

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-orbea-orca-aero-m20iltd-w-100-gotowy-gratis-p-10496.html>



# Rower szosowy Orbea ORCA AERO M20iLTD w 100% gotowy + Gratis

|                   |                                                                                                                 |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cena              | 25 599,99 zł                                                                                                    |
| Cena poprzednia   | 28 999,00 zł                                                                                                    |
| Dostępność        | Produkt w magazynie                                                                                             |
| Czas wysyłki      | 3 dni                                                                                                           |
| Kod producenta    | T122                                                                                                            |
| Producent         | Orbea                                                                                                           |
| Korzyści z zakupu | <div>TEN ROWER JEST OBIĘTY PROMOCJĄ<br/>GWARANTUJEMY<br/>NAJNIZSZĄ<br/>CENĘ!<br/>SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI</div> |

## Opis produktu

### Orbea Orca Aero M20iLTD 2026

**Orbea Orca Aero M20iLTD 2026** to bezkompromisowa maszyna aerodynamiczna, zaprojektowana do oszukiwania wiatru i przekładania każdego wata na czystą prędkość. Stworzona dla "Sportowca o Wysokich Osiągach", łączy aerodynamiczną ramę Orbea Orca Aero Carbon OMX z elitarnym osprzętem: legendarnie "wyraźną" (crisp) grupą Shimano Ultegra Di2 ('i') oraz zestawem szybkich, karbonowych kół Oquo RP45LTD ('LTD').



To nie jest rower typu "all-around"; to wyspecjalizowana broń do walki o sekundy. Rama OMX, ukształtowana w tunelu aerodynamicznym, gwarantuje fenomenalną "sztywność", zapewniając "natychmiastowy transfer mocy" – 100% Twojej energii idzie prosto w napęd. Wersja 'LTD' uzupełnia pakiet o zintegrowany karbonowy kokpit aero (OC SH-RA10) i koła Ocho RP45LTD, tworząc spójny system zaprojektowany do "oszczędzania watów".

## Pytania i odpowiedzi (FAQ)

Jak geometria i komponenty wpływają na wydajność?

Wydajność tego roweru wynika z trzech kluczowych obszarów:

- **Geometria Aero "Race":** Rower posiada agresywną geometrię wyścigową (niski "stack", długi "reach"), która wymusza niską, aerodynamiczną pozycję. To geometria stworzona do rywalizacji, a nie komfortowej turystyki.
- **Pakiet "LTD" (Koła i Kokpit):** Kluczowy czynnik decyzyjny. Karbonowe koła Ocho RP45LTD o profilu 45 mm oraz zintegrowany karbonowy kokpit aero drastycznie redukują opór powietrza i zapewniają doskonałą "sztywność".
- **Napęd "i" (Ultegra Di2):** Elektroniczna grupa Shimano Ultegra Di2 (R8150) gwarantuje "wyraźną" (crisp) i błyskawiczną zmianę przełożeń, even pod pełnym obciążeniem, eliminując straty energii.

Dla kogo jest Orbea Orca M20iLTD 2026?

To rower dla kolarza, który stawia prędkość ponad wszystko. Jest idealny dla:

- "Sportowca o Wysokich Osiągach" (PDA), który startuje w wyścigach, kryteriach lub triathlonach.
- Kolarzy, którzy rozumieją, że "aerodynamika jest królem" i szukają roweru oferującego mierzalną "oszczędność watów".
- Osób poszukujących bezkompromisowej "sztywności" i "natychmiastowego transferu mocy", które są ważniejsze niż komfort na długich dystansach.

