

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-race-lapierre-xelius-drs-60-105-di2-2025-100-gotowy-do-jazdy-p-10189.html>



Rower szosowy race Lapierre Xelius DRS 6.0 105 Di2 2025 100% gotowy do jazdy

Cena	13 999,00 zł
Cena poprzednia	16 299,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Producent	Lapierre
Korzyści z zakupu	TEN ROWER JEST OBIEKT PROMOCJI GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ CENĘ! SPRAWDZ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

Rower Szosowy Race Lapierre Xelius DRS 6.0

Oto Lapierre Xelius DRS 6.0 – maszyna stworzona z jednego, potężnego celu: pokonania wiatru i przekucia go w Twojego sojusznika. To rower, który łączy w sobie agresywną, przecinającą powietrze aerodynamikę z lekkością niezbędną do miażdżenia podjazdów. Ale prawdziwą rewolucją jest to, jak go otrzymasz. Dzięki naszej usłudze dostawy **Premium**, Twoja nowa maszyna przyjedzie na specjalnej platformie, **w 100% złożona, wyregulowana przez certyfikowanych mechaników i gotowa do pierwszej trasy** od razu po rozpakowaniu. Twoim jedynym zadaniem jest ustawienie wysokości siodełka i ruszenie po swoje rekordy. Zapomnij o kompromisach. Wybierz prędkość, technologię i niezrównaną wygodę.

Co Sprawia, że Lapierre Xelius DRS 6.0 To Maszyna Stworzona do Zwycięzania? Esencja Prędkości i Technologii:

- **Aerodynamiczna rama z włókna węglowego UD SLI:** Perfekcyjne połączenie niskiej wagi, niezwyklej sztywności i geometrii tnącej powietrze, co pozwala oszczędzać cenne waty przy wysokich prędkościach.
- **Elektroniczna precyzja grupy Shimano 105 Di2 12s:** Błyskawiczna, bezbłędna i niezawodna zmiana przełożeń za jednym dotknięciem przycisku, nawet pod największym obciążeniem. Technologia z peletonu World Tour dostępna dla Ciebie.
- **Rewolucyjny komfort dzięki technologii 3D Tubular:** Unikalna konstrukcja ramy, która izoluje rurę podsiodłową, pozwalając jej na pracę i pochłanianie wibracji, co znacząco redukuje zmęczenie na długich dystansach.
- **Wszechstronność i kontrola:** Prześwit na opony do 32 mm i potężne, hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano 105 dają Ci wolność wyboru trasy i pewność hamowania w każdych warunkach.
- **Niezawodne koła DT Swiss E1800 Spline 30:** Solidny, aluminiowy zestaw kół, kompatybilny z systemem bezdętkowym (Tubeless Ready), zapewniający doskonałą równowagę między wytrzymałością a dynamiką.
- **Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy :** Otrzymujesz rower w 100% gotowy do jazdy. Koniec z wizytami w serwisie i skomplikowanym montażem. Otwierasz, ustawiasz siodełko i cieszysz się jazdą.

Dla Jakiego Kolarza Stworzony Jest Lapierre Xelius DRS 6.0?

Lapierre Xelius DRS 6.0 nie jest rowerem dla każdego. To wyspecjalizowane narzędzie stworzone dla kolarzy, którzy traktują swoją pasję poważnie i nieustannie dążą do poprawy wyników. Jeśli odnajdujesz się w którymś z poniższych opisów, ten rower jest Twoim idealnym partnerem na szosie.

Ambitny amator i zawodnik:

Regularnie startujesz w wyścigach szosowych, kryteriach ulicznych lub "ustawkach", gdzie liczy się każda sekunda? Xelius

DRS 6.0 to Twoja broń w walce o czołowe lokaty. Jego agresywna geometria zachęca do niskiej, aerodynamicznej pozycji, a fenomenalna sztywność suportu PressFit BB71-41B i główki ramy sprawia, że każdy wat Twojej mocy jest natychmiastowo transferowany na napęd. Błyskawiczna reakcja na przyspieszenie pozwoli Ci na skuteczny atak, a precyzja prowadzenia da pewność w ciasnych zakrętach peletonu. Elektroniczna grupa Shimano 105 Di2 to gwarancja, że nigdy nie zawiedziesz się na zmianie biegu w kluczowym momencie sprintu czy ataku na podjeździe.

