

Dane aktualne na dzień: 02-06-2026 03:42

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-orbea-orca-aero-m10iltd-w-100-gotowy-gratis-p-10498.html>



Rower szosowy Orbea ORCA AERO M10iLTD w 100% gotowy + Gratis

| | |
|-------------------|--|
| Cena | 45 999,00 zł |
| Dostępność | Produkt w magazynie |
| Czas wysyłki | 3 dni |
| Kod producenta | T124 |
| Producent | Orbea |
| Korzyści z zakupu |  CENĘ! GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ <small>SPRAWDZ WARUNKI PROMOCJI</small> |

Opis produktu

Orbea Orca Aero M10iLTD 2026

Orbea Orca Aero M10iLTD 2026 to flagowy model wyścigowy, reprezentujący absolutny szczyt inżynierii aerodynamicznej. Stworzony dla "Sportowca o Wysokich Osiągach", który nie uznaje kompromisów, ten rower łączy topową ramę **Orbea Orca Aero Carbon OMX** z legendarną grupą **Shimano Dura-Ace Di2** ('i') oraz ultra-szybkimi, **karbonowymi kołami Oquo RP57LTD** ('LTD').



To maszyna "pro-level", w której każdy element podporządkowano "oszczędzaniu watów". Rama OMX gwarantuje fenomenalną "sztywność" i "natychmiastowy transfer mocy". Napęd Shimano Dura-Ace Di2 oferuje legendarną, "wyraźną" i bezbłędną zmianę przełożeń, będącą złotym standardem w zawodowym peletonie. Pakiet 'LTD' z kołami Oqo o wysokim profilu 57 mm i zintegrowanym kokpitem aero tworzy spójny system, który tnie powietrze z bezlitosną wydajnością.

Pytania i odpowiedzi (FAQ)

Jakie są kluczowe cechy modelu flagowego M10iLTD?

M10iLTD to model, w którym nie ma miejsca na kompromis. Jego przewaga wynika z trzech kluczowych czynników decyzyjnych:

- **Rama Aero OMX:** Najwyższy model ramy aerodynamicznej Orbea, zaprojektowany w tunelu aerodynamicznym. Gwarantuje agresywną geometrię "race" (niski "stack", długi "reach") i maksymalną "sztywność".

- **Napęd Shimano Dura-Ace Di2 ('i')**: Absolutny top. Oferuje najszybszą, najbardziej precyzyjną i "wyraźną" zmianę biegów na rynku. To ten sam system, którego używają profesjonaliści w WorldTour.
- **Koła Oquo Aero RP57LTD ('LTD')**: Kluczowy element aero. To nie są zwykłe koła karbonowe. Profil 57 mm został zaprojektowany do maksymalnego "oszczędzania watów" przy wysokich prędkościach, idealnie uzupełniając ramę.

Dla kogo jest Orbea Orca Aero M10iLTD?

To rower dla "Sportowca o Wysokich Osiągach" (PDA), który poszukuje sprzętu z absolutnego topu. Jest idealny dla:

- Zawodników i kolarzy "zorientowanych na rywalizację", dla których liczy się każda sekunda i każdy zaoszczędzony wat.
- Osób, które oczekują "statusu" i "pożądania", jakie daje posiadanie flagowej maszyny na topowym osprzęcie Dura-Ace.
- Kolarzy, którzy chcą mieć pewność, że ich sprzęt jest identyczny z tym, co jest używane w profesjonalnym peletonie - bez żadnych kompromisów.