Pełna specyfikacja techniczna

| Element             | Wartość                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rama                | Orbea Orca Aero Carbon OMX disc, monocoque construction, HS 1,5", BB 386, powermeter compatible, Thru Axle 12mm x 142mm rear, thread M12x2 P1, Speed release compatible, internal cable routing, EC/DC compatible. |
| Widelec             | Orbea Orca Aero OMX ICR, full carbon, 1-1/8" - 1,5" tapered head tube compatible, Thru axle 12x100mm, thread M12x2 P1, Speed release compatible dropout.                                                           |
| Stery               | FSA 1-1/2" Integrated Aluminium Cup                                                                                                                                                                                |
| Kierownica / Mostek | Zintegrowany zestaw kierownicy i mostka OC SH-RA10, Road Aero, Włókno węglowe, Zasięg 80, Spadek 125 (Wersja LTD)                                                                                                  |
| Hamulce             | Shimano R8170 Hydrauliczne tarczowe (Ultegra Di2)                                                                                                                                                                  |
| Przerzutka przednia | Shimano Ultegra elektroniczna zmiana biegów R8150 (Di2)                                                                                                                                                            |
| Przerzutka tylna    | Shimano Ultegra elektroniczna zmiana biegów R8150 (Di2)                                                                                                                                                            |
| Manetki             | Shimano ST-8170 (Ultegra Di2)                                                                                                                                                                                      |
| Kaseta              | Shimano Ultegra R8100 11-30t, 12-biegów                                                                                                                                                                            |
| Łańcuch             | Shimano M8100                                                                                                                                                                                                      |
| Korba               | Shimano Ultegra R8100 36x52t (Kompatybilny z miernikiem mocy)                                                                                                                                                      |
| Koła                | Oquo Road Performance RP45LTD (Karbonowe)                                                                                                                                                                          |
| Opony               | Vittoria Corsa N.Ext G2.0 Foldable 700x28c                                                                                                                                                                         |
| Sztyca              | OC Road Aero RA10 Carbon Ultralight, SB0/25, w/Micro tilt adjustment                                                                                                                                               |
| Siodło              | Prologo Scratch-M5 Pas T2.0 size 140mm szerokości                                                                                                                                                                  |
| Akcesoria Aero      | Schówek OC Aero Toolbox TB01PP oraz Bidon OC Aero Bottle RA10 (550ml) + Koszyk Carbon Cage Kit RA10                                                                                                                |
| Owijka              | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof                                                                                                                                                                                    |

Co wyróżnia Orbea Orca M20iLTD?

To maszyna aero, która łączy w sobie surową prędkość z elitarnym osprzętem. Kluczowe cechy to:

- **Platforma Aero z Ramą OMX:** Rama i widelec są zoptymalizowane pod kątem aerodynamiki, co daje mierzalną "oszczędność watów" i pozwala na osiąganie wyższych prędkości.
- **Elektroniczny Napęd Ultegra Di2 ('i'):** Pełna, 12-biegowa grupa Shimano Ultegra Di2 to gwarancja "wyraźnej" (crisp) i precyzyjnej zmiany biegów, technologia sprawdzona w WorldTour.
- **Pakiet "LTD" (Koła i Kokpit):** Rower jest fabrycznie wyposażony w kluczowe ulepszenia: szybkie, karbonowe koła Oquo RP45LTD oraz zintegrowany, karbonowy kokpit aero.
- **Zintegrowany System Akcesoriów:** Aerodynamiczny bidon i zintegrowany schówek (toolbox) są zaprojektowane jako część ramy, co dodatkowo redukuje opory powietrza.

Opcje dostawy

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

**Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy**

Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję! Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy skontrolować ciśnienie w oponach, ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać swoją przygodę!

**Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych**

Chcesz odebrać rower osobiście ? Nie ma problemu , możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb , dopasujemy odpowiednie akcesoria.

**Jak wygląda gwarancja?**

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną gwarancją** naszego sklepu na cały osprzęt - więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, firma Orbea oferuje **dożywotnią gwarancję na ramę** po zarejestrowaniu roweru na stronie producenta, więcej informacji znajdziesz w zakładce "Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea" oraz na stronie [Orbea.com](#).

Jesteśmy autoryzowanym dealerem, co gwarantuje profesjonalną obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną.

