

Dane aktualne na dzień: 02-06-2026 03:17

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-orbea-orca-aero-m30ltd-w-100-gotowy-gratis-p-10493.html>



Rower szosowy Orbea ORCA AERO M30LTD w 100% gotowy + Gratis

| | |
|-------------------|---|
| Cena | 18 995,00 zł |
| Dostępność | Produkt w magazynie |
| Czas wysyłki | 3 dni |
| Kod producenta | T119 |
| Producent | Orbea |
| Korzyści z zakupu | GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ CENĘ! SPRAWDZ WARUNKI PROMOCJI |

Opis produktu

Orbea Orca Aero M30LTD 2026

Poczuj "darmową prędkość". **Orbea Orca Aero M30LTD 2026** to maszyna stworzona w jednym celu: oszukiwać wiatr i zamieniać każdy wat Twojej mocy na bezlitosną prędkość. To nie jest rower "all-around" - to wyspecjalizowana broń aerodynamiczna, która oferuje realną przewagę, gdy liczy się każda sekunda. Zaprojektowany dla kolarzy, którzy pragną dynamicznej, agresywnej jazdy i rozumieją korzyści płynące z "oszczędzania watów".



Rama **Orbea Orca Aero Carbon** została ukształtowana w tunelu aerodynamicznym. Jej potężna konstrukcja gwarantuje fenomenalną 'sztywność' i 'natychmiastowy transfer mocy' - gdy depczesz na pedały, ten rower wystrzeliwuje do przodu. Model 'LTD' wyposażono w niezawodną, 12-biegową grupę **Shimano 105**, która oferuje precyzję i wytrzymałość, oraz karbonowe koła **Oqo Road Performance RP35PRO**, które tną powietrze i zapewniają świetne przyspieszenie.

To, co wyróżnia ten model, to pełna integracja aerodynamiczna. Karbonowa kierownica OC Aero, dedykowana sztyca i sprytnie akcesoria, takie jak aerodynamiczny bidon i schowek (toolbox), tworzą spójny system, który minimalizuje opór. To idealny wybór dla ambitnych amatorów i zawodników startujących w wyścigach lub triathlonach.

Pytania i odpowiedzi (FAQ)

Jak geometria i komponenty wpływają na wydajność?

Każdy element został podporządkowany aerodynamice i prędkości:

- **Rama i Widelec (Aero Carbon):** Rama **Orbea Orca Aero Carbon** i widelec **OMX ICR** są zaprojektowane dla minimalnego oporu powietrza. Geometria "race" (niski "stack", długi "reach") wymusza agresywną pozycję, a 'sztywność' konstrukcji gwarantuje, że cała moc idzie w napęd.
- **Napęd i Hamulce (Shimano 105 12s):** Niezawodna i precyzyjna 12-biegowa grupa mechaniczna Shimano 105 R7100. Oferuje szeroki zakres przełożeń (11-34t) i doskonałą kulturę pracy. Hydrauliczne hamulce tarczowe R7170 dają pełną kontrolę i siłę hamowania w każdych warunkach.
- **Koła i Opony (Oqo PRO):** Karbonowy zestaw kół Oqo Road Performance RP35PRO o profilu 35mm to idealny kompromis między aerodynamiką a niską wagą, co pomaga w utrzymaniu prędkości i dynamicznym przyspieszaniu. Opony Vittoria Corsa N.Ext 28c zapewniają przyczepność i niskie opory toczenia.

- **Integracja Aero (Kokpit i Akcesoria):** Karbonowa kierownica OC Road Aero RA11, aerodynamiczna sztyca OC oraz zintegrowane akcesoria (bidon i schowek OC Aero) tworzą system, który realnie "oszczędza waty".

Dla kogo jest Orbea Orca Aero M30LTD?

To maszyna dla kolarza, który stawia prędkość ponad wszystko. Jest dla Ciebie, jeśli:

- Jesteś "Sportowcem o Wysokich Osiągach", który startuje w wyścigach, kryteriach lub triathlonach i szuka każdej możliwej przewagi.
- Rozumiesz, że "aerodynamika jest królem" i szukasz roweru, który oferuje mierzalną "oszczędność watów".
- Cenisz sobie "sztywność" i "natychmiastowy transfer mocy" bardziej niż komfort na długich dystansach (choć Orca Aero jest zaskakująco wygodna).
- Szukasz w pełni zintegrowanego systemu aero z niezawodnym osprzętem, który jest gotowy do rywalizacji prosto z pudełka.