Pasjonat Gran Fondo i długich dystansów:

Uwielbiasz spędzać w siodle cały dzień, pokonując setki kilometrów i tysiące metrów przewyższenia? Myślisz, że rower wyścigowy musi być niewygodny? Xelius DRS 6.0 obala ten mit. Dzięki innowacyjnej technologii **3D Tubular**, która oddziela wsporniki siodła od rury podsiodłowej, rama zyskuje zdolność do mikro-ugięć, skutecznie filtrując wibracje z nierównego asfaltu. W połączeniu z możliwością montażu opon o szerokości do 32 mm, otrzymujesz maszynę, która pozwala zachować świeżość i siłę na wiele godzin, bez bólu pleców i nadmiernego zmęczenia. To idealny wybór na takie wyzwania jak Vätternrundan, Marmotte Granfondo Alpes czy polski Tour de Pologne Amatorów.

Kolarz-technolog ceniący innowacje:

Fascynuje Cię inżynieria stojąca za nowoczesnym sprzętem? Lapierre Xelius DRS 6.0 to pokaz sztuki projektowej. Od aerodynamicznych profili rur, przez w pełni zintegrowane prowadzenie przewodów, aż po elektroniczny napęd Di2 – każdy element został zaprojektowany z myślą o maksymalnej wydajności. Posiadanie tego roweru to nie tylko dostęp do wyższej prędkości, ale także satysfakcja z obcowania z najnowszymi technologiami, które do niedawna były zarezerwowane wyłącznie dla zawodowego peletonu. To inwestycja w sprzęt, który na długo pozostanie w czołówce technologicznej.

Królestwo Lapierre Xelius DRS 6.0: Asfalt, Bruk czy Szutry? Gdzie Pokaże Pełnię Możliwości?

Lapierre Xelius DRS 6.0 to wszechstronny bolid szosowy, ale jego prawdziwy charakter objawia się w konkretnych warunkach. Został zaprojektowany jako uniwersalna maszyna wyścigowa, która czerpie to, co najlepsze z rowerów aero i rowerów do wspinaczki.

Gładki asfalt i pofalowany teren - żywioł absolutny:

Tutaj Xelius czuje się jak ryba w wodzie. Na płaskich odcinkach i szybkich zjazdach aerodynamicznie zoptymalizowana rama i karbonowy kokpit Lapierre Aero tną powietrze, pozwalając Ci utrzymywać wysoką prędkość mniejszym nakładem sił. Badania w tunelu aerodynamicznym potwierdzają oszczędność do 15 watów w porównaniu do poprzednich generacji – to realna przewaga, którą poczujesz od pierwszych kilometrów. Kiedy trasa zaczyna się wznosić, niska masa i wyjątkowa sztywność boczna ramy pozwalają na efektywne "taniec" na pedałach i dynamiczne ataki na podjazdach. Przełożenia 50-34T z przodu i kaseta 11-34T z tyłu to idealny kompromis, który zapewni Ci odpowiednią kadencję zarówno na stromych ściankach, jak i na szybkich, płaskich dojazdach do mety.

Gorsza jakość nawierzchni i klasyki w stylu Roubaix:

Nie każda droga jest idealnie gładka. Xelius DRS 6.0, dzięki technologii 3D Tubular i możliwości zastosowania szerokich opon (do 32 mm), zaskakuje poziomem komfortu i kontroli na drogach o zniszczonej nawierzchni, a nawet na odcinkach brukowanych. Opony Schwalbe One Performance o szerokości 25 mm w standardzie oferują świetny balans między niskimi oporami toczenia a przyczepnością, ale potencjał roweru jest znacznie większy. Po zmianie ogumienia na szersze, Xelius zyskuje dodatkową amortyzację i pewność prowadzenia, co czyni go zdolnym do pokonywania tras inspirowanych wiosennymi klasykami.

A co z lekkim szutrem?

Choć Xelius DRS 6.0 to rasowa szosa, jego zwiększony prześwit na opony otwiera przed Tobą nowe możliwości. Nie musisz zawracać, gdy gładki asfalt nagle zamieni się w dobrze utrzymaną drogę szutrową. Zamontowanie opon 28 mm lub 30 mm z delikatnym bieżnikiem pozwoli na komfortową i bezpieczną eksplorację leśnych duktów czy szutrowych "autostrad", znacząco poszerzając Twój kolarski świat. To nie jest rower gravelowy, ale jego wszechstronność sprawia, że przygoda nie musi kończyć się tam, gdzie kończy się asfalt.

Inżynieria Zwycięstwa: Rama, Napęd, Koła w Służbie Twoich Wyników

Każdy komponent Lapierre Xelius DRS 6.0 został starannie dobrany, aby tworzyć spójną, piekielnie szybką i niezawodną całość. To nie jest przypadkowy zbiór części, lecz precyzyjnie zaprojektowany system, w którym każdy element odgrywa kluczową rolę.

