

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-orbea-avant-h40-2027-w-100-gotowy-gratis-p-11669.html>



Rower szosowy Orbea AVANT H40 2027 w 100% gotowy + Gratis

Cena	7 999,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	4-10dni
Kod producenta	U10353B2
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	<div><small>PRZYPOMNIENIE: Gwarantujemy</small> NAJNIŻSZĄ <small>CENE!</small> <small>SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI</small></div>

Opis produktu

Orbea Avant H40 2027 – Szosowy rower endurance (Shimano Tiagra 2x10, hydrauliczne hamulce tarczowe, pełny karbonowy widelec)

Orbea Avant H40 z kolekcji 2027 to precyzyjnie skonfigurowany rower szosowy segmentu endurance, dedykowany osobom szukającym swojej pierwszej szosówki lub poszukującym trwałej maszyny treningowej w rozsądnym budżecie. Rama wykonana z potrójnie cieniowanego hydroformowanego aluminium współpracuje z w pełni karbonowym widelcem oraz wewnętrznym prowadzeniem przewodów przez stery (ICR), co gwarantuje wysoką kulturę pracy osprzętu i czystą estetykę kokpitu.

Za napęd odpowiada sprawdzona, typowo szosowa grupa Shimano Tiagra R4000 w układzie 2x10 z hydraulicznymi hamulcami tarczowymi Shimano RS405 oraz kasetą o szerokim

zakresie 11-36T. W porównaniu z rowerami górskimi czy crossowymi, geometria endurance modelu Avant zapewnia znacznie bardziej aerodynamiczną i efektywną sylwetkę, pozwalając na pokonywanie oporów wiatru przy zachowaniu wygody niezbędnej do wielogodzinnej jazdy po asfalcie.

Jeżeli chciałbyś dowiedzieć się więcej na temat tego modelu, ceny, dostępności lub dobrać alternatywę, nasi eksperci są do Twojej dyspozycji:

Infolinia: **616 660 333** • E-mail: bok@greenbike.pl



RAMA I WIDELEC

Alu + Carbon

Hydroformowane aluminium i pełny widelec karbonowy pod sztywne osie Thru Axle

UKIAD NAPĘDOWY

2x10 Tiagra

Szosowa grupa Shimano Tiagra R4000, korba 34x50T, kaseta 11-36T

UKIAD HAMULCOWY

Hydraulika

Shimano RS405 Hydraulic Disc – wysoka siła i precyzyjne dozowanie

OPONY I KOŁA

700x30c

Continental Grand Prix Foldable + obręcze Tubeless Ready 19 mm (19c)

ORBEA AVANT H40 2027 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla osób rozpoczynających regularną jazdę szosową lub szukających komfortowego roweru endurance do pokonywania dłuższych dystansów bez nadwyrężania pleców, w zrównoważonym budżecie.

Na jakie trasy: Trasy asfaltowe, lokalne drogi o różnej jakości nawierzchni, pagórkowate i górzyste pętle szosowe od 40 do ponad 150 km.

Co użytkownik zyskuje: Szosową ergonomię napędu Shimano Tiagra, miękkie przełożenie górskie (34x36T), skuteczną hydraulikę hamulcową, zintegrowany schowek OC Toolbox TB03PP oraz **dostawę Premium w 100% gotowego do jazdy roweru z gratisowymi pedałami platformowymi podstawowej klasy.**

KLUCZOWA KONFIGURACJA OSPRZĘTU:

- Rama: **Orbea Avant Hydro disc aluminium, stery 1,5" ICR, osie Thru Axle 12x142 mm**
- Widelec: **Orbea Avant Hydro full carbon, stożkowa rura, oś Thru Axle 12x100 mm**
- Napęd: **Shimano Tiagra R4000 Shadow 2x10**
- Przełożenia: **Korba Shimano Tiagra R4000 34x50t + kaseta CS-RS400 11-36t**
- Hamulce: **Hydrauliczne tarczowe Shimano RS405**
- Koła i opony: **Koła Alloy Tubeless 19c z oponami Continental Grand Prix 700x30c**
- Dostawa i montaż: **Rower w 100% wyregulowany w dostawie Premium + pedały gratis**

Dla kogo został stworzony ten model?

Orbea Avant H40 to konstrukcja łącząca typowo szosową dynamikę z pozycją endurance, która w przeciwieństwie do rowerów crossowych czy trekkingowych pozwala na znacznie lepsze ukrycie sylwetki przed wiatrem i rozwinięcie wyższych średnich prędkości, a jednocześnie nie obciąża odcinka lędźwiowego tak mocno, jak maszyny wyścigowe. Rower sprawdzi się optymalnie, jeśli:

- Szukasz pierwszej szosówki i oczekujesz sprawdzonej, typowo szosowej grupy Shimano Tiagra o szybkiej, precyzyjnej zmianie przełożeń z klamkomanetek.
- Chcesz pokonywać wzniesienia z optymalną kadencją bez przeciążania kolan – kaseta 11-36T w połączeniu z tarczą 34T zapewnia bardzo lekki bieg podjazdowy.
- Oczekujesz nowoczesnych rozwiązań: sztywnych osi przelotowych Thru Axle (12x100 mm / 12x142 mm), hydrauliki tarczowej oraz suportu wkręcanego w standardzie BSA 68 mm.
- Doceniasz praktyczne rozwiązania konstrukcyjne, takie jak fabryczny przybornik narzędziowy OC Toolbox TB03PP montowany do ramy w systemie MMS.

