

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-trekkingowy-kross-trans-10-shimano-gratis-koszyk-bidonu-p-9497.html>



Rower trekkingowy Kross Trans 1.0 Shimano + Gratis Koszyk Bidonu

Cena	1 199,99 zł
Cena poprzednia	1 549,99 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Producent	Kross
Korzyści z zakupu	TEŃ ROWER JEST OBIĘTY PROMOCJĄ GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

KROSS Trans 1.0 – ekonomiczny rower trekkingowy do miasta i turystyki

KROSS Trans 1.0 to męski rower trekkingowy stworzony dla osób, które chcą wygodnie dojeżdżać do pracy, jeździć po ścieżkach rowerowych i wybierać się na rekreacyjne wycieczki bez konieczności osobnego kupowania bagażnika, błotników, oświetlenia oraz podpórki. **Gratis:** ubezpieczona **dostawa kurierem DPD** w standardowej formie oraz **koszyk bidonu Zefal**.

Jest to model ekonomicznej klasy, skoncentrowany na praktyczności, prostej obsłudze i niskich kosztach eksploatacji. Aluminiowa rama, napęd Shimano 3x7, amortyzowany widelec oraz kompletne wyposażenie użytkowe tworzą rower gotowy do codziennych dojazdów i spokojnej turystyki.

Trans 1.0 nie jest sportowym rowerem trekkingowym dla osób nastawionych na bardzo wysokie tempo. Jego największą zaletą jest wygoda, uniwersalność oraz fakt, że już po zakupie posiada najważniejsze akcesoria potrzebne do normalnego użytkowania.

Kompletne wyposażenie Bagażnik, błotniki, oświetlenie i podpórka są już zamontowane w rowerze.

Napęd Shimano 3x7 21 przełożeń pozwala dopasować obciążenie do płaskiej drogi, podjazdu i spokojnej jazdy turystycznej.

Amortyzowany widelec Skok 30 mm ogranicza drgania na kostce brukowej, popękanym asfalcie i ubitych drogach.

Proste hamulce V-brake Łatwe w obsłudze, tanie w serwisowaniu i wystarczające do rekreacyjnego użytkowania.



Dla kogo jest KROSS Trans 1.0?

KROSS Trans 1.0 będzie odpowiedni dla osoby szukającej niedrogiego, wygodnego i kompletnego roweru do spokojnej jazdy. Nie wymaga sportowej pozycji ani dużego doświadczenia, dlatego dobrze sprawdzi się także u użytkowników wracających na rower po dłuższej przerwie.

- **Dla osób dojeżdżających do pracy** – fabryczne błotniki, oświetlenie i bagażnik zwiększają codzienną funkcjonalność.
- **Dla początkujących rowerzystów** – klasyczny napęd jest prosty w obsłudze i oferuje szeroki wybór przełożeń.
- **Dla miłośników rekreacyjnych wycieczek** – wygodna pozycja sprzyja spokojnej jeździe na dłuższych dystansach.
- **Dla użytkowników szukających roweru turystycznego** – bagażnik umożliwia zamontowanie sakw lub przewożenie podstawowego ekwipunku.
- **Dla osób liczących koszty** – popularne komponenty są łatwe i niedrogie w późniejszym serwisowaniu.
- **Dla seniorów i użytkowników rekreacyjnych** – przewidywalne prowadzenie i komfortowa pozycja ułatwiają spokojną jazdę.

Do czego przeznaczony jest KROSS Trans 1.0?

Trans 1.0 najlepiej wykorzystać podczas jazdy po asfalcie, utwardzonych drogach rowerowych, kostce brukowej, ścieżkach parkowych oraz łatwych drogach szutrowych i leśnych.

Rower nie jest przeznaczony do technicznych tras MTB, skoków ani szybkiej jazdy po bardzo nierównym terenie. Jego konstrukcja została podporządkowana codziennej użyteczności, wygodzie oraz spokojnej turystyce.



Codzienne dojazdy Oświetlenie, błotniki i podpórka sprawiają, że rower dobrze nadaje się do pracy, szkoły lub na zakupy.

Wycieczki rekreacyjne Wygodna geometria i duże koła pomagają pokonywać dłuższe dystanse spokojnym tempem.

