

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-specialized-roubaix-comp-shimano-ultegra-di2-p-6158.html>

Rower szosowy Specialized Roubaix Comp Shimano Ultegra Di2

| | |
|-----------------|---|
| Cena | 21 199,00 zł |
| Cena poprzednia | 21 299,00 zł |
| Dostępność | Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333 |
| Czas wysyłki | 48 godzin |
| Kod producenta | 94420-56 |
| Producent | Specialized |

Opis produktu

Specialized Roubaix Comp Ultegra Di2 to topowy rower szosowy endurance, który dostarczy Ci maksimum radości z jazdy po ulubionych szosach.

Sześć zwycięstw Roubaix na trasie Paryż-Roubaix potwierdza tezę, że płynność oznacza prędkość. Choć trzeba przyznać, że do tej pory trzeba było za nią zapłacić dość wysoką cenę. Ale to już historia. Całkowicie nowy Roubaix Comp to ugięcie w pionie bez żadnych kompromisów, a to za sprawą nowego Future Shock 1.5, który zapewnia więcej kontroli na wyboistej drodze, nowej sztycy Pavé dającej wrażenie pełnej równowagi w siodełku, aerodynamiki równej Tarmacowi i ramy Rider-First Engineered™, która została wyraźnie odchudzona. Czy rower jest jeszcze wygodny? Jak najbardziej - choć nie nazwalibyśmy go sprzętem do komfortowej jazdy, bo naszym głównym celem była efektywność. Taki jest w skrócie nowy Roubaix.

Nowy Roubaix Comp to nie tylko fenomenalna rama, ale również osprzęt, który nie godzi się na żadne kompromisy. Rower został wyposażony w płynnie działające komponenty grupy Shimano Ultegra Di2 z mocnymi hydraulicznymi hamulcami tarczowymi, mocne koła DT R470 Disc, całkowicie nową sztycę S-Works Pavé, opony Turbo Pro 28 mm oraz sprawdzone siodełko Power Comp.



PROMOCJA

DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY



0 zł

OSZCZĘDZASZ 299 zł

- Nowa rama zapewnia ugięcie bez żadnych kompromisów dzięki idealnemu połączeniu aerodynamiki, niskiej masy (zasługa karbonu FACT 10r), elastyczności oraz filozofii Rider-First Engineering™. Kształt każdej z rur oparty jest na naszej bazie danych FreeFoil Shape Library i został sprawdzony w tunelu Win Tunnel, dzięki czemu Roubaix ma równie opływowe kształty, jak Tarmac SL6. Aby niska masa nie wpłynęła negatywnie na jakość jazdy, skorzystaliśmy z rozwiązań Rider-First Engineered™, dzięki którym rama w każdym rozmiarze - od 44 do 64 - gwarantuje optymalną sztywność i ugięcie. Po drodze udało nam się oczywiście zgubić parę zbędnych gramów. Z kolei w ramach przygotowań do Piekła północy zostawiliśmy prześwit na opony do 33 mm.
- Specjalnie z myślą o nowej ramie opracowaliśmy od podstaw sztycę S-Works Pavé, która jako pierwsza łączy ugięcie z aerodynamiką, a przy tym jest lekka, nie zawodzi, nie grymasi - zachowuje się od początku do końca wzorowo. Punktem wyjścia był znany z Tarmaca kształt litery D, z tym że konstrukcja jest bardziej elastyczna w górnej części i współpracuje z nowym, obniżonym zaciskiem. Gwarantuje odpowiednie ugięcie, a jednocześnie pozwala w pełni kontrolować przód roweru i płynnie pokonywać dziesiątki kilometrów wybojów.

-
- 20 mm skoku amortyzatora Future Shock 1.5 w pełni wystarcza do płynnej i komfortowej jazdy po nierównej nawierzchni, redukuje zmęczenie i pozwala jechać szybciej. Z kolei Smooth Boot dba o estetykę połączenia główki ramy z mostkiem.

SPECYFIKACJA ROWERU: RAMA

FACT 10R, Rider First Engineered™ (RFE),
FreeFoil Shape Library tubes, threaded BB,
12x142mm thru-axle, flat-mount disc

ZAWIESZENIE WIDELEC

Future Shock 1.5 w/ Smooth Boot, 12x100mm thru-
axle, flat-mount disc

**KOKPIT MOSTEK
OWIJKA**

Future Stem, Pro
Roubaix S-Wrap

SIODŁO
SZTYCA
ZACISK SZTYCY

HAMULCE PRZEDNI HAMULEC
TYLNY HAMULEC

NAPĘD MANETKI
PRZEDNIA PRZERZUTKA
TYLNA PRZERZUTKA

KASETA
MECHANIZM KORBOWY
WIEŃCE
SUPORT
ŁAŃCUCH

KOŁA I OPONY PRZEDNIE KOŁO
TYLNE KOŁO
PRZEDNIA OPONA
TYLNA OPONA
DĘTKI

KOKPIT HANDLEBARS

Body Geometry Power Sport, hollow Cr-Mo rails
S-Works Pave
Hidden drop clamp

Shimano Ultegra, Hydraulic
Shimano Ultegra, Hydraulic
Shimano Ultegra Di2 Disc R8070
Shimano Ultegra Di2 R8050, braze-on
Shimano Ultegra RX, RX805
Shimano Ultegra, 11-speed, 11-34t
Shimano Ultegra R8000, HollowTech 2, 11-speed
50/34T

Shimano Ultegra, BBR60
Shimano Ultegra, 11-speed

DT R470 Disc
DT R470 Disc
Specialized Turbo Pro, 700x28mm
Specialized Turbo Pro, 700x28mm
Presta, 48mm valve

Specialized Hover Comp Alloy Bar, 125 Drop x 75 Reach

ROUBAIX

| 4'8" | 4'9" | 4'10" | 4'11" | 5'0" | 5'1" | 5'2" | 5'3" | 5'4" | 5'5" | 5'6" | 5'7" | 5'8" | 5'9" | 5'10" | 5'11" | 6'0" | 6'1" | 6'2" | 6'3" | 6'4" | 6'5" | 6'6" | 6'7" | 6'8" | 6'9" |
|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 142 | 145 | 147 | 150 | 152 | 155 | 158 | 160 | 163 | 165 | 168 | 170 | 173 | 175 | 178 | 180 | 183 | 185 | 188 | 191 | 193 | 196 | 198 | 201 | 203 | 205 |
| 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 49 | 49 | 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 52 | 52 | 52 | 52 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 54 | 54 | 54 | 54 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 56 | 56 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 58 | 58 | 58 | 58 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 61 | 61 | 61 | 61 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 |

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz rozmiar:: 58 cm