

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-specialized-turbo-creo-sl-expert-evo-2020-p-6326.html>

Rower szosowy Specialized Turbo Creo SL Expert EVO 2020

Cena	39 699,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Specialized

Opis produktu

Specialized Turbo Creo SL Expert EVO - król szosowych e-bike'ów

Dlaczego jazda po szutrowych drogach jest tak wciągająca? Czy chodzi tylko o ucieczkę od miejskich ulic i setek aut? A może o dźwięk opon toczących się po żwirze? Albo o przeżycie niezapomnianej przygody? Turbo Creo SL EVO zaspokoi wszystkie Twoje oczekiwania związane z jazdą po lasach, żwirówkach i wycieczkami w nieznane. Ma ten sam silnik i baterię, co jego szosowy kuzyn, ale większy prześwit na opony i osprzęt dostosowany do wymagań jazdy w terenie pozwalają zabrać go daleko od cywilizacji. To wciąż Ty - tylko szybszy.

Turbo Creo SL Expert EVO oparty jest na ramie z włókna węglowego Fact 11r. Dokładnie takiej samej, jak w modelu S-Works, ale wyposażonej w nowy Future Shock 2.0. Osprzęt to grupa 1x Shimano Ultegra Di2 i tylna przerzutka XT, kaseta 11-42t oraz karbonowe koła Roval C 38 Disc na oponach Pathfinder Pro 2Bliss Ready 38 mm, które gwarantują szybką i bezproblemową jazdę. Należy również wspomnieć o kierownicy Adventure Gear z 12-stopniowym wygięciem dolnego chwytu, mostku Future Stem Pro, regulowanej sztycy X-Fusion 50 mm Manic Dropper oraz sprawdzonym siodełku Body Geometry Power Expert.

PROMOCJA

DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

OSZCZĘDZASZ **299 zł**

- Creo SL to najlżejszy e-bike w swojej klasie - lżejszy od innych modeli dosłownie o kilogramy. Lekka i sztywna rama z włókna węglowego FACT 11r z jednej strony zachęca do tańca na pedałach i ostrego wchodzenia w zakręty, a z drugiej oznacza większy zasięg.
- Lekki silnik SL 1.1 daje Ci 240 watów, cicho i płynnie podwajając moc, którą generujesz naciskając na pedały. Elastyczna krzywa momentu obrotowego oznacza, że ilość dostarczanej mocy jest optymalnie dobrana do kadencji, a przy jeździe bez wspomagania silnik nie stawia żadnego oporu.
- Boisz się pustej baterii? Zapomnij o tym z Creo SL. Zasięg Creo SL wynosi aż 130 km, co w zupełności wystarczy na cały dzień w siodełku. Opcjonalny układ zwiększania zasięgu pozwala poradzić sobie z dodatkowymi 70 km podjazdów.
- Dzięki połączeniu z aplikacją Mission Control możesz dostosować silnik SL 1.1 do swojego stylu jazdy, rejestrować dane jazdy i monitorować stan baterii. Aplikacja potrafi również automatycznie zarządzać baterią, dzięki czemu mocy wystarczy Ci do końca wycieczki. Silnik posiada wbudowany miernik mocy, który przesyła dane do dowolnej jednostki ANT+. Nie chcesz korzystać z aplikacji? Nie ma sprawy - jednostka Turbo Connect Unit (TCU) na rurze górnej umożliwia obsługę wszystkich parametrów jazdy.
- Future Shock 2.0 wyraźnie redukuje zmęczenie i pozwala jechać szybciej po każdej nawierzchni. Wersja 2.0 oznacza lepszą kontrolę dzięki pokrętle na mostku, które służy do regulacji kompresji od sztywnej do w pełni otwartej, podczas

gdy hydraulika wewnątrz kontroluje odbicie. Z kolei Smooth Boot, korek steru oraz mostek Future Stem dbają o estetykę połączenia główki ramy z mostkiem.

- Stwierdziliśmy, że różnice pomiędzy dwoma rowerzystami mogą być o wiele większe, niż pomiędzy rowerzystą a rowerzystką. Żeby zrobić dopasowany rower, nie wystarczą uśrednione dane dla każdej z płci, a podział na rowery męskie i damskie jest już dość przestarzałą koncepcją. Mając to na uwadze, opracowaliśmy geometrię, która zadowolili wszystkich, zagwarantuje komfort i zwinność na szosie, ale posiada wszystkie atrybuty do jazdy po szutrach - duży rozstaw, wysunięty widelec i niski suport, dające Turbo Creo SL EVO stabilność przy dużej prędkości i kontrolę w zakrętach.