Rama i Widelec - Serce Maszyny:

Rama to absolutne arcydzieło inżynierii, wykonane z włókna węglowego w technologii **Carbon UD SLI (Super Light Innovation)**. Oznacza to zastosowanie jednokierunkowych włókien węglowych, które pozwalają na precyzyjne ułożenie warstw w celu osiągnięcia maksymalnej sztywności w kluczowych miejscach (suport, główka ramy) przy jednoczesnym zachowaniu niskiej wagi. Kształty rur są wynikiem setek godzin analiz w tunelu aerodynamicznym, co widać w profilu rury

dolnej, główki ramy i widelca. Z kolei technologia **3D Tubular** to genialne w swej prostocie rozwiązanie problemu komfortu w sztywnych ramach wyścigowych. Górne widełki tylnego trójkąta nie łączą się bezpośrednio z rurą podsiodłową, ale z rurą górną, co pozwala całej konstrukcji podsiodłowej pracować i absorbować drgania. W pełni wewnętrzne prowadzenie przewodów nie tylko wygląda estetycznie, ale również zmniejsza opory powietrza.

Grupa Napędowa - Elektroniczna Rewolucja Shimano 105 Di2 R7150:

Zapomnij o regulacji linek i nieprecyzyjnej zmianie biegów. Grupa **Shimano 105 Di2** przynosi technologię elektronicznej zmiany przełożeń z rowerów za kilkadziesiąt tysięcy złotych do znacznie bardziej przystępnego segmentu. Co to oznacza dla Ciebie?

- **Błyskawiczna i precyzyjna zmiana biegów:** Wystarczy lekkie naciśnięcie przycisku, a napęd reaguje natychmiastowo. Zmiana jest zawsze idealna, bez względu na to, czy sprintujesz na stojąco, czy moźolnie pokonujesz stromy podjazd.
- **Niezawodność:** System jest zamknięty i odporny na warunki atmosferyczne. Nie ma mowy o rozciąganiu się linek czy zanieczyszczeniu pancerzy. Działa tak samo dobrze pierwszego i tysięcznego dnia.
- **Konfiguracja 2x12:** 12-rzędowa kasetka o zakresie 11-34T oferuje szeroki wachlarz przełożeń i bardzo płynne stopniowanie. W połączeniu z korbą 50-34T masz pewność, że nie zabraknie Ci biegu ani na najcięższych podjazdach, ani na najszybszych zjazdach.

Koła i Opony - Fundament Pewności i Prędkości:

Zestaw kół **DT Swiss E1800 Spline 30** to synonim niezawodności. Zbudowane na sprawdzonych piastach DT Swiss, z aluminiowymi obręczami o wysokości 30 mm, stanowią doskonały kompromis między aerodynamiką, wagą i wytrzymałością. To idealne koła do codziennych treningów i startów w wyścigach na zróżnicowanych trasach. Co najważniejsze, są one **Tubeless Ready**, co oznacza, że możesz zrezygnować z dętek na rzecz systemu bezdętkowego. Korzyści? Możliwość jazdy na niższym ciśnieniu (większy komfort i przyczepność), mniejsze ryzyko "złapania gumy" i niższe opory toczenia. Opony **Schwalbe One Performance (25 mm)** to klasa sama w sobie - szybkie, przyczepne i wyposażone we wkładkę antyprzebiciową RaceGuard.

System Hamulcowy - Pełna Kontrola:

Hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano 105 R7170** to standard, który definiuje bezpieczeństwo w nowoczesnym kolarstwie. Tarcze o średnicy 160 mm z przodu i 140 mm z tyłu zapewniają ogromną siłę hamowania, dostępną przy minimalnym nacisku na klamkę hamulcową. Ale siła to nie wszystko. Najważniejsza jest modulacja - czyli możliwość precyzyjnego dozowania siły hamowania. Dzięki temu masz pełną kontrolę nad rowerem na technicznych zjazdach, w ciasnych zakrętach i w deszczowych warunkach, gdzie hamulce szczękowe tracą swoją skuteczność.

Ergonomia i Dopasowanie: Detale, Które Przekładają się na Komfort i Moc

Nawet najszybszy rower na świecie będzie bezużyteczny, jeśli nie będzie idealnie dopasowany do Twojego ciała. W Lapierre Xelius DRS 6.0 każdy punkt kontaktu kolarza z maszyną został starannie przemyślany, aby zapewnić optymalną pozycję, która jest zarówno aerodynamiczna, jak i komfortowa na tyle, byś mógł generować maksymalną moc przez wiele godzin.

