

Dane aktualne na dzień: 02-06-2026 03:12

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-triathlonowy-orbea-ordu-m10iltd-w-100-gotowy-gratis-p-10502.html>



Rower triathlonowy Orbea ORDU M10iLTD w 100% gotowy + Gratis

Cena	54 995,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	T129
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	GWARANTUJEMY NAJNIZSZA CENE! SPRAWDZ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

Orbea Ordu M10iLTD 2026

Orbea Ordu M10iLTD 2026 to bezkompromisowa maszyna triathlonowa dla "sportowca o najwyższych wymaganiach", który poszukuje ostatecznej, mierzalnej przewagi. Łączy aerodynamiczną ramę Ordu Carbon OMX z legendarną, "pro-level" grupą Shimano Dura-Ace Di2 oraz ultra-szybkimi, karbonowymi kołami Oquo Aero RP57LTD.



To rower dla analityka, który odrzuca "histerię sprzętową" na rzecz sprawdzonych technologii. Wybór Dura-Ace Di2 to nie "hype" - to decyzja o najszybszej, najpewniejszej zmianie biegów na rynku, co potwierdza status złotego standardu w WorldTour. Manetki Di2 (R9180) na lemondce, koła o profilu 57 mm oraz pełna integracja schowków i nawadniania tworzą system, w którym każdy element służy "oszczędzaniu watów" i walce o każdą sekundę.

Pytania i odpowiedzi (FAQ)

Jak komponenty M10iLTD (Dura-Ace) wpływają na wydajność?

Wydajność tego roweru wynika z braku jakichkolwiek kompromisów:

- **Napęd Dura-Ace Di2** : Złoty standard zawodowego peletonu. Gwarantuje absolutnie najszybszą, najbardziej precyzyjną i "wyraźną" (crisp) zmianę przełożeń. Manetki Shimano R9180 na lemondce pozwalają utrzymać pozycję aero przez 100% czasu.
- **Koła Oqoo Aero RP57LTD** : Kluczowy element aero. Profil 57 mm został zaprojektowany do przecinania powietrza i utrzymywania wysokich prędkości, oferując maksymalną "oszczędność watów" na płaskich i pofalowanych trasach.
- **Kokpit (Non-UCI)**: Zintegrowany kokpit OMX z lemondką Vision Metron TFA (Non UCI compliant) pozwala na osiągnięcie ultra-niskiej, agresywnej pozycji, szybszej niż pozwalają na to przepisy UCI - idealnej na zawody triathlonowe.

Dla kogo jest Orbea Ordu M10iLTD?

To idealna maszyna dla "Michała Inżyniera" - analitycznego "Sportowca o Wysokich Osiągach", który jest gotów zainwestować w ostateczną, sprawdzoną technologię.

- Dla triathlonistów (Ironman, 70.3), dla których liczy się każda sekunda i którzy ufają mierzalnym danym ("oszczędzanie watów").
- Dla kolarzy, którzy oczekują "statusu" roweru "pro-level", ale chcą, by był on poparty inżynierską doskonałością grupy Dura-Ace.
- Dla osób, które rozumieją, że "Bike Fit" jest kluczowy, a system "Perfect Fit" w Ordu pozwala idealnie dopasować tę bezkompromisową maszynę.

Co wyróżnia platformę Orbea Ordu?

Platforma Orbea Ordu została zaprojektowana jako kompletny system triathlonowy, skupiający się na trzech filarach wydajności:

- **Aerodynamika:** Każdy element ramy został zoptymalizowany przy użyciu analizy CFD, aby zminimalizować opór. Widelec o profilu "Freeflow" aktywnie odsuwa powietrze od nóg, redukując turbulencje i "oszczędzając waty".
- **Integracja:** To zintegrowany system wsparcia. Posiada schowek "Toolbox" nad suportem (na narzędzia), schowek "Bento" na górnej rurze (na żele) oraz aerodynamiczny system nawadniania (Aero Bottle), które są częścią profilu roweru.
- **Ergonomia (Perfect Fit):** Ordu oferuje jeden z najszerszych zakresów regulacji na rynku. System "Perfect Fit" pozwala na precyzyjne dopasowanie pozycji, co adresuje kluczową obawę triathlonistów o "ryzyko złego dopasowania" i jest kluczowe dla utrzymania mocy na długim dystansie.