Turystyka z sakwami Tylne bagażnik pozwala przewozić bagaż bez obciążania pleców użytkownika.

Łatwe drogi leśne Amortyzowany widelec poprawia komfort na ubitym szutrze i niewielkich nierównościach.

Aluminiowa rama – praktyczna baza roweru trekkingowego

Ramę KROSS Trans 1.0 wykonano z aluminium. W porównaniu z tradycyjnymi konstrukcjami stalowymi materiał ten pozwala ograniczyć masę oraz zapewnia odporność na korozję.

Geometria ramy sprzyja wygodnej, umiarkowanie wyprostowanej pozycji. Użytkownik zachowuje dobrą widoczność otoczenia, a jednocześnie może efektywnie pedałowować podczas dłuższych przejazdów.

Trans 1.0 nie jest ultralekkim rowerem sportowym, ponieważ posiada komplet akcesoriów turystycznych. Dodatkowa masa bagażnika, błotników, oświetlenia i podpórki jest jednak uzasadniona praktycznością całego zestawu.

Napęd Shimano 3x7 – prosty i szeroki zakres przełożeń

Układ 3x7 oferuje łącznie 21 przełożeń. Trzy tarcze mechanizmu korbowego umożliwiają wybranie lekkiego zakresu na podjazd, ustawienia pośredniego do normalnej jazdy oraz cięższych przełożeń na szybsze odcinki asfaltowe.

Zastosowany napęd reprezentuje podstawową, rekreacyjną klasę Shimano. Jego zaletami są prosta konstrukcja, łatwa dostępność części oraz niskie koszty regulacji i napraw.

Nie zapewnia szybkości i precyzji nowoczesnych napędów sportowych, ale do spokojnych wycieczek, codziennych dojazdów i jazdy w umiarkowanym tempie jest rozwiązaniem wystarczającym.

Co daje 21 przełożeń?

Duża liczba kombinacji nie oznacza, że każdy bieg będzie używany osobno. Najważniejszy jest szeroki zakres, dzięki któremu można wybrać lekkie przełożenie na podjazd albo cięższe do jazdy po płaskiej nawierzchni.

Dla początkującego użytkownika obsługa dwóch manetek może początkowo wymagać przyzwyczajenia. Po kilku przejazdach wybieranie odpowiedniego biegu staje się intuicyjne.

Amortyzowany widelec Zoom 120E

Widelec Zoom 120E oferuje 30 mm skoku. Jest to podstawowa amortyzacja zaprojektowana przede wszystkim z myślą o poprawie komfortu na nierównościach spotykanych podczas jazdy trekkingowej.

Widelec pomaga ograniczyć drgania na kostce brukowej, popękanym asfalcie, studzienkach i ubitych drogach gruntowych. Nie jest jednak przeznaczony do pochłaniania dużych uderzeń ani jazdy po trudnych trasach górskich.

W ekonomicznym rowerze trekkingowym taka amortyzacja stanowi przede wszystkim element poprawiający wygodę dłoni, ramion i górnej części ciała.

Hamulce V-brake – prosta konstrukcja i tani serwis

KROSS Trans 1.0 został wyposażony w klasyczne hamulce szczękowe V-brake. Są one lekkie, proste i bardzo popularne, dzięki czemu ich serwisowanie nie jest skomplikowane ani kosztowne.

W suchych warunkach zapewniają skuteczność odpowiednią do rekreacyjnej jazdy trekkingowej. Klocki hamulcowe są niedrogie i łatwo dostępne, a podstawową regulację może wykonać praktycznie każdy serwis rowerowy.

Trzeba jednak pamiętać, że hamulce V-brake są bardziej zależne od warunków atmosferycznych niż hydrauliczne hamulce tarczowe. Podczas deszczu mogą wymagać wcześniejszego rozpoczęcia hamowania.

Bagażnik – gotowość do codziennych zadań

Fabrycznie zamontowany bagażnik jest jedną z najważniejszych cech roweru trekkingowego. Można na nim przewozić torbę, zakupy albo zamontować sakwy turystyczne.

Przeniesienie bagażu z pleców na rower poprawia komfort, szczególnie podczas cieplejszych dni i dłuższych przejazdów. Bagażnik zwiększa także funkcjonalność roweru podczas codziennych dojazdów.