FUNKCJE

Podjazdy, ostre zakręty, sprint do linii mety - Allez Sprint nie boi się żadnych wyzwań. Nasz najbardziej zaawansowany aluminiowy rower szosowy, często efektywniejszy od karbonowych modeli konkurencji - Allez Sprint - sprawdzi się równie dobrze w trakcie wyścigu, jak codziennych treningów. A wszystko za kwotę, która nie zrujnuje budżetu zapalonego kolarza.

Osprzęt łączy osiągi i przystępną cenę przerzutki i hydraulicznych hamulców tarczowych Shimano 105, aluminiowe koła DT R470 oraz popularne siodełko Body Geometry Power.

- Punktem wyjścia jest technologia D'Aluisio Smartweld, polegająca na użyciu większej ilości materiału w najbardziej obciążanych spawach, dzięki czemu aluminiowa rama jest znacząco sztywniejsza, ale zachowuje ugięcie w pionie. Testy potwierdziły, że to nasz najszywniejszy aluminiowy rower w historii. Rama, dla której inspiracją był Rider-First Engineered Tarmac™, posiada również wyjątkową rurę dolną, miski suportu i główkę, oraz widelec w rozmiarach dopasowanych do rozmiaru ramy. Zapewnia to identyczne osiągi we wszystkich rozmiarach ramy.
- Aby każdy wat energii został zamieniony w ruch do przodu zastosowaliśmy krótkie dolne rury, które usztywniają i stabilizują tylny trójkąt. Ale sztywność to nie wszystko - kształt hydroformowanych rur został zoptymalizowany również pod kątem aerodynamiki oraz zapewnienia ugięcia w pionie.
- Rama, dla której inspiracją był Rider-First Engineered Tarmac™, posiada również wyjątkową rurę dolną, miski suportu i główkę, oraz widelec w rozmiarach dopasowanych do rozmiaru ramy. Zapewnia to identyczne osiągi we wszystkich rozmiarach ramy.
- Najwyższej klasy karbonowy widelec Tarmac Disc FACT to niewiarygodna sztywność i precyzja sterowania oraz perfekcyjne tłumienie wibracji.

SPECYFIKACJA ROWERU:

Łańcuch	Shimano Ultegra
Manetki	Shimano Ultegra Di2 Disc R8070
Tylna przerzutka	Shimano Deore XT Di2, Shadow Plus, 11-speed
Wierce	Praxis, 46t, 110BCD
Kaseta	Shimano XT, 11-speed, 11-42t
Rama	FACT 11r carbon, Open Road Geometry, front/rear thru-axles, fully integrated down tube battery, internal cable routing
Widelec	Future Shock 2.0 w/ Damper, Smooth Boot, Boost™ 12x110mm thru-axle, flat-mount disc
Tylna opona	Pathfinder Pro 2Bliss Ready, 700x38mm
Dętki	Presta valve, 48mm
Przednia opona	Pathfinder Pro 2Bliss Ready, 700x38mm
Pedały	Specialized Dirt
SEAT BINDER	Alloy, 30.8mm
Kierownica	Specialized Adventure Gear Hover, 103mm drop x 70mm reach x 12° flare
Siodło	Body Geometry Power Expert, Hollow Titanium rails
Sztyca	X-Fusion Manic Dropper Seat Post, 50mm of travel
Chwyty kierownicy	Roubaix S-Wrap
Mostek	Future Stem, Pro
Przedni hamulec	Shimano Ultegra R8070 hydraulic disc
Tylny hamulec	Shimano Ultegra R8070 hydraulic disc
UI/REMOTE	Specialized TCU, 10-LED State of charge, 3-LED Ride Mode display, ANT+/Bluetooth®
Silnik	Specialized SL 1.1, custom lightweight motor
Ładowarka	Custom charger, 48V System w/ SL system charger plug
Bateria	Specialized SL1-320, fully integrated, 320Wh
WIRING HARNESS	Custom Specialized wiring harness w/ chargeport

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz rozmiar:: XS , S , M , L , XL , XXL