Kiedy warto wybrać inny model? Jeśli planujesz wyłącznie rywalizację w wyścigach ze startu wspólnego i zależy Ci na ekstremalnie agresywnej, niskiej pozycji z mocno pochyloną głową, lepszym wyborem będzie seria Orbea Orca. Jeśli zamierzasz regularnie jeździć z asfaltu na leśne dukty i sytki żwir, wówczas właściwszym wyborem będzie rower gravelowy (np. Orbea Terra).



Jakie korzyści w trasie dają zastosowane komponenty?

- **Pełny widelec karbonowy i hydroformowana rama:**

Konstrukcja widelca w 100% z włókna węglowego (zarówno golenie, jak i rura sterowa) pochłania drobne drgania generowane przez asfalt, zmniejszając zmęczenie dłoni i barków. Potrójnie cieniowane aluminium ramy gwarantuje sztywność węzła suportu, dzięki czemu siła nacisku na pedały jest efektywnie przekazywana na prędkość.

- **Napęd szosowy Shimano Tiagra 2x10 z kasetą 11-36T:**

Grupa Shimano Tiagra R4000 to uznana szosowa ergonomia klamkomanetek i szybka zmiana biegów. Zestawienie dwublatowej korby 34x50T z kasetą 11-36T daje bardzo szeroki zakres – twarde przełożenia pozwalają na dynamiczne dokręcanie na zjazdach, a miękki bieg 34x36T ułatwia pokonanie stromych ścianek bez przymusu zsiadania z roweru.

- **Hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano RS405:** Zapewniają wysoką siłę hamowania przy minimalnym nacisku na klamkę oraz pełną odporność na zmienne warunki pogodowe. Sztywne osie Thru Axle (12x100 mm przód, 12x142 mm tył) stabilizują osadzenie kół w widelcu i ramie, co znacząco zmniejsza ryzyko ocierania tarcz o klocki podczas dynamicznej jazdy na stojąco.

- **Kierownica OC Road Performance z ergonomicznym podgięciem (Rise 15 mm):** Model RP31-R o uniesieniu 15 mm, zasięgu reach 70 mm i płytkim dropie 125 mm ułatwia zajęcie wygodnego chwytu górnego lub dolnego bez wymuszania głębokiego zgięcia tułowia, co pomaga zachować świeżość pleców na dystansach powyżej 100 km.

- **Opony Continental Grand Prix Foldable 700x30c:** Zwijane opony o szerokości 30 mm tworzą bezpieczną powierzchnię styku z asfaltem, umożliwiając jazdę na niższym ciśnieniu. Przekłada się to na lepszą trakcję w zakrętach i wyraźne tłumienie nierówności

bez zauważalnych strat prędkości.



Dopasowanie rozmiaru ramy do wzrostu

Geometria endurance ramy Orbea Avant charakteryzuje się wyższą główką ramy (stack) oraz krótszym zasięgiem (reach), co w porównaniu do klasycznych ram wyścigowych ułatwia przyjęcie zrelaksowanej, zrównoważonej sylwetki. Poniżej znajduje się orientacyjny dobór rozmiaru ramy:

Rozmiar ramy	Wzrost kolarza
47	155 - 160 cm
49	160 - 166 cm
51	167 - 172 cm
53	173 - 179 cm
55	180 - 185 cm
57	186 - 191 cm
60	192 - 207 cm

W przypadku wzrostu na granicy dwóch rozmiarów: mniejszy rozmiar da bardziej zwartą pozycję i zwinniejsze prowadzenie w łukach, z kolei większy zaoferuje nieco wyżej osadzoną kierownicę i spokojniejsze zachowanie przy wyższych prędkościach na zjazdach. Więcej szczegółów znajdziesz w zakładce **"Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy"**.



Przydatne akcesoria do tego modelu

Dobierz sprawdzone wyposażenie szosowe rekomendowane przez mechaników GreenBike.pl:

Pedały szosowe SPD-SL Shimano PD-RS500 z blokami

[Zobacz produkt](#)

Pompka szosowa z manometrem HPG 4.0 (120 PSI / 8 bar)

[Zobacz produkt](#)

Wodoodporny zestaw lampek LED Lezyne KTV Drive Pro 300+

[Zobacz produkt](#)

SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA AVANT H40

Komponent	Specyfikacja fabryczna
Rama	Orbea Avant Hydro disc, hydroformed triple butted aluminium, HS 1,5" ICR, BB 68mm – BSC English, Thru Axle 12x142mm rear, thread M12x2 P1, Internal Cable Routing, SP 27,2mm, MMS system
Widelec	Orbea Avant Hydro 2025, full carbon, 1-1/8" - 1,5" tapered head tube compatible, Thru axle 12x100mm, thread M12x2 P1
Przerzutka tylna	Shimano Tiagra R4000 Shadow
Przerzutka przednia	Shimano Tiagra R4000
Manetki / Klamkomanetki	Shimano Tiagra R4020
Mechanizm korbowy	Shimano Tiagra R4000 34x50t
Kaseta	Shimano CS-RS400 11-36t 10-Speed
Łańcuch	Shimano LG500
Hamulce	Shimano RS405 Hydraulic Disc
Koła	Alloy, Tubeless, 700c, 19c (19 mm szerokości wewnętrznej), 28H
Piasta przednia	Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Solid
Piasta tylna	Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Solid inner threaded
Opony	Continental Grand Prix Foldable 700x30c
Kierownica	OC Road Performance RP31-R, Rise 15, Reach 70, Drop 125
Mostek	OC Road Performance RP23, -5°
Stery	FSA 1-1/2" Integrated Aluminium Cup
Korki kierownicy	Orbea Eva
Sztyca	SP 0.6, Alloy, 27.2mm, Setback 20
Siodło	SD 0.1 145mm
Schowek / Pojemnik	OC Toolbox TB03PP

