

Dane aktualne na dzień: 30-07-2026 17:41

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-triathlonowy-orbea-ordu-m10iltd-uci-w-100-gotowy-gratis-p-10503.html>



# Rower triathlonowy Orbea ORDU M10iLTD UCI w 100% gotowy + Gratis

|                   |                                                                                                             |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cena              | <b>51 999,99 zł</b>                                                                                         |
| Cena poprzednia   | <b>58 999,00 zł</b>                                                                                         |
| Dostępność        | <b>Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333</b>                                                             |
| Czas wysyłki      | <b>3 dni</b>                                                                                                |
| Kod producenta    | <b>T130</b>                                                                                                 |
| Producent         | <b>Orbea</b>                                                                                                |
| Korzyści z zakupu | <div><div>GWARANTUJEMY<br/><b>NAJNIZSZĄ</b></div><div><b>CENE!</b><br/>SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI</div></div> |

## Opis produktu

### Orbea Ordu M10iLTD UCI 2026

Orbea Ordu M10iLTD UCI 2026 to bezkompromisowa maszyna do jazdy na czas (Time Trial), zaprojektowana specjalnie dla "analitycznego sportowca" startującego w zawodach rangi UCI. Łączy ona aerodynamiczną ramę Ordu Carbon OMX z fabrycznie zintegrowanym miernikiem mocy FSA Powerbox, topową grupą Shimano Dura-Ace Di2 oraz ultra-szybkimi kołami Oquo Aero RP57LTD .



W odróżnieniu od modeli triathlonowych, wersja UCI jest w pełni zgodna z rygorystycznymi przepisami Międzynarodowej Unii Kolarskiej, dzięki kokpitowi Speedbar Carbon (UCI Approved). To rower dla kolarza, który ufa danym (miernik mocy) i wymaga absolutnej precyzji (Dura-Ace Di2) oraz mierzalnej przewagi ("oszczędzanie watów" dzięki kołom 57 mm). To nie jest "hype", to czysta inżynieria gotowa do wyścigu.

## Pytania i odpowiedzi (FAQ)

Jak komponenty M10iLTD UCI (Dura-Ace Di2, Miernik Moc) wpływają na wydajność?

Wydajność tego roweru wynika z pakietu "zero kompromisów", gotowego do oficjalnych startów:

- **Napęd Dura-Ace Di2** : Złoty standard zawodowego peletonu. Gwarantuje absolutnie najszybszą, najbardziej precyzyjną i pewną zmianę przełożeń. Manetki Shimano R9180 na lemondce pozwalają utrzymać pozycję aero przez 100% czasu.

- **Miernik Mocy FSA Powerbox:** Rower jest fabrycznie wyposażony w miernik mocy. To kluczowe dla "analitycznego sportowca", pozwalając na precyzyjny trening i analizę generowanej mocy na trasie wyścigu.
- **Koła Oquo Aero RP57LTD ('LTD'):** Kluczowy element aero. Profil 57 mm został zaprojektowany do przecinania powietrza i utrzymywania wysokich prędkości, oferując maksymalną przewagę aerodynamiczną.

Czym wersja 'UCI' różni się od standardowego modelu triathlonowego?

Główna różnica tkwi w kokpicie i przeznaczeniu. Ten model jest legalną maszyną do jazdy indywidualnej na czas (Time Trial).

- **Wersja UCI (ten model):** Posiada lemondkę Speedbar Carbon (UCI Approved). Spełnia ona rygorystyczne przepisy Międzynarodowej Unii Kolarskiej dotyczące wymiarów, proporcji i pozycji, co jest wymagane do startu w oficjalnych mistrzostwach i wyścigach TT.
- **Wersja Triathlon (Non-UCI):** Często używa bardziej agresywnych kokpitów (jak Vision Metron TFA), które pozwalają na niższe pozycje, ale są nielegalne w zawodach UCI. Są one przeznaczone głównie na zawody długodystansowe (Ironman), które nie podlegają tym przepisom.

Dla kogo jest Orbea Ordu M10iLTD UCI?

To idealna maszyna dla zaawansowanego amatora – zawodowego kolarza , który startuje w oficjalnych zawodach TT.