Kokpit - Centrum Dowodzenia:

Kierownica **Lapierre Carbon Aero** to kluczowy element wpływający na aerodynamikę i komfort. Jej spłaszczona górna część tworzy niewielki profil, który efektywnie tnie powietrze, oszczędzając energię. Ergonomiczny kształt (drop 130 mm, reach 70 mm) zapewnia wygodny i pewny chwyt w każdej pozycji - zarówno podczas spokojnej jazdy w górnym chwycie, jak i agresywnego sprintu w "barankach". Delikatny "flare" (5°) czyli rozchylenie dolnej części na zewnątrz, zwiększa stabilność i kontrolę podczas zjazdów. Owijka Lapierre jest miękka i dobrze tłumi wibracje, chroniąc Twoje dłonie i nadgarstki.

Siodło - Fundament Wydajności:

Model **Prologo Dimension STN** to nowoczesne siedło typu "short-fit". Jego krótsza konstrukcja pozwala na bardziej agresywne pochylenie miednicy do przodu bez generowania nadmiernego ucisku na tkanki miękkie. Szeroki kanał centralny dodatkowo poprawia przepływ krwi i redukuje drętwienie podczas długotrwałego wysiłku. To siedło, które jest cenione przez kolarzy za doskonały balans między wsparciem dla kości kulszowych a komfortem, co pozwala utrzymać stabilną pozycję i efektywnie pedałować.

Sztyca i Mostek - Precyzja Dopasowania:

Karbonowa sztyca Lapierre Xelius DRS została zaprojektowana specjalnie dla tego modelu, aby idealnie współgrać z systemem 3D Tubular. Zero offset (0 mm) sprzyja przyjęciu efektywnej, zorientowanej na moc pozycji. Aluminiowy mostek Lapierre z kątem -10° umożliwia przyjęcie niskiej, sportowej sylwetki, a system częściowo zintegrowanego prowadzenia przewodów (semi-int. routing) dba o czysty i nowoczesny wygląd kokpitu.

Dostawa i Przygotowanie Twojego Nowego Towarzysza Podróży

Zakup roweru tej klasy to wyjątkowe wydarzenie. Dlatego zadaliśmy o to, aby Twoje doświadczenie było perfekcyjne od samego początku. Zapomnij o standardowej dostawie w kartonie, frustrującym montażu, poszukiwaniu specjalistycznych narzędzi i natychmiastowej wizycie w serwisie w celu regulacji.

Nasz proces dostawy premium Bike-Ready to nowa jakość na rynku:

- **Transport na specjalnej platformie:** Twój Lapierre Xelius DRS 6.0 nie jest ściskany w tekturowym pudle. Dociera do Ciebie bezpiecznie zamocowany na dedykowanej platformie transportowej, która chroni go przed wszelkimi uszkodzeniami w podróży.
- **Profesjonalny montaż i przegląd zerowy:** Zanim rower wyruszy w drogę, nasi certyfikowani mechanicy składają go w 100%. Następnie przeprowadzają pełny przegląd zerowy – sprawdzają i dokręcają każde połączenie śrubowe z odpowiednim momentem obrotowym przy użyciu kluczy dynamometrycznych.
- **Perfekcyjna regulacja:** Napęd Shimano 105 Di2 jest precyzyjnie kalibrowany, a hamulce hydrauliczne są odpowietrzone i ustawione. Wszystko działa idealnie od pierwszego momentu.
- **Twoje jedyne zadanie: Rozpakuj i jedź!** Po otrzymaniu przesyłki, jedyne, co musisz zrobić, to zdjąć zabezpieczenia, wsunąć sztycę z siodłem i ustawić jej wysokość za pomocą zwykłego klucza imbusowego/torx. To wszystko. Cały proces zajmuje dosłownie kilka minut.

Korzyści dla Ciebie są oczywiste: oszczędzasz czas i pieniądze, które musiałbyś przeznaczyć na profesjonalny montaż w serwisie. Masz absolutną pewność, że Twój rower jest przygotowany zgodnie z najwyższymi standardami bezpieczeństwa i gotowy do generowania maksymalnych osiągnięć od pierwszego naciśnięcia na pedały.

Bezpieczeństwo i Wsparcie na Każdym Etapie Twojej Podróży

Decydując się na Lapierre Xelius DRS 6.0, inwestujesz nie tylko w najwyższej klasy sprzęt, ale także w spokój ducha. Marka Lapierre słynie z jakości i niezawodności, co znajduje potwierdzenie w warunkach gwarancyjnych.