Pełna specyfikacja techniczna

Specyfikacja komponentów	
Rama	Orbea Ordu Carbon, hamulec tarczowy, rama wykonana w technologii monocoque z włókna węglowego, HS 1" - 1 1/8" mini tapered, BB 386mm, kompatybilna z miernikiem mocy, Szttywna oś 12x142mm, gwint M12x2 P1, Speed release compatible Mocowanie osi tylnego koła, wewnętrzne prowadzenie linek.
Widelec	Orbea Ordu OMX ICR fork 2021, w pełni karbonowy, 1" head tube, Szttywna oś przedniego koła 12x100mm, gwint M12x2P1, Speed release compatible Spadek - out. UCI Legal.
Zestaw łożysk sterowych	FSA 1-1/8"-1" Integrated Aluminium Cup
Kierownica	Orbea Ordu OMX
Hamulce	Shimano R9270 Hydrauliczne tarczowe
Przerzutka przednia	Shimano Dura-Ace elektroniczna zmiana biegów R9250
Przerzutka tylna	Shimano Dura-Ace elektroniczna zmiana biegów R9250
Manetki	Shimano R9180 (Manetki TT/Tri Di2 na lemondce)
Kaseta	Shimano Dura-Ace R9200 11-30t zakres przełożeń, 12-biegów
Łańcuch	Shimano CN-9100
Zestaw korbowy	Shimano Dura-Ace R9200 36x52t
Koła	Oquo Road Performance RP57LTD (Karbonowe, Profil 57mm)
Opony	Vittoria Corsa Pro 29-622 TLR - kompatybilne ze standardem bezdętkowym wide rim G2.0 OEM HP
Szttyca podsiodłowa	Orbea Ordu OMX, w/Micro tilt adjustment
Siodło	Fizik Transiro LD R5 size 135mm szerokości (Triathlon)
Schowek	OC Aero Toolbox TB01PP
Uchwyt na bidon	OC Aero Bottle RA10 (550ml) + Carbon Cage Kit RA10

Specyfikacja komponentów

Lemondka (Extensiony)	Vision Metron TFA Carbon Aero Clip-on JS-Bend (Non UCI compliant)
Owijka	Orbea Eva

Opcje dostawy

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy

Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję! Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy skontrolować ciśnienie w oponach, ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać swoją przygodę!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych

Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja?

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną gwarancją** naszego sklepu na cały osprzęt - więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, firma Orbea oferuje **dożywotnią gwarancję na ramę** po zarejestrowaniu roweru na stronie producenta, więcej informacji znajdziesz w zakładce "Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea" oraz na stronie [Orbea.com](#).

Jesteśmy autoryzowanym dealerem, co gwarantuje profesjonalną obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną.

Szczegółowa specyfikacja techniczna ramy i kół

Orbea ORDU — pełna specyfikacja (tri/TT)

Poniżej znajdują się kompletne dane techniczne dla ramy Orbea Ordu: geometria widełca, standard sterów, limity opon i prześwitów, suport BB386EVO, osie Speed Release, kompatybilność napędu, hamulce Flat Mount oraz integracja schowków.

