

Dane aktualne na dzień: 02-06-2026 04:20

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-orbea-orca-aero-m35ilt-d-pwr-w-100-gotowy-gratis-p-10495.html>



Rower szosowy Orbea ORCA AERO M35iLTD PWR w 100% gotowy + Gratis

Cena	24 999,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	T121
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	GWARANTUJEMY NAJNIZSZA CENĘ! SPRAWDZ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

Orbea Orca Aero M35iLTD PWR 2026

Poczuj "darmową prędkość" połączoną z elektroniczną precyzją i analizą danych. **Orbea Orca Aero M35iLTD PWR 2026** to maszyna stworzona w jednym celu: oszukiwać wiatr i zamieniać każdy wat Twojej mocy na bezlitosną prędkość. To wyspecjalizowana broń aerodynamiczna, która oferuje realną przewagę, gdy liczy się każda sekunda. Zaprojektowany dla "analitycznego sportowca", który pragnie dynamicznej jazdy i opiera swój trening na precyzyjnych danych.



Rama **Orbea Orca Aero Carbon OMX** została ukształtowana w tunelu aerodynamicznym. Jej potężna konstrukcja gwarantuje fenomenalną 'sztywność' i 'natychmiastowy transfer mocy' – gdy deptasz na pedały, ten rower wyrzeliwuje do przodu. Model 'iLTD' wnosi tę platformę na wyższy poziom dzięki elektronicznej, 12-biegowej grupie **Shimano 105 Di2**, która oferuje 'wyraźną' (crisp) i natychmiastową zmianę przełożeń. Karbonowe koła **Oqo Road Performance RP45TEAM** o profilu 45mm tną powietrze i zapewniają świetną responsywność.

Tym, co wyróżnia ten model, jest pełen pakiet "race-ready". Oznaczenie 'PWR' potwierdza fabrycznie zainstalowany ****lewostronny miernik mocy 4iiii****, dający Ci kluczowe dane do treningu. Pełna integracja aerodynamiczna – karbonowa kierownica OC Aero, dedykowana sztyca i sprytnie akcesoria, takie jak aerodynamiczny bidon i schowek (toolbox) – tworzą spójny system, który minimalizuje opór.

Pytania i odpowiedzi (FAQ)

Jak geometria i komponenty wpływają na wydajność?

Każdy element został podporządkowany aerodynamice i prędkości:

- **Rama i Widelec (Aero OMX):** Rama **Orbea Orca Aero Carbon OMX** i widelec **OMX ICR** są zaprojektowane dla minimalnego oporu powietrza. Geometria "race" (niski "stack", długi "reach") wymusza agresywną pozycję, a 'sztywność' konstrukcji gwarantuje, że cała moc idzie w napęd.
- **Napęd i Hamulce (105 Di2 + Miernik Mocy 4iiii):** Niezawodna i 'wyraźna' (crisp) 12-biegowa grupa elektroniczna **Shimano 105 Di2 R7150** (stąd 'i' w nazwie). W korbie fabrycznie zintegrowano lewostronny miernik mocy 4iiii ('PWR'). Hydrauliczne hamulce tarczowe R7170 dają pełną kontrolę i siłę hamowania w każdych warunkach.
- **Koła i Opony (Oqo TEAM):** Zestaw kół ****karbonowych**** Oqo Road Performance RP45TEAM o profilu 45mm to

kluczowy element aero. Pomagają w utrzymaniu wysokiej prędkości przy mniejszym wysiłku. Opony Vittoria Corsa N.Ext 28c zapewniają przyczepność i niskie opory toczenia.

- **Integracja Aero (Kokpit i Akcesoria):** Karbonowa kierownica OC Road Aero RA11, aerodynamiczna sztyca OC oraz zintegrowane akcesoria (bidon i schowek OC Aero) tworzą system, który realnie "oszczędza waty".

Dla kogo jest Orbea Orca Aero M35iLTD PWR?