Pełna specyfikacja techniczna

| Element | Wartość |
|-------------------------|--|
| Rama | Orbea Orca Aero Carbon, hamulec tarczowy, rama wykonana w technologii monocoque z włókna węglowego, HS 1,5", BB 386, kompatybilna z miernikiem mocy, Sztywna oś 12mm x 142mm rear, wewnętrzne prowadzenie linek. |
| Widelec | Orbea Orca Aero OMX ICR, w pełni karbonowy, 1-1/8" - 1,5" kompatybilny z taperowaną główką ramy, Sztywna oś przedniego koła 12x100mm, gwint M12x2 P1. |
| Zestaw łożysk sterowych | FSA 1-1/2" Integrated Aluminium Cup |
| Mostek | OC Road Performance RP10, -8° |
| Kierownica | OC Road Aero RA11 Wykonana z włókna węglowego, Zasięg - 80, Spadek - 125 |
| Hamulce | Shimano R7170 Hydrauliczne tarczowe |
| Przerzutka przednia | Shimano 105 R7100 |
| Przerzutka tylna | Shimano 105 R7100 |
| Manetki | Shimano R7120 |
| Kaseta | Shimano 105 R7100 11-34t zakres przełożeń, 12-biegów |
| Łańcuch | Shimano M6100 |
| Zestaw korbowy | Shimano 105 R7100 36x52t |
| Koła | Oquo Road Performance RP35PRO |
| Piasta tylna | Orbea Sztywna oś 12x142mm M12x2 P1 Lite |
| Piasta przednia | Orbea Sztywna oś 12x100mm M12x2 P1 Lite |
| Opony | Vittoria Corsa N.Ext G2.0 Foldable 700x28c |
| Sztyca podsiodłowa | OC Road Aero RA10 Carbon Ultralight, SB0/25, w/Micro tilt adjustment |
| Siodło | Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm szerokości |
| Akcesoria Aero | Schowek OC Aero Toolbox TB01PP oraz Bidon OC Aero Bottle RA10 (550ml) + Koszyk Carbon |
| Owijka | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |

Co wyróżnia Orbea Orca Aero M30LTD?

To maszyna aero, która łączy w sobie surową prędkość z inteligentną integracją. Kluczowe cechy to:

- **Platforma Aero z Ramą OMX:** Rama i widelec są zoptymalizowane pod kątem aerodynamiki, co daje mierzalną "oszczędność watów" i pozwala na osiągnięcie wyższych prędkości przy tym samym wysiłku.
- **Zintegrowany System Akcesoriów:** To nie tylko rower, to system. Aerodynamiczny bidon i zintegrowany schowek (toolbox) są zaprojektowane jako część ramy, co dodatkowo redukuje opory powietrza.
- **Karbonowe Koła Oquo PRO:** Zestaw Oquo RP35PRO o profilu 35mm zapewnia świetną aerodynamikę i niską masę, co czyni rower dynamicznym i responsywnym.
- **Niezawodny Napęd 12-biegowy:** Kompletna grupa Shimano 105 (mechaniczna) to gwarancja precyzyjnej zmiany biegów i trwałości, pozwalająca skupić się wyłącznie na wyścigu.
- **Gotowość na Miernik Mocy:** Rama jest w pełni kompatybilna z nowoczesnymi miernikami mocy, co pozwala na łatwą rozbudowę roweru o narzędzie kluczowe dla "analitycznego sportowca".

Opcje dostawy

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy

Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję! Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy skontrolować ciśnienie w oponach, ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać swoją przygodę!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych

Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja?

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną gwarancją** naszego sklepu na cały osprzęt - więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, firma Orbea oferuje **dożywotnią gwarancję na ramę** po zarejestrowaniu roweru na stronie producenta, więcej informacji znajdziesz w zakładce "Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea" oraz na stronie [Orbea.com](#).

Jesteśmy autoryzowanym dealerem, co gwarantuje profesjonalną obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną.

