

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-triathlonowy-orbea-ordu-m30iltd-w-100-gotowy-gratis-p-10500.html>



Rower triathlonowy Orbea ORDU M30iLTD w 100% gotowy + Gratis

Cena	28 799,99 zł
Cena poprzednia	31 999,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	T127
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	GWARANTUJEMY NAJNIZSZA CENE! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

Orbea Ordu M30iLTD 2026

Orbea Ordu M30iLTD 2026 to aerodynamiczny system stworzony do walki z czasem i własnymi ograniczeniami. Zaprojektowany dla "Sportowca o Wysokich Osiągach", ten rower łączy ramę Orbea Ordu Carbon OMX z precyzyjną, elektroniczną grupą Shimano 105 Di2 ('i') oraz pakietem 'LTD' obejmującym karbonowe koła Oquo RP45TEAM i w pełni zintegrowany kokpit aero.



W triathlonie liczy się cały system. Ordu M30iLTD jest skonfigurowany pod maksymalne "oszczędzanie watów" na długim dystansie. Posiada specjalistyczne siodło Fizik Transiro oraz agresywny kokpit Vision Metron TFA (Non-UCI), pozwalający na ultra-niską pozycję. Elektroniczne manetki Di2 (w tym R9180 na lemondce) pozwalają na zmianę biegu bez łamania pozycji. Zintegrowane schowki (Toolbox) i bidon aero dopełniają system, minimalizując opór i pozwalając skupić się wyłącznie na wyścigu.

Pytania i odpowiedzi (FAQ)

Jak geometria i komponenty wpływają na wydajność?

Wydajność tego roweru wynika z pełnej integracji systemów podporządkowanych prędkości:

- Rama Ordu Carbon: Posiada agresywną geometrię "race" (niski "stack", długi "reach") oraz "sztywność" konstrukcji, która gwarantuje "natychmiastowy transfer mocy".
- Napęd Shimano 105 Di2 ('i'): Elektroniczna grupa ('i') to klucz do utrzymania aero. Manetki Shimano R9180 na lemondce pozwalają na zmianę biegów bez zbędnego ruchu, oszczędzając cenne sekundy i waty na każdym kilometrze.
- Pakiet "LTD" (Koła i Kokpit): Karbonowe koła Oquo RP45TEAM (profil 45mm) to idealny kompromis między aerodynamiką a stabilnością. Kokpit Vision Metron TFA jest skonfigurowany pod triathlon (Non-UCI), pozwalając na bardziej agresywną i szybszą pozycję.
- Integracja Triathlonowa: Rower posiada specjalistyczne siodło Fizik Transiro (do jazdy w pozycji czasowej) oraz zintegrowane schowki i system nawadniania aero.

Dla kogo jest Orbea Ordu M30iLTD?

To idealna maszyna dla "Sportowca o Wysokich Osiągach", który poważnie podchodzi do triathlonu i jazdy na czas. Jest idealny dla:

- Triathlonistów startujących na dystansie Ironman lub 70.3, którzy szukają maksymalnej "oszczędności watów".
- Kolarzy, którzy chcą wejść do świata elektronicznej zmiany biegów (Di2) w rowerze czasowym, ceniąc niezawodność 105 Di2.
- Osób, dla których kluczowa jest integracja – rower jako kompletny system (nawadnianie, schowki, pozycja) gotowy do startu.

Co wyróżnia platformę Orbea Ordu?

Platforma Orbea Ordu została zaprojektowana jako kompletny system triathlonowy, skupiający się na trzech filarach wydajności:

- **Aerodynamika:** Każdy element ramy został zoptymalizowany przy użyciu analizy CFD (Computational Fluid Dynamics), aby zminimalizować opór i "oszukiwać wiatr". Widelec o profilu "Freeflow" aktywnie odsuwa powietrze od nóg, redukując turbulencje i dodatkowo "oszczędzając waty".
- **Integracja:** To nie jest tylko rower, to zintegrowany system wsparcia. Posiada w pełni zintegrowany schowek "Toolbox" nad suportem (na narzędzia i dętkę), schowek "Bento" na górnej rurze (na żele) oraz aerodynamiczny system nawadniania (Aero Bottle), które są częścią profilu roweru.
- **Ergonomia (Perfect Fit):** Ordu oferuje jeden z najszerszych zakresów regulacji na rynku. System "Perfect Fit" pozwala na precyzyjne dopasowanie pozycji (stack, reach, kokpit), co jest kluczowe dla utrzymania optymalnej aerodynamiki i komfortowego generowania mocy na długim dystansie (np. Ironman).