To maszyna dla kolarza, który stawia prędkość i dane ponad wszystko. Jest dla Ciebie, jeśli:

- Jesteś "Sportowcem o Wysokich Osiągach", który startuje w wyścigach, kryteriach lub triathlonach i szuka każdej możliwej przewagi.
- Rozumiesz, że "aerodynamika jest królem" i szukasz roweru, który oferuje mierzalną "oszczędność watów".
- Oczekujesz technologicznej precyzji i 'wyraźnej' (crisp) zmiany biegów, jaką oferuje elektroniczna grupa Di2.
- Opierasz swój trening na danych i potrzebujesz niezawodnego **miernika mocy** prosto z pudełka.
- Cenisz sobie "sztywność" i "natychmiastowy transfer mocy" bardziej niż komfort na długich dystansach.

Pełna specyfikacja techniczna

Element	Wartość
Rama	Orbea Orca Aero Carbon OMX disc, monocoque construction, HS 1,5", BB 386, powermeter compatible, Thru Axle 12mm x 142mm rear, thread M12x2 P1, Speed release compatible, internal cable routing.
Widelec	Orbea Orca Aero OMX ICR, full carbon, 1-1/8" - 1,5" tapered head tube compatible, Thru axle 12x100mm, thread M12x2 P1, Speed release compatible dropout.
Zestaw łożysk sterowych	FSA 1-1/2" Integrated Aluminium Cup
Mostek	OC Road Performance RP10, -8°
Kierownica	OC Road Aero RA11 Carbon, Reach 80, Drop 125
Hamulce	Shimano R7170 Hydrauliczne tarczowe
Przerzutka przednia	Shimano 105 elektroniczna zmiana biegów R7150
Przerzutka tylna	Shimano 105 elektroniczna zmiana biegów R7150
Manetki	Shimano Di2 R7170
Kaseta	Shimano 105 R7100 11-34t zakres przełożeń, 12-biegów
Łańcuch	Shimano M6100
Zestaw korbowy	Shimano 105 R7100 36x52t z lewostronnym miernikiem mocy 4iiii
Koła	Oquo Road Performance RP45TEAM (Karbonowe)
Piasta tylna	Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Lite
Piasta przednia	Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Lite
Opony	Vittoria Corsa N.Ext G2.0 Foldable 700x28c
Sztyca podsiodłowa	OC Road Aero RA10 Carbon Ultralight, SB0/25, w/Micro tilt adjustment
Siodło	Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm
Akcesoria Aero	Schowek OC Aero Toolbox TB01PP oraz Bidon OC Aero Bottle RA10 (550ml) + Koszyk Carbon
Owijka	Orbea Anti-Slippery/Shock Proof

Co wyróżnia Orbea Orca Aero M35iLTD PWR?

To maszyna aero, która łączy w sobie surową prędkość z inteligentną integracją. Kluczowe cechy to:

- **Platforma Aero z Ramą OMX:** Rama i widelec są zoptymalizowane pod kątem aerodynamiki, co daje mierzalną "oszczędność watów" i pozwala na osiągnięcie wyższych prędkości przy tym samym wysiłku.
- **Elektroniczny Napęd 12-biegowy Di2:** Kompletna grupa Shimano 105 Di2 ('iLTD') to gwarancja 'wyraźnej' (crisp) i precyzyjnej zmiany biegów w każdych warunkach, technologia znana z grup WorldTour.
- **Zintegrowany Miernik Mocy 4iiii ('PWR'):** Rower jest fabrycznie wyposażony w lewostronny miernik mocy 4iiii, co jest kluczowe dla "analitycznego sportowca" bazującego na danych. Nie musisz nic dokupować – jest gotowy do treningu.
- **Zintegrowany System Akcesoriów:** To nie tylko rower, to system. Aerodynamiczny bidon i zintegrowany schowek (toolbox) są zaprojektowane jako część ramy, co dodatkowo redukuje opory powietrza.
- **Karbonowe Koła Oqo TEAM:** Zestaw Oqo RP45TEAM o profilu 45mm zapewnia świetną aerodynamkę, sztywność i niższą wagę niż koła aluminiowe, co czyni rower jeszcze szybszym.