Szczegółowa specyfikacja serwisowa ramy i kół

Orbea ORCA AERO OMX — pełna specyfikacja (road aero)

Kompletne tłumaczenie danych technicznych z **BLUE PAPER ORCA AERO · OMX**: geometria widelca (offset/rake wg rozmiaru), standard sterów ICR/HS01, limity opon i prześwitów, suport BB386EVO, osie Speed Release, kompatybilność napędu (Shimano/SRAM/Campagnolo), hamulce Flat Mount (tarcze i długości śrub), prowadzenie linek, kompatybilność mierników mocy, schowek (toolbox) oraz certyfikacja UCI.

Spis treści

- Specyfikacja ramy i widelca
- Koła/opony i prześwity

- Stery, mostek i spacery
- Suport i osie Speed Release
- Sztzyca i zacisk
- Napęd: tarcze, chainline, Q-factor, kompatybilności
- Hamulce Flat Mount: tarcze i śruby
- Okablowanie ICR i porty
- Bidony, DI2/EPS, akcesoria, toolbox
- Kompatybilność mierników mocy
- Certyfikacje i limity

Specyfikacja: rama i widelec

| Parametr | Wartość |
|-------------------------------|---|
| Materiał ramy | Orbea OMX Carbon |
| Widelec (nogi + rura sterowa) | Orbea OMX Carbon |
| Przeznaczenie | Road Aero — ASTM Condition 1 |
| Rozmiary | 47, 49, 51, 53, 55, 57, 60 |
| Offset (rake) widelca | Rozm. 47/49/51: 48 mm · Rozm. 53/55/57/60: 43 mm |
| Długość widelca (A2C) | 370 mm |
| Rura sterowa widelca | Stożkowa 1 1/8" – 1 1/2", zintegrowana bieżnia korony |
| Rozmiar kół | 700C |

Koła, opony i prześwity

| Parametr | Wartość |
|---|---------|
| Maksymalna szerokość (ETRTO) | 30-622 |
| Maks. zewnętrzna średnica opony | 691 mm |
| Maks. rzeczywista szerokość opony | 32 mm |
| Minimalny prześwit promieniowy (opona-rama/widelec) | 4 mm |
| Minimalny prześwit boczny (opona-rama/widelec) | 5 mm |

Stery, mostek i spacery

| Element | Specyfikacja |
|-------------------------|---|
| Standard sterów | Orbea ICR HS01 — prowadzenie wewnętrzne w sterach |
| Łożyska sterów | Góra: 1 1/2" (z adapterem 1 1/2" → 1-1/8" dla kabli) · Dół: 1 1/2" |
| Spacery (standard) | Orbea ICR HS01 oval I-SS01 (5-10 mm) |
| Maks. wysokość spacerów | 40 mm |
| Mostek | OC Components — prowadzenie wewnętrzne w mostku i sterach; kompatybilny ze standardowymi mostkami przy użyciu adaptera HS01 |

Suport i osie — Speed Release

| Pozycja | Standard | Wymiary osi | Gwint / skok | Dł. gwintu |
|---------|---|-------------|----------------|------------|
| Suport | PRESS FIT — BB386EVO · szer. mufy 86.5 mm · Ø wewn. 46 mm | | | |
| Przód | 12×100 mm Speed Release (thru-axle) | 12×119 mm | Podwójny 2P1.0 | 13 mm |
| Tył | 12×142 mm Speed Release (thru-axle) | 12×165 mm | Podwójny 2P1.0 | 15 mm |

Sztzyca, zacisk i wsunięcie

| Element | Specyfikacja |
|---------------------|---|
| Sztzyca | Karbonowa aero — specyficzna dla Orca Aero; długości: 290 mm (47/49/51), 330 mm (53/55/57/60) |
| Zacisk sztycy | Zintegrowany klin — specyficzny dla Orca Aero |
| Minimalne wsunięcie | Sztzyca 290 mm: min. 100 mm · Sztzyca 330 mm: min. 100 mm |