Pełne błotniki – jazda również po deszczu

Błotniki ograniczają ilość wody i zabrudzeń trafiających na odzież oraz elementy roweru. Dzięki nim Trans 1.0 lepiej nadaje się do regularnych dojazdów, gdy nawierzchnia jest mokra po opadach.

Pełne błotniki są znacznie skuteczniejsze od krótkich, sportowych modeli montowanych bezpośrednio pod siodłem lub dolną rurą ramy.

Oświetlenie – ważny element roweru użytkowego

Fabryczne oświetlenie zwiększa widoczność użytkownika po zmroku, podczas pochmurnej pogody i w zacienionych fragmentach dróg.

Obecność oświetlenia już w standardzie oznacza, że rower jest lepiej przygotowany do codziennego użytkowania. Nie trzeba od razu dobierać osobnego zestawu lampek.

Podpórka – drobny element, duża wygoda

Podpórka pozwala stabilnie odstawić rower podczas postoju, bez konieczności opierania go o ścianę lub inne przedmioty. Jest szczególnie praktyczna podczas zakupów, krótkich przerw i codziennych dojazdów.

Komfortowa pozycja podczas jazdy

Konstrukcja kierownicy, wspornika i siodła została dobrana pod rekreacyjny charakter roweru. Pozycja jest wygodniejsza i bardziej wyprostowana niż w rowerze szosowym, gravelowym czy sportowym crossie.

Dzięki temu użytkownik nie musi mocno pochylać tułowia, a obciążenie dłoni jest ograniczone. Ma to znaczenie dla osób jeżdżących spokojnie oraz wracających na rower po przerwie.

Czy warto kupić ekonomiczny rower trekkingowy KROSS Trans 1.0?

KROSS Trans 1.0 będzie dobrym wyborem dla osoby, która oczekuje kompletnego roweru użytkowego w możliwie przystępnej cenie. Najważniejszą wartością nie jest wysoka klasa pojedynczego komponentu, lecz połączenie podstawowego roweru z pełnym wyposażeniem.

Samodzielne doposażenie tańszego roweru w porządną bagażnik, błotniki, oświetlenie i podpórkę oznacza dodatkowe koszty oraz konieczność dopasowania części. W modelu Trans 1.0 elementy te są fabrycznie dobrane do konstrukcji roweru.

Aluminiowa rama, 21 przełożeń, amortyzowany widelec i komplet akcesoriów tworzą uczciwy zestaw dla początkującego turysty i użytkownika miejskiego.

To rozsądna propozycja dla osoby, która nie potrzebuje sportowego osprzętu, ale chce kupić markowy i funkcjonalny rower do normalnego użytkowania.

Uczciwa ocena klasy KROSS Trans 1.0

KROSS Trans 1.0 jest rowerem trekkingowym klasy ekonomicznej. Napęd 3x7, podstawowy amortyzator i hamulce V-brake zostały dobrane z myślą o spokojnej jeździe, a nie sportowych treningach czy bardzo intensywnej turystyce.

Jego mocną stroną są proste rozwiązania, niskie koszty serwisu i kompletne wyposażenie. Dla użytkownika pokonującego rekreacyjne trasy, dojeżdżającego kilka lub kilkanaście kilometrów i wybierającego się na weekendowe wycieczki taka konfiguracja może być w pełni wystarczająca.

Osoby planujące wielodniowe wyprawy z ciężkimi sakwami, bardzo duże roczne przebiegi lub szybką jazdę w każdych warunkach powinny rozważyć wyższy model z napędem kasetowym i hydraulicznymi hamulcami tarczowymi.

Najważniejsze zalety KROSS Trans 1.0

- **Kompletne wyposażenie trekkingowe** – bagażnik, błotniki, oświetlenie i podpórka.
- **Aluminiowa rama** – odporna na korozję i lżejsza od podstawowych konstrukcji stalowych.
- **Napęd Shimano 3x7** – szeroki zakres do jazdy po płaskim terenie i podjazdach.
- **Amortyzowany widelec 30 mm** – większy komfort na miejskich nierównościach i szutrach.
- **Proste hamulce V-brake** – łatwy i niedrogi serwis.
- **Komfortowa geometria** – wygodna pozycja podczas rekreacyjnych wycieczek.
- **Koła 28 cali** – dobre utrzymywanie prędkości na trasach asfaltowych.
- **Wszechstronne zastosowanie** – miasto, turystyka, ścieżki rowerowe i łatwe szutry.