Opcje dostawy

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy

Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję! Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy skontrolować ciśnienie w oponach, ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać swoją przygodę!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych

Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja?

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną gwarancją** naszego sklepu na cały osprzęt - więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, firma Orbea oferuje **dożywotnią gwarancję na ramę** po zarejestrowaniu roweru na stronie producenta, więcej informacji znajdziesz w zakładce "Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea" oraz na stronie [Orbea.com](#).

Jesteśmy autoryzowanym dealerem, co gwarantuje profesjonalną obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną.

Szczegółowa specyfikacja techniczna ramy i kół

Orbea ORCA AERO OMX — pełna specyfikacja (road aero)

Kompletne tłumaczenie danych technicznych z **BLUE PAPER ORCA AERO · OMX**: geometria widelca (offset/rake wg rozmiaru), standard sterów ICR/HS01, limity opon i prześwitów, suport BB386EVO, osie Speed Release, kompatybilność napędu (Shimano/SRAM/Campagnolo), hamulce Flat Mount (tarcze i długości śrub), prowadzenie linek, kompatybilność mierników mocy, schowek (toolbox) oraz certyfikacja UCI.

Spis treści

- Specyfikacja ramy i widelca

- Koła/opony i prześwity
- Stery, mostek i spacery
- Suport i osie Speed Release
- Sztycyca i zacisk
- Napęd: tarcze, chainline, Q-factor, kompatybilności
- Hamulce Flat Mount: tarcze i śruby
- Okablowanie ICR i porty
- Bidony, DI2/EP5, akcesoria, toolbox
- Kompatybilność mierników mocy
- Certyfikacje i limity

Specyfikacja: rama i widelec

Parametr	Wartość
Materiał ramy	Orbea OMX Carbon
Widelec (nogi + rura sterowa)	Orbea OMX Carbon
Przeznaczenie	Road Aero — ASTM Condition 1
Rozmiary	47, 49, 51, 53, 55, 57, 60
Offset (rake) widelca	Rozm. 47/49/51: 48 mm · Rozm. 53/55/57/60: 43 mm
Długość widelca (A2C)	370 mm
Rura sterowa widelca	Stożkowa 1 1/8" - 1 1/2", zintegrowana bieżnia korony
Rozmiar kół	700C

Koła, opony i prześwity

Parametr	Wartość
Maksymalna szerokość (ETRTO)	30-622
Maks. zewnętrzna średnica opony	691 mm
Maks. rzeczywista szerokość opony	32 mm
Minimalny prześwit promieniowy (opona-rama/widelec)	4 mm
Minimalny prześwit boczny (opona-rama/widelec)	5 mm

Stery, mostek i spacery

Element	Specyfikacja
Standard sterów	Orbea ICR HS01 — prowadzenie wewnętrzne w sterach
Łożyska sterów	Góra: 1 1/2" (z adapterem 1 1/2" → 1-1/8" dla kabli) · Dół: 1 1/2"
Spacery (standard)	Orbea ICR HS01 oval I-SS01 (5-10 mm)
Maks. wysokość spacerów	40 mm
Mostek	OC Components — prowadzenie wewnętrzne w mostku i sterach; kompatybilny ze standardowymi mostkami przy użyciu adaptera HS01

Suport i osie — Speed Release

Pozycja	Standard	Wymiary osi	Gwint / skok	Dł. gwintu
Suport	PRESS FIT — BB386EVO · szer. mufy 86.5 mm · Ø wewn. 46 mm			
Przód	12×100 mm Speed Release (thru-axle)	12×119 mm	Podwójny 2P1.0	13 mm
Tył	12×142 mm Speed Release (thru-axle)	12×165 mm	Podwójny 2P1.0	15 mm