Pełna specyfikacja techniczna

Specyfikacja komponentów	
Rama	Orbea Ordu Carbon, hamulec tarczowy, rama wykonana w technologii monocoque z włókna węglowego, HS 1" - 1 1/8" mini tapered, BB 386mm, kompatybilna z miernikiem mocy, Sztynna oś 12x142mm, gwint M12x2 P1, Speed release compatible Mocowanie osi tylnego koła, wewnętrzne prowadzenie linek.
Widelec	Orbea Ordu OMX ICR fork 2021, w pełni karbonowy, 1" head tube, Sztynna oś przedniego koła 12x100mm, gwint M12x2P1, Speed release compatible Spadek - out. UCI Legal.
Zestaw łożysk sterowych	FSA 1-1/8"-1" Integrated Aluminium Cup
Kierownica	Orbea Ordu OMX
Hamulce	Shimano R9270 Hydrauliczne tarczowe
Przerzutka przednia	Shimano 105 elektroniczna zmiana biegów R7150
Przerzutka tylna	Shimano 105 elektroniczna zmiana biegów R7150
Manetki	Shimano R9180 (Manetki TT/Tri Di2 na lemondce)
Kaseta	Shimano 105 R7100 11-34t zakres przełożeń, 12-biegów
Łańcuch	Shimano M6100
Zestaw korbowy	Shimano 105 R7100 36x52t
Koła	Oquo Road Performance RP45TEAM (Karbonowe)
Opony	Vittoria Corsa N.Ext G2.0 Foldable 700x28c
Sztyca podsiodłowa	Orbea Ordu OMX, w/Micro tilt adjustment

Specyfikacja komponentów	
Siodło	Fizik Transiro LD R5 size 135mm szerokości (Triathlon)
Schówek	OC Aero Toolbox TB01PP
Uchwyt na bidon	OC Aero Bottle RA10 (550ml) + Carbon Cage Kit RA10
Lemondka (Extensiony)	Vision Metron TFA Carbon Aero Clip-on JS-Bend (Non UCI compliant)
Owijka	Orbea Eva

Opcje dostawy

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy

Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję! Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy skontrolować ciśnienie w oponach, ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać swoją przygodę!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych

Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja?

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną gwarancją** naszego sklepu na cały osprzęt - więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, firma Orbea oferuje **dożywotnią gwarancję na ramę** po zarejestrowaniu roweru na stronie producenta, więcej informacji znajdziesz w zakładce "Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea" oraz na stronie [Orbea.com](https://www.orbea.com).

Jesteśmy autoryzowanym dealerem, co gwarantuje profesjonalną obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną.

Szczegółowa specyfikacja techniczna ramy i kół

Orbea ORDU — pełna specyfikacja (tri/TT)

Poniżej znajdują się kompletne dane techniczne dla ramy Orbea Ordu: geometria widelca, standard sterów, limity opon i prześwitów, suport BB386EVO, osie Speed Release, kompatybilność napędu, hamulce Flat Mount oraz integracja schowków.

Spis treści

- Rama i widelec
- Koła/opony i prześwity
- Stery, mostek, spacery
- Suport i osie
- Sztycy i wsunięcia
- Napęd i kompatybilności
- Hamulce i tarcze

- Okablowanie
- Schowki/akcesoria
- Mierniki mocy
- Certyfikacje i limity

Specyfikacja: rama i widelec

Parametr	Wartość (Ordu)
Materiał ramy	Orbea Ordu Carbon (Monocoque)
Widelec (nogi + rura sterowa)	Orbea Ordu OMX ICR, w pełni karbonowy
Przeznaczenie	Triathlon / Time Trial — ASTM Condition 1
Rozmiary	XS, S, M, L, XL
Geometria widelca (rake/offset)	44mm (XS), 50mm (S, M, L, XL)
Długość widelca (A2C)	363.5 mm
Rura sterowa	HS 1" - 1 1/8" mini tapered
Rozmiar kół	700C

Koła, opony i prześwity

Parametr	Wartość
Maksymalna szerokość ETRTO	30-622
Maks. zewnętrzna średnica opony	691 mm
Maks. rzeczywista szerokość opony	32 mm
Min. prześwit promieniowy (opona-rama/widelec)	4 mm
Min. prześwit boczny (opona-rama/widelec)	5 mm

