

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-specialized-tarmac-sl7-pro-ultegra-di2-2021-p-6599.html>

Rower szosowy Specialized TARMAC SL7 PRO - ULTEGRA DI2 2021

Cena	36 099,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	48 godzin
Kod producenta	94920-10
Producent	Specialized

Opis produktu

Rower szosowy Specialized TARMAC SL7 PRO - ULTEGRA DI2 2021



PROMOCJA

DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY



0 zł

OSZCZĘDZASZ 299 zł

ZAPYTAJ O DOSTĘPNOŚĆ, Z MOŻLIWOŚCIĄ NEGOCJACJI CENY - 575 155 414

Nowy Tarmac to optymalne połączenie aerodynamiki, niskiej masy oraz najwyższej możliwej jakości jazdy, niezbędnej do realizacji ambitnych założeń. Od optymalnych kształtów rur opracowany dzięki FreeFoil Shape Library, po design Rider-First Engineered™ najnowszej generacji - nowy Tarmac to kulminacja naszej nieskończonej pogoni za prędkością. Czystej krwi wyścigowa maszyna, bez żadnych kompromisów. Sprzęt, który zasiądzie na tronie i już go nie odda. Całkowicie nowy Tarmac Pro to optymalne połączenie osiągnięć, wydajności i ceny. Kompletny osprzęt Shimano Ultegra Di2 oraz nowe, stabilne i aerodynamiczne koła Roval Rapide CL - Tarmac Pro z Ultegra Di2 jest gotów do ścigania się, grupowych treningów oraz walki o kolejną życiówkę.

- "Aero jest wszystkim"—prawda głoszona od lat stała się motorem napędowym nowego Tarmaca. By odnaleźć kształty rur, dające najszybszą możliwą jazdę, a jednocześnie spełniające wymagania UCI, zainspirowaliśmy się pracami rozwojowymi Venge i wykorzystaliśmy FreeFoil Shape Library. Ze zbiorem wszelkich możliwych kształtów pod pachą przenieśliśmy się do tunelu aerodynamicznego i zaczęliśmy je składać w rower testowy, poddawany kolejnym próbom i ocenom. A efekt? Nowy Tarmac to najszybszy z testowanych przez nas dotąd rowerów. Prędkość w najczystszej postaci - bez żadnych kompromisów.
- Choć w pracach nad Tarmac-em (podobnie jak w przypadku innych maszyn wyścigowych) skoncentrowaliśmy się na aerodynamice, nie zapomnieliśmy o niskiej masie, równie ważnej w zawodniczym sprzęcie. Do tej pory rowery "aero" bywały o nieco cięższe od konkurencji - im mniejszy był opór powietrza, tym więcej kilogramów trzeba było rozpędzić. Nowy Tarmac otrzymał zadanie utrzymania masy w granicach, lub tuż poniżej limitu UCI, bez negatywnego wpływu na aerodynamikę. Z pomocą FreeFoil Shape Library, narzędzi takich jak izotopowa analiza elementów skończonych (FEA) oraz odrobiny magii z garnca najlepszych w branży inżynierów, zdołaliśmy osiągnąć cel.
- W pogoni za perfekcyjnym rowerem wyścigowym zwróciliśmy się w kierunku filozofii Rider-First Engineered™, dzięki której nowy Tarmac jest najbardziej zrównoważonym i dającym najlepszą możliwą sterowność Tarmac-em w historii - oczywiście w każdym z rozmiarów ramy. Armia czołowych kolarzy z trzech naszych zespołów World Tour — Boels-Dolmans, Deceuninck-Quick-Step, oraz Bora-hansgrohe — pokonała tysiące kilometrów w siodełku Tarmaca i zasugerowała wprowadzenie kilku istotnych zmian. Zachowując legendarną sterowność i zwinność Tarmaca,

zrównoważyliśmy parametry przedniego i tylnego trójkąta tak, aby uczucie znużenia i dyskomfortu nie pojawiało się nawet po całodziennym treningu.