**Szczegółowa specyfikacja techniczna ramy i kół**

**Orbea ORCA AERO OMX — pełna specyfikacja (road aero)**

Kompletne tłumaczenie danych technicznych z **BLUE PAPER ORCA AERO · OMX**: geometria widelca (offset/rake wg rozmiaru), standard sterów ICR/HS01, limity opon i prześwitów, suport BB386EVO, osie Speed Release, kompatybilność napędu (Shimano/SRAM/Campagnolo), hamulce Flat Mount (tarcze i długości śrub), prowadzenie linek, kompatybilność mierników mocy, schowek (toolbox) oraz certyfikacja UCI.

**Spis treści**

- Specyfikacja ramy i widelca
- Koła/opony i prześwity
- Stery, mostek i spacery
- Suport i osie Speed Release
- Sztycy i zaciski
- Napęd: tarcze, chainline, Q-factor, kompatybilności
- Hamulce Flat Mount: tarcze i śruby
- Okablowanie ICR i porty
- Bidony, DI2/EPS, akcesoria, toolbox
- Kompatybilność mierników mocy
- Certyfikacje i limity

**Specyfikacja: rama i widelec**

| Parametr                      | Wartość                      |
|-------------------------------|------------------------------|
| Materiał ramy                 | Orbea OMX Carbon             |
| Widelec (nogi + rura sterowa) | Orbea OMX Carbon             |
| Przeznaczenie                 | Road Aero — ASTM Condition 1 |

|                       |                                                       |
|-----------------------|-------------------------------------------------------|
| Parametr              | Wartość                                               |
| Rozmiary              | 47, 49, 51, 53, 55, 57, 60                            |
| Offset (rake) widelca | Rozm. 47/49/51: 48 mm · Rozm. 53/55/57/60: 43 mm      |
| Długość widelca (A2C) | 370 mm                                                |
| Rura sterowa widelca  | Stożkowa 1 1/8" – 1 1/2", zintegrowana bieżnia korony |
| Rozmiar kół           | 700C                                                  |

#### Koła, opony i prześwity

|                                                     |         |
|-----------------------------------------------------|---------|
| Parametr                                            | Wartość |
| Maksymalna szerokość (ETRTO)                        | 30-622  |
| Maks. zewnętrzna średnica opony                     | 691 mm  |
| Maks. rzeczywista szerokość opony                   | 32 mm   |
| Minimalny prześwit promieniowy (opona-rama/widelec) | 4 mm    |
| Minimalny prześwit boczny (opona-rama/widelec)      | 5 mm    |

#### Stery, mostek

|                         |                                                                                                                             |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Element                 | Specyfikacja                                                                                                                |
| Standard sterów         | Orbea ICR HS01 — prowadzenie wewnętrzne w sterach                                                                           |
| Łożyska sterów          | Góra: 1 1/2" (z adapterem 1 1/2" → 1-1/8" dla kabli) · Dół: 1 1/2"                                                          |
| Spacery (standard)      | Orbea ICR HS01 oval I-SS01 (5-10 mm)                                                                                        |
| Maks. wysokość spacerów | 40 mm                                                                                                                       |
| Mostek                  | OC Components — prowadzenie wewnętrzne w mostku i sterach; kompatybilny ze standardowymi mostkami przy użyciu adaptera HS01 |

#### Suport i osie — Speed Release

|         |                                                           |             |                |            |
|---------|-----------------------------------------------------------|-------------|----------------|------------|
| Pozycja | Standard                                                  | Wymiary osi | Gwint / skok   | Dł. gwintu |
| Suport  | PRESS FIT — BB386EVO · szer. mufy 86.5 mm · Ø wewn. 46 mm |             |                |            |
| Przód   | 12×100 mm Speed Release (thru-axle)                       | 12×119 mm   | Podwójny 2P1.0 | 13 mm      |
| Tył     | 12×142 mm Speed Release (thru-axle)                       | 12×165 mm   | Podwójny 2P1.0 | 15 mm      |

