

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-specialized-venge-pro-sram-etap-2020-p-6163.html>



Rower szosowy Specialized Venge Pro - SRAM eTAP 2020

Cena	32 399,00 zł
Dostępność	Na zamówienie (3-10dni może ulec zmianie)
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Specialized

Opis produktu



PROMOCJA

DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY



OSZCZĘDZASZ **299 zł**

Drugie miejsce uznajemy za porażkę – nie zbudowaliśmy przecież własnego tunelu Win Tunnel i nie opracowaliśmy koncepcji „Aero jest wszystkim” po to, by dać się komukolwiek wyprzedzić. Zdajemy sobie sprawę, że droga do prędkości prowadzi przez aerodynamikę, a całą naszą wiedzę i doświadczenie w tym zakresie przelaliśmy w Venge. Rower jest o osiem sekund szybszy od ViAS, najbardziej aerodynamiczny w segmencie szosówek, a przy tym lżejszy od poprzednika o 460 gramów. Idealny sprzęt na każdy wyścig. Aero jest wszystkim.

Podobnie jak w przypadku naszych pozostałych modeli Pro, Venge Pro eTAP zapewnia osiągi zbliżone do bliźniaczej wersji S-Works, ale w bardziej przyjaznej cenie. O pewne zatrzymanie i płynną zmianę przełożeń dba nowa 12-biegowa grupa SRAM Force eTAP AXS, a koła Roval CL 50 dosłownie tną powietrze. Dodajmy do tego kierownicę i sztycę S-Works oraz sprawdzone siodełko Power, a otrzymamy sprzęt gotów do startu w kryterium ulicznym i debiutu w Gran Fondo.

- Poszukiwań idealnych kształtów rur nie rozpoczęliśmy tym razem od Win Tunnel, ale od naszej nowej technologii - FreeFoil Shape Library. Nasi inżynierowie napisali specjalny algorytm, a następnie wykorzystali superkomputer do stworzenia bazy danych rur o różnej masie, powierzchni i właściwościach strukturalnych. "Biblioteka kształtów", jak ją nazywamy, służy jako ogromny magazyn, z którego możemy wybierać poszczególne elementy roweru i składać je w różne konfiguracje, a najszybsze testować w Win Tunnelu. A efekt? W porównaniu do Venge ViAS, nowy Venge jest o 8 sekund szybszy na dystansie 40 km bez wiatru bocznego. Oczywiście jest szybszy nie tylko w tunelu, ale również na szosie, gdzie zawsze wieje.
- Zakładane osiągi zapewnia dopiero połączenie aerodynamiki z lekkością. Dlatego nowy Venge jest nie tylko bardziej aerodynamiczny od wersji ViAS, ale również o 460 gramów lżejszy. Osiągnęliśmy to odchudzając ramę o 240 g, widelec o 25 g, kokpit o 107 g, sztycę o 25 g, a 63 gramy zaoszczędziliśmy na mniejszych elementach. Dzięki tym zmianom Venge jest bezkonkurencyjny w jeździe pod górę, w dół, z wiatrem i pod wiatr.
- Nowy napęd SRAM Force eTAP AXS to rewolucja w osprzęcie szosowym. Każde z 12 przełożeń wskakuje płynnie i cicho,

-
- a zębata 10-tka gwarantuje zakres niespotykany w innych grupach szosowych.
- Technologia Rider-First Engineered™, pierwotnie opracowana na potrzeby nowego Tarmac, pozwala dobrać materiały i układ włókien do kształtów rur ramy, co w Venge przekłada się na lekkość, ale również na lepszy współczynnik sztywności do masy oraz o 40 % większe ugięcie niż w ViAS - i to w każdym rozmiarze ramy. Z większości rozwiązań nawet nie będziesz sobie zdawał sprawy, ale od razu poczujesz niesamowite przyspieszenie i ugięcie, które pochłania wszystkie wibracje.

SPECYFIKACJA ROWERU:

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz rozmiar: 59 cm , 61 cm , 52 cm , 54 cm , 56 cm , 58 cm