Komponent narzędziowy	Specyfikacja fabryczna
	



Dostawa

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Chcesz od razu ruszać na trasę? Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Do zamówienia z tą opcją dostawy **dołączamy gratis pedały platformowe podstawowej klasy**, dzięki czemu po rozpakowaniu i kontroli ciśnienia w oponach możesz od razu wsiąść na rower!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych: Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną bezwarunkową gwarancją naszego sklepu GreenBike** na cały osprzęt – więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, hiszpański producent oferuje:

Dożywotnią gwarancję producenta Orbea na ramę i sztywny widelec

Gwarancja ta przysługuje po bezpłatnej rejestracji roweru na stronie producenta www.orbea.com w ciągu 30 dni od daty zakupu. Rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od zakupu, aby utrzymać rower w nienagannej sprawności technicznej. Jako autoryzowany dealer zapewniamy pełne wsparcie posprzedażowe.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- **Bezpieczna transakcja i szybka dostawa** – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane sprawnie.
- **Profesjonalne doradztwo** – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać optymalny rower i akcesoria. [Skontaktuj się z nami tutaj](#).
- **Rower od razu gotowy do jazdy** – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi rygorystyczny przegląd zerowy, jest składany i regulowany przed wysyłką. W zestawie otrzymujesz gratis pedały platformowe podstawowej klasy.
- **Gwarancja jakości** – Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- **Elastyczne formy płatności** – Oferujemy dogodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Jaki wybrać rozmiar ramy pod swój wzrost?

Dla optymalnego dopasowania i komfortowej pozycji endurance sugerujemy poniższy dobór ramy:

- **Rozmiar 47:** wzrost 155 – 160 cm
- **Rozmiar 49:** wzrost 160 – 166 cm
- **Rozmiar 51:** wzrost 167 – 172 cm
- **Rozmiar 53:** wzrost 173 – 179 cm
- **Rozmiar 55:** wzrost 180 – 185 cm
- **Rozmiar 57:** wzrost 186 – 191 cm
- **Rozmiar 60:** wzrost 192 – 207 cm

Jeśli plasujesz się na granicy rozmiarów, mniejsza rama zapewni bardziej zwartą pozycję i szybszą reakcję w zakrętach, z kolei większy rozmiar zaoferuje wyżej umieszczoną kierownicę i większą stabilność w trasie.

2. Czym różni się pozycja na Orbea Avant od roweru górskiego lub crossowego?

W porównaniu z rowerami MTB lub crossowymi, gdzie kolarz siedzi wysoko i w sposób wyprostowany, geometria endurance modelu Avant wymusza pochylenie tułowia, co znacząco zmniejsza opór aerodynamiczny i pozwala na jazdę z wyższą prędkością przy mniejszym wydatku sił. Jednocześnie główka ramy jest wyższa, a zasięg reach krótszy niż w typowych wyścigowych maszynach szosowych, co chroni plecy i szyję przed przedwczesnym zmęczeniem.

3. Czy w zestawie z rowerem znajdują się pedały?

Standardowo producenci szosówek nie dodają pedałów, ponieważ większość kolarzy wybiera własne systemy zatrzaskowe. Jednak w GreenBike, przy wyborze opcji dostawy roweru w 100% gotowego do jazdy, **dodajemy gratis podstawowe pedały platformowe**, dzięki czemu możesz

wykonać pierwszą jazdę natychmiast po wyjęciu roweru z przesyłki. Docelowo polecamy montaż dedykowanych pedałów zatrzaskowych, np. Shimano SPD-SL PD-RS500.

4. Czym wyróżnia się szosowy napęd Shimano Tiagra 2x10 w modelu Avant H40?

Grupa Shimano Tiagra R4000 to pełnoprawna grupa szosowa, która zapewnia precyzyjną i szybką zmianę biegów pod obciążeniem oraz klasyczną, szosową ergonomię manetek. Zestawienie dwublatowej korby 34x50T z kasetą 11-36T daje bardzo uniwersalny zakres – pozwala rozwijać wysokie prędkości na płaskich odcinkach i zapewnia bardzo miękkie przełożenie 34x36T, ułatwiające pokonywanie stromych wzniesień.

5. Jak działa zintegrowany schowek OC Toolbox TB03PP?

Schowek OC Toolbox montowany jest w dolnej strefie ramy w oparciu o fabryczny system montażowy MMS. Pozwala on na przewożenie dętki szosowej, łyżek do opon oraz nabojów CO2 bezpośrednio na rowerze, eliminując konieczność wożenia torebki podsiodłowej i stanowi element poprawiający aerodynamikę roweru.