Stery, mostek i spacery

Element	Specyfikacja
Standard sterów	FSA 1-1/8"-1" Integrated
Łożyska sterów	Góra: 1-1/8", Dół: 1"
Spacery (standard)	Specyficzne dla Ordu OMX
Mostek/kokpit aero	Orbea Ordu OMX (zgodnie ze specyfikacją roweru)

Suport i osie

Pozycja	Standard	Wymiary osi	Gwint/skok	Dł. gwintu
Suport	PRESS FIT — BB386EVO	Szer. mufy 86.5 mm · Ø wewn. 46 mm		
Przód	12×100 mm Speed Release	12x100mm	M12x2 P1	-
Tył	12×142 mm Speed Release	12x142mm	M12x2 P1	-

Sztyca, zacisk, wsunięcie

Element	Specyfikacja
Sztyca	Orbea Ordu OMX, karbonowa aero
Zacisk sztycy	Zintegrowany klin (specyficzny dla Ordu)
Minimalne wsunięcie	100 mm
Zakres regulacji offsetu/siodełka	4-pozycyjny zacisk siodeła

Napęd: tarcze, chainline, Q-factor, kompatybilności

Pozycja	Specyfikacja
Przednia przerzutka	Braze-on
Tarcze (2×) — max/min	Max: 56T/42T, Min: 46T/34T
Tarcze (1×) — max	50T (okrągła), 48T (owalna)
Potrójna korba	Niekompatybilna
Chainline	Zależny od grupy (np. Shimano 44.5mm)
Minimalny Q-factor	145.5 mm
Maks. długość korby	175 mm
Hak tylnej przerzutki	Standard
Kompatybilność grup	Wyłącznie grupy elektroniczne (Shimano Di2, SRAM eTap AXS).

Pozycja	Specyfikacja
	Niekompatybilny z napędem mechanicznym.

Hamulce — standard i tarcze

Pozycja	Standard	Min / Max tarcza
Przód	Disc — Flat Mount	140 / 160 mm
Tył	Disc — Flat Mount	140 / 160 mm
Element	Wartość	
Długość śrub FM tylnego zacisku	Wysokość chainstay = 20 mm	

* Nie wszystkie zaciski i tarcze dostępne na rynku są kompatybilne z każdą ramą. Zestawy specyfikowane przez Orbea zostały przetestowane; dla opcji aftermarket sprawdź wymiary i tolerancje przed zakupem.

Okablowanie (ICR) — prowadzenie

- Prowadzenie w pełni wewnętrzne przez kokpit i stery (ICR).
- Kompatybilne wyłącznie z grupami elektronicznymi.

Schowki i akcesoria

- Uchwyty na bidon: 2 (Rura podsiodłowa, Rura dolna - kompatybilny z bidonem aero).
- Schowek (toolbox): Zintegrowany nad suportem (OC Aero Toolbox TB01PP).
- Schowek (bento): Mocowanie na górnej rurze.
- Błotniki/bagażnik/fotelik/przyczepka: Niekompatybilne.
- DI2/EPS: Tak (Bateria wewnętrzna w sztycy).

Kompatybilność mierników mocy

- Shimano — Tak
- Stages — Tak
- Rotor — Tak (InSpider)
- 4iiii — Tak
- QUARQ — Tak
- Inne — sprawdź wymiary i opcje montażu u producenta

Certyfikacje i limity

- UCI: UCI Legal (Rama i widelec) - *Uwaga: Konfiguracja kokpitu (lemondki) może nie być legalna na zawodach UCI TT.*
- Maksymalny limit konstrukcyjny (rowerzysta + ekwipunek + bagaż): patrz dokument Orbea dot. maks. mas

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- Bezpieczna transakcja i szybka dostawa – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane błyskawicznie.
- Profesjonalne doradztwo – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać idealny rower i akcesoria. Skontaktuj się z nami [tutaj](#).
- Rower od razu gotowy do jazdy – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi u nas rygorystyczny przegląd "zerowy", jest składany i regulowany przed wysyłką.
- Gwarancja jakości – Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- Elastyczne formy płatności – Oferujemy wygodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy: Karbon