Spis treści

- Rama i widelec
- Koła/opony i prześwity
- Stery, mostek, spacery
- Suport i osie
- Sztycyca i wsunięcie
- Napęd i kompatybilności
- Hamulce i tarcze
- Okablowanie
- Schowki/akcesoria
- Mierniki mocy

- Certyfikacje i limity

Specyfikacja: rama i widelec

Parametr	Wartość (Ordu)
Materiał ramy	Orbea Ordu Carbon (Monocoque)
Widelec (nogi + rura sterowa)	Orbea Ordu OMX ICR, w pełni karbonowy
Przeznaczenie	Triathlon / Time Trial — ASTM Condition 1
Rozmiary	XS, S, M, L, XL
Geometria widelca (rake/offset)	44mm (XS), 50mm (S, M, L, XL)
Długość widelca (A2C)	363.5 mm
Rura sterowa	HS 1" - 1 1/8" mini tapered
Rozmiar kół	700C

Koła, opony i prześwity

Parametr	Wartość
Maksymalna szerokość ETRTO	30-622
Maks. zewnętrzna średnica opony	691 mm
Maks. rzeczywista szerokość opony	32 mm
Min. prześwit promieniowy (opona-rama/widelec)	4 mm
Min. prześwit boczny (opona-rama/widelec)	5 mm

Stery, mostek i spacery

Element	Specyfikacja
Standard sterów	FSA 1-1/8"-1" Integrated
Łożyska sterów	Góra: 1-1/8", Dół: 1"
Spacery (standard)	Specyficzne dla Ordu OMX
Mostek/kokpit aero	Orbea Ordu OMX
Regulacje pozycji (podpórki/extensiony)	Szeroki zakres (System "Perfect Fit")

Suport i osie

Pozycja	Standard	Wymiary osi	Gwint/skok	Dł. gwintu
Suport	PRESS FIT — BB386EVO	Szer. mufy 86.5 mm · Ø wewn. 46 mm		
Przód	12x100 mm Speed Release	12x100mm	M12x2 P1	-
Tył	12x142 mm Speed Release	12x142mm	M12x2 P1	-

Sztyca, zacisk, wsunięcie

Element	Specyfikacja
Sztyca	Orbea Ordu OMX, karbonowa aero
Zacisk sztycy	Zintegrowany klin (specyficzny dla Ordu)
Minimalne wsunięcie	100 mm
Zakres regulacji offsetu/siodelka	4-pozycyjny zacisk siodła

Napęd: tarcze, chainline, Q-factor, kompatybilności

Pozycja	Specyfikacja
Przednia przerzutka	Braze-on
Tarcze (2x) — max/min	Max: 56T/42T, Min: 46T/34T
Tarcze (1x) — max	50T (okrągła), 48T (owalna)
Potrójna korba	Niekompatybilna
Chainline	Zależny od grupy (np. Shimano 44.5mm)
Minimalny Q-factor	145.5 mm
Maks. długość korby	175 mm
Hak tylnej przerzutki	Standard
Kompatybilność grup	Wyłącznie grupy elektroniczne (Shimano Di2, SRAM eTap AXS). Niekompatybilny z napędem mechanicznym.

Hamulce — standard i tarcze

Pozycja	Standard	Min / Max tarcza
Przód	Disc — Flat Mount	140 / 160 mm
Tył	Disc — Flat Mount	140 / 160 mm
Element	Wartość	
Długość śrub FM tylnego zacisku	Wysokość chainstay = 20 mm	

* Nie wszystkie zaciski i tarcze dostępne na rynku są kompatybilne z każdą ramą. Zestawy specyfikowane przez Orbea zostały przetestowane; dla opcji aftermarket sprawdź wymiary i tolerancje przed zakupem.

Okablowanie (ICR) — prowadzenie

- Prowadzenie w pełni wewnętrzne przez kokpit i stery (ICR).
- Kompatybilne wyłącznie z grupami elektronicznymi.

Schowki i akcesoria

- Uchwyty na bidon: 2 (Rura podsiodłowa, Rura dolna - kompatybilny z bidonem aero).
- Schowek (toolbox): Zintegrowany nad suportem (OC Aero Toolbox TB01PP).
- Schowek (bento): Mocowanie na górnej rurze.
- Błotniki/bagażnik/fotelik/przyczepka: Niekompatybilne.
- DI2/EPS: Tak (Bateria wewnętrzna w sztycy).