Napęd: tarcze, chainline, Q-factor i kompatybilność

| Pozycja | Specyfikacja |
|------------------------|---|
| Przednia przerzutka | Down-Pull, braze-on; zdejmowany wieszak · Kąt FD: 63° |
| Maks. duża tarcza (2×) | 55T (SRAM 2×11 & Shimano 2×11-2×12); 54T (SRAM 2×12) |

| Pozycja | Specyfikacja |
|---|---|
| Min. duża tarcza (2×) | 48T (SRAM 2×11 & Shimano 2×11-2×12); 46T (SRAM 2×12) |
| Maks. owalna duża (2×) | 56T |
| Maks. owalna mała (2×) | 42T |
| Min. mała (2×) | 34T |
| Maks. okrągła (1×) | 53T |
| Maks. owalna (1×) | 52T |
| Korba potrójna | Niekompatybilna |
| Chainline | Zależny od zastosowanego napędu (patrz sekcja kompatybilności napędów) |
| Minimalny Q-factor | 145.5 mm |
| Maksymalna długość korby | 175 mm |
| Wózek tylnej przerzutki | Standard — bez Direct Mount |
| Kompatybilność napędów (wyłącznie grupy tarczowe) | Shimano Road: 11s, 12s (mechaniczne i Di2 11s/12s — bateria wewnętrzna) SRAM Road: 11s, 12s (mechaniczne i eTap) — 1× i 2× Campagnolo: 11s, 12s (mechaniczne); <i>EPS: niekompatybilne</i> |

Hamulce — Flat Mount, tarcze i śruby

| Pozycja | Standard | Min / Max tarcza |
|--|------------------------------|--|
| Przód | Disc — Flat Mount* | 140 / 160 mm (poprzez obrót adaptera FM) |
| Tył | Disc — Flat Mount* | 140 / 160 mm (z adapterem 20 mm) |
| Element | Wartość | |
| Długość śrub zacisku tylnego (FM) — wysokość chainstay = 15 mm | Shimano: 28 mm · SRAM: 22 mm | |

* Nie wszystkie zaciski i tarcze dostępne na rynku są kompatybilne z każdą ramą. Zestawy specyfikowane przez Orbea zostały przetestowane; dla opcji aftermarket sprawdź wymiary i tolerancje przed zakupem.

Okablowanie (ICR) — prowadzenie linek/przewodów

- **Przerzutka tylna:** wewnątrz sterów, dolnej rury i tylnego widelca — pełne pancerze.
- **Przerzutka przednia:** wewnątrz sterów i dolnej rury — pełne pancerze.
- **Hamuliec przedni:** wewnątrz sterów i w goleni widelca.
- **Hamuliec tylny:** wewnątrz sterów, dolnej rury i tylnego widelca.

Bidony, Di2/EPS, akcesoria i schowek

- **Uchwyty na bidon:** 2 (dla wszystkich rozmiarów). Kompatybilne z aerodynamicznym bidonem Orbea 500 ml.
- **Di2 / EPS:** Di2 — **tak** (baterie BT-DN110 oraz BT-DN300); EPS — **nie**.
- **Błotniki / bagażnik / fotelik / przyczepka:** niekompatybilne.
- **Schówek (Toolbox) pod dolną rurą:** mieści 1 dętkę, 2 naboje CO₂ i 1 adapter CO₂.

Kompatybilność mierników mocy**

- Shimano — tak
- Stages — sprawdź u producenta ([link](#))
- Rotor InSpider BCD 110 V3 — tak, z adapterem BB386 (podkładka 2 mm)
- 4iiii Precision — sprawdź u producenta ([link](#))
- 4iiii Podium — tak
- QUARQ — tak
- Powerbox — tak

Certyfikacje i limity

- **UCI Legal Certified:** tak
- **Maksymalny limit konstrukcyjny (rowerzysta + ekwipunek + bagaż):** patrz dokument „Orbea Products Structural Weight Limit” na stronie Orbea