Rozmiar kół:: 28"/700C

Wybierz rozmiar:: M-L - Diamond (struktura karbonu widoczna) (matowy)-Evasion Ziel , M-L - Halo Srebrny - Tanzanite C. View - Pomarańczowa chmura (p , M-L - Myo (możliwość personalizacji - skontaktuj się z doradcą) , S-M - Diamond (struktura karbonu widoczna) (matowy)-Evasion Ziel , S-M - Halo Srebrny - Tanzanite C. View - Pomarańczowa chmura (p , S-M - Myo (możliwość personalizacji - skontaktuj się z doradcą) , XL - Diamond (struktura karbonu widoczna) (matowy)-Evasion Zielo , XL - Halo Srebrny - Tanzanite C. View - Pomarańczowa chmura (po , XL - Myo (możliwość personalizacji - skontaktuj się z doradcą) , XS - Diamond (struktura karbonu widoczna) (matowy)-Evasion Zielo , XS - Halo Srebrny - Tanzanite C. View - Pomarańczowa chmura (po , XS - Myo (możliwość personalizacji - skontaktuj się z doradcą)

Amortyzacja: Brak amortyzacji

Specyfikacja techniczna roweru

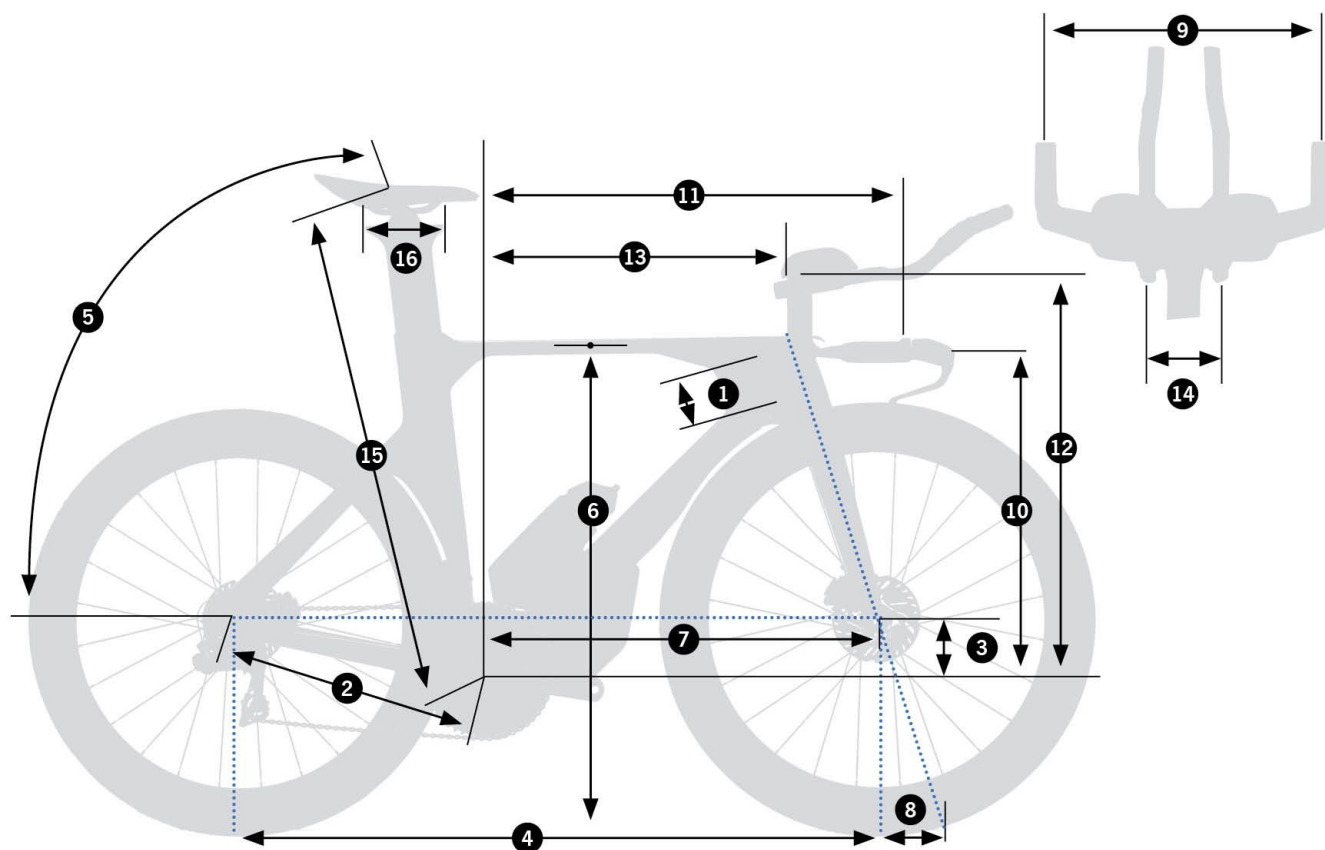
[illegible]