Specyfikacja techniczna KROSS Trans 1.0

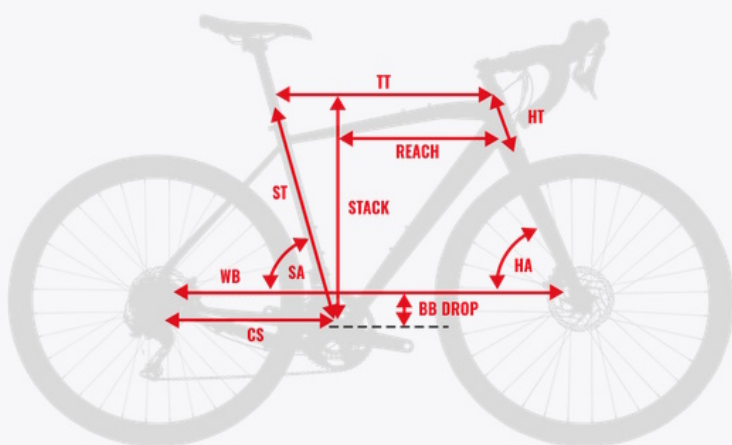
Typ roweru	Męski rower trekkingowy do codziennego użytkowania i rekreacyjnej turystyki.
Rama	Aluminiowa KROSS Performance – praktyczne połączenie trwałości, odporności na korozję i rozsądnej masy.
Widelec	Zoom 120E, amortyzowany, skok 30 mm – tłumienie drobnych nierówności i drgań.
Napęd	Shimano 3x7, łącznie 21 przełożeń.
Hamulce	V-brake – prosta konstrukcja, łatwa regulacja i niskie koszty serwisowania.
Koła	28 cali – dobre utrzymywanie prędkości podczas jazdy po asfalcie i drogach rowerowych.
Bagażnik	Fabrycznie zamontowany, przystosowany do codziennego przewożenia bagażu i montażu sakw.
Błotniki	Pełne błotniki ograniczające zabrudzenie użytkownika podczas jazdy po mokrej nawierzchni.
Oświetlenie	Przednie i tylne – zwiększa widoczność podczas codziennego użytkowania.
Podpórka	Fabrycznie zamontowana, ułatwia odstawienie roweru podczas postoju.
Siodło	Komfortowe siedło KROSS dopasowane do rekreacyjnej pozycji.
Przeznaczenie	Asfalt, ścieżki rowerowe, miasto, parki, ubite szutry i łatwe drogi leśne.

Jak dobrać rozmiar KROSS Trans 1.0?

Odpowiedni rozmiar ramy zależy od wzrostu, długości nogi oraz preferowanej pozycji. Mniejsza rama zapewnia łatwiejsze wsiadanie i bardziej kompaktową pozycję, natomiast większa daje więcej przestrzeni oraz stabilności podczas dłuższych tras.

W przypadku wzrostu znajdującego się na granicy dwóch rozmiarów warto uwzględnić także proporcje ciała i planowany sposób użytkowania. Osoby preferujące bardziej wyprostowaną pozycję mogą lepiej czuć się na mniejszym rozmiarze.

GEOMETRIA TRANS 1.0



ROZMIAR	M (19') 28"	L (21') 28"
WZROST	168-180	178-190
ROZMIAR KÓŁ	28"	28"
FS - ROZMIAR RAMY	19	21
ST - DŁUGOŚĆ RURY PODSIODŁOWEJ	480	530
TT - EFEKTYWNA DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY	570	585
HT - DŁUGOŚĆ GŁÓWKI RAMY	140	140
SA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ	74	74
HA - KĄT GŁÓWKI RAMY	70	70
CS - DŁUGOŚĆ TYLNYCH WIDEŁEK	460	460
WB - BAZA KÓŁ	1094	1109
REACH	395	410
STACK	610	610
BBDROP	60	60
SZER. KIEROWNICY	610	610
WSPORNIK SIODŁA	350	350
DŁ. RAMIENIA KORBY	170	170
WSPORNIK KIEROWNICY	110	110
WAGA (KG)	14,3	14,4

