

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-specialized-roubaix-pro-sram-force-etap-axs-2020-p-6162.html>



## Rower szosowy Specialized Roubaix Pro - SRAM Force eTAP AXS 2020

Cena	<b>24 990,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>30 899,00 zł</b>
Dostępność	<b>Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Producent	<b>Specialized</b>

### Opis produktu



# PROMOCJA

DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY



OSZCZĘDZASZ **299 zł**

Sześć zwycięstw Roubaix na trasie Paryż-Roubaix potwierdza tezę, że płynność oznacza prędkość. Choć trzeba przyznać, że do tej pory trzeba było za nią zapłacić dość wysoką cenę. Ale to już historia. Całkowicie nowy Roubaix Pro to ugięcie w pionie bez żadnych kompromisów, a to za sprawą nowego Future Shock 2.0, który zapewnia więcej kontroli i ustawień amortyzacji, nowej sztycy Pavé dającej wrażenie pełnej równowagi w siodełku, aerodynamiki równej Tarmacowi i ramy Rider-First Engineered™, która została wyraźnie odchudzona. Czy rower jest jeszcze wygodny? Jak najbardziej - choć nie nazwalibyśmy go sprzętem do komfortowej jazdy, bo naszym głównym celem była efektywność. Taki jest w skrócie nowy Roubaix.

Osprzęt wersji Roubaix Pro ma za zadanie wynieść efektywność na absolutne wyżyny dzięki najlepszym dostępnym technologiom. Obejmuje fenomenalną 12-biegową grupę SRAM Force eTAP AXS (o której pewnie już coś wiesz...), lekkie karbonowe koła Roval CL 32, całkowicie nową sztycę S-Works Pavé, karbonową kierownicę S-Works Hover oraz sprawdzone siodełko Power Pro.

- Nowa rama zapewnia ugięcie bez żadnych kompromisów dzięki idealnemu połączeniu aerodynamiki, niskiej masy, elastyczności oraz filozofii Rider-First Engineering™. Kształt każdej z rur oparty jest na naszej bazie danych FreeFoil Shape Library i został sprawdzony w tunelu Win Tunnel, dzięki czemu Roubaix ma równie opływowe kształty, jak Tarmac SL6. Aby niska masa nie wpłynęła negatywnie na jakość jazdy, skorzystaliśmy z rozwiązań Rider-First Engineered™, dzięki którym rama w każdym rozmiarze - od 44 do 64 - gwarantuje optymalną sztywność i ugięcie. Po drodze udało nam się oczywiście zgubić parę zbędnych gramów. Z kolei w ramach przygotowań do Piekła północy zostawiliśmy prześwit na opony do 33 mm.
- Specjalnie z myślą o nowej ramie opracowaliśmy od podstaw sztycę S-Works Pavé, która jako pierwsza łączy ugięcie z aerodynamiką, a przy tym jest lekka, nie zawodzi, nie grymasi - zachowuje się od początku do końca wzorowo. Punktem wyjścia był znany z Tarmaca kształt litery D, z tym że konstrukcja jest bardziej elastyczna w górnej części i współpracuje z nowym, obniżonym zaciskiem. Gwarantuje odpowiednie ugięcie, a jednocześnie pozwala w pełni

- 
- kontrolować przód roweru i płynnie pokonywać dziesiątki kilometrów wybojów.
- Future Shock 2.0 powstał na życzenie zawodowców, którzy wiedzą, co oznacza jazda po brukach Roubaix. Działa płynnie, szybko i daje lepszą kontrolę dzięki pokrętle na mostku, które służy do regulacji kompresji od sztywnej do w pełni otwartej, podczas gdy hydraulika wewnątrz kontroluje odbicie. Podsumowując - najnowsza wersja redukuje zmęczenie i pozwala jechać szybciej w każdym terenie. Z kolei Smooth Boot, korek steru oraz mostek Future Stem dbają o estetykę połączenia główki ramy z mostkiem.

---

**SPECYFIKACJA ROWERU:**

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Wybierz rozmiar::** 49