6. Jakie zalety ma wewnętrzne prowadzenie przewodów ICR?

Wewnętrzne prowadzenie przewodów w systemie ICR (Internal Cable Routing) wprowadza pancerze i przewody hydrauliczne bezpośrednio przez stery do wnętrza ramy. Rozwiązanie to nadaje rowerowi czystą, minimalistyczną formę oraz chroni instalację przed brudem, wilgocią i uszkodzeniami mechanicznymi podczas transportu.

7. Dlaczego w tym modelu zastosowano opony o szerokości 30 mm?

Opony Continental Grand Prix Foldable w rozmiarze 700x30c to standard we współczesnym segmencie szos endurance. Większa szerokość pozwala na jazdę przy niższym ciśnieniu roboczym, co wydatnie zwiększa komfort tłumienia chropowatych nawierzchni, poprawia stabilność w zakrętach oraz zmniejsza ryzyko przyszczygnięcia dętki, bez odczuwalnych strat na oporach toczenia.

8. W jaki sposób uzyskać dożywotnią gwarancję na ramę Orbea?

Aby aktywować dożywotnią gwarancję producenta na ramę i sztywny widelec, wystarczy w ciągu 30 dni od daty zakupu zarejestrować unikalny numer ramy na oficjalnej stronie producenta www.orbea.com. Rower podlega również pełnej, 2-letniej bezwarunkowej gwarancji sprzedawcy GreenBike na wszystkie komponenty osprzętu.

9. Czy koła w Orbea Avant H40 są przystosowane do systemu bezdętkowego (Tubeless)?

Tak, fabryczne aluminiowe koła posiadają profil Tubeless Ready o szerokości wewnętrznej 19 mm (19c). Rower wyjeżdża z fabryki na klasycznych dętkach, jednak po oklejeniu obręczy dedykowaną taśmą tubeless, zainstalowaniu zaworów i zalaniu mlekiem uszczelniającym (oraz zastosowaniu opon kompatybilnych z tubeless) można w pełni przejść na system bezdętkowy. Pozwala to na jazdę z jeszcze niższym

ciśnieniem, co dodatkowo poprawia komfort i zmniejsza ryzyko przebicia opony na trasie.

-
-
-
-
-
-
-
-

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium
Rozmiar kół:: 28"/700C"
Wybierz rozmiar:: 47 - Black Gold , 47 - Nickel Gum , 47 - White Silver , 49 - Black Gold , 49 - Nickel Gum , 49 - White Silver , 51 - Black Gold , 51 - Nickel Gum , 51 - White Silver , 53 - Black Gold , 53 - Nickel Gum , 53 - White Silver , 55 - Black Gold , 55 - Nickel Gum , 55 - White Silver , 57 - Black Gold , 57 - Nickel Gum , 57 - White Silver , 60 - Black Gold , 60 - Nickel Gum , 60 - White Silver
Amortyzacja:: Brak amortyzacji

Specyfikacja techniczna

Zaawansowana specyfikacja inżynieryjna ramy – Orbea Avant Hydro (2027)

Aluminiowa platforma szosowa typu endurance wykonana ze stopu AL6061, wyposażona w karbonowy widelec OMR z wewnętrznym prowadzeniem przewodów w standardzie ICR. Zaprojektowana do jazdy szosowej w warunkach ASTM Kategoria 1 z pełną kompatybilnością z hydraulicznymi hamulcami tarczowymi oraz dedykowanymi akcesoriami wyprawowymi.

KATEGORIA I PRZEZNACZENIE
ASTM 1

Szosowa nawierzchnia utwardzona

SKOK ZAWIESZENIA

Sztywna rama

Widelec sztywny Carbon OMR

LIMIT NOŚNOŚCI (KOLARZ+SPRZĘT)

117 / 125 kg

117 kg (komponenty OC carbon) / 125 kg (bez carbonu OC)

STANDARD HAKÓW RAMY

12x142 mm

Oś przelotowa / Hak STD nr 53 (brak UDH)

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe

Parametr techniczny	Wariant Aluminium / Hydro
Materiał ramy	Aluminium AL6061
Materiał widełca	Karbon OMR (golenie oraz rura sterowa)
Rekomendowane przeznaczenie	Szosa (Warunki ASTM 1)
Dostępne rozmiary	47, 49, 51, 53, 55, 57, 60
Kompatybilny rozmiar kół	700C
Rura sterowa widełca	Stożkowa (Tapered) 1 1/8" – 1 1/2", zintegrowana dolna