Rower przygotowany i sprawdzony przed wysyłką

Przed wysyłką KROSS Trans 1.0 przechodzi kontrolę podstawowych elementów. Sprawdzamy działanie napędu, hamulców, kół oraz fabrycznego wyposażenia turystycznego. Zakres czynności wymaganych po dostawie zależy od wybranej formy wysyłki. W przypadku podstawowej formy, bezpłatnej ubezpieczonej dostawy kurierem DPD, rower do transportu ma odkręcone: przednie koło, przedni błotnik, pedały, kierownicę, siodełko i wymaga montaż, dokręcenia i doregulowania.

Kompletny rower trekkingowy w ekonomicznej cenie - dostępność może być ograniczona

KROSS Trans 1.0 jest wybierany przede wszystkim przez osoby, które chcą otrzymać gotowy zestaw z bagażnikiem, błotnikami, oświetleniem i podpórką bez ponoszenia kosztów osobnego doposażenia.

Najpopularniejsze rozmiary mogą wyprzedawać się szybciej, szczególnie przed rozpoczęciem sezonu i w okresie największego zainteresowania rowerami turystycznymi.

Po wyczerpaniu dostępnej partii kolejna dostawa może pojawić się w innej cenie, terminie lub konfiguracji. Jeżeli właściwy rozmiar jest obecnie dostępny, warto nie odkładać decyzji do momentu rozpoczęcia sezonu.

KROSS Trans 1.0 – najczęściej zadawane pytania

Do jakiej jazdy przeznaczony jest KROSS Trans 1.0?

KROSS Trans 1.0 jest przeznaczony do codziennych dojazdów, rekreacyjnych wycieczek i spokojnej turystyki po asfalcie, drogach rowerowych oraz łatwych szutrach.

Czy KROSS Trans 1.0 nadaje się do dłuższych wycieczek?

Tak. Wygodna pozycja, koła 28 cali, szeroki zakres przełożeń i fabryczny bagażnik pozwalają wykorzystywać go podczas spokojnych wycieczek turystycznych.

Czy rower posiada bagażnik i błotniki?

Tak. KROSS Trans 1.0 jest fabrycznie wyposażony w bagażnik, pełne błotniki, oświetlenie i podpórkę.

Czy KROSS Trans 1.0 ma amortyzator?

Tak. Model posiada amortyzowany widelec Zoom 120E o skoku 30 mm, którego zadaniem jest poprawa komfortu na drobnych nierównościach.

Jakie hamulce ma KROSS Trans 1.0?

Rower posiada hamulce V-brake. Są proste, tanie w serwisowaniu i zapewniają skuteczność odpowiednią do spokojnej jazdy trekkingowej.

Czy napęd 3x7 wystarczy do turystyki?

Tak, do rekreacyjnej turystyki i jazdy po umiarkowanych podjazdach napęd 3x7 zapewnia wystarczający zakres. Nie jest jednak przeznaczony do intensywnej jazdy sportowej.

Czy KROSS Trans 1.0 nadaje się do miasta?

Tak. Fabryczne oświetlenie, błotniki, bagażnik i podpórka sprawiają, że jest to praktyczny rower do codziennych dojazdów po mieście.

Czy rower nadaje się do lasu?

KROSS Trans 1.0 może jeździć po ubitych drogach leśnych i łatwych szutrach. Nie jest przeznaczony do technicznych tras górskich, skoków ani trudnego terenu MTB.

Czy KROSS Trans 1.0 jest dobrym rowerem dla początkującego?

Tak. Prosta obsługa, wygodna pozycja, szeroki zakres biegów oraz kompletne wyposażenie sprawiają, że model dobrze nadaje się dla początkujących i osób wracających do jazdy.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium

Rozmiar kół:: 28"/700C

Wybierz rozmiar:: 19-cal - czarno-srebrny- połysk , 19-cal - granatowo-srebrny- połysk , 19-cal - szaro-czarny- połysk , 21-cal - czarno-srebrny- połysk , 21-cal - granatowo-srebrny- połysk

