

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-specialized-tarmac-sl6-sport-disc-2020-ostatnie-sztuki-p-6661.html>

Rower szosowy Specialized Tarmac SL6 Sport Disc 2020 - Ostatnie sztuki



Cena	10 999,00 zł
Cena poprzednia	11 499,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Specialized

Opis produktu

Pracując nad nowym modelem Tarmac Disc chcieliśmy, by był szybki - szybki absolutnie wszędzie! Szybki na długich podjazdach, na płaskich, wietrznych odcinkach, na każdym z etapów TdF, w wyścigach ulicznych - by był najbardziej kompletnym rowerem szosowym. Tylko jak to osiągnąć? Zaczęliśmy od ramy Rider-First Engineered™, gwarantującej optymalne właściwości jezdne w każdym rozmiarze i aerodynamikę pozwalającą zaoszczędzić 30 sekund na dystansie 40 kilometrów w porównaniu z Tarmacem SL5. No a potem... odchudziliśmy ją o 20%. Tak powstał najlżejszy i najszybszy rower z najlepszą możliwą sterownością. Prezentowana wersja Tarmac otrzymała niezawodny osprzęt, jak mechaniczne przerzutki Shimano 105, solidne hydrauliczne hamulce tarczowe, wytrzymałe koła DT R470 Disc i sprawdzone siodełko Power.

- Tworząc Tarmac z optymalizowaliśmy układ nowych włókien węglowych FACT 9r z wykorzystaniem oprogramowania używanego w kosmonautyce.
- 500 elementów składających się na 7 różnych rozmiarów - to jest właśnie Rider-First Engineered™. Badamy dosłownie każdą warstwę włókien węglowych w każdym rozmiarze ramy, by zapewnić dokładnie te same osiągi. Aby jazda była perfekcyjna, każda rama dostaje indywidualnie opracowany układ włókien węglowych z różnej grubości warstwami, ze zmiennym kierunkiem włókien, różną ilością materiału w określonych punktach ramy, a czasem nawet indywidualnie dobraną grubością i rodzajem karbonu.
- Aerodynamika ma największy wpływ na szybkość jazdy, a Tarmac jest wyjątkowy o tyle, że nie jest w nim okupiona przyrostem masy. Na podstawie badań i testów wprowadziliśmy trzy kluczowe zmiany: nowy kształt widelca, lekko opuszczone górne rury tylnego trójkąta z rur aero oraz sztyca i rura podsiodłowa o przekroju litery D. A efekt? Tarmac jest szybszy o ok. 45 sekund na dystansie 40 kilometrów.
- Zmiany nie ominęły również geometrii, która została dopracowana z wykorzystaniem tysięcy danych Retül i setek opinii zawodowych kolarzy. Powstała w efekcie wytrzymałościowa geometria szosowa w optymalny sposób łączy reaktywny przód z krótkim rozstawem osi, zapewniając zwinność i niemal bezstratowe przeniesienie napędu.

RAMA

Tarmac SL6, FACT 9r carbon, Rider-First Engineered™, threaded BB, clean routing, 12x142mm thru-axle, flat-mount disc

ZAWIESZENIE WIDELEC KOKPIT KIEROWNICA

FACT carbon, 12x100mm thru-axle, flat-mount disc
Specialized Shallow Drop, 6061, 70x125mm, 31.8mm clamp

MOSTEK
OWIJKA
SIODŁO
SZTYCA

Specialized, 3D-forged alloy, 4-bolt, 7-degree rise
Roubaix S-Wrap

ZACISK SZTYCY
HAMULCE PRZEDNI HAMULEC
TYLNY HAMULEC

Body Geometry Power Sport
S-Works FACT carbon 27.2mm, 20mm offset
Alloy 31.2mm
Shimano 105 R7070, hydraulic disc
Shimano 105 R7070, hydraulic disc

NAPĘD MANETKI	Shimano 105 R7020 hydraulic disc
PRZEDNIA PRZERZUTKA	Shimano 105 R7000, braze-on
TYLNA PRZERZUTKA	Shimano 105 R7000-GS, medium cage
KASETA	Shimano 105 R7000, 11-speed, 11-30t
MECHANIZM KORBOWY	Shimano 105 R7000, HollowTech 2, 11-speed
WIEŃCE	50/34t
SUPPORT	Shimano Threaded BSA BB
ŁAŃCUCH	KMC X11 EL, 11-speed w/ Missing Link™
KOŁA i OPONY PRZEDNIE KOŁO	DT Swiss R470 rim, 20mm internal width, tubeless ready, 24h, Specialized full sealed bearing thru axle hub, centerlock disc, DT Swiss Champion 14G stainless steel spokes, DT Swiss brass nipples.
TYLNE KOŁO	DT Swiss R470 rim, 20mm internal width, tubeless ready, 24h, Specialized full sealed bearing thru axle hub, centerlock disc, alloy freehub body, DT Swiss Champion 14G stainless steel spokes, DT Swiss brass nipples.
PRZEDNIA OPONA	Turbo Pro, 60 TPI, folding bead, BlackBelt protection, 700x26mm
TYLNA OPONA	Turbo Pro, 60 TPI, folding bead, BlackBelt protection, 700x26mm
DĘTKI	Presta, 48mm valve

	44	49	52	54	56	58	61
Crank Length	165mm	165mm	170mm	172.5mm	172.5mm	175mm	175mm
Stem Length	70mm	80mm	90mm	100mm	100mm	110mm	110mm
Seatpost Length	300mm	300mm	350mm	350mm	350mm	400mm	400mm
Saddle Width	155mm	155mm	155mm	143mm	143mm	143mm	143mm
Handlebar Width	360mm	380mm	400mm	420mm	420mm	440mm	440mm
Reach	365mm	375mm	380mm	384mm	395mm	402mm	408mm
Top Tube Length, Horizontal	493mm	511mm	535mm	544mm	566mm	581mm	599mm
Stack	500mm	514mm	527mm	544mm	565mm	591mm	612mm
Wheelbase	969mm	973mm	975mm	978mm	990mm	1005mm	1012mm
Chainstay Length	410mm	410mm	410mm	410mm	410mm	410mm	410mm
Front Center	571mm	574mm	577mm	579mm	591mm	606mm	613mm
BB Drop	74mm	74mm	74mm	72mm	72mm	72mm	72mm
BB Height	266mm	266mm	266mm	268mm	268mm	268mm	268mm
Seat Tube Angle	76°	75.5°	74°	74°	73.5°	73.5°	73°
Head Tube Angle	70.5°	71.75°	72.5°	73°	73.5°	73.5°	74°
Seat Tube Length	435mm	451mm	481mm	499mm	519mm	540mm	570mm
Head Tube Length	105mm	115mm	126mm	143mm	163mm	190mm	210mm
Bike Standover Height	730mm	740mm	755mm	775mm	795mm	826mm	850mm
Fork	47mm	47mm	47mm	44mm	44mm	44mm	44mm
Rake/Offset							
Fork Length, Full	363mm	363mm	363mm	363mm	363mm	363mm	363mm
Trail	71mm	63mm	58mm	58mm	55mm	55mm	52mm

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar kół: 28"/700C

Wybierz rozmiar: 56 - turkus