

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-specialized-venge-pro-2020-p-6164.html>

Rower szosowy Specialized Venge Pro 2020



Cena	32 399,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Specialized

Opis produktu

**PROMOCJA****0 zł** OSZCZĘDZASZ **299 zł**

DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

Nasza koncepcja „Aero jest wszystkim” przyszła na świat siedem lat temu, wraz z pierwszym Venge, i nie były to tylko puste słowa. Chcieliśmy aby każdy, od początkujących kolarzy po zawodowców, mógł jeździć szybciej. Dziś pomysł, który w międzyczasie stał się naszą ideologią, znajduje ucieleśnienie w nowym Venge Pro. Maszyna, która zastępuje swojego poprzednika na tronie prędkości, jest nie tylko o osiem sekund szybsza od ViAS, ale korzysta również ze wszystkich sprawdzonych rozwiązań Rider-First Engineered™, a jakby tego było mało, zgubiła po drodze niemal 460 gramów.

Co ciekawe, poszukiwań idealnych kształtów rur nie rozpoczęliśmy się od Win Tunnel, ale od naszej nowej technologii - FreeFoil Shape Library. Nasi inżynierowie napisali specjalny algorytm, a następnie wykorzystali superkomputer (jest naprawdę super) do stworzenia bazy danych rur o różnej masie, powierzchni i właściwościach strukturalnych. „Biblioteka kształtów”, jak ją nazywamy, służy jako ogromny magazyn, z którego możemy wybierać poszczególne elementy roweru i składać je w różne konfiguracje, a najszybsze testować w Win Tunnelu.

W porównaniu z najszybszym ze współczesnych mu rowerów aero (Venge ViAS) oraz wieloma innymi, których nie będziemy wymieniać po nazwisku, nowy Venge jest o 8 sekund szybszy na dystansie 40 km bez wiatru bocznego. Oczywiście jest szybszy nie tylko w tunelu, ale również na szosie, gdzie zawsze wieje.

Fajnie jest mieć świadomość, że nowy Venge jest opływowy, ale to nie jedyna jego cecha odpowiedzialna za prędkość. Zakładane osiągi zapewnia dopiero połączenie aerodynamiki z lekkością. Rower polegający wyłącznie na opływowym kształcie świetnie sprawdzałby się na płaskich odcinkach, ale już trochę gorzej na podjazdach i w sprincie. Z kolei sama niska masa byłaby wyraźnym plusem tylko podczas wspinaczki. Dlatego nowy Venge jest nie tylko bardziej aerodynamiczny od wersji ViAS, ale również o 460 gramów lżejszy. Osiągnęliśmy to odchudzając ramę o 240 g, widelec o 25 g, kokpit o 107 g, sztycę o 25 g, a 63 gramy zaoszczędziliśmy na mniejszych elementach. Dzięki tym zmianom Venge jest bezkonkurencyjny w jeździe pod górę, w dół, z wiatrem i pod wiatr.

Niska masa jest w dużej części zasługą procesu Rider-First Engineered™. Technologia, pierwotnie opracowana na potrzeby nowego Tarmac, pozwala dobierać materiały i układ włókien do kształtów rur ramy, co w Venge przekłada się na lekkość, ale również na lepszy współczynnik sztywności do masy oraz o 40 % większe ugięcie niż w ViAS - i to w każdym rozmiarze ramy. Z większości rozwiązań nawet nie będziesz sobie zdawał sprawy, ale od razu poczujesz niesamowite przyspieszenie i ugięcie, które pochłania wszystkie wibracje.

Oczywiście to jeszcze nie wszystko. Zmiany nie ominęły również geometrii, która została dopracowana z wykorzystaniem 40 tysięcy danych Retül i setek opinii zawodowych kolarzy. Powstała w efekcie wytrzymałościowa geometria szosowa w optymalny sposób łączy reaktywny przód z krótkim rozstawem osi, zapewniając zwinność i niemal bezstratowe przeniesienie napędu.

Osprzęt Venge Pro to optymalne połączenie osiągnięć, wydajności i ceny. Składa się nań grupa Shimano Ultegra Di2, hydrauliczne hamulce tarczowe, karbonowe koła Roval CL 50 Disc oraz regularnie jeżdżące w tęczowej koszulce opony S-Works Turbo.

- Rama Rider-First Engineered™ z karbonu FACT 11r sprawia, że Venge jest najbardziej aerodynamicznym spośród naszych rowerów szosowych, ale jest również lekki i sztywny dokładnie tam, gdzie trzeba. Kształt każdej z rur, przepływ powietrza i design są efektem wielu godzin testów w tunelu aerodynamicznym Win Tunnel, wyników obliczeniowej dynamiki płynów, prototypów drukowanych w 3D i ocen kolarzy testujących kolejne wersje. Najszybszy rower, jaki kiedykolwiek stworzyliśmy, nie jest dziełem przypadku.
- Koła Roval CL 50 Disc są lekkie, mocne i aerodynamiczne. Korzystają z tych samych obręczy co CLX, a różnica w postaci innych łożysk jest niewyczuwalna dla zwykłego śmiertelnika.
- Nowa grupa Shimano Ultegra Di2 z hydraulicznymi hamulcami tarczowymi to płynna i precyzyjna zmiana przełożeń oraz niesamowita moc i optymalna modulacja hamowania.

SPECYFIKACJA ROWERU:

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz rozmiar:: 59 cm , 61 cm , 52 cm , 54 cm , 56 cm , 58 cm