Amortyzacja:: Amortyzowany przód

Specyfikacja techniczna roweru

Specyfikacja techniczna roweru Kross trekkingowego Kross Trans 1.0

,

Rama ALUMINIUM PERFORMANCE

Amortyzator / Widelec ZOOM 120E

Skok amortyzatora 30mm

Ilość biegów 21

Przerzutka przód SHIMANO TOURNEY TY510

Przerzutka tył SHIMANO TOURNEY TY300

Manetki SHIMANO TOURNEY ST-EF41

Korby WHEEL TOP

Zębatki korby 28-38-48T/170MM

Wkład suportu FP-B902

Kaseta / wolnobieg SHIMANO TZ500

Zakres kasety / wolnobiegu 14-28T

Łańcuch YBN S50

Typ hamulca V-BRAKE

Dźwignie hamulca SHIMANO TOURNEY ST-EF41

Hamulec przód V-BRAKE

Hamulec tył V-BRAKE

Tarcza hamulcowa przód BRAK

Tarcza hamulcowa tył BRAK

Opony WANDA P1134 28X1,65

Piasta przód ALUMINIUM

Piasta tył ALUMINIUM

Obręcze ALUMINIUM

Kierownica STEEL 610/25,4

Wspornik kierownicy ALUMINIUM 110/25,4 REG

Chwyty KROSS

Stery 1-1/8"

Siodło KROSS

Wspornik siodła ALUMINIUM 27,2X350MM

Pedały TWORZYWO

Błotniki TUBUS PLASTIC 28"

Bagażnik BUCHEL 25KG

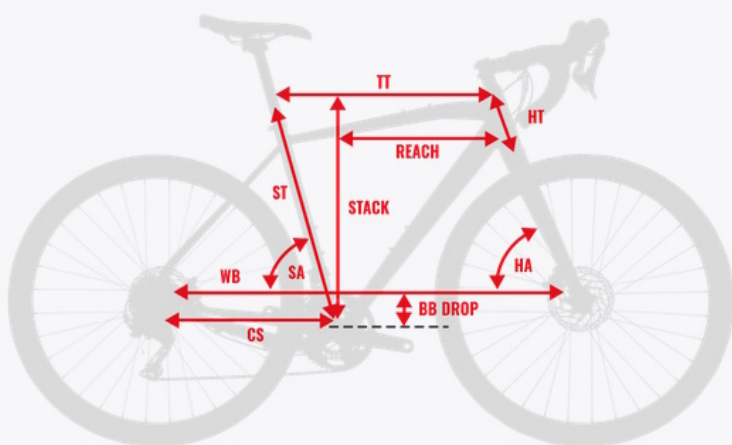
Podpórka URSUS BASIC

Oświetlenie przód BUCHEL OCEAN BATTERY

Oświetlenie tył BUCHEL TIVOLI BATTERY

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

GEOMETRIA **TRANS 1.0**



ROZMIAR	M (19') 28"	L (21') 28"
WZROST	168-180	178-190
ROZMIAR KÓŁ	28"	28"
FS - ROZMIAR RAMY	19	21
ST - DŁUGOŚĆ RURY PODSIODŁOWEJ	480	530
TT - EFEKTYWNA DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY	570	585
HT - DŁUGOŚĆ GŁÓWKI RAMY	140	140
SA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ	74	74
HA - KĄT GŁÓWKI RAMY	70	70
CS - DŁUGOŚĆ TYLNYCH WIDEŁEK	460	460
WB - BAZA KÓŁ	1094	1109
REACH	395	410
STACK	610	610
BBDROP	60	60
SZER. KIEROWNICY	610	610
WSPORNIK SIODŁA	350	350
DŁ. RAMIENIA KORBY	170	170
WSPORNIK KIEROWNICY	110	110
WAGA (KG)	14,3	14,4

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl



**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**

Dowiedz się więcej o gwarancji Kross

Kupując nowy rower Kross w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty. Rowery marki Kross z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa gwarancja KROSS?

