

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-specialized-tarmac-disc-comp-ultegra-di2-2020-p-6157.html>



## Rower szosowy Specialized Tarmac Disc Comp - Ultegra Di2 2020

Cena	<b>18 499,00 zł</b>
Cena poprzednia	<del>19 499,00 zł</del>
Dostępność	<b>Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Producent	<b>Specialized</b>

### Opis produktu



# PROMOCJA

DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY



OSZCZĘDZASZ **299 zł**

Pracując nad nowym modelem Tarmac Disc chcieliśmy, by był szybki - szybki absolutnie wszędzie! Szybki na długich podjazdach, na płaskich, wietrznych odcinkach, na każdym z etapów TdF, w wyścigach ulicznych - by był najbardziej kompletnym rowerem szosowym. Tylko jak to osiągnąć? Zaczęliśmy od ramy Rider-First Engineered™, gwarantującej optymalne właściwości jezdne w każdym rozmiarze i aerodynamikę pozwalającą zaoszczędzić 30 sekund na dystansie 40 kilometrów w porównaniu z Tarmacem SL5. No a potem... odchudziliśmy ją o 20%. Tak powstał najlżejszy i najszybszy rower z najlepszą możliwą sterownością. Prezentowana wersja Tarmaca otrzymała bezproblemowy osprzęt, jak elektroniczne przerzutki Shimano Ultegra Di2, solidne hydrauliczne hamulce tarczowe, wytrzymałe koła DT R470 Disc i sprawdzone siodełko Power.

- Tworząc Tarmaca zoptymalizowaliśmy układ nowych włókien węglowych FACT 8r z wykorzystaniem oprogramowania używanego w kosmonautyce.
- 500 elementów składających się na 7 różnych rozmiarów - to jest właśnie Rider-First Engineered™. Badamy dosłownie każdą warstwę włókien węglowych w każdym rozmiarze ramy, by zapewnić dokładnie te same osiągi. Aby jazda była perfekcyjna, każda rama dostaje indywidualnie opracowany układ włókien węglowych z różnej grubości warstwami, ze zmiennym kierunkiem włókien, różną ilością materiału w określonych punktach ramy, a czasem nawet indywidualnie dobraną grubością i rodzajem karbonu.
- Zmiany nie ominęły również geometrii, która została dopracowana z wykorzystaniem tysięcy danych Retül i setek opinii zawodowych kolarzy. Powstała w efekcie wytrzymałościowa geometria szosowa w optymalny sposób łącząca reaktywny przód z krótkim rozstawem osi, zapewniając zwinnność i niemal bezstratowe przeniesienie napędu.
- Aerodynamika ma największy wpływ na szybkość jazdy, a Tarmac jest wyjątkowy o tyle, że nie jest w nim okupiona przyrostem masy. Na podstawie badań i testów wprowadziliśmy trzy kluczowe zmiany: nowy kształt widelca, lekko opuszczone górne rury tylnego trójkąta z rur aero oraz sztyca i rura podsiodłowa o przekroju litery D. A efekt? Tarmac jest szybszy o ok. 45 sekund na dystansie 40 kilometrów.

---

**SPECYFIKACJA ROWERU:**