- Dla kolarzy startujących w jeździe indywidualnej na czas (Mistrzostwa Polski, wyścigi UCI), którzy muszą mieć 100% pewności, że ich sprzęt jest zgodny z regulaminem.
- Dla sportowców, którzy opierają swój trening i strategię wyścigu na twardych danych (FTP, Waty) i potrzebują fabrycznego miernika mocy.
- Dla osób, które oczekują "statusu" roweru "pro-level", popartego inżynierską doskonałością grupy Dura-Ace.

Pełna specyfikacja techniczna

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Specyfikacja komponentów |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Rama                     | Orbea Ordu Carbon, hamulec tarczowy, rama wykonana w technologii monocoque z włókna węglowego, HS 1" - 1 1/8" mini tapered, BB 386mm, kompatybilna z miernikiem mocy, Sztynna oś 12x142mm, gwint M12x2 P1, Speed release compatible Mocowanie osi tylnego koła, wewnętrzne prowadzenie linek. |
| Widelec                  | Orbea Ordu OMX ICR fork 2021, w pełni karbonowy, 1" head tube, Sztynna oś przedniego koła 12x100mm, gwint M12x2P1, Speed release compatible Spadek - out. UCI Legal.                                                                                                                          |
| Zestaw łożysk sterowych  | FSA 1-1/8"-1" Integrated Aluminium Cup                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Kierownica               | Orbea Ordu OMX                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Hamulce                  | Shimano R9270 Hydrauliczne tarczowe                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Przerzutka przednia      | Shimano Dura-Ace elektroniczna zmiana biegów R9250                                                                                                                                                                                                                                            |
| Przerzutka tylna         | Shimano Dura-Ace elektroniczna zmiana biegów R9250                                                                                                                                                                                                                                            |
| Manetki                  | Shimano R9180 (Manetki TT/Tri Di2 na lemondce)                                                                                                                                                                                                                                                |
| Kaseta                   | Shimano Dura-Ace R9200 11-30t zakres przełożeń, 12-biegów                                                                                                                                                                                                                                     |
| Łańcuch                  | Shimano CN-9100                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Zestaw korbowy           | FSA Powerbox K-Force Team Edition 36x52t (z miernikiem mocy)                                                                                                                                                                                                                                  |
| Koła                     | Oquo Road Performance RP57LTD (Karbonowe, Profil 57mm)                                                                                                                                                                                                                                        |
| Opony                    | Vittoria Corsa Pro 29-622 TLR - kompatybilne ze standardem                                                                                                                                                                                                                                    |

|                          |                                                                    |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Specyfikacja komponentów | bezdętkowym wide rim G2.0 OEM HP                                   |
| Sztyca podsiodłowa       | Orbea Ordu OMX, w/Micro tilt adjustment                            |
| Siodło                   | Fizik Transiro LD R5 size 135mm szerokości (Triathlon)             |
| Schówek                  | OC Aero Toolbox TB01PP                                             |
| Uchwyt na bidon          | OC Aero Bottle RA10 (550ml) + Carbon Cage Kit RA10                 |
| Lemondka (Extensiony)    | Speedbar Carbon Extensions PRO size M + grips (UCI Approved)       |
| Akcesoria                | Dedykowany uchwyt do montażu licznika/nawigacji - for Garmin/Wahoo |
| Owijka                   | Orbea Eva                                                          |

## Opcje dostawy

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

### Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy

Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję! Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy skontrolować ciśnienie w oponach, ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać swoją przygodę!

### Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych

Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

## Jak wygląda gwarancja?

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną gwarancją** naszego sklepu na cały osprzęt - więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, firma Orbea oferuje **dożywotnią gwarancję na ramę** po zarejestrowaniu roweru na stronie producenta, więcej informacji znajdziesz w zakładce "Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea" oraz na stronie [Orbea.com](https://www.orbea.com).

Jesteśmy autoryzowanym dealerem, co gwarantuje profesjonalną obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną.

## Szczegółowa specyfikacja techniczna ramy i kół

### Orbea ORDU — pełna specyfikacja (tri/TT)

Poniżej znajdują się kompletne dane techniczne dla ramy Orbea Ordu: geometria widelca, standard sterów, limity opon i prześwitów, suport BB386EVO, osie Speed Release, kompatybilność napędu, hamulce Flat Mount oraz integracja schowków.

