Zależy nam na dostarczaniu wysokiej klasy sprzętu rowerowego dopasowanego do Twoich potrzeb, dlatego w naszej ofercie znajdziesz wyłącznie wybranych, sprawdzonych dostawców, z produktów których korzystamy na co dzień. Jeżeli dostarczony przez nas do Ciebie produkt posiada jakąkolwiek wadę lub masz uwagi co do jego jakości, zgłoś reklamację. Przed złożeniem reklamacji, zapoznaj się z poniższą listą:

[Kliknij tutaj i zapoznaj się z warunkami gwarancji](#)