- KROSS S.A. daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę: Wszyscy użytkownicy rowerów z ramami aluminiowymi lub stalowymi mogą uzyskać gwarancję dożywotnią
- Dla rowerów z ramami karbonowymi oraz z pełną amortyzacją okres przedłużonej gwarancji wynosi 5 lat
- Wszyscy użytkownicy spełniający warunki dodatkowej gwarancji mogą korzystać z Autoryzowanych Punktów Serwisowych Kross w celu złożenia roszczenia reklamacyjnego, których lista jest dostępna i aktualizowana na stronie: <https://kross.eu/pl/sklepy>

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję KROSS:

- Należy przede wszystkim dokonać rejestracji roweru za pośrednictwem strony: <https://kross.eu/pl/jak-zarejestrowac-rower-i-przedluzyc-ochrone>
- Należy dokonać szeregu odpłatnych serwisów zgodnie z zaleceniami firmy Kross w jednym z Autoryzowanych punktów Serwisowych. Harmonogram przeglądów znajdziesz poniżej: <https://kross.eu/pl/gwarancja>

Globalna polityka gwarancyjna:

1. Producent roweru - KROSS S.A. udziela na zakupiony rower gwarancji jakości na okres 2 lat, licząc od daty zakupu. Warunkiem obowiązywania dwuletniej Gwarancji jest dokonanie płatnych przeglądów: pierwszego w terminie między 30 a 60 dniem od daty zakupu (dla rowerów zakupionych w miesiącach od listopada do końca stycznia przegląd może być wykonany najpóźniej do dnia 31 marca), a następnie przeglądu okresowego pomiędzy 11 a 16 miesiącem od daty zakupu. Przegląd może zostać wykonany w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży Kross. 1.1. W przypadku komponentów takich jak amortyzatory, dampery, sztyce amortyzowane właściciel zobowiązany jest do wykonywania niezależnych przeglądów zgodnie z interwałami serwisowymi określonymi przez producenta danego komponentu. Informacje o interwałach serwisowych znajdują się na stronie internetowej: <https://kross.eu/pl/gwarancja>. 1.2. Wszystkie czynności regulacyjne i kontrolne roweru w okresie gwarancyjnym wykonywane są odpłatnie.
2. Producent roweru - KROSS S.A. daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę: Dla rowerów z ramami aluminiowymi i stalowymi (z wyłączeniem rowerów full suspension): gwarancja dożywotnia; Dla rowerów z ramami karbonowymi oraz full suspension: 5 lat gwarancji. Warunkami niezbędnymi do przedłużenia gwarancji na ramę jest zarejestrowanie roweru na stronie www.kross.eu/pl oraz wykonywanie przeglądów: pierwszego w terminie między 30. a 60. dniem od daty zakupu (dla rowerów zakupionych w miesiącach od listopada do końca stycznia przegląd może być wykonany najpóźniej do dnia 31 marca), przeglądu okresowego pomiędzy 11. a 16 miesiącem od daty zakupu oraz przeglądu po każdym trzech latach użytkowania w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży Kross. Warunki Przedłużonej Gwarancji na ramę znajdują się na stronie <https://kross.eu/pl/gwarancja> w dokumencie do pobrania „Warunki Przedłużenia Gwarancji na Ramę”.
3. Warunkiem ważności Gwarancji jest posiadanie dowodu zakupu i Oświadczenia Gwarancyjnego lub konta gwarancyjnego na platformie www.kross.eu/pl, założonego zgodnie z regulaminem tej platformy.
4. Wszelkie roszczenia z tytułu Gwarancji muszą zostać zgłoszone za pośrednictwem Autoryzowanego Punktu Serwisowego producenta, sprzedawcy, lub poprzez platformę www.kross.eu/pl.
5. Właściciel roweru zobowiązany jest dostarczyć produkt do Autoryzowanego Punktu Serwisowego albo Punktu Sprzedaży KROSS oraz zadbać o to aby reklamowany rower był czysty i nie posiadał zamontowanych dodatkowych akcesoriów, które nie są fabryczną częścią roweru.
6. Rozpatrzenie reklamacji przez KROSS powinno nastąpić w terminie 14 dni od momentu otrzymania roweru przez Autoryzowany Punkt Serwisowy lub punkt sprzedaży KROSS. W przypadku uznania reklamacji producent zobowiązuje się do możliwie najszybszego usunięcia usterki, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od daty wydania decyzji.
7. W przypadku ram oraz komponentów rowerów, których cykl życia u producenta uległ zakończeniu, KROSS zastrzega sobie prawo do zastąpienia ich elementami równorzędnymi o takiej samej bądź wyższej wartości. Decyzja ta należy wyłącznie do firmy Kross.
8. W przypadku komponentów marek międzynarodowych mających swoich przedstawicieli na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, decyzję co do zasadności reklamacji KROSS podejmie po konsultacji autoryzowanym dystrybutorem producenta wspomnianych marek.
9. Gwarancja nie obejmuje usterek spowodowanych: samodzielną, niewłaściwą naprawą przez klienta; modyfikacjami i wprowadzaniem zmian konstrukcyjnych przez klienta; niewłaściwym sposobem przechowywania roweru, obsługi oraz braku konserwacji według dołączonych instrukcji, użyciem roweru w sytuacjach w sposób niezgodny z instrukcją obsługi lub w celach komercyjnych oraz w celu innym niż ten, do którego rower został zaprojektowany.
10. Gwarancja nie obejmuje:
 - 10.1. naturalnego zużycia materiałów w czasie eksploatacji, takich jak: zużycie ogumienia oraz kółek podporowych w rowerach dziecięcych, rozcentrowanie kół, zużycie bieżni obręczy kół, zużycie klocków, okładzin i tarcz hamulcowych; zużycie elementów napędu (łańcucha, kasety, wolnobiegu, łożysk, mechanizmu korbowego); zużycie elementów zawieszenia roweru (uszczelnienia przeciwpływowe, tuleje ślizgowe, tuleje uszczelniające, uszczelki); zużycie linek i pancerzy; zużycie żarówek.
 - 10.2. uszkodzeń mechanicznych powstałych na skutek wypadku, przeciążeń, niewłaściwego użytkowania, bądź braku konserwacji m.in.: skrzywienie, złamanie ramy lub widelca, uszkodzenie mechaniczne obręczy, złamanie haka