### Spis treści

- Rama i widelec
- Koła/opony i prześwity
- Stery, mostek, spacery
- Suport i osie

- Sztyca i wsunięcie
- Napęd i kompatybilności
- Hamulce i tarcze
- Okablowanie
- Schowki/akcesoria
- Mierniki mocy
- Certyfikacje i limity

Specyfikacja: rama i widelec

|                                 |                                           |
|---------------------------------|-------------------------------------------|
| Parametr                        | Wartość (Ordu)                            |
| Materiał ramy                   | Orbea Ordu Carbon (Monocoque)             |
| Widelec (nogi + rura sterowa)   | Orbea Ordu OMX ICR, w pełni karbonowy     |
| Przeznaczenie                   | Triathlon / Time Trial — ASTM Condition 1 |
| Rozmiary                        | XS, S, M, L, XL                           |
| Geometria widelca (rake/offset) | 44mm (XS), 50mm (S, M, L, XL)             |
| Długość widelca (A2C)           | 363.5 mm                                  |
| Rura sterowa                    | HS 1" - 1 1/8" mini tapered               |
| Rozmiar kół                     | 700C                                      |

Koła, opony i prześwity

|                                                |         |
|------------------------------------------------|---------|
| Parametr                                       | Wartość |
| Maksymalna szerokość ETRTO                     | 30-622  |
| Maks. zewnętrzna średnica opony                | 691 mm  |
| Maks. rzeczywista szerokość opony              | 32 mm   |
| Min. prześwit promieniowy (opona-rama/widelec) | 4 mm    |
| Min. prześwit boczny (opona-rama/widelec)      | 5 mm    |

Stery, mostek i spacery

|                                         |                                       |
|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| Element                                 | Specyfikacja                          |
| Standard sterów                         | FSA 1-1/8"-1" Integrated              |
| Łożyska sterów                          | Góra: 1-1/8", Dół: 1"                 |
| Spacery (standard)                      | Specyficzne dla Ordu OMX              |
| Mostek/kokpit aero                      | Orbea Ordu OMX                        |
| Regulacje pozycji (podpórki/extensiony) | Szeroki zakres (System "Perfect Fit") |

Suport i osie

| Pozycja | Standard                | Wymiary osi                        | Gwint/skok | Dł. gwintu |
|---------|-------------------------|------------------------------------|------------|------------|
| Suport  | PRESS FIT — BB386EVO    | Szer. mufy 86.5 mm · Ø wewn. 46 mm |            |            |
| Przód   | 12×100 mm Speed Release | 12x100mm                           | M12x2 P1   | -          |
| Tył     | 12×142 mm Speed Release | 12x142mm                           | M12x2 P1   | -          |

Sztyca, zacisk, wsunięcie

|                                  |                                          |
|----------------------------------|------------------------------------------|
| Element                          | Specyfikacja                             |
| Sztyca                           | Orbea Ordu OMX, karbonowa aero           |
| Zacisk sztycy                    | Zintegrowany klin (specyficzny dla Ordu) |
| Minimalne wsunięcie              | 100 mm                                   |
| Zakres regulacji offsetu/siodłka | 4-pozycyjny zacisk siodła                |

Napęd: tarcze, chainline, Q-factor, kompatybilności

|                       |                                       |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Pozycja               | Specyfikacja                          |
| Przednia przerzutka   | Braze-on                              |
| Tarcze (2×) — max/min | Max: 56T/42T, Min: 46T/34T            |
| Tarcze (1×) — max     | 50T (okrągła), 48T (owalna)           |
| Potrójna korba        | Niekompatybilna                       |
| Chainline             | Zależny od grupy (np. Shimano 44.5mm) |

|                       |                                                                                                        |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pozycja               | Specyfikacja                                                                                           |
| Minimalny Q-factor    | 145.5 mm                                                                                               |
| Maks. długość korby   | 175 mm                                                                                                 |
| Hak tylnej przerzutki | Standard                                                                                               |
| Kompatybilność grup   | Wyłącznie grupy elektroniczne (Shimano Di2, SRAM eTap AXS).<br>Niekompatybilny z napędem mechanicznym. |

### Hamulce — standard i tarcze

|                                 |                            |                  |
|---------------------------------|----------------------------|------------------|
| Pozycja                         | Standard                   | Min / Max tarcza |
| Przód                           | Disc — Flat Mount          | 140 / 160 mm     |
| Tył                             | Disc — Flat Mount          | 140 / 160 mm     |
| Element                         | Wartość                    |                  |
| Długość śrub FM tylnego zacisku | Wysokość chainstay = 20 mm |                  |

\* Nie wszystkie zaciski i tarcze dostępne na rynku są kompatybilne z każdą ramą. Zestawy specyfikowane przez Orbea zostały przetestowane; dla opcji aftermarket sprawdź wymiary i tolerancje przed zakupem.