Sztycyca, zacisk i wsunięcie

Element	Specyfikacja
Sztycyca	Karbonowa aero — specyficzna dla Orca Aero; długości: 290 mm (47/49/51), 330 mm (53/55/57/60)
Zacisk sztycy	Zintegrowany klin — specyficzny dla Orca Aero
Minimalne wsunięcie	Sztycyca 290 mm: min. 100 mm · Sztycyca 330 mm: min. 100 mm

Napęd: tarcze, chainline, Q-factor i kompatybilność

Pozycja	Specyfikacja
Przednia przerzutka	Down-Pull, braze-on; zdejmowany wieszak · Kąt FD: 63°

Pozycja	Specyfikacja
Maks. duża tarcza (2x)	55T (SRAM 2x11 & Shimano 2x11-2x12); 54T (SRAM 2x12)
Min. duża tarcza (2x)	48T (SRAM 2x11 & Shimano 2x11-2x12); 46T (SRAM 2x12)
Maks. owalna duża (2x)	56T
Maks. owalna mała (2x)	42T
Min. mała (2x)	34T
Maks. okrągła (1x)	53T
Maks. owalna (1x)	52T
Korba potrójna	Niekompatybilna
Chainline	Zależny od zastosowanego napędu (patrz sekcja kompatybilności napędów)
Minimalny Q-factor	145.5 mm
Maksymalna długość korby	175 mm
Wózek tylnej przerzutki	Standard — bez Direct Mount
Kompatybilność napędów (wyłącznie grupy tarczowe)	Shimano Road: 11s, 12s (mechaniczne i Di2 11s/12s — bateria wewnętrzna) SRAM Road: 11s, 12s (mechaniczne i eTap) — 1x i 2x Campagnolo: 11s, 12s (mechaniczne); <i>EPS: niekompatybilne</i>

Hamulce — Flat Mount, tarcze i śruby

Pozycja	Standard	Min / Max tarcza
Przód	Disc — Flat Mount*	140 / 160 mm (poprzez obrót adaptera FM)
Tył	Disc — Flat Mount*	140 / 160 mm (z adapterem 20 mm)
Element	Wartość	
Długość śrub zacisku tylnego (FM) — wysokość chainstay = 15 mm	Shimano: 28 mm · SRAM: 22 mm	

* Nie wszystkie zaciski i tarcze dostępne na rynku są kompatybilne z każdą ramą. Zestawy specyfikowane przez Orbea zostały przetestowane; dla opcji aftermarket sprawdź wymiary i tolerancje przed zakupem.

Okablowanie (ICR) — prowadzenie linek/przewodów

- **Przerzutka tylna:** wewnątrz sterów, dolnej rury i tylnego widelca — pełne pancerze.
- **Przerzutka przednia:** wewnątrz sterów i dolnej rury — pełne pancerze.
- **Hamuliec przedni:** wewnątrz sterów i w goleni widelca.
- **Hamuliec tylny:** wewnątrz sterów, dolnej rury i tylnego widelca.

Bidony, DI2/EPS, akcesoria i schowek

- **Uchwyty na bidon:** 2 (dla wszystkich rozmiarów). Kompatybilne z aerodynamicznym bidonem Orbea 500 ml.
- **Di2 / EPS:** Di2 — **tak** (baterie BT-DN110 oraz BT-DN300); EPS — **nie**.
- **Błotniki / bagażnik / fotelik / przyczepka:** niekompatybilne.
- **Schówek (Toolbox) pod dolną rurą:** mieści 1 dętkę, 2 naboje CO₂ i 1 adapter CO₂.