przerzutki, wygięcie wspornika siodła, wygięcie lub złamanie przerzutki przedniej czy tylnej; uszkodzenia wynikające z użycia niewłaściwego momentu dokręcania; uszkodzenia wynikające z niewłaściwego ustawienia zawieszenia; korozja i zatarcie łożysk w wyniku mycia roweru myjką wysokociśnieniową lub braku konserwacji; wszelkie uszkodzenia, do których powstania przyczynił się klient, osoba trzecia bądź siła wyższa; zmiana powłoki lakierniczej np. korozji wynikająca z niewłaściwego przechowywania roweru w warunkach o zbyt dużej wilgotności lub nieprzestrzegania zasad konserwacji.

11. Gwarancja na rowery ze wspomaganie elektrycznym traci ważność w przypadku: ingerencji w oprogramowanie roweru (zmiana prędkości maksymalnej, trybu wspomagania prowadzenia roweru WALK; zmiany fabrycznych ustawień modułów sterujących rowerem; ingerencji w oprogramowanie baterii; montażu innych wyświetlaczy LCD i LED niż przewidział producent; montażu przepustnic (Throttle); stosowania zewnętrznych urządzeń zmieniających osiągi i parametry roweru (chip tuning).

12. Do napraw gwarancyjnych nie należy również likwidacja luzów i regulacja połączeń gwintowanych.

13. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń roweru wywołanych uprawianiem sportów wyczynowych.

14. Rower nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy w przypadku możliwości usunięcia wad i usterek.

15. Używanie roweru niesprawnego lub uszkodzonego może prowadzić do dalszych jego uszkodzeń, a nawet wypadku i uszkodzenia ciała. Po wykryciu usterki, użytkownik powinien niezwłocznie zaprzestać użytkowania roweru.

16. Niniejsze postanowienia dotyczące Gwarancji są dobrowolnymi świadczeniami firmy Kross S.A. i w żaden sposób nie wyłączają, nie ograniczają ani nie zawieszają uprawnień klienta wynikających m.in. z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej, ani przepisów ustawy o prawach konsumenta i przepisów kodeksu cywilnego chroniących prawa konsumentów.

17. Kwestie, które nie zostały ujęte w niniejszej Karcie Gwarancyjnej są regulowane przez odpowiednie zapisy Kodeksu Cywilnego.

Link do rejestracji roweru: <https://kross.eu/pl/jak-zarejestrowac-rower-i-przedluzyc-ochrone>

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta [kross . eu](https://kross.eu)