### Okablowanie (ICR) — prowadzenie

- Prowadzenie w pełni wewnętrzne przez kokpit i stery (ICR).
- Kompatybilne wyłącznie z grupami elektronicznymi.

### Schowki i akcesoria

- Uchwyty na bidon: 2 (Rura podsiodłowa, Rura dolna - kompatybilny z bidonem aero).
- Schowek (toolbox): Zintegrowany nad suportem (OC Aero Toolbox TB01PP).
- Schowek (bento): Mocowanie na górnej rurze.
- Błotniki/bagażnik/fotelik/przyczepka: Niekompatybilne.
- DI2/EPS: Tak (Bateria wewnętrzna w sztycy).

### Kompatybilność mierników mocy

- Shimano — Tak
- Stages — Tak
- Rotor — Tak (InSpider)
- 4iiii — Tak
- QUARQ — Tak
- Inne — sprawdź wymiary i opcje montażu u producenta

### Certyfikacje i limity

- UCI: UCI Legal (Rama i widelec) - \*Uwaga: Konfiguracja kokpitu (lemondki) jest również zgodna z UCI.\*
- Maksymalny limit konstrukcyjny (rowerzysta + ekwipunek + bagaż): patrz dokument Orbea dot. maks. mas

### Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- Bezpieczna transakcja i szybka dostawa – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane błyskawicznie.
- Profesjonalne doradztwo – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać idealny rower i akcesoria. Skontaktuj się z nami [tutaj](#).
- Rower od razu gotowy do jazdy – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi u nas rygorystyczny przegląd "zerowy", jest składany i regulowany przed wysyłką.

- Gwarancja jakości - Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- Elastyczne formy płatności - Oferujemy wygodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Materiał ramy:** Karbon  
**Amortyzacja:** Brak amortyzacji  
**Rozmiar kół:** 28"/700C  
**Wybierz rozmiar:** M-L - Diamond (struktura karbonu widoczna) (matowy)-Evasion Ziel , M-L - Halo Srebrny - Tanzanite C. View - Pomarańczowa chmura (p , M-L - Myo (możliwość personalizacji - skontaktuj się z doradcą) , S-M - Diamond (struktura karbonu widoczna) (matowy)-Evasion Ziel , S-M - Halo Srebrny - Tanzanite C. View - Pomarańczowa chmura (p , S-M - Myo (możliwość personalizacji - skontaktuj się z doradcą) , XL - Diamond Widoczna struktura karbonu (matowy) - Evasion Ziela , XL - Halo Srebrny - Tanzanite C. View - Pomarańczowa chmura (po , XL - Myo (możliwość personalizacji - skontaktuj się z doradcą) , XS - Diamond (struktura karbonu widoczna) (matowy)-Evasion Ziela , XS - Halo Srebrny - Tanzanite C. View - Pomarańczowa chmura (po , XS - Myo (możliwość personalizacji - skontaktuj się z doradcą)