Kompatybilność mierników mocy**

- Shimano — tak
- Stages — sprawdź u producenta ([link](#))
- Rotor InSpider BCD 110 V3 — tak, z adapterem BB386 (podkładka 2 mm)
- 4iiii Precision — sprawdź u producenta ([link](#))
- 4iiii Podium — tak
- QUARQ — tak
- Powerbox — tak

Certyfikacje i limity

- **UCI Legal Certified:** tak
- **Maksymalny limit konstrukcyjny (rowerzysta + ekwipunek + bagaż):** patrz dokument „Orbea Products

Structural Weight Limit” na stronie Orbea

** Dla mierników mocy innych niż wymienione, sprawdź wymiary i opcje montażu u producenta.

Źródło: BLUE PAPER ORCA AERO · OMX (EN → PL), sekcje 20–21.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- **Bezpieczna transakcja i szybka dostawa** - Twoje zamówienie jest chronione i realizowane błyskawicznie.
- **Profesjonalne doradztwo** - Nasi eksperci pomogą Ci dobrać idealny rower i akcesoria. Skontaktuj się z nami [tutaj](#).
- **Rower od razu gotowy do jazdy** - jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi u nas rygorystyczny przegląd "zerowy", jest składany i regulowany przed wysyłką.
- **Gwarancja jakości** - Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- **Elastyczne formy płatności** - Oferujemy wygodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy: Karbon

Amortyzacja: Brak amortyzacji

Rozmiar kół: 28"/700C

Wybierz rozmiar: 47 - Magic Złoty (połysk) - Widoczna struktura naturalnego karbo , 47 - Myo - Zaprojektuj rower - zapytaj doradcę o szczegóły , 47 - Tanzanite - Lilac (matowy) Lilac (połysk) , 47 - Widoczna struktura naturalnego karbonu - Titanium (matowy) , 49 - Magic Złoty (połysk) - Widoczna struktura naturalnego karbo , 49 - Myo - Zaprojektuj rower - zapytaj doradcę o szczegóły , 49 - Tanzanite - Lilac (matowy) Lilac (połysk) , 49 - Widoczna struktura naturalnego karbonu - Titanium (matowy) , 51 - Magic Złoty (połysk) - Widoczna struktura naturalnego karbo , 51 - Myo - Zaprojektuj rower - zapytaj doradcę o szczegóły , 51 - Tanzanite - Lilac (matowy) Lilac (połysk) , 51 - Widoczna struktura naturalnego karbonu - Titanium (matowy) , 53 - Magic Złoty (połysk) - Widoczna struktura naturalnego karbo , 53 - Myo - Zaprojektuj rower - zapytaj doradcę o szczegóły , 53 - Tanzanite - Lilac (matowy) Lilac (połysk) , 53 - Widoczna struktura naturalnego karbonu - Titanium (matowy) , 55 - Magic Złoty (połysk) - Widoczna struktura naturalnego karbo , 55 - Myo - Zaprojektuj rower - zapytaj doradcę o szczegóły , 55 - Tanzanite - Lilac (matowy) Lilac (połysk) , 55 - Widoczna struktura naturalnego karbonu - Titanium (matowy) , 57 - Magic Złoty (połysk) - Widoczna struktura naturalnego karbo , 57 - Myo - Zaprojektuj rower - zapytaj doradcę o szczegóły , 57 - Tanzanite - Lilac (matowy) Lilac (połysk) , 57 - Widoczna struktura naturalnego karbonu - Titanium (matowy) , 60 - Magic Złoty (połysk) - Widoczna struktura naturalnego karbo , 60 - Myo - Zaprojektuj rower - zapytaj doradcę o szczegóły , 60 - Tanzanite - Lilac (matowy) Lilac (połysk) , 60 - Widoczna struktura naturalnego karbonu - Titanium (matowy)

Specyfikacja techniczna roweru

Element	Wartość
—	
—	
—	
—	
—	
—	
—	
—	
—	

Orbea Oro
386, komp
wewnętrz
Orbea Oro
koła 12x1
FSA 1-1/2
OC Road F
OC Road A
Shimano F
Shimano 3

