

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-specialized-s-works-tarmac-disc-sram-etap-2020-p-6167.html>



Rower szosowy Specialized S-Works Tarmac Disc - SRAM eTAP 2020

Cena	48 799,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Specialized

Opis produktu

**PROMOCJA**
DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

**0 zł** OSZCZĘDZASZ **299 zł**

Pracując nad nowym modelem Tarmac Disc chcieliśmy, by był szybki - szybki absolutnie wszędzie! Szybki na długich podjazdach, na płaskich, wietrznych odcinkach, na każdym z etapów TdF, w wyścigach ulicznych - by był najbardziej kompletnym rowerem szosowym. Tylko jak to osiągnąć? Zaczęliśmy od złożonej z 500 elementów ramy Rider-First Engineered™, gwarantującej optymalne właściwości jezdne w każdym rozmiarze i aerodynamikę pozwalającą zaoszczędzić 45 sekund w porównaniu z Tarmacem SL5. No a potem... odchudziliśmy ją o 20%. Tak powstał najlżejszy i najszybszy rower z najlepszą możliwą sterownością. S-Works Tarmac otrzymał najlepszy możliwy osprzęt, jak SRAM RED eTAP AXS, hydrauliczne hamulce tarczowe, koła Roval CLX 50 Disc z oponami Turbo Cotton 700x26 mm, a nawet miernik mocy zintegrowany z korbą SRAM RED AXS.

- Tworząc Tarmac Disc zoptymalizowaliśmy układ nowych włókien węglowych FACT 12r z wykorzystaniem oprogramowania używanego w kosmonautyce. Najbardziej zaawansowany materiał i układ włókien pozwolił odchudzić ramę o prawie 200 gramów (to nie literówka - rama zrzuciła 20% masy!).
- Aerodynamika ma największy wpływ na szybkość jazdy, a Tarmac jest wyjątkowy o tyle, że nie jest w nim okupiona przyrostem masy. Na podstawie badań i testów wprowadziliśmy trzy kluczowe zmiany: nowy kształt widelca, lekko opuszczone górne rury tylnego trójkąta z rur aero oraz sztyca i rura podsiodłowa o przekroju litery D. A efekt? Tarmac jest szybszy o ok. 45 sekund na dystansie 40 kilometrów.
- Zmiany nie ominęły również geometrii, która została dopracowana z wykorzystaniem tysięcy danych Retül i setek opinii zawodowych kolarzy. Powstała w efekcie wytrzymałościowa geometria szosowa w optymalny sposób łączą reaktywny przód z krótkim rozstawem osi, zapewniając zwinnność i niemal bezstratowe przeniesienie napędu.
- Dodatkowe ugięcie w pionie zapewnia elastyczna sztyca, uginająca się na górnych 120 mm, które nigdy nie chowają się w rurze podsiodłowej. Ponadto opuściliśmy górne rury tylnego trójkąta, zmieniliśmy kształt rury podsiodłowej i zwiększyliśmy prześwit na opony do 30 mm.
- 500 elementów składających się na 7 różnych rozmiarów - to jest właśnie Rider-First Engineered™. Badamy dosłownie każdą warstwę włókien węglowych w każdym rozmiarze ramy, by zapewnić dokładnie te same osiągi. Aby jazda była perfekcyjna, każda rama dostaje indywidualnie opracowany układ włókien węglowych z różnej grubości warstwami, ze

zmiennym kierunkiem włókien, różną ilością materiału w określonych punktach ramy, a czasem nawet indywidualnie dobraną grubością i rodzajem karbonu.

SPECYFIKACJA ROWERU:

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz rozmiar:: 59 cm , 61 cm , 52 cm , 54 cm , 56 cm , 58 cm