| Parametr | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 60 | |
|--------------------------------------|----|----|----|----|---------|----|-------------|-------------|
| 2. Rura górna (efektywna) (mm) | | | | | 507,6 | | 520,8 | 532,9 |
| 3. Główka ramy (mm) | | | | | 93,1 | | 100,8 | 117,2 |
| 4. Tylne widełki (mm) | | | | | 408 | | 408 | 408 |
| 5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm) | | | | | 76 | | 76 | 76 |
| 6. Wysokość suportu (mm) | | | | | 260/263 | | 260/263 | 260/263 |
| 7. Baza kół (mm) | | | | | 966,2 | | 971 | 974,8 |
| 8. Kąt główki ramy (°) | | | | | 71,0 | | 71,5 | 72,2 |
| 9. Kąt rury podsiodłowej (°) | | | | | 74,5 | | 74,0 | 73,7 |
| 10. Wyprzedzenie widełca (Rake) (mm) | | | | | 48 | | 48 | 48 |
| 11. Przekrok (Standover) (mm) | | | | | 717/720 | | 728,5/731,5 | 750,1/753,1 |
| 12. Zasięg (Reach) (mm) | | | | | 370 | | 376 | 380 |
| 13. Wysokość ramy (Stack) (mm) | | | | | 496 | | 505 | 523 |
| 14. Długość widełca (mm) | | | | | 370 | | 370 | 370 |
| 15. Wyprzedzenie (Trail) (mm) | | | | | 64,9/66 | | 61,8/62,8 | 57,5/58,4 |

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć wszystkie rozmiary →

Co oznacza reach, stack, BB drop i kąt główki?

Reach (Zasięg): Horyzontalna odległość od środka suportu do środka główki ramy. Kluczowy wskaźnik określający, jak "długi" jest rower i jak bardzo pochylona będzie pozycja kolarza.

Stack (Wysokość): Wertykalna odległość od środka suportu do szczytu główki ramy. Określa wysokość kierownicy, wpływając na komfort i aerodynamikę pozycji (niższy stack = bardziej agresywna pozycja).

BB Drop (Obniżenie suportu): Pionowa odległość między linią łączącą osie kół a środkiem suportu. Większy BB drop obniża środek ciężkości, co poprawia stabilność roweru, zwłaszcza w zakrętach.

Kąt główki ramy (Head Angle): Kąt, pod jakim rura sterowa widełca jest nachylona w stosunku do podłoża. Bardziej płaski kąt (mniejsza wartość) zwiększa stabilność przy wyższych prędkościach, podczas gdy bardziej stromy (większa wartość) sprawia, że rower jest bardziej zwrotny i reaktywny.

Ergonomia i komponenty

Tabela przedstawia standardowe długości komponentów (korba, mostek, kierownica) dla poszczególnych rozmiarów ramy, które wpływają na dopasowanie i komfort jazdy.

| Ergonomia Orbea Orca Aero M30LTD 2026 - długości komponentów (mm) | Rozmiar | Długość korby | Długość mostka | Szerokość kierownicy |
|---|---------|---------------|----------------|----------------------|
|---|---------|---------------|----------------|----------------------|

| | |
|----|-----|
| 47 | 165 |
| 49 | 170 |
| 51 | 170 |
| 53 | 170 |
| 55 | 172 |
| 57 | 172 |
| 60 | 175 |

*Uwaga: Długości komponentów mogą się różnić w zależności od konkretnego

modelu. Powyższe dane dotyczą Orbea Orca Aero M30LTD 2026.

Tabela rozmiarów

Tabela rozmiarów – dobór ramy

Poniższa tabela pomaga w **doborze rozmiaru ramy** na podstawie wzrostu podanego równolegle w **centymetrach i calach**. To szybka **rekomendacja rozmiaru** – jeśli jesteś na granicy zakresów, rozważ także preferowaną pozycję jazdy.

| Tabela rozmiarów Orbea Orca Aero 2026 – rekomendowany wzrost (cm / in) | Rozmiar | Wzrost (cm) | Wzrost (in) |
|--|---------|-------------|-------------|
| | 47 | | 155-160 |
| | 49 | | 160-166 |
| | 51 | | 167-172 |
| | 53 | | 173-179 |
| | 55 | | 180-185 |
| | 57 | | 186-191 |
| | 60 | | 192-207 |

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć całą tabelę →

*Wartości szacunkowe na podstawie danych producenta. Ostateczny dobór rozmiaru zależy także od długości nóg i preferowanej pozycji.

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad

-
- farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
 - Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
 - Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
- rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:

1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.

2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.

3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.

4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwyt kierownicy, łożyska i inne.

5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.

6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))