#### Sztyca, zacisk i wsunięcie

|                     |                                                                                               |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Element             | Specyfikacja                                                                                  |
| Sztyca              | Karbonowa aero — specyficzna dla Orca Aero; długości: 290 mm (47/49/51), 330 mm (53/55/57/60) |
| Zacisk sztycy       | Zintegrowany klin — specyficzny dla Orca Aero                                                 |
| Minimalne wsunięcie | Sztyca 290 mm: min. 100 mm · Sztyca 330 mm: min. 100 mm                                       |

#### Napęd: tarcze, chainline, Q-factor i kompatybilność

|                                                   |                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pozycja                                           | Specyfikacja                                                                                                                                                                                                          |
| Przednia przerzutka                               | Down-Pull, braze-on; zdejmowany wieszak · Kąt FD: 63°                                                                                                                                                                 |
| Maks. duża tarcza (2×)                            | 55T (SRAM 2×11 & Shimano 2×11-2×12); 54T (SRAM 2×12)                                                                                                                                                                  |
| Min. duża tarcza (2×)                             | 48T (SRAM 2×11 & Shimano 2×11-2×12); 46T (SRAM 2×12)                                                                                                                                                                  |
| Maks. owalna duża (2×)                            | 56T                                                                                                                                                                                                                   |
| Maks. owalna mała (2×)                            | 42T                                                                                                                                                                                                                   |
| Min. mała (2×)                                    | 34T                                                                                                                                                                                                                   |
| Maks. okrągła (1×)                                | 53T                                                                                                                                                                                                                   |
| Maks. owalna (1×)                                 | 52T                                                                                                                                                                                                                   |
| Korba potrójna                                    | Niekompatybilna                                                                                                                                                                                                       |
| Chainline                                         | Zależny od zastosowanego napędu (patrz sekcja kompatybilności napędów)                                                                                                                                                |
| Minimalny Q-factor                                | 145.5 mm                                                                                                                                                                                                              |
| Maksymalna długość korby                          | 175 mm                                                                                                                                                                                                                |
| Wózek tylnej przerzutki                           | Standard — bez Direct Mount                                                                                                                                                                                           |
| Kompatybilność napędów (wyłącznie grupy tarczowe) | <b>Shimano Road:</b> 11s, 12s (mechaniczne i Di2 11s/12s — bateria wewnętrzna)<br><b>SRAM Road:</b> 11s, 12s (mechaniczne i eTap) — 1× i 2×<br><b>Campagnolo:</b> 11s, 12s (mechaniczne); <i>EPS: niekompatybilne</i> |

## Hamulce — Flat Mount, tarcze i śruby

| Pozycja                                                        | Standard           | Min / Max tarcza                         |
|----------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------|
| Przód                                                          | Disc — Flat Mount* | 140 / 160 mm (poprzez obrót adaptera FM) |
| Tył                                                            | Disc — Flat Mount* | 140 / 160 mm (z adapterem 20 mm)         |
| Element                                                        | Wartość            |                                          |
| Długość śrub zacisku tylnego (FM) — wysokość chainstay = 15 mm |                    | Shimano: 28 mm · SRAM: 22 mm             |

\* Nie wszystkie zaciski i tarcze dostępne na rynku są kompatybilne z każdą ramą. Zestawy specyfikowane przez Orbea zostały przetestowane; dla opcji aftermarket sprawdź wymiary i tolerancje przed zakupem.

## Okablowanie (ICR) — prowadzenie linek/przewodów

- **Przerzutka tylna:** wewnątrz sterów, dolnej rury i tylnego widelca — pełne pancerze.
- **Przerzutka przednia:** wewnątrz sterów i dolnej rury — pełne pancerze.
- **Hamuliec przedni:** wewnątrz sterów i w goleni widelca.
- **Hamuliec tylny:** wewnątrz sterów, dolnej rury i tylnego widelca.