- W oparciu o doświadczenia z prac rozwojowych nad Venge, zintegrowaliśmy z Tarmac-em prosty i szybki kokpit, którego nie będziesz chciał zamienić na żaden inny. Poprawiliśmy prowadzenie linek dla wszystkich konfiguracji — przerutek mechanicznych, tradycyjnego mostka, okrągłej kierownicy itd. — nie przestając myśleć o aerodynamice. Te właśnie cechy sprawiają, że nowy Tarmac jest prosty w obsłudze i nie sprawia problemów w transporcie. Dwie pieczenie na jednym ogniu.

SPECYFIKACJA: Rama

	Tarmac SL7 FACT 10r Carbon, Rider First Engineered™, Win Tunnel Engineered, Clean Routing, Threaded BB, 12x142mm thru-axle, flat-mount disc
Widelec	FACT Carbon, 12x100mm thru-axle, flat-mount disc
Przednie koło	Roval Rapide CL, 21mm internal width carbon rim, Win Tunnel Engineered, DT for Roval 350 hub, DT Swiss Revolution spokes
Tylne koło	Roval Rapide CL, 21mm internal width carbon rim, Win Tunnel Engineered, DT for Roval 350 hub, DT Swiss Revolution spokes
Dętki	Turbo Ultralight, 60mm Presta valve
Przednia opona	S-Works Turbo, 120 TPI, folding bead, BlackBelt protection, 700x26mm
Tylna opona	S-Works Turbo, 120 TPI, folding bead, BlackBelt protection, 700x26mm
Mechanizm korbowy	Shimano Ultegra R8000, HollowTech 2, 11-speed
Zębatki	52/36T
Suport	Shimano Threaded BSA BB
Przednia przerzutka	Shimano Ultegra Di2 R8050, braze-on
Tylna przerzutka	Shimano Ultegra Di2 R8050, GS medium cage
Kaseta	Shimano Ultegra R8000, 11-speed, 11-30t
Łańcuch	Shimano Ultegra, 11-speed
Przedni hamulec	Shimano Ultegra R8070, hydraulic disc
Tylny hamulec	Shimano Ultegra R8070, hydraulic disc
Kierownica	S-Works Aerofly II
Owijka	Supacaz Super Sticky Kush
Mostek	Tarmac integrated stem, 6-degree
Siodło	Body Geometry Power Pro, hollow titanium rails, carbon fiber base
Sztyca	2021 S-Works Tarmac Carbon seat post, FACT Carbon, Di2 Compatible, 20mm offset
Zacisk sztycy	Tarmac integrated wedge

GEOMETRIA:

Rozmiar	44	49	52	54	56	58	61
BB Drop	74mm	74mm	74mm	72mm	72mm	72mm	72mm
BB Height	266mm	266mm	266mm	268mm	268mm	268mm	268mm
Bike Standover Height	723mm	735mm	746mm	768mm	786mm	808mm	834mm
Chainstay Length	410mm	410mm	410mm	410mm	410mm	410mm	410mm
Crank Length	165mm	165mm	170mm	172.5mm	172.5mm	175mm	175mm
Fork Length, Full	366mm	366mm	366mm	366mm	366mm	366mm	366mm
Fork Rake/Offset	47mm	47mm	47mm	44mm	44mm	44mm	44mm
Front Center	572mm	574mm	577mm	579mm	592mm	606mm	613mm
Handlebar Width	380mm	380mm	400mm	420mm	420mm	440mm	440mm
Head Tube Angle	70.5°	71.75°	72.5°	73°	73.5°	73.5°	74°
Head Tube Length	93mm	102mm	113mm	131mm	151mm	178mm	198mm
Reach	369mm	378mm	383mm	387mm	398mm	405mm	411mm
Saddle Width	155mm	155mm	155mm	143mm	143mm	143mm	143mm
Seat Tube Angle	75.5°	75.5°	74°	74°	73.5°	73.5°	73°
Seat Tube Length	435mm	447mm	458mm	475mm	496mm	517mm	547mm
Seatpost Length	300	300	300	380	380	380	380
Stack	491mm	504mm	517mm	534mm	555mm	581mm	602mm
Stem Length	70mm	80mm	90mm	100mm	100mm	110mm	110mm
Top Tube Length, Horizontal	496mm	509mm	531mm	541mm	563mm	577mm	595mm
Trail	71mm	63mm	58mm	58mm	55mm	55mm	52mm
Wheelbase	970mm	973mm	975mm	978mm	991mm	1006mm	1013mm