

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-specialized-s-works-tarmac-sl7-dura-ace-di2-2021-p-6602.html>



Rower szosowy Specialized S-WORKS TARMAC SL7 - DURA ACE DI2 2021

Cena	58 999,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	48 godzin
Kod producenta	94920-00
Producent	Specialized

Opis produktu

Rower szosowy Specialized S-WORKS TARMAC SL7 - DURA ACE DI2 2021

%

PROMOCJA
DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

0 zł
OSZCZĘDZASZ 299 zł

ZAPYTAJ O DOSTĘPNOŚĆ, Z MOŻLIWOŚCIĄ NEGOCJACJI CENY - 575 155 414

Kto powiedział, że nie można mieć roweru jednocześnie lekkiego i aerodynamicznego, albo prędkości połączonej z komfortem jazdy? Na pewno nie my! Wsiądź na nowego Tarmaca i zacznij wspinać się na najlżejszym możliwym rowerze, by zaraz potem zjechać w dół na najszybszym (uwaga: chodzi o ten sam model, spełniający normy UCI). Wykorzystaliśmy najbardziej zaawansowane technologie, od kształtów rur z naszej FreeFoil Shape Library, po całkowicie nową ramę Rider-First Engineered™, by stworzyć rower, który nie godzi się na żadne kompromisy. Czasy, kiedy trzeba było wybierać pomiędzy aerodynamiką a niską masą, należą do przeszłości - całkowicie nowy Tarmac to najszybszy sprzęt wyścigowy w historii. Sprzęt, który zasiądzie na tronie i już go nie odda. Najszybsza na świecie rama byłaby niczym bez klasowego osprzętu, na który składa się grupa Shimano Dura-Ace Di2 z miernikiem mocy oraz nowa koła Roval CLX Rapide, łączące wyjątkową stabilność z aerodynamiką. S-Works Tarmac to najwyższej klasy sprzęt wyścigowy, gotowy do jazdy prosto ze sklepu.

- "Aero jest wszystkim"—prawda głoszona od lat stała się motorem napędowym nowego Tarmaca. By odnaleźć kształty rur, dające najszybszą możliwą jazdę, a jednocześnie spełniające wymagania UCI, zainspirowaliśmy się pracami rozwojowymi Venge i wykorzystaliśmy FreeFoil Shape Library. Ze zbiorem wszelkich możliwych kształtów pod pachą przenieśliśmy się do tunelu aerodynamicznego i zaczęliśmy je składać w rower testowy, poddawany kolejnym próbom i ocenom. A efekt? Nowy Tarmac to najszybszy z testowanych przez nas dotąd rowerów. Prędkość w najczystszej postaci - bez żadnych kompromisów.
- Choć w pracach nad Tarmac-em (podobnie jak w przypadku innych maszyn wyścigowych) skoncentrowaliśmy się na aerodynamicie, nie zapomnieliśmy o niskiej masie, równie ważnej w zawodniczym sprzęcie. Do tej pory rowery "aero" bywały o nieco cięższe od konkurencji - im mniejszy był opór powietrza, tym więcej kilogramów trzeba było rozpędzić. Nowy Tarmac otrzymał zadanie utrzymania masy w granicach, lub tuż poniżej limitu UCI, bez negatywnego wpływu na aerodynamikę. Z pomocą FreeFoil Shape Library, narzędzi takich jak izotopowa analiza elementów skończonych (FEA) oraz odrobiny magii z garnca najlepszych w branży inżynierów, zdołaliśmy osiągnąć cel.
- W pogoni za perfekcyjnym rowerem wyścigowym zwróciliśmy się w kierunku filozofii Rider-First Engineered™, dzięki której nowy Tarmac jest najbardziej zrównoważonym i dającym najlepszą możliwą sterowność Tarmac-em w historii -

oczywiście w każdym z rozmiarów ramy. Armia czołowych kolarzy z trzech naszych zespołów World Tour — Boels-Dolmans, Deceuninck-Quick-Step, oraz Bora-hansgrohe — pokonała tysiące kilometrów w siodełku Tarmaca i zasugerowała wprowadzenie kilku istotnych zmian. Zachowując legendarną sterowność i zwinność Tarmaca, zrównoważyliśmy parametry przedniego i tylnego trójkąta tak, aby uczucie znużenia i dyskomfortu nie pojawiało się nawet po całodziennym treningu.