## Bidony, DI2/EPS, akcesoria i schowek

- **Uchwyty na bidon:** 2 (dla wszystkich rozmiarów). Kompatybilne z aerodynamicznym bidonem Orbea 500 ml.
- **DI2 / EPS:** DI2 — **tak** (baterie BT-DN110 oraz BT-DN300); EPS — **nie**.
- **Błotniki / bagażnik / fotelik / przyczepka:** niekompatybilne.
- **Schowek (Toolbox) pod dolną rurą:** mieści 1 dętkę, 2 naboje CO<sub>2</sub> i 1 adapter CO<sub>2</sub>.

## Kompatybilność mierników mocy\*\*

- Shimano — tak
- Stages — sprawdź u producenta ([link](#))
- Rotor InSpider BCD 110 V3 — tak, z adapterem BB386 (podkładka 2 mm)
- 4iiii Precision — sprawdź u producenta ([link](#))
- 4iiii Podium — tak
- QUARQ — tak
- Powerbox — tak

## Certyfikacje i limity

- **UCI Legal Certified:** tak
- **Maksymalny limit konstrukcyjny (rowerzysta + ekwipunek + bagaż):** patrz dokument „Orbea Products Structural Weight Limit” na stronie Orbea

\*\* Dla mierników mocy innych niż wymienione, sprawdź wymiary i opcje montażu u producenta.

Źródło: BLUE PAPER ORCA AERO · OMX (EN → PL), sekcje 20–21.

## Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- **Bezpieczna transakcja i szybka dostawa** – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane błyskawicznie.
- **Profesjonalne doradztwo** – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać idealny rower i akcesoria. Skontaktuj się z nami [tutaj](#).
- **Rower od razu gotowy do jazdy** – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi u nas rygorystyczny

przegląd "zerowy", jest składany i regulowany przed wysyłką.

- **Gwarancja jakości** - Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- **Elastyczne formy płatności** - Oferujemy wygodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Materiał ramy:** Karbon  
**Amortyzacja:** Brak amortyzacji  
**Rozmiar kół:** 28"/700C  
**Wybierz rozmiar:** 47 - Magic Złoty (połysk) - Widoczna struktura naturalnego karbo , 47 - Myo - Zaprojektuj rower - zapytaj doradcę o szczegóły , 47 - Tanzanite - Lilac (matowy) Lilac (połysk) , 47 - Widoczna struktura naturalnego karbonu - Titanium (matowy) , 49 - Magic Złoty (połysk) - Widoczna struktura naturalnego karbo , 49 - Myo - Zaprojektuj rower - zapytaj doradcę o szczegóły , 49 - Tanzanite - Lilac (matowy) Lilac (połysk) , 49 - Widoczna struktura naturalnego karbonu - Titanium (matowy) , 51 - Magic Złoty (połysk) - Widoczna struktura naturalnego karbo , 51 - Myo - Zaprojektuj rower - zapytaj doradcę o szczegóły , 51 - Tanzanite - Lilac (matowy) Lilac (połysk) , 51 - Widoczna struktura naturalnego karbonu - Titanium (matowy) , 53 - Magic Złoty (połysk) - Widoczna struktura naturalnego karbo , 53 - Myo - Zaprojektuj rower - zapytaj doradcę o szczegóły , 53 - Tanzanite - Lilac (matowy) Lilac (połysk) , 53 - Widoczna struktura naturalnego karbonu - Titanium (matowy) , 55 - Magic Złoty (połysk) - Widoczna struktura naturalnego karbo , 55 - Myo - Zaprojektuj rower - zapytaj doradcę o szczegóły , 55 - Tanzanite - Lilac (matowy) Lilac (połysk) , 55 - Widoczna struktura naturalnego karbonu - Titanium (matowy) , 57 - Magic Złoty (połysk) - Widoczna struktura naturalnego karbo , 57 - Myo - Zaprojektuj rower - zapytaj doradcę o szczegóły , 57 - Tanzanite - Lilac (matowy) Lilac (połysk) , 57 - Widoczna struktura naturalnego karbonu - Titanium (matowy) , 60 - Magic Złoty (połysk) - Widoczna struktura naturalnego karbo , 60 - Myo - Zaprojektuj rower - zapytaj doradcę o szczegóły , 60 - Tanzanite - Lilac (matowy) Lilac (połysk) , 60 - Widoczna struktura naturalnego karbonu - Titanium (matowy)