Jako autoryzowany sprzedawca, zapewniamy pełne wsparcie na każdym etapie – od pomocy w wyborze odpowiedniego rozmiaru, przez proces zakupu, aż po obsługę posprzedażową. Nasz zespół ekspertów i mechaników jest do Twojej dyspozycji, aby odpowiedzieć na wszelkie pytania i pomóc w utrzymaniu Twojej maszyny w perfekcyjnym stanie przez wiele lat intensywnego użytkowania. Twoja pasja jest naszą pasją, a Twoje sukcesy na szosie są dla nas największą satysfakcją.

[Wybierz Lapierre Xelius DRS 6.0 i Uwolnij Swój Potencjał na Szosie!](#)

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon

Rozmiar kół:: 28"/700C

Wybierz rozmiar:: L - beżowy , L - czerwony , M - beżowy , M - czerwony , S - beżowy , S - Czerwony , XL - beżowy , XL - czerwony , XS - beżowy , XS - czerwony , XXL - beżowy , XXL - czerwony

Amortyzacja:: Brak amortyzacji

Specyfikacja techniczna

Specyfikacja Techniczna: Lapierre Xelius DRS 6.0

Parametr	Specyfikacja
Układ hamulcowy	
Mocowanie tylnego hamulca	Flat Mount
Hamulec przedni	Shimano, Hydraulic Disc brake, 105 R7170, 160 mm
Hamulec tylny	Shimano, Hydraulic Disc brake, 105 R7170, 140 mm
Układ napędowy	
Liczba biegów	24
Manetki	Shimano, Shift-brake lever, 105 ST-R7170
Przerzutka przednia	Shimano, 105 Di2 R7150 Brazed-On
Przerzutka tylna	Shimano, 105 Di2 R7150, 12s

Parametr	Specyfikacja
Mechanizm korbowy	Shimano, 105 R7100, 50-34T, podwójny
Suport	Shimano, PressFit, BB71-41B
Kaseta	Shimano, 105 CS-R7101-12, 11-34T, HG
Łańcuch	Shimano, CN-M7100 12s
Pedały	VP, 335 Clips&Strap
Rama i widelec	
Rama	Carbon, Męska (Gents)
Widelec	Lapierre, Carbon UD SLI, bez amortyzacji
Rozmiar ramy	XXL
Maksymalne obciążenie	110 kg
Kierownica i siodełko	
Kierownica	Lapierre, Carbon Aero, Drop: 130 mm, Reach: 70 mm, Flare: 5°
Chwyty	Lapierre
Mostek	Lapierre, Alloy, semi-int. routing, -10°, Ø: 31.8 mm, L: 120 mm
Stery	Acros, Zintegrowane
Sztyca	Lapierre, Carbon, Xelius DRS, 0 mm Offset, L: 400 mm
Siodełko	Prologo, Dimension STN rails
Koła i komponenty	
Rozmiar koła	28 cali
Zestaw kół	DT Swiss, E1800 Spline 30 mm, Aluminium, Centerlock, Tubeless compatible
Tylna piasta	DT Swiss, E1800 Spline, Centerlock, Tubeless compatible, HG Driver
Opony	Schwalbe, One Performance, RaceGuard, MicroSkin, 25-622

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Tabela Geometrii i Doboru Rozmiarów: Lapierre Xelius DRS

Parametr	XS	S	M	L	XL	XXL
ST (mm)	440	458	489	518	547	577
TT (mm)	520	531	547	568	587	605
HA (°)	72	72	73	73	74	74
SA (°)	74	74	74	73.5	73.5	73.5
RC (mm)	405	405	405	405	405	405
HT (mm)	105	120	140	160	180	200
BB (mm)	-67	-67	-67	-67	-67	-67
FRK LENGTH (mm)	368	368	368	368	368	368
FRK OFFSET (mm)	50	50	50	50	50	50
STACK (mm)	501	516	538	557	580	599
REACH (mm)	376	383	393	403	415	428
WB (mm)	969	981	989	1005	1014	1032
Wzrost użytkownika (cm)	155-162	160-172	170-182	180-192	190-200	>195

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

**PRAKTYCZNY
UPOMINEK**



GRATIS!

**PONAD
1000**



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



**ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY**

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**

Dowiedz się więcej o gwarancji

Zależy nam na dostarczaniu wysokiej klasy sprzętu rowerowego dopasowanego do Twoich potrzeb, dlatego w naszej ofercie znajdziesz wyłącznie wybranych, sprawdzonych dostawców, z produktów których korzystamy na co dzień. Jeżeli dostarczony przez nas do Ciebie produkt posiada jakąkolwiek wadę lub masz uwagi co do jego jakości, zgłoś reklamację. Przed złożeniem reklamacji, zapoznaj się z poniższą listą:

[Kliknij tutaj i zapoznaj się z warunkami gwarancji](#)