Pełna specyfikacja techniczna

| Element | Wartość |
|----------------------------|--|
| Rama | Orbea Orca Aero Carbon OMX disc, monocoque construction, HS 1,5", BB 386, powermeter compatible, Thru Axle 12mm x 142mm rear, thread M12x2 P1, Speed release compatible, internal cable routing, EC/DC compatible. |
| Widelec | Orbea Orca Aero OMX ICR, full carbon, 1-1/8" - 1,5" tapered head tube compatible, Thru axle 12x100mm, thread M12x2 P1, Speed release compatible dropout. |
| Stery | FSA 1-1/2" Integrated Aluminium Cup |
| Kierownica / Mostek | Zinegrowany zestaw kierownicy i mostka OC SH-RA10, Road Aero, Włókno węglowe, Zasięg 80, Spadek 125 (Wersja LTD) |
| Hamulce | Shimano R9270 Hydrauliczne tarczowe (Dura-Ace Di2) |
| Przerzutka przednia | Shimano Dura-Ace elektroniczna zmiana biegów R9250 (Di2) |
| Przerzutka tylna | Shimano Dura-Ace elektroniczna zmiana biegów R9250 (Di2) |
| Manetki | Shimano R9270 (Dura-Ace Di2) |
| Kaseta | Shimano Dura-Ace R9200 11-30t zakres przełożeń, 12-biegów |
| Łańcuch | Shimano CN-9100 |
| Korba | Shimano Dura-Ace R9200 36x52t (Kompatybilny z miernikiem mocy) |
| Koła | Oquo Road Aero RP57LTD (Karbonowe, Profil 57mm) |
| Opony | Vittoria Corsa Pro 29-622 TLR - kompatybilne ze standardem bezdętkowym wide rim G2.0 OEM HP |
| Sztyca | OC Road Aero RA10 Carbon Ultralight, SB0/25, w/Micro tilt adjustment |
| Siodło | Fizik Vento Antares R1 Carbon Rail 140mm szerokości |
| Akcesoria Aero | Schowek OC Aero Toolbox TB01PP oraz Bidon OC Aero Bottle RA10 (550ml) + Koszyk Carbon Cage Kit RA10 |
| Owijka | Orbea Anti-Slippery/Shock Proof |

Co wyróżnia Orbea Orca Aero M10iLTD?

To jest flagowiec. Rower stworzony bez kompromisów, aby wygrać. Kluczowe cechy to:

- **Platforma Aero z Ramą OMX**: Najwyższej klasy karbon Orbea ukształtowany w tunelu aerodynamicznym dla mierzalnej "oszczędności watów".

- **Napęd Shimano Dura-Ace Di2 ('i')**: Złoty standard zawodowego peletonu. Gwarantuje absolutnie "wyraźną" i niezawodną zmianę biegów w każdych warunkach.
- **Koła Oquo RP57LTD ('LTD')**: Pełen zestaw kół aerodynamicznych. Wysoki profil 57 mm został zaprojektowany, aby ciąć powietrze i utrzymywać wysoką prędkość, co jest kluczowym czynnikiem decyzyjnym w rowerze aero.
- **Zintegrowany System Akcesoriów**: Aerodynamiczny bidon i zintegrowany schowek (toolbox) są zaprojektowane jako część ramy, co dodatkowo redukuje opory powietrza.

Opcje dostawy

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy

Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję! Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy skontrolować ciśnienie w oponach, ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać swoją przygodę!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych

Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja?

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną gwarancją** naszego sklepu na cały osprzęt - więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, firma Orbea oferuje **dożywotnią gwarancję na ramę** po zarejestrowaniu roweru na stronie producenta, więcej informacji znajdziesz w zakładce "Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea" oraz na stronie [Orbea.com](#).

Jesteśmy autoryzowanym dealerem, co gwarantuje profesjonalną obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną.

Szczegółowa specyfikacja techniczna ramy i kół

Orbea ORCA AERO OMX — pełna specyfikacja (road aero)

Kompletne tłumaczenie danych technicznych z **BLUE PAPER ORCA AERO · OMX**: geometria widelca (offset/rake wg rozmiaru), standard sterów ICR/HS01, limity opon i prześwitów, suport BB386EVO, osie Speed Release, kompatybilność napędu (Shimano/SRAM/Campagnolo), hamulce Flat Mount (tarcze i długości śrub), prowadzenie linek, kompatybilność mierników mocy, schowek (toolbox) oraz certyfikacja UCI.