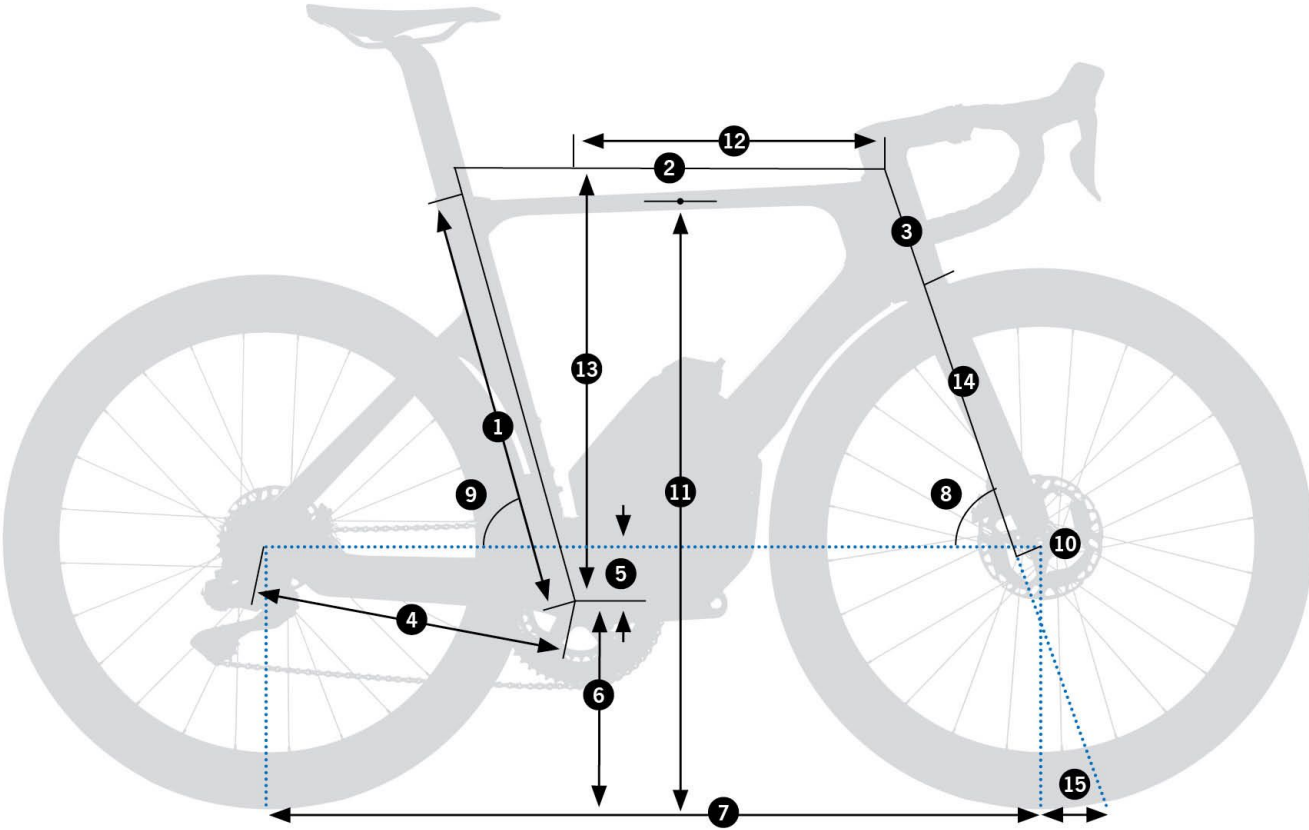
Specyfikacja techniczna roweru

| Element | Wartość    |
|---------|------------|
| —       | Orbea Oro  |
| —       | 386, komp  |
| —       | wewnętrz   |
| —       | Orbea Oro  |
| —       | kół 12x1   |
| —       | FSA 1-1/2  |
| —       | Zinegrowa  |
| —       | Shimano R  |
| —       | Shimano U  |
| —       | Shimano U  |
| —       | Shimano S  |
| —       | Shimano U  |
| —       | Shimano M  |
| —       | Shimano U  |
| —       | Oquo Roa   |
| —       | Orbea Szt  |
| —       | Orbea Szt  |
| —       | Vittoria C |
| —       | OC Road A  |
| —       | Prologo S  |
| —       | OC Aero T  |
| —       | OC Aero B  |
| —       | OC Aero T  |
| —       | Orbea Ant  |

Geometria ramy - poznaj wymiary

## Geometria i rozmiary

Poniżej znajdziesz tabelę prezentującą szczegółową **geometrię roweru** Orbea Orca Aero M20iLTD 2026 dla rozmiarów 47-60. Analiza danych ułatwia świadomy **dobór rozmiaru ramy** w oparciu o kluczowe parametry, takie jak **reach** i **stack** oraz **kąt główki**. Wszystkie wartości podano w milimetrach (mm) i stopniach (°).



Orbea Orca Aero M20iLTD 2026 – schemat geometrii ramy (źródło: OBOOK 2026)

| Geometria Orbea Orca Aero M20iLTD 2026 – wartości w milimetrach / stopniach | Para | 47      | 49  | 51 | 53 | 55      | 57 | 60      |
|-----------------------------------------------------------------------------|------|---------|-----|----|----|---------|----|---------|
| metr                                                                        |      |         |     |    |    |         |    |         |
| 1. Rura podsiodłowa (mm)                                                    |      |         | 459 |    |    | 474     |    | 499     |
| 2. Rura górna (efektywna) (mm)                                              |      | 507,6   |     |    |    | 520,8   |    | 532,9   |
| 3. Główny kąt ramy (mm)                                                     |      | 93,1    |     |    |    | 100,8   |    | 117,2   |
| 4. Tylne widełki (mm)                                                       |      | 408     |     |    |    | 408     |    | 408     |
