

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-specialized-tarmac-disc-expert-2020-p-6160.html>

Rower szosowy Specialized Tarmac Disc Expert 2020



Cena	19 820,00 zł
Cena poprzednia	26 599,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Specialized

Opis produktu



% PROMOCJA DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY **0 zł** OSZCZĘDZASZ **299 zł**

Pracując nad nowym modelem Tarmac Disc chcieliśmy, by był szybki - szybki absolutnie wszędzie! Szybki na długich podjazdach, na płaskich, wietrznych odcinkach, na każdym z etapów TdF, w wyścigach ulicznych - by był najbardziej kompletnym rowerem szosowym. Tylko jak to osiągnąć? Zaczęliśmy od ramy Rider-First Engineered™, gwarantującej optymalne właściwości jezdne w każdym rozmiarze i aerodynamikę pozwalającą zaoszczędzić 45 sekund na dystansie 40 kilometrów w porównaniu z Tarmacem SL5. No a potem... odchudziliśmy ją o 20%. Tak powstał najlżejszy i najszybszy rower z najlepszą możliwą sterownością. Wysokiej jakości osprzęt Tarmac Disc obejmuje elektroniczne przerzutki Shimano Ultegra Di2, hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano, karbonowe koła Roval C 38 Disc z oponami S-Works Turbo oraz sprawdzone siodełko Power.

- Tworząc Tarmac zaoptymalizowaliśmy układ nowych włókien węglowych FACT 10r z wykorzystaniem oprogramowania używanego w kosmonautyce. Najbardziej zaawansowany materiał i układ włókien pozwolił odchudzić ramę o prawie 200 gramów. To nie literówka - rama zrzuciła 20% masy, abyś mógł bić kolejne rekordy na podjazdach.
- 500 elementów składających się na 7 różnych rozmiarów - to jest właśnie Rider-First Engineered™. Badamy dosłownie każdą warstwę włókien węglowych w każdym rozmiarze rami, by zapewnić dokładnie te same osiągi. Aby jazda była perfekcyjna, każda rama dostaje indywidualnie opracowany układ włókien węglowych z różnej grubości warstwami, ze zmiennym kierunkiem włókien, różną ilością materiału w określonych punktach rami, a czasem nawet indywidualnie dobraną grubością i rodzajem karbonu.
- Zmiany nie ominęły również geometrii, która została dopracowana z wykorzystaniem tysięcy danych Retül i setek opinii zawodowych kolarzy. Powstała w efekcie wytrzymałościowa geometria szosowa w optymalny sposób łączy reaktywny przód z krótkim rozstawem osi, zapewniając zwinność i niemal bezstratowe przeniesienie napędu.
- Aerodynamika ma największy wpływ na szybkość jazdy, a Tarmac jest wyjątkowy o tyle, że nie jest w nim okupiona przyrostem masy. Na podstawie badań i testów wprowadziliśmy trzy kluczowe zmiany: nowy kształt widelca, lekko opuszczone górne rury tylnego trójkąta z rur aero oraz sztyca i rura podsiodłowa o przekroju litery D. A efekt? Tarmac jest szybszy o ok. 45 sekund na dystansie 40 kilometrów.
- Dodatkowe ugięcie w pionie zapewnia elastyczna sztyca, uginająca się na górnych 120 mm, które nigdy nie chowają

się w rurze podsiodłowej. Ponadto opuściliśmy górne rury tylnego trójkąta, zmieniliśmy kształt rury podsiodłowej i zwiększyliśmy prześwit na opony do 30 mm.

SPECYFIKACJA ROWERU:

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz rozmiar: 44 - Czarny , 44 - Szary