Parametr techniczny	Wariant Aluminium / Hydro
	bieżnia łożyska
Maksymalna długość widelca (Axle-to-Crown)	385 mm
Standard sterów	Orbea ICR HS01 (wewnętrzne prowadzenie pancerzy w sterach)
Łożysko sterów górne	1 1/2" (z adapterem 1 1/2" na 1-1/8" do wewnętrznego prowadzenia linek)
Łożysko sterów dolne	1 1/2" (52 x 40 x 7 mm, 45° / 45°)
Standard podkładek pod mostek	Orbea ICR HS01 owalne I-SS01 (5 mm, 10 mm)
Maksymalna wysokość podkładek sterów	40 mm
Kompatybilność z mostkiem	Mostki OC RP ICR I-SS01; kompatybilny ze standardowymi mostkami z adapterem I-SS01 HS01
Maksymalna szerokość opony (bez błotników)	35-622 (35 mm)
Maksymalna szerokość opony (napędy SRAM non-Wide)	32 mm
Maksymalna szerokość opony (z błotnikami)	32-622 (32 mm) przy błotnikach standardowych Curana 50 mm
Standard mufy suportu	Gwintowany BSC 1.37" x 24 TPI
Szerokość mufy suportowej	68 mm
Standard przednich haków / osi	12x100 mm (Oś przelotowa / Thru Axle)
Wymiary i skok gwintu osi przedniej	12x119 mm, skok gwintu podwójny 2P1.0, długość gwintu 13 mm
Standard tylnych haków / osi	12x142 mm (Oś przelotowa / Thru Axle)
Wymiary i skok gwintu osi tylnej	12x165 mm, skok gwintu podwójny 2P1.0, długość gwintu 15 mm
Średnica wspornika siodła (sztycy)	27.2 mm (standardowa okrągła)
Średnica obejmmy podsiodłowej	31.8 mm (obejma zewnętrzna)
Offset sztycy kompatybilny z geometrią	0 mm lub 20 mm
Maksymalne zagłębienie	150 mm

Parametr techniczny	Wariant Aluminium / Hydro
sztycy - Rozmiar 47	
Maksymalne zagłębienie	220 mm
sztycy - Rozmiar 49	
Maksymalne zagłębienie	240 mm
sztycy - Rozmiar 51	
Maksymalne zagłębienie	270 mm
sztycy - Rozmiar 53	
Maksymalne zagłębienie	295 mm
sztycy - Rozmiar 55	
Maksymalne zagłębienie	315 mm
sztycy - Rozmiar 57	
Maksymalne zagłębienie	345 mm
sztycy - Rozmiar 60	
Minimalne zagłębienie	280 mm = 90 mm 350 mm = 90 mm 400 mm = 100 mm
sztycy OC XP10 / XP10-S	
Mocowanie przedniej przerzutki	Demontowalny hak (Braze-on), ciąg dolny (Down Pull)
Kąt prowadnicy łańcucha przedniej przerzutki	66°
Maksymalny rozmiar dużej tarczy korby (2X)	52T
Maksymalny / minimalny rozmiar małej tarczy korby (2X)	Maksymalnie: 36T Minimalnie: 29T
Kompatybilność z napędem jednorzędowym (1X)	Tak (tarcze w zakresie 38T - 44T)
Linia łańcucha - Shimano Road 2X	43.5 mm (12-rzędowe)
Linia łańcucha - Shimano GRX 2X	46.9 mm
Linia łańcucha - Shimano GRX 1X	49.7 mm
Minimalny współczynnik Q-Factor	145.5 mm
Maksymalna długość ramienia korby	175 mm
Kompatybilne grupy	Road mechaniczne 8-12V, Road Di2 12V bezprzewodowe, GRX

Parametr techniczny	Wariant Aluminium / Hydro
osprzętu Shimano	mechaniczne 11-12V, GRX Di2 12V bezprzewodowe (wyłącznie hamulce tarczowe)
Kompatybilne grupy osprzętu SRAM / Campagnolo	SRAM Road 2x12V AXS, Campagnolo EPS 2024, Campagnolo EKAR 1X (wyłącznie hamulce tarczowe)
Hak tylnej przerzutki	Tylko przerzutki standardowe (brak Direct Mount, kod części: XA44)
Kompatybilność z hakiem SRAM UDH / napędami T-Type	Nie
Standard mocowania hamulca przedniego	Tarczowy Flat Mount
Rozmiar tarczy hamulcowej przedniej	160 mm (z adapterem przednim Flat Mount)
Standard mocowania hamulca tylnego	Tarczowy Flat Mount (wysokość mocowania na dolnym widełku: 20 mm)
Rozmiary tarczy hamulcowej tylnej	140 mm / 160 mm (z adapterem 20 mm Flat Mount)
Długość śruby zacisku hamulca tylnego	Shimano = 33 mm SRAM = 27 mm
Prowadzenie pancerzy zmiany biegów	Wewnętrzne w sterach, dolnej rurze i dolnych widełkach (chainstay); pełny pancerz
Prowadzenie pancerza przedniej przerzutki	Pełny pancerz poprowadzony do mufy suportu
Prowadzenie przewodu hamulca przedniego	Wewnętrzne w sterach i lewej goleni widełca
Prowadzenie przewodu hamulca tylnego	Wewnętrzne w sterach, dolnej rurze i dolnych widełkach (chainstay)
Miejsca montażu koszyków na bidon	2 mocowania (dolna rura oraz rura podsiodłowa, we wszystkich rozmiarach)
Kompatybilność z systemem Shimano Di2	Tak, 12-rzędowe bezprzewodowe; bateria montowana w sztycy 27.2 mm
Kompatybilność z błotnikami pełnymi	Tak (dedykowany zestaw Curana Apollo 50 mm)
Kompatybilność z bagażnikiem tylnym	Nie
Kompatybilność z fotelikiem	Nie