| 5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)                                         |      | 76      |     |    |    | 76      |    | 76      |
| 6. Wysokość suportu (mm)                                                    |      | 260/263 |     |    |    | 260/263 |    | 260/263 |
| 7. Baza kół (mm)                                                            |      | 966,2   |     |    |    | 971     |    | 974,8   |
| 8. Kąt główki ramy (°)                                                      |      | 71,0    |     |    |    | 71,5    |    | 72,2    |
| 9. Kąt rury podsiodłowej (°)                                                |      | 74,5    |     |    |    | 74,0    |    | 73,7    |
| 10. Wyprzedzenie                                                            |      | 48      |     |    |    | 48      |    | 48      |

| Parametr | 47 | 49 | 51 | 53 | 55                             | 57      | 60          |
|----------|----|----|----|----|--------------------------------|---------|-------------|
|          |    |    |    |    | widelca (Rake) (mm)            |         |             |
|          |    |    |    |    | 11. Przekrok (Standover) (mm)  | 717/720 | 728,5/731,5 |
|          |    |    |    |    | 12. Zasięg (Reach) (mm)        | 370     | 376         |
|          |    |    |    |    | 13. Wysokość ramy (Stack) (mm) | 496     | 505         |
|          |    |    |    |    | 14. Długość widelca (mm)       | 370     | 370         |
|          |    |    |    |    | 15. Wyprzedzenie (Trail) (mm)  | 64,9/66 | 61,8/62,8   |
|          |    |    |    |    |                                |         | 750,1/753   |
|          |    |    |    |    |                                |         | 380         |
|          |    |    |    |    |                                |         | 523         |
|          |    |    |    |    |                                |         | 370         |
|          |    |    |    |    |                                |         | 57,5/58,4   |

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć wszystkie rozmiary →

Co oznacza reach, stack, BB drop i kąt główki?