Kompatybilność mierników mocy

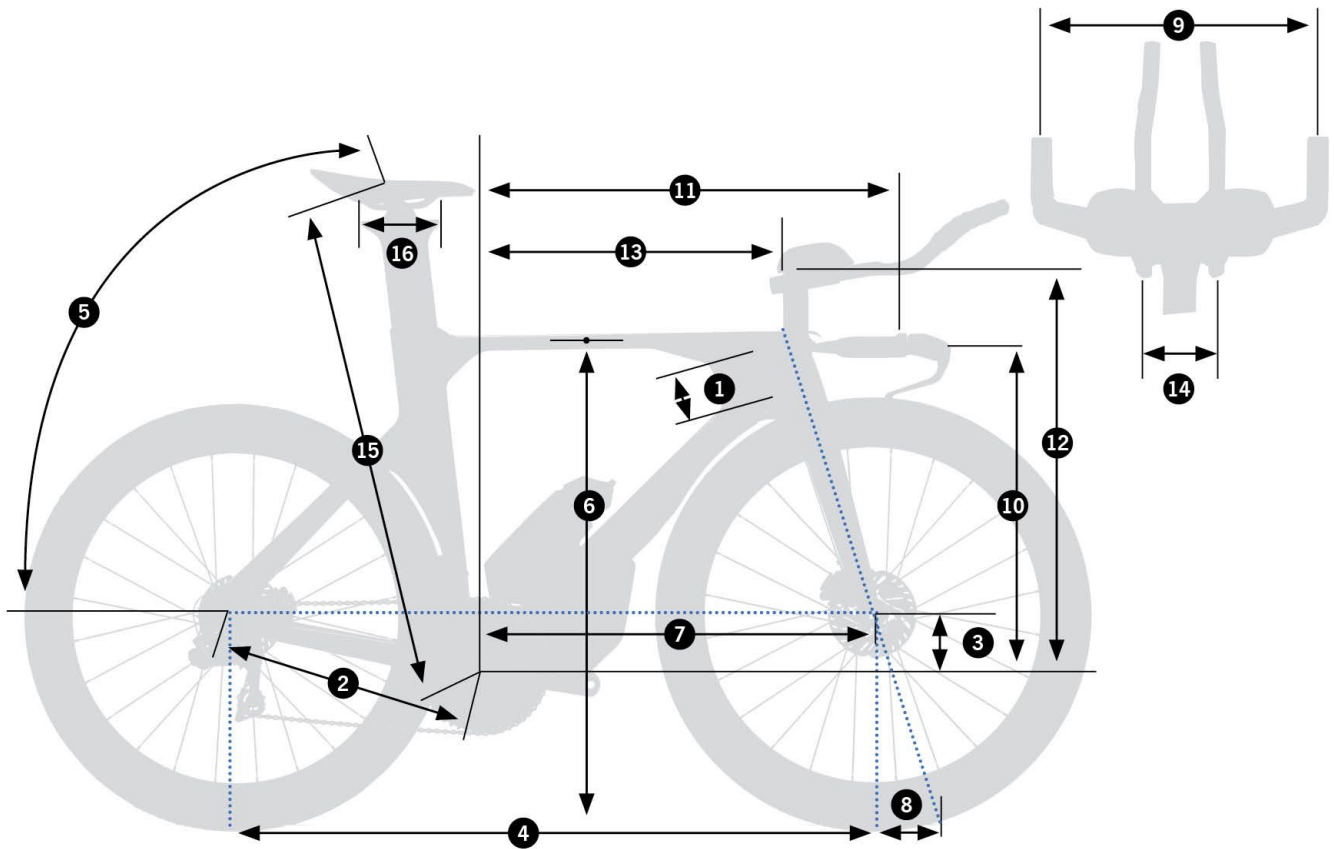
- Shimano — Tak
- Stages — Tak
- Rotor — Tak (InSpider)
- 4iiii — Tak
- QUARQ — Tak
- Inne — sprawdź wymiary i opcje montażu u producenta