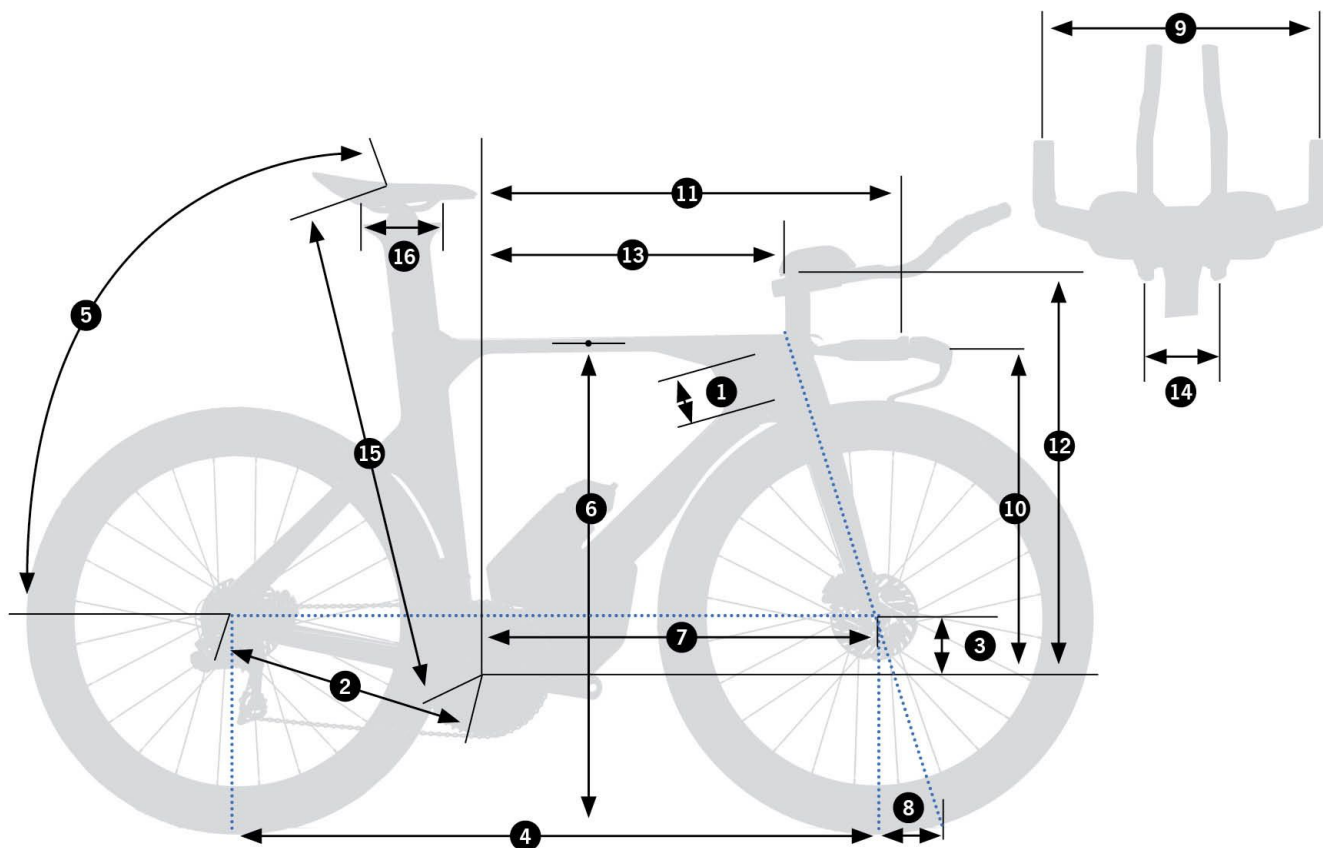
Specyfikacja techniczna roweru

| Element | Wartość     |
|---------|-------------|
| -       | Orbea Ordo  |
| -       | tapered, E  |
| -       | Mocowania   |
| -       | Orbea Ordo  |
| -       | Speed rele  |
| -       | FSA 1-1/8"  |
| -       | Orbea Ordo  |
| -       | Shimano R   |
| -       | Shimano R   |
| -       | Shimano R   |
| -       | Shimano R   |
| -       | Shimano R   |
| -       | Shimano R   |
| -       | Shimano R   |
| -       | Shimano R   |
| -       | FSA Power   |
| -       | Oquo Roa    |
| -       | Orbea Szt   |
| -       | Orbea Szt   |
| -       | Vittoria C  |
| -       | Orbea Ordo  |
| -       | Fizik Trans |
| -       | OC Aero T   |
| -       | OC Aero B   |
| -       | Speedbar    |
| -       | (UCI Appro  |
| -       | OC Aero T   |
| -       | Orbea Eva   |

Geometria ramy - poznaj wymiary

Geometria i rozmiary

Poniżej znajdziesz tabelę prezentującą szczegółową **geometrię roweru** Orbea Ordu M10iLTD UCI 2026 dla rozmiarów XS-XL. Analiza danych ułatwia świadomy **dobór rozmiaru ramy** w oparciu o kluczowe parametry, takie jak **reach i stack** oraz **kąt główki**. Wszystkie wartości podano w milimetrach (mm) i stopniach (°).