Parametr techniczny	Wariant Aluminium / Hydro
dziecięcym	
Kompatybilność z przyczepką rowerową	Nie
Kompatybilność z miernikami mocy	Shimano, SRM, Quarq, Power2Max, Powerbox, Rotor INpower, 4iiii Precision 3: Tak Stages, 4iiii Precision: Sprawdzić u producenta
Homologacja wyścigowa UCI	Nie
Opcjonalny schowek na narzędzia na ramę	Tak, kompatybilna skrzynka narzędziowa SB03 (Storage Box)

Wymogi eksploatacyjne, inspekcja techniczna i interwały serwisowe

Wytyczne dotyczące konserwacji i eksploatacji ramy:

- **Czyszczenie:** Bezwzględny zakaz stosowania myjek ciśnieniowych bezpośrednio w rejonie łożysk sterów ICR, mufy suportu oraz piast kół. Myć ręcznie przy użyciu miękkiej gąbki, wody i neutralnych preparatów biodegradowalnych.
- **Inspekcja sterów ICR:** Ze względu na wewnętrzne prowadzenie przewodów przez łożyska HS01, zaleca się okresową kontrolę płynności obrotu i luzów sterów co 3000 km lub po jeździe w intensywnym deszczu.
- **Trenażery szosowe:** Do montażu na trenażerach sztywnych wymagane jest zastosowanie dedykowanej osi trenażera X12 z gwintem 2P1.0 x 35 mm (nr katalogowy X056).
- **Instalacja komponentów aftermarket:** Przed instalacją alternatywnych tarcz hamulcowych, zacisków lub mierników mocy należy bezwzględnie sprawdzić tolerancje geometryczne podane przez producenta ramy i osprzętu.

Strukturalne limity wagowe i nośności (Orbea Structural Weight Limit)

Zasady określania maksymalnego obciążenia platformy:

- **Limit nośności roweru / ramy:** Suma masy kolarza + odzieży/kasku/butów + plecaka/bagażu (**BEZ** wliczania masy roweru).
 - Z komponentami nośnymi z włókna węglowego OC (kierownica, mostek lub koła):

117 kg (258 lb).

- Bez karbonowych komponentów nośnych OC (komponenty aluminiowe): **125 kg (276 lb).**
- **Strukturalny limit nośności kół aluminiowych (np. Orbea Tubeless Alloy 700C):** Suma masy kolarza + wyposażenia + bagażu + masy kompletnego roweru wynosi **135 kg (298 lb).**
- **Komponent o najniższym limicie:** Cały zestaw rowerowy musi być eksploatowany w ramach ograniczeń komponentu o najniższej dopuszczalnej kategorii lub nośności nośnej.

Fabryczny katalog części zamiennych Orbea Avant (2027)

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Osie kół i haki przerzutki	
Hak tylnej przerzutki nr 53 X12 Road STD	nr katalogowy XA44
Nakrętka haka M18 X12 Road	nr katalogowy X049
Oś koła tylnego 12x165 mm (gwint 2P1.0x15 mm)	nr katalogowy XA55
Oś koła tylnego 12x165 mm (gwint 2P1.0x15 mm) Lite	nr katalogowy X051
Oś do trenażera szosowego X12 (gwint 2P1.0x35 mm z nakrętką)	nr katalogowy X056
Oś koła przedniego 12x119 mm (gwint 2P1.0x13 mm)	nr katalogowy X074
Oś koła przedniego 12x119 mm (gwint 2P1.0x13 mm) Lite	nr katalogowy X054
Układ sterowy i podkładki ICR	
Łożyska sterów HS01 B (1.5" 52x40x7 mm 45°/45°, kpl. 2 szt.)	nr katalogowy XA41
Ekspander sterów do widelca karbonowego 23.25-24.2 mm	nr katalogowy XD61
Pierścień kompresyjny 1-1/8" HS01 ICR	nr katalogowy XA42
Pokrywa sterów I-SS01 HS01 owalna średnica 56 mm	nr katalogowy XG68
Zestaw podkładek sterów owalnych ICR I-SS01 HS01 (2x 10 mm, 2x 5 mm)	nr katalogowy X063
Adapter mostka standardowego I-SS01 HS01 z przelotkami kablowymi	nr katalogowy X882
Mostek OC RP22 i akcesoria kokpitu	
Mostek OC ST-RP22 -5° kompletny (70-130 mm)	nr katalogowy C072