1. Rura podsiodłowa (mm)	459	474	499
2. Rura górna (efektywna) (mm)	507,6	520,8	532,9
3. Główka ramy (mm)	93,1	100,8	117,2
4. Tylne widełki (mm)	408	408	408
5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)	76	76	76
6. Wysokość suportu (mm)	260/263	260/263	260/263
7. Baza kół (mm)	966,2	971	974,8
8. Kąt główki ramy (°)	71,0	71,5	72,2
9. Kąt rury podsiodłowej (°)	74,5	74,0	73,7
10. Wyprzedzenie widełca (Rake) (mm)	48	48	48
11. Przekrok (Standover) (mm)	717/720	728,5/731,5	750,0
12. Zasięg (Reach) (mm)	370	376	380
13. Wysokość ramy (Stack) (mm)	496	505	523
14. Długość widełca (mm)	370	370	370
15. Wyprzedzenie (Trail) (mm)	64,9/66	61,8/62,8	57,5

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć wszystkie rozmiary →

Co oznacza reach, stack, BB drop i kąt główki?

Reach (Zasięg): Horyzontalna odległość od środka suportu do środka główki ramy. Kluczowy wskaźnik określający, jak "długi" jest rower i jak bardzo pochylona będzie pozycja kolarza.

Stack (Wysokość): Wertykalna odległość od środka suportu do szczytu główki ramy. Określa wysokość kierownicy, wpływając na komfort i aerodynamikę pozycji (niższy stack = bardziej agresywna pozycja).

BB Drop (Obniżenie suportu): Pionowa odległość między linią łączącą osie kół a środkiem suportu. Większy BB drop obniża środek ciężkości, co poprawia stabilność roweru, zwłaszcza w zakrętach.

Kąt główki ramy (Head Angle): Kąt, pod jakim rura sterowa widełca jest nachylona w stosunku do podłoża. Bardziej płaski kąt (mniejsza wartość) zwiększa stabilność przy wyższych prędkościach, podczas gdy bardziej stromy (większa wartość) sprawia, że rower jest bardziej zwrotny i reaktywny.

Ergonomia i komponenty

Tabela przedstawia standardowe długości komponentów (korba, mostek, kierownica) dla poszczególnych rozmiarów ramy, które wpływają na dopasowanie i komfort jazdy.

Rozmiar Ergonomia Orbea Orca Aero M35iLTD PWR 2026	Długość korby M35iLTD PWR 2026 – długości komponentów (mm)	Długość mostka Rozmiar	Szerokość kierownicy		
			Długość korby	Długość mostka	Szerokość kierownicy
		47			165
		49			170
		51			170
		53			170
		55			172
		57			172
		60			175

konkretnego modelu. Powyższe dane dotyczą Orbea Orca Aero M35iLTD PWR 2026.

*Uwaga: Długości komponentów mogą się różnić w zależności od

Tabela rozmiarów

Tabela rozmiarów – dobór ramy

Poniższa tabela pomaga w **doborze rozmiaru ramy** na podstawie wzrostu podanego równoległe w **centymetrach i calach**. To szybka **rekomendacja rozmiaru** – jeśli jesteś na granicy zakresów, rozważ także preferowaną pozycję jazdy.

Tabela rozmiarów Orbea Orca Aero 2026 – rekomendowany wzrost (cm / in)	Rozmiar	Wzrost (cm)	Wzrost (in)
	47		155-160
	49		160-166
	51		167-172
	53		173-179
	55		180-185
	57		186-191
	60		192-207

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć całą tabelę →

*Wartości szacunkowe na podstawie danych producenta. Ostateczny dobór rozmiaru zależy także od długości nóg i preferowanej pozycji.

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą

-
- gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
 - Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
 - Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
- rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:

1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.

2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.

3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie

naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.

4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwytły kierownicy, łożyska i inne.

5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.

6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))