Spis treści

- Specyfikacja ramy i widelca
- Koła/opony i prześwity
- Stery, mostek i spacery
- Suport i osie Speed Release
- Sztycy i zaciski
- Napęd: tarcze, chainline, Q-factor, kompatybilności

- Hamulce Flat Mount: tarcze i śruby
- Okablowanie ICR i porty
- Bidony, DI2/EPS, akcesoria, toolbox
- Kompatybilność mierników mocy
- Certyfikacje i limity

Specyfikacja: rama i widelec

| Parametr | Wartość |
|-------------------------------|---|
| Materiał ramy | Orbea OMX Carbon |
| Widelec (nogi + rura sterowa) | Orbea OMX Carbon |
| Przeznaczenie | Road Aero — ASTM Condition 1 |
| Rozmiary | 47, 49, 51, 53, 55, 57, 60 |
| Offset (rake) widelca | Rozm. 47/49/51: 48 mm · Rozm. 53/55/57/60: 43 mm |
| Długość widelca (A2C) | 370 mm |
| Rura sterowa widelca | Stożkowa 1 1/8" - 1 1/2", zintegrowana bieżnia korony |
| Rozmiar kół | 700C |

Koła, opony i prześwity

| Parametr | Wartość |
|---|---------|
| Maksymalna szerokość (ETRTO) | 30-622 |
| Maks. zewnętrzna średnica opony | 691 mm |
| Maks. rzeczywista szerokość opony | 32 mm |
| Minimalny prześwit promieniowy (opona-rama/widelec) | 4 mm |
| Minimalny prześwit boczny (opona-rama/widelec) | 5 mm |

Stery, mostek i spacery

| Element | Specyfikacja |
|-------------------------|---|
| Standard sterów | Orbea ICR HS01 — prowadzenie wewnętrzne w sterach |
| Łożyska sterów | Góra: 1 1/2" (z adapterem 1 1/2" → 1-1/8" dla kabli) · Dół: 1 1/2" |
| Spacer (standard) | Orbea ICR HS01 oval I-SS01 (5-10 mm) |
| Maks. wysokość spacerów | 40 mm |
| Mostek | OC Components — prowadzenie wewnętrzne w mostku i sterach; kompatybilny ze standardowymi mostkami przy użyciu adaptera HS01 |

Suport i osie — Speed Release

| Pozycja | Standard | Wymiary osi | Gwint / skok | Dł. gwintu |
|---------|---|-------------|----------------|------------|
| Suport | PRESS FIT — BB386EVO · szer. mufy 86.5 mm · Ø wewn. 46 mm | | | |
| Przód | 12×100 mm Speed Release (thru-axle) | 12×119 mm | Podwójny 2P1.0 | 13 mm |
| Tył | 12×142 mm Speed Release (thru-axle) | 12×165 mm | Podwójny 2P1.0 | 15 mm |

Sztyca, zacisk i wsunięcie

| Element | Specyfikacja |
|---------------------|---|
| Sztyca | Karbonowa aero — specyficzna dla Orca Aero; długości: 290 mm (47/49/51), 330 mm (53/55/57/60) |
| Zacisk sztycy | Zintegrowany klin — specyficzny dla Orca Aero |
| Minimalne wsunięcie | Sztyca 290 mm: min. 100 mm · Sztyca 330 mm: min. 100 mm |

Napęd: tarcze, chainline, Q-factor i kompatybilność

| Pozycja | Specyfikacja |
|------------------------|---|
| Przednia przerzutka | Down-Pull, braze-on; zdejmowany wieszak · Kąt FD: 63° |
| Maks. duża tarcza (2×) | 55T (SRAM 2×11 & Shimano 2×11-2×12); 54T (SRAM 2×12) |
| Min. duża tarcza (2×) | 48T (SRAM 2×11 & Shimano 2×11-2×12); 46T (SRAM 2×12) |
| Maks. owalna duża (2×) | 56T |
| Maks. owalna mała (2×) | 42T |
| Min. mała (2×) | 34T |