- W oparciu o doświadczenia z prac rozwojowych nad Venge, zintegrowaliśmy z Tarmac-em prosty i szybki kokpit, którego nie będziesz chciał zamienić na żaden inny. Poprawiliśmy prowadzenie linek dla wszystkich konfiguracji — przerzutek mechanicznych, tradycyjnego mostka, okrągłej kierownicy itd. — nie przestając myśleć o aerodynamice. Te właśnie cechy sprawiają, że nowy Tarmac jest prosty w obsłudze i nie sprawia problemów w transporcie. Dwie pieczenie na jednym ogniu.

SPECYFIKACJA: Rama

Widelec

Przednie koło

Tylne koło

Dętki

Przednia opona

Tylne opona

Mechanizm korbowy

Zębatki

Suport

Manetki

Przednia przerzutka

Tylne przerzutka

Kaseta

Łańcuch

Przedni hamulec

Tylne hamulec

Kierownica

Owijka

Mostek

Siodło

Sztyca

Zacisk sztycy

SWAT

S-Works Tarmac SL7 FACT 12r Carbon, Rider First Engineered™, Win Tunnel Engineered, Clean Routing, Threaded BB, 12x142mm thru-axle, flat-mount disc

S-Works FACT Carbon, 12x100mm thru-axle, flat-mount disc

Roval Rapide CLX, 21mm internal width carbon rim, 51mm depth, Win Tunnel Engineered, Roval AFD hub, 18h, DT Swiss Aerolite spokes

Roval Rapide CLX, 21mm internal width carbon rim, 60mm depth, Win Tunnel Engineered, Roval AFD hub, 24h, DT Swiss Aerolite spokes

Turbo Ultralight, 60mm Presta valve

Turbo Cotton, 320 TPI, 700x26mm

Turbo Cotton, 320 TPI, 700x26mm

Shimano Dura-Ace R9100, HollowTech 2, 11-speed, Dual-sided Power meter

52/36T

Shimano Dura-Ace, BB-R9100

Shimano Dura-Ace Di2 Disc R9170

Shimano Dura-Ace Di2 R9150, braze-on

Shimano Dura-Ace Di2 R9150, 11-speed

Shimano Dura-Ace R9100, 11-speed, 11-30t

Shimano Dura-Ace, 11-speed

Shimano Dura-Ace R9170, hydraulic disc

Shimano Dura-Ace R9170, hydraulic disc

S-Works Aerofly II

Supacaz Super Sticky Kush

Tarmac integrated stem, 6-degree

Body Geometry S-Works Power, carbon fiber rails, carbon fiber base

2021 S-Works Tarmac Carbon seat post, FACT

Carbon, Di2 Compatible, 20mm offset

Tarmac integrated wedge

Integrated cycle computer mount

GEOMETRIA:

Rozmiar	44	49	52	54	56	58	61
BB Drop	74mm	74mm	74mm	72mm	72mm	72mm	72mm
BB Height	266mm	266mm	266mm	268mm	268mm	268mm	268mm
Bike Standover Height	723mm	735mm	746mm	768mm	786mm	808mm	834mm
Chainstay Length	410mm	410mm	410mm	410mm	410mm	410mm	410mm
Crank Length	165mm	165mm	170mm	172.5mm	172.5mm	175mm	175mm
Fork Length, Full	366mm	366mm	366mm	366mm	366mm	366mm	366mm
Fork Rake/Offset	47mm	47mm	47mm	44mm	44mm	44mm	44mm
Front Center	572mm	574mm	577mm	579mm	592mm	606mm	613mm
Handlebar Width	380mm	380mm	400mm	420mm	420mm	440mm	440mm
Head Tube Angle	70.5°	71.75°	72.5°	73°	73.5°	73.5°	74°
Head Tube Length	93mm	102mm	113mm	131mm	151mm	178mm	198mm
Reach	369mm	378mm	383mm	387mm	398mm	405mm	411mm
Saddle Width	155mm	155mm	155mm	143mm	143mm	143mm	143mm
Seat Tube Angle	75.5°	75.5°	74°	74°	73.5°	73.5°	73°
Seat Tube Length	435mm	447mm	458mm	475mm	496mm	517mm	547mm
Seatpost Length	300	300	300	380	380	380	380
Stack	491mm	504mm	517mm	534mm	555mm	581mm	602mm
Stem Length	70mm	80mm	90mm	100mm	100mm	110mm	110mm
Top Tube Length, Horizontal	496mm	509mm	531mm	541mm	563mm	577mm	595mm
Trail	71mm	63mm	58mm	58mm	55mm	55mm	52mm
Wheelbase	970mm	973mm	975mm	978mm	991mm	1006mm	1013mm

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz rozmiar:: 44 , 49 , 52 , 54 , 56 , 58 , 61

Wybierz kolor:: Karbon , Czerwony