Orbea Orc
tapered, E
Mocowan
Orbea Orc
Speed rel
FSA 1-1/8"
Orbea Orc
Shimano F
Shimano 1
Shimano 1
Shimano F
Shimano 1
Shimano F
Shimano 1
Ququo Roa
Orbea Szt
Orbea Szt
Vittoria Co
Orbea Orc
Fizik Trans
OC Aero T
OC Aero B
Vision Met
OC Aero T
Orbea Ev

Geometria ramy - poznaj wymiary

Geometria i rozmiary

Poniżej znajdziesz tabelę prezentującą szczegółową **geometrię roweru** Orbea Ordu M30iLTD 2026 dla rozmiarów XS-XL. Analiza danych ułatwia świadomy **dobór rozmiaru ramy** w oparciu o kluczowe parametry, takie jak **reach i stack** oraz **kąt główki**. Wszystkie wartości podano w milimetrach (mm) i stopniach (°).



Orbea Ordu M30iLTD 2026 - schemat geometrii ramy (źródło: OBOOK 2026)

Geometria Orbea Ordu M30iLTD 2026 - wartości w milimetrach / stopniach	XS	S/M	M/L	XL
1. Rura podsiodłowa (mm)		492		527
3. Główna rura (mm)		59		96
4. Tylne widełki (mm)		405		405
5. Obniżenie suportu (BB 75 Drop) (mm)				75
6. Wysokość suportu (mm)		264		264
7. Baza kół (mm)		970,8		1006,8
8. Kąt główki ramy (°)		71,0		71,0
9. Kąt rury podsiodłowej (°)		74-78		74-78
10. Wyprzedzenie widełca (Rake) (mm)		53		53
11. Przekrok (Standover) (mm)		746		781
12. Zasięg (Reach) (mm)		641		665
13. Wysokość ramy (Stack) (mm)		451/481		486/516
15. Wyprzedzenie (Trail) (mm)		60		60

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć wszystkie rozmiary →

Co oznacza reach, stack, BB drop i kąt główki?

Reach (Zasięg): Horyzontalna odległość od środka suportu do środka główki ramy. Kluczowy wskaźnik określający, jak "długi" jest rower i jak bardzo pochylona będzie pozycja kolarza.

Stack (Wysokość): Wertykalna odległość od środka suportu do szczytu główki ramy. Określa wysokość kierownicy, wpływając na komfort i aerodynamikę pozycji (niższy stack = bardziej agresywna pozycja).

BB Drop (Obniżenie suportu): Pionowa odległość między linią łączącą osie kół a środkiem suportu. Większy BB drop obniża środek ciężkości, co poprawia stabilność roweru, zwłaszcza w zakrętach.

Kąt główki ramy (Head Angle): Kąt, pod jakim rura sterowa widelca jest nachylona w stosunku do podłoża. Bardziej płaski kąt (mniejsza wartość) zwiększa stabilność przy wyższych prędkościach, podczas gdy bardziej stromy (większa wartość) sprawia, że rower jest bardziej zwrotny i reaktywny.

Ergonomia i komponenty

Tabela przedstawia standardowe długości komponentów (korba, mostek, kierownica) dla poszczególnych rozmiarów ramy, które wpływają na dopasowanie i komfort jazdy.

Ergonomia Orbea Ordu M30iLTD 2026 – długości komponentów (mm)		Rozmiar	Długość korby	Szerokość kierownicy
		XS		165
		S/M		170
		M/L		170
		XL		170
		*Uwaga: Długości komponentów mogą się różnić w zależności od konkretnego modelu. Powyższe dane dotyczą Orbea Ordu M30iLTD 2026.		

Tabela rozmiarów

Tabela rozmiarów – dobór ramy

Poniższa tabela pomaga w **doborze rozmiaru ramy** na podstawie wzrostu podanego równolegle w **centymetrach i calach**. To szybka **rekomendacja rozmiaru** – jeśli jesteś na granicy zakresów, rozważ także preferowaną pozycję jazdy.

Tabela rozmiarów Orbea Ordu 2026 – rekomendowany wzrost (cm / in)	Rozmiar	Wzrost (cm)	Wzrost (in)
	XS		