

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-specialized-tarmac-disc-pro-2020-p-6161.html>

## Rower szosowy Specialized Tarmac Disc Pro 2020



Cena	<b>30 799,00 zł</b>
Dostępność	<b>Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Producent	<b>Specialized</b>

### Opis produktu



# PROMOCJA

DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY



0 zł

OSZCZĘDZASZ

299 zł

Pracując nad nowym modelem Tarmac Disc chcieliśmy, by był szybki - szybki absolutnie wszędzie! Szybki na długich podjazdach, na płaskich, wietrznych odcinkach, na każdym z etapów TdF, w wyścigach ulicznych - by był najbardziej kompletnym rowerem szosowym. Tylko jak to osiągnąć? Zaczęliśmy od ramy Rider-First Engineered™, gwarantującej optymalne właściwości jezdne w każdym rozmiarze i aerodynamikę pozwalającą zaoszczędzić 45 sekund na dystansie 40 kilometrów w porównaniu z Tarmacem SL5. No a potem... odchudziliśmy ją o 20%. Tak powstał najlżejszy i najszybszy rower z najlepszą możliwą sterownością. Podobnie jak w przypadku naszych pozostałych modeli Pro, Tarmac Pro eTAP zapewnia osiągi zbliżone do bliźniaczej wersji S-Works, ale w bardziej przyjaznej cenie. O pewne zatrzymanie i płynną zmianę przełożenia dba nowa 12-biegowa grupa SRAM Force eTAP AXS, a koła Roval CL 50 dosłownie tną powietrze. Dodajmy do tego kierownicę i sztycę S-Works oraz sprawdzone siodełko Power, a otrzymamy sprzęt gotów do startu w kryterium ulicznym i debiutu w Gran Fondo.

- Tworząc Tarmac'a zoptymalizowaliśmy układ nowych włókien węglowych FACT 10r z wykorzystaniem oprogramowania używanego w kosmonautyce. Najbardziej zaawansowany materiał i układ włókien pozwolił odchudzić ramę o prawie 200 gramów. To nie literówka - rama zrzuciła 20% masy, abyś mógł bić kolejne rekordy na podjazdach.
- 500 elementów składających się na 7 różnych rozmiarów - to jest właśnie Rider-First Engineered™. Badamy dosłownie każdą warstwę włókien węglowych w każdym rozmiarze ramy, by zapewnić dokładnie te same osiągi. Aby jazda była perfekcyjna, każda rama dostaje indywidualnie opracowany układ włókien węglowych z różnej grubości warstwami, ze zmiennym kierunkiem włókien, różną ilością materiału w określonych punktach ramy, a czasem nawet indywidualnie dobraną grubością i rodzajem karbonu.
- Dodatkowe ugięcie w pionie zapewnia elastyczna sztyca, uginająca się na górnych 120 mm, które nigdy nie chowają się w rurze podsiodłowej. Ponadto opuściliśmy górne rury tylnego trójkąta, zmieniliśmy kształt rury podsiodłowej i zwiększyliśmy prześwit na opony do 30 mm.
- Zmiany nie ominęły również geometrii, która została dopracowana z wykorzystaniem tysięcy danych Retül i setek opinii zawodowych kolarzy. Powstała w efekcie wytrzymałościowa geometria szosowa w optymalny sposób łączący reaktywny przód z krótkim rozstawem osi, zapewniając zwinność i niemal bezstratowe przeniesienie napędu.

- 
- Aerodynamika ma największy wpływ na szybkość jazdy, a Tarmac jest wyjątkowy o tyle, że nie jest w nim okupiona przyrostem masy. Na podstawie badań i testów wprowadziliśmy trzy kluczowe zmiany: nowy kształt widelca, lekko opuszczone górne rury tylnego trójkąta z rur aero oraz sztyca i rura podsiodłowa o przekroju litery D. A efekt? Tarmac jest szybszy o ok. 45 sekund na dystansie 40 kilometrów.

---

**SPECYFIKACJA ROWERU:**

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Wybierz rozmiar:** 59 cm , 61 cm , 52 cm , 54 cm , 56 cm , 58 cm