| | |
|---|---|
| Pozycja | Specyfikacja |
| Maks. okrągła (1x) | 53T |
| Maks. owalna (1x) | 52T |
| Korba potrójna | Niekompatybilna |
| Chainline | Zależny od zastosowanego napędu (patrz sekcja kompatybilności napędów) |
| Minimalny Q-factor | 145.5 mm |
| Maksymalna długość korby | 175 mm |
| Wózek tylnej przerzutki | Standard — bez Direct Mount |
| Kompatybilność napędów (wyłącznie grupy tarczowe) | Shimano Road: 11s, 12s (mechaniczne i Di2 11s/12s — bateria wewnętrzna) SRAM Road: 11s, 12s (mechaniczne i eTap) — 1x i 2x Campagnolo: 11s, 12s (mechaniczne); <i>EPS: niekompatybilne</i> |

Hamulce — Flat Mount, tarcze i śruby

| | | |
|--|------------------------------|--|
| Pozycja | Standard | Min / Max tarcza |
| Przód | Disc — Flat Mount* | 140 / 160 mm (poprzez obrót adaptera FM) |
| Tył | Disc — Flat Mount* | 140 / 160 mm (z adapterem 20 mm) |
| Element | Wartość | |
| Długość śrub zacisku tylnego (FM) — wysokość chainstay = 15 mm | Shimano: 28 mm · SRAM: 22 mm | |

* Nie wszystkie zaciski i tarcze dostępne na rynku są kompatybilne z każdą ramą. Zestawy specyfikowane przez Orbea zostały przetestowane; dla opcji aftermarket sprawdź wymiary i tolerancje przed zakupem.

Okablowanie (ICR) — prowadzenie linek/przewodów

- **Przerzutka tylna:** wewnątrz sterów, dolnej rury i tylnego widelka — pełne pancerze.
- **Przerzutka przednia:** wewnątrz sterów i dolnej rury — pełne pancerze.
- **Hamulec przedni:** wewnątrz sterów i w goleni widelca.
- **Hamulec tylny:** wewnątrz sterów, dolnej rury i tylnego widelca.

Bidony, DI2/EPS, akcesoria i schowek

- **Uchwyty na bidon:** 2 (dla wszystkich rozmiarów). Kompatybilne z aerodynamicznym bidonem Orbea 500 ml.
- **Di2 / EPS:** Di2 — **tak** (baterie BT-DN110 oraz BT-DN300); EPS — **nie**.
- **Błotniki / bagażnik / fotelik / przyczepka:** niekompatybilne.
- **Schówek (Toolbox) pod dolną rurą:** mieści 1 dętkę, 2 naboje CO₂ i 1 adapter CO₂.

Kompatybilność mierników mocy

- Shimano — tak
- Stages — sprawdź u producenta ([link](#))
- Rotor InSpider BCD 110 V3 — tak, z adapterem BB386 (podkładka 2 mm)
- 4iiii Precision — sprawdź u producenta ([link](#))
- 4iiii Podium — tak
- QUARQ — tak
- Powerbox — tak

Certyfikacje i limity

- **UCI Legal Certified:** tak
- **Maksymalny limit konstrukcyjny (rowerzysta + ekwipunek + bagaż):** patrz dokument „Orbea Products Structural Weight Limit” na stronie Orbea

Dla mierników mocy innych niż wymienione, sprawdź wymiary i opcje montażu u producenta.

Źródło: BLUE PAPER ORCA AERO · OMX (EN → PL), sekcje 20-21.

