

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-specialized-s-works-turbo-creo-sl-2020-p-6145.html>



## Rower szosowy Specialized S-Works Turbo Creo SL 2020

|            |   |
|------------|---|
| Cena       | <b>59 995,00 zł</b>                             |
| Dostępność | <b>Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333</b> |
| Producent  | <b>Specialized</b>                              |

### Opis produktu

#### Specialized Turbo Creo SL

Już ładnych parę lat zajmujemy się budową najbardziej zaawansowanych rowerów szosowych. Tarmac, Venge, Roubaix, Allez, Diverge - każdy z nich zdominował swoją kategorię, korzystając z najlepszych dostępnych technologii. Oczywiście nie spoczywamy na laurach, czego dowodem jest Turbo Creo SL, który wyznacza nowe standardy dla elektrycznych szosówek. Rower jest lekki, płynny, efektywny, żywy i zwrotny, a ponadto posiada moc spłaszczania podjazdów, łagodzenia siły wiatru i wydłużania dystansu codziennych treningów. To wciąż Ty - tylko szybszy.

S-Works Turbo Creo SL, jak wszystkie modele S-Works, to absolutny szczyt techniki. Rama z karbonu FACT 11r, wyposażona w Future Shock 2.0 z hydraulicznym tłumieniem, otrzymała napęd z jedną tarczą, Shimano Dura-Ace Di2 i tylną przerzutką XTR oraz kasetę 11-42t dającą niewiarygodnie duży zakres przełożeń. Oparta została na karbonowych kołach Roval CLX 50 Disc z oponami S-Works Turbo 28 mm. Należy również wspomnieć o mostku S-Works Future Stem, kierownicy S-Works Carbon Hover oraz siodełku Body Geometry S-Works Power. Dorzucamy również układ zwiększania zasięgu, by dać Ci radość z jazdy od początku do końca.

- Creo SL to najlżejszy e-bike w swojej klasie - lżejszy od innych modeli dosłownie o kilogramy. Lekka i sztywna rama z włókna węglowego FACT 11r z jednej strony zachęca do tańca na pedałach i ostrego wchodzenia w zakręty, a z drugiej oznacza większy zasięg.
- Lekki silnik SL 1.1 daje Ci 240 watów, cicho i płynnie podwajając moc, którą generujesz naciskając na pedały. Elastyczna krzywa momentu obrotowego oznacza, że ilość dostarczanej mocy jest optymalnie dobrana do kadencji, a przy jeździe bez wspomagania silnik nie stawia żadnego oporu.
- Boisz się pustej baterii? Zapomnij o tym z Creo SL. Zasięg Creo SL wynosi aż 130 km, co w zupełności wystarczy na cały dzień w siodelku. W zestawie układ zwiększania zasięgu, który pozwala poradzić sobie z dodatkowymi 70 km podjazdów.
- Dzięki połączeniu z aplikacją Mission Control możesz dostosować silnik SL 1.1 do swojego stylu jazdy, rejestrować dane jazdy i monitorować stan baterii. Aplikacja potrafi również automatycznie zarządzać baterią, dzięki czemu mocy wystarczy Ci do końca wycieczki. Silnik posiada wbudowany miernik mocy, który przesyła dane do dowolnej jednostki ANT+. Nie chcesz korzystać z aplikacji? Nie ma sprawy - jednostka Turbo Connect Unit (TCU) na rurze górnej umożliwia obsługę wszystkich parametrów jazdy.
- Future Shock 2.0 wyraźnie redukuje zmęczenie i pozwala jechać szybciej po każdej nawierzchni. Wersja 2.0 oznacza lepszą kontrolę dzięki pokrętle na mostku, które służy do regulacji kompresji od sztywnej do w pełni otwartej, podczas gdy hydraulika wewnątrz kontroluje odbicie. Z kolei Smooth Boot, korek steru oraz mostek Future Stem dbają o estetykę połączenia główki ramy z mostkiem.
- Stwierdziliśmy, że różnice pomiędzy dwoma rowerzystami mogą być o wiele większe, niż pomiędzy rowerzystą a rowerzystką. Żeby zrobić dopasowany rower, nie wystarczą uśrednione dane dla każdej z płci, a podział na rowery męskie i damskie jest już dość przestarzałą koncepcją. Mając to na uwadze, opracowaliśmy geometrię, która zadowolili

wszystkich, zagwarantuje komfort, zwinność i sterowność.

 **PROMOCJA**  **0 zł** OSZCZĘDZASZ **299 zł**  
DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

#### SPECYFIKACJA ROWERU:

|                   |   |
|-------------------|---|
| Łańcuch           | Shimano Dura-Ace  |
| Manetki           | Shimano Dura-Ace Di2 Disc R9170   |
| Tylna przerzutka  | Shimano XTR M9050 Di2, Shadow Plus, GS cage, 11-speed                           |
| Wieżce            | Praxis, 46t, 110 BCD  |
| Kaseta            | Shimano XT, 11-speed, 11-42t  |
| Mechanizm korbowy | Praxis, Carbon M30, custom offset   |
| Rama              | FACT 11r carbon, Open Road Geometry, front/rear thru-axes, fully integrated dov |
| Widelec           | Future Shock 2.0 w/ Damper, Smooth Boot, Boost™ 12x110mm thru-axle, fi:         |
| Tylna opona       | S-Works Turbo, 700x28mm   |
| Dętki             | Presta, 60mm valve  |
| Przednia opona    | S-Works Turbo, 700x28mm   |
| Pedały            | Specialized Dirt  |
| SEAT BINDER       | Alloy, 30.8mm   |
| Kierownica        | S-Works Carbon Hover Drop, 125x75mm   |
| Siodło            | Body Geometry S-Works Power, carbon rails                                       |
| Sztyca            | S-Works FACT carbon 27.2mm, 20mm offset   |
| Chwyty kierownicy | Roubaix S-Wrap  |
| Mostek            | S-Works Future Stem w/ Integrated Computer mount                                |
| Przedni hamulec   | Shimano Dura-Ace R9170, hydraulic disc  |
| Tylny hamulec     | Shimano Dura-Ace R9170, hydraulic disc  |
| UI/REMOTE         | Specialized TCU, 10-LED State of charge, 3-LED Ride Mode display, ANT+/Blue     |
| Silnik            | Specialized SL 1.1, custom lightweight motor                                    |
| Ładowarka         | Custom charger, 48V System w/ SL system charger plug                            |
| Bateria           | Specialized SL1-320, fully integrated, 320Wh                                    |
| WIRING HARNESS    | Custom Specialized wiring harness w/ chargeport                                 |

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Materiał ramy::** Karbon

**Rozmiar kół::** 28"/700C

**Wybierz rozmiar::** XXL , L

**Amortyzacja::** Mikro-amortyzacja (pasywna)