Orbea Ordu M10iLTD UCI 2026 – schemat geometrii ramy (źródło: OBOOK 2026)

| Geometria Orbea Ordu M10iLTD UCI 2026 – wartości w milimetrach / stopniach |                                  | Parametr | XS      | S/M | M/L | XL      |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------|---------|-----|-----|---------|
| 1.                                                                         | Rura podsiodłowa (mm)            |          |         | 492 |     | 527     |
| 3.                                                                         | Główka ramy (mm)                 |          | 59      |     |     | 96      |
| 4.                                                                         | Tylne widełki (mm)               |          | 405     |     |     | 405     |
| 5.                                                                         | Obniżenie suportu (BB Drop) (mm) |          | 75      |     |     | 75      |
| 6.                                                                         | Wysokość suportu (mm)            |          | 264     |     |     | 264     |
| 7.                                                                         | Baza kół (mm)                    |          | 970,8   |     |     | 1006,8  |
| 8.                                                                         | Kąt główki ramy (°)              |          | 71,0    |     |     | 71,0    |
| 9.                                                                         | Kąt rury podsiodłowej (°)        |          | 74-78   |     |     | 74-78   |
| 10.                                                                        | Wyprzedzenie widełca (Rake) (mm) |          | 53      |     |     | 53      |
| 11.                                                                        | Przekrok (Standover) (mm)        |          | 746     |     |     | 781     |
| 12.                                                                        | Zasięg (Reach) (mm)              |          | 641     |     |     | 665     |
| 13.                                                                        | Wysokość ramy (Stack) (mm)       |          | 451/481 |     |     | 486/516 |
| 15.                                                                        | Wyprzedzenie (Trail) (mm)        |          | 60      |     |     | 60      |

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć wszystkie rozmiary →

Co oznacza reach, stack, BB drop i kąt główki?

**Reach (Zasięg):** Horyzontalna odległość od środka suportu do środka główki ramy. Kluczowy wskaźnik określający, jak "długi" jest rower i jak bardzo pochylona będzie pozycja kolarza.

**Stack (Wysokość):** Wertykalna odległość od środka suportu do szczytu główki ramy. Określa wysokość kierownicy, wpływając na komfort i aerodynamikę pozycji (niższy stack = bardziej agresywna pozycja).

**BB Drop (Obniżenie suportu):** Pionowa odległość między linią łączącą osie kół a środkiem suportu. Większy BB drop obniża środek ciężkości, co poprawia stabilność roweru, zwłaszcza w zakrętach.

**Kąt główki ramy (Head Angle):** Kąt, pod jakim rura sterowa widelca jest nachylona w stosunku do podłoża. Bardziej płaski kąt (mniejsza wartość) zwiększa stabilność przy wyższych prędkościach, podczas gdy bardziej stromy (większa wartość) sprawia, że rower jest bardziej zwrotny i reaktywny.

Ergonomia i komponenty

Tabela przedstawia standardowe długości komponentów (korba, mostek, kierownica) dla poszczególnych rozmiarów ramy, które wpływają na dopasowanie i komfort jazdy.

| Ergonomia Orbea Ordu M10iLTD UCI 2026 – długości komponentów (mm) |  | Rozmiar                                                                                                                             | Długość korby | Szerokość kierownicy |
|-------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------|
|                                                                   |  | XS                                                                                                                                  |               | 165                  |
|                                                                   |  | S/M                                                                                                                                 |               | 170                  |
|                                                                   |  | M/L                                                                                                                                 |               | 170                  |
|                                                                   |  | XL                                                                                                                                  |               | 170                  |
|                                                                   |  | *Uwaga: Długości komponentów mogą się różnić w zależności od konkretnego modelu. Powyższe dane dotyczą Orbea Ordu M10iLTD UCI 2026. |               |                      |

Tabela rozmiarów

Tabela rozmiarów – dobór ramy

Poniższa tabela pomaga w **doborze rozmiaru ramy** na podstawie wzrostu podanego równoległe w **centymetrach i calach**. To szybka **rekomendacja rozmiaru** – jeśli jesteś na granicy zakresów, rozważ także preferowaną pozycję jazdy.

| Tabela rozmiarów Orbea Ordu 2026 – rekomendowany wzrost (cm / in) | Rozmiar | Wzrost (cm) | Wzrost (in) |
|-------------------------------------------------------------------|---------|-------------|-------------|
|                                                                   | XS      |             |             |