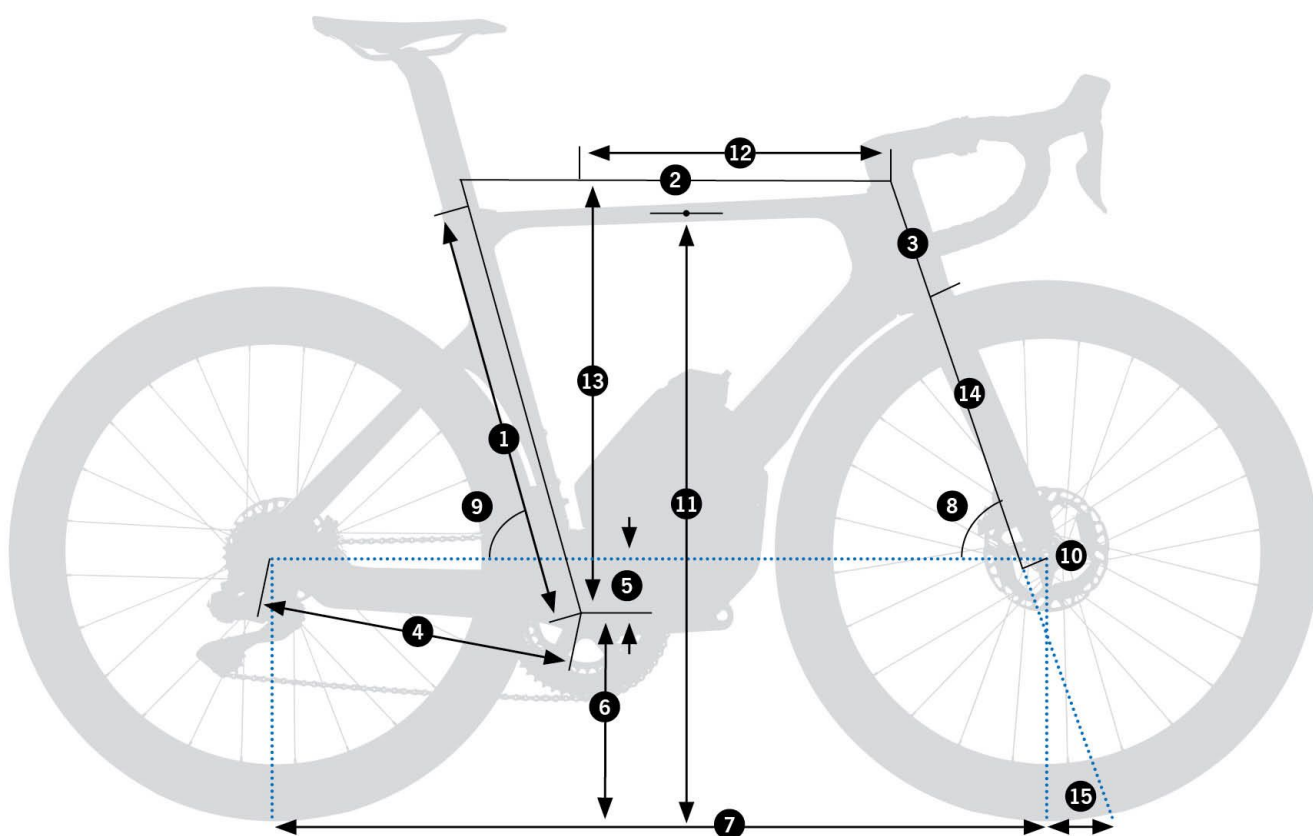
| Element | Wartość |
|---------|---------|
| - | |
| - | |
| - | |
| - | |
| - | |

OC Road A
 Fizik Vent
 OC Aero T
 OC Aero B
 OC Aero T
 Orbea Ant

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Geometria i rozmiary

Poniżej znajdziesz tabelę prezentującą szczegółową **geometrię roweru** Orbea Orca Aero M10iLTD 2026 dla rozmiarów 47-60. Analiza danych ułatwia świadomy **dobór rozmiaru ramy** w oparciu o kluczowe parametry, takie jak **reach i stack** oraz **kąt główki**. Wszystkie wartości podano w milimetrach (mm) i stopniach (°).