- Reach (Zasięg):** Horyzontalna odległość od środka suportu do środka główki ramy. Kluczowy wskaźnik określający, jak "długi" jest rower i jak bardzo pochylona będzie pozycja kolarza.
- Stack (Wysokość):** Wertykalna odległość od środka suportu do szczytu główki ramy. Określa wysokość kierownicy, wpływając na komfort i aerodynamikę pozycji (niższy stack = bardziej agresywna pozycja).
- BB Drop (Obniżenie suportu):** Pionowa odległość między linią łączącą osie kół a środkiem suportu. Większy BB drop obniża środek ciężkości, co poprawia stabilność roweru, zwłaszcza w zakrętach.
- Kąt główki ramy (Head Angle):** Kąt, pod jakim rura sterowa widelca jest nachylona w stosunku do podłoża. Bardziej płaski kąt (mniejsza wartość) zwiększa stabilność przy wyższych prędkościach, podczas gdy bardziej stromy (większa wartość) sprawia, że rower jest bardziej zwrotny i reaktywny.

### Ergonomia i komponenty

Tabela przedstawia standardowe długości komponentów (korba, mostek, kierownica) dla poszczególnych rozmiarów ramy, które wpływają na dopasowanie i komfort jazdy.

| Ergonomia Orbea Orca Aero M20iLTD 2026 - długości komponentów (mm) |               |                |                      |
|--------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|----------------------|
| Rozmiar                                                            | Długość korby | Długość mostka | Szerokość kierownicy |
| 47                                                                 |               | 165            |                      |
| 49                                                                 |               | 170            |                      |
| 51                                                                 |               | 170            |                      |
| 53                                                                 |               | 170            |                      |
| 55                                                                 |               | 172            |                      |
| 57                                                                 |               | 172            |                      |
| 60                                                                 |               | 175            |                      |

modelu. Powyższe dane dotyczą Orbea Orca Aero M20iLTD 2026. \*Uwaga: Długości komponentów mogą się różnić w zależności od konkretnego

### Tabela rozmiarów

## Tabela rozmiarów – dobór ramy

Poniższa tabela pomaga w **doborze rozmiaru ramy** na podstawie wzrostu podanego równoległe w **centymetrach** i **calach**. To szybka **rekomendacja rozmiaru** – jeśli jesteś na granicy zakresów, rozważ także preferowaną pozycję jazdy.

| Tabela rozmiarów Orbea Orca Aero 2026 – rekomendowany wzrost (cm / in) | Rozmiar | Wzrost (cm) | Wzrost (in) |
|------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|-------------|
|                                                                        | 47      |             | 155-160     |
|                                                                        | 49      |             | 160-166     |
|                                                                        | 51      |             | 167-172     |
|                                                                        | 53      |             | 173-179     |
|                                                                        | 55      |             | 180-185     |
|                                                                        | 57      |             | 186-191     |
|                                                                        | 60      |             | 192-207     |

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć całą tabelę →

\*Wartości szacunkowe na podstawie danych producenta. Ostateczny dobór rozmiaru zależy także od długości nóg i preferowanej pozycji.

## Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- ☐ przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- ☐ dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

### Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- ☐ Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- ☐ Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- ☐ Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

### Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- ☐ zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)

- 
- □
  - rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

### **Globalna polityka gwarancyjna:**

**Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:**

**1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej [www.orbea.com](http://www.orbea.com) Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.**

**2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.**

**3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.**

**4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwytły kierownicy, łożyska i inne.**

**5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.**

**6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje**

---

**szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.**

**7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.**

**8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.**

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))