Certyfikacje i limity

- UCI: UCI Legal (Rama i widelec) - *Uwaga: Konfiguracja kokpitu (lemondki) może nie być legalna na zawodach UCI TT.*
- Maksymalny limit konstrukcyjny (rowerzysta + ekwipunek + bagaż): patrz dokument Orbea dot. maks. mas

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- Bezpieczna transakcja i szybka dostawa – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane błyskawicznie.
- Profesjonalne doradztwo – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać idealny rower i akcesoria. Skontaktuj się z nami [tutaj](#).
- Rower od razu gotowy do jazdy – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi u nas rygorystyczny przegląd "zerowy", jest składany i regulowany przed wysyłką.
- Gwarancja jakości – Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- Elastyczne formy płatności – Oferujemy wygodne raty 0% oraz opcje leasingu.



Orbea Ordu M10iLTD 2026 - schemat geometrii ramy (źródło: OBOOK 2026)

Geometria Orbea Ordu M10iLTD 2026 - wartości w milimetrach / stopniach

Parametr	XS	S/M	M/L	XL
1. Rura podsiodłowa (mm)		492		527
3. Główna rura (mm)		59		96
4. Tylne widełki (mm)		405		405
5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)		75		75
6. Wysokość suportu (mm)		264		264
7. Baza kół (mm)		970,8		1006,8
8. Kąt główki ramy (°)		71,0		71,0
9. Kąt rury podsiodłowej (°)		74-78		74-78
10. Wyprzedzenie widełca (Rake) (mm)		53		53
11. Przekrok (Standover) (mm)		746		781
12. Zasięg (Reach) (mm)		641		665
13. Wysokość ramy (Stack) (mm)		451/481		486/516
15. Wyprzedzenie (Trail) (mm)		60		60

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć wszystkie rozmiary →

Co oznacza reach, stack, BB drop i kąt główki?

Reach (Zasięg): Horyzontalna odległość od środka suportu do środka główki ramy. Kluczowy wskaźnik określający, jak "długi" jest rower i jak bardzo pochylona będzie pozycja kolarza.

Stack (Wysokość): Wertykalna odległość od środka suportu do szczytu główki ramy. Określa wysokość kierownicy, wpływając na komfort i aerodynamikę pozycji (niższy stack = bardziej agresywna pozycja).

BB Drop (Obniżenie suportu): Pionowa odległość między linią łączącą osie kół a środkiem suportu. Większy BB drop obniża środek ciężkości, co poprawia stabilność roweru, zwłaszcza w zakrętach.

Kąt główki ramy (Head Angle): Kąt, pod jakim rura sterowa widelca jest nachylona w stosunku do podłoża. Bardziej płaski kąt (mniejsza wartość) zwiększa stabilność przy wyższych prędkościach, podczas gdy bardziej stromy (większa wartość) sprawia, że rower jest bardziej zwrotny i reaktywny.

Ergonomia i komponenty

Tabela przedstawia standardowe długości komponentów (korba, mostek, kierownica) dla poszczególnych rozmiarów ramy, które wpływają na dopasowanie i komfort jazdy.

Ergonomia Orbea Ordu M10iLTD 2026 - długości komponentów (mm)	Rozmiar	Długość korby	Szerokość kierownicy
	XS		165
	S/M		170
	M/L		170
	XL		170

modelu. Powyższe dane dotyczą Orbea Ordu M10iLTD 2026.

*Uwaga: Długości komponentów mogą się różnić w zależności od konkretnego

Tabela rozmiarów

Tabela rozmiarów - dobór ramy

Poniższa tabela pomaga w **doborze rozmiaru ramy** na podstawie wzrostu podanego równoległe w **centymetrach i calach**. To szybka **rekomendacja rozmiaru** - jeśli jesteś na granicy zakresów, rozważ także preferowaną pozycję jazdy.

Tabela rozmiarów Orbea Ordu 2026 - rekomendowany wzrost (cm / in)	Rozmiar	Wzrost (cm)	Wzrost (in)
---	---------	-------------	-------------