Orbea Orca Aero M10iLTD 2026 – schemat geometrii ramy (źródło: OBOOK 2026)

| Geometria Orbea Orca Aero M10iLTD 2026 – wartości w milimetrach / stopniach | Para 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 60 |
|---|---------|-------|----|----|-------|----|-------|
| metr | | | | | | | |
| 1. Rura podsiodłowa (mm) | | 459 | | | 474 | | 499 |
| 2. Rura górna (efektywna) (mm) | | 507,6 | | | 520,8 | | 532,9 |
| 3. Główna rura ramy (mm) | | 93,1 | | | 100,8 | | 117,2 |
| 4. Tylne widełki | | 408 | | | 408 | | 408 |

| Parametr | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 60 | |
|----------|----|----|----|----|-------------------------------------|------|------|------|
| | | | | | (mm) | | | |
| | | | | | 5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm) | 76 | 76 | 76 |
| | | | | | 8. Kąt główki ramy (°) | 71,0 | 71,5 | 72,2 |
| | | | | | 9. Kąt rury podsiodłowej (°) | 74,5 | 74,0 | 73,7 |
| | | | | | 12. Zasięg (Reach) (mm) | 370 | 376 | 380 |
| | | | | | 13. Wysokość ramy (Stack) (mm) | 496 | 505 | 523 |

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć wszystkie rozmiary →

Co oznacza reach, stack, BB drop i kąt główki?

Reach (Zasięg): Horyzontalna odległość od środka suportu do środka główki ramy. Kluczowy wskaźnik określający, jak "długi" jest rower i jak bardzo pochylona będzie pozycja kolarza.

Stack (Wysokość): Wertykalna odległość od środka suportu do szczytu główki ramy. Określa wysokość kierownicy, wpływając na komfort i aerodynamikę pozycji (niższy stack = bardziej agresywna pozycja).

BB Drop (Obniżenie suportu): Pionowa odległość między linią łączącą osie kół a środkiem suportu. Większy BB drop obniża środek ciężkości, co poprawia stabilność roweru, zwłaszcza w zakrętach.

Kąt główki ramy (Head Angle): Kąt, pod jakim rura sterowa widelca jest nachylona w stosunku do podłoża. Bardziej płaski kąt (mniejsza wartość) zwiększa stabilność przy wyższych prędkościach, podczas gdy bardziej stromy (większa wartość) sprawia, że rower jest bardziej zwrotny i reaktywny.

Ergonomia i komponenty

Tabela przedstawia standardowe długości komponentów (korba, mostek, kierownica) dla poszczególnych rozmiarów ramy, które wpływają na dopasowanie i komfort jazdy.

| Ergonomia Orbea Orca Aero M10iLTD 2026 - długości komponentów (mm) | Rozmiar | Długość korby | Długość mostka | Szerokość kierownicy |
|--|---------|---------------|----------------|----------------------|
| | 47 | | 165 | |
| | 49 | | 170 | |
| | 51 | | 170 | |
| | 53 | | 170 | |
| | 55 | | 172 | |
| | 57 | | 172 | |
| | 60 | | 175 | |

modelu. Powyższe dane dotyczą Orbea Orca Aero M10iLTD 2026.

*Uwaga: Długości komponentów mogą się różnić w zależności od konkretnego

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

Tabela rozmiarów – dobór ramy

Poniższa tabela pomaga w **doborze rozmiaru ramy** na podstawie wzrostu podanego równolegle w **centymetrach** i **calach**. To szybka **rekommendacja rozmiaru** – jeśli jesteś na granicy zakresów, rozważ także preferowaną pozycję jazdy.

| Tabela rozmiarów Orbea Orca Aero 2026 – rekomendowany wzrost (cm / in) | Rozmiar | Wzrost (cm) | Wzrost (in) |
|--|---------|-------------|-------------|
| | 47 | | 155-160 |
| | 49 | | 160-166 |
| | 51 | | 167-172 |
| | 53 | | 173-179 |
| | 55 | | 180-185 |
| | 57 | | 186-191 |
| | 60 | | 192-207 |

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć całą tabelę →

*Wartości szacunkowe na podstawie danych producenta. Ostateczny dobór rozmiaru zależy także od długości nóg i preferowanej pozycji.

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- □
- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- □
- Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- □
- zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
- rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu,

którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:

1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.

2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.

3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.

4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwytory kierownicy, łożyska i inne.

5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.

6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy

użytkownika.

7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))