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Górna pokrywa mechaniczna mostka RP22 -5°	nr katalogowy XG70
Górna pokrywa elektroniczna mostka RP22 -5°	nr katalogowy XG71
Dolna pokrywa mostka RP22 -5°	nr katalogowy XG72
Mostek OC ST-RP22 +15° kompletny (80-110 mm)	nr katalogowy C073
Górna pokrywa mechaniczna mostka RP22 +15°	nr katalogowy XG73
Dolna pokrywa mostka RP22 +15°	nr katalogowy XG74
Zestaw śrub i elementów montażowych mostka RP11-RP22	nr katalogowy XG69
Uchwyt komputera rowerowego OC CM-02 I-FC02 z adapterami	nr katalogowy C049
Adaptory CT01 do uchwytów CM-01/CM-02	nr katalogowy C053
Elementy ramy i ochraniacze	
Zestaw śrub aluminiowych koszyka na bidon M5x15 mm	nr katalogowy X449
Obejma sztycy podsiodłowej 31.8 mm	nr katalogowy X076
Płytki montażowe przedniej przerzutki nr 08 szosa ze śrubami	nr katalogowy X058
Pokrywa osłony mufy suportowej Avant 25 ze śrubą M3x10 mm	nr katalogowy XG75
Stoper klipsa przewodu hamulca	nr katalogowy X502
Samoprzylepny gumowy ochraniacz dolnych widełek (chainstay) do Avant 25	nr katalogowy XG78
Samoprzylepny przezroczysty protektor na dolną rurę ramy (downtube)	nr katalogowy XG79
Skrzynka narzędziowa ramy SB03 (Storage Box) ze śrubami	nr katalogowy XG77
Gumowa zaślepka otworu w ochraniaczu dolnego widełka średnica 8 mm	nr katalogowy X515
Wsporniki siodła i jarzma	
Sztuka karbonowa Orbea SP06 27.2 mm offset 20 mm z jarzmem	nr katalogowy XB49
Zestaw jarzma siodła Orbea SP06 27.2 mm offset 20 mm	nr katalogowy X582
Sztuka karbonowa OC SP-XP10 27.2 mm offset 0 mm z jarzmem SC03	nr katalogowy C038
Sztuka karbonowa OC SP-XP10-S 27.2 mm offset 20 mm z jarzmem SC03	nr katalogowy C040
Zestaw jarzma siodła SC03 do sztycy XP10 (pręty okrągłe i owalne)	nr katalogowy XA64

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Zestaw śrub i nakrętek regulacji pochylenia siodła SP-XP10	nr katalogowy XD67
Uchwyt montażowy baterii Shimano Di2 do sztycy 27.2 mm	nr katalogowy XA66
Błotniki i adaptery montażowe	
Zestaw adapterów montażowych błotników 50 mm do Avant 25	nr katalogowy XG80
Zaślepka gwintu montażowego błotnika 5 mm	nr katalogowy X516
Kompletny zestaw błotników pełnych Curana Apollo 50 mm do Avant 25	nr katalogowy XG81

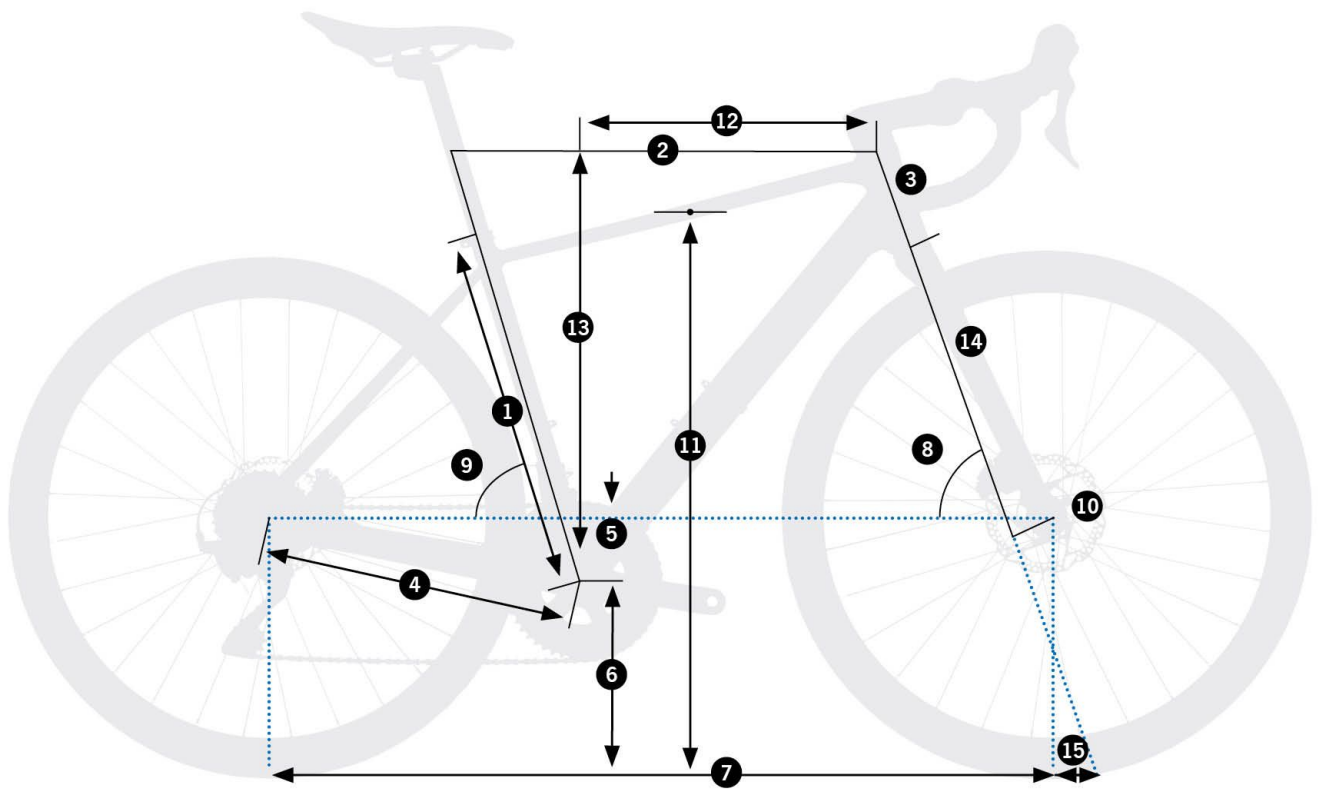
Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową oraz schematy ramy w oficjalnym portalu producenta:

[Oficjalny portal techniczny i katalog części zamiennych Orbea – Avant 2027](#)

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Geometria i parametry ramy – Orbea Avant

Poniższe zestawienie przedstawia szczegółową **geometrię ramy** oraz dobór rozmiaru dla roweru Orbea Avant (rozmiary 47–60). Konstrukcja endurance łączy stabilne prowadzenie na zjazdach z geometrią ułatwiającą pokonywanie wielogodzinnych dystansów. Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach (°).





Orbea Avant – widok z boku (konstrukcja ramy endurance)

SYLWETKA I OPÓR POWIETRZA

Siedzisz w aerodynamicznej, zwartej pozycji

Co to oznacza: Konstrukcja ramy układa sylwetkę w pochyleniu, co zmniejsza powierzchnię czołową stawiającą opór aerodynamiczny.

Co zyskujesz: Wyraźną oszczędność energii przy wyższych prędkościach oraz mniejszy wpływ czołowego wiatru na tempo jazdy.

GEOMETRIA TYLNEGO TRÓJKĄTA

Zwarty tył roweru (krótkie widełki)

Co to oznacza: Tylne koło jest przysunięte bliżej rury podsiodłowej (krótki chainstay 420 mm), usztywniając konstrukcję pod łańcuchem.

Co zyskujesz: Ograniczenie ugięcia bocznego tylnego trójkąta przy mocnym depnięciu oraz zwinne, precyzyjne składanie się w ciasne łuki.

STABILNOŚĆ I PROWADZENIE

Przewidywalny charakter przy dużej prędkości

Co to oznacza: Kąt główki 70,5°–72,5° oraz wyprzedzenie widelca (Trail 53–68 mm) nadają ramie spokojny, zrównoważony tor jazdy.

Co zyskujesz: Pewniejsze zjazdy i zakręty oraz mniejszą nerwowość kierownicy na szybkich odcinkach.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Zestawienie ułatwiające wstępny dobór ramy na podstawie wzrostu kolarza podanego w centymetrach (cm):

Rekomendowany wzrost dla rozmiarów Orbea Avant	Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)
	47	
	49	
	51	
	53	
	55	
	57	
	60	

*Rekomendacja ma charakter doradczy. Ostateczny wybór ramy powinien uwzględniać proporcje budowy ciała oraz preferowany kąt pochylenia tułowia.

Szczegółowe wymiary ramy

Precyzyjne wymiary inżynierskie ramy Orbea Avant dla rozmiarów 47–60 podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Wymiary ramy Orbea Avant (rozmiary 47-60)	Para 47 metr	49	51	53	55	57	60	
1. Rura podsiodłowa (C-T) (mm)		420		445		470		495
2. Rura górna (EFF) (mm)		515		531		544		558
3. Główka ramy (mm)		111		130		149		169
4. Tylne widełki (Chainstay) (mm)		420		420		420		420
5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)		78		78		78		78
6. Wysokość suportu (mm)		263		263		263		263
7. Baza kół (Wheel base) (mm)		996		1003		1010		1019
8. Kąt główki ramy (°)		70,5		71		71,5		71,8
9. Kąt rury podsiodłowej (°)		74,5		74		73,75		73,75
11. Przekrok (		673		699		723		749

Parametr	47	49	51	53	55	57	60	
				Standover) (mm)				
				12. Zasięg (Reach) (mm)	370	375	380	385
				13. Wysokość ramy (Stack) (mm)	525	545	565	585
				14. Długość widelca (mm)	385	385	385	385
				15. Wyprz edzenie (Trail) (mm)	65/68	63/65	61/62	58/60

Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj kluczowe pojęcia inżynierskie stosowane w geometrii ramy i dowiedz się, jak przekładają się na rzeczywiste zachowanie roweru na trasie.

1. Co oznaczają parametry Reach oraz Stack i jak wpływają na pozycję w Orbea Avant?

Reach (Zasięg): Odległość pozioma mierzona od środka suportu do szczytu główki ramy. Określa, jak bardzo sylwetka kolarza będzie wyciągnięta w przód przy chwycie za klamkomanetki.

Stack (Wysokość): Odległość pionowa mierzona od środka suportu do szczytu główki ramy. Decyduje o bazowej wysokości kierownicy bez podkładek pod mostkiem.

W geometrii endurance modelu Orbea Avant wartość *Stack* jest podwyższona (525–645 mm), a *Reach* umiarkowany (370–404 mm). Skutkuje to bardziej zrównoważoną pozycją, co ogranicza napięcie mięśniowe karku i odcinka lędźwiowego podczas wielogodzinnej jazdy.

2. W jaki sposób zwarty tylny trójkąt (krótki chainstay) wpływa na transfer siły?

Krótsze tylne widełki (420 mm) tworzą mniejszy, sztywniejszy trójkąt konstrukcyjny. Nie eliminuje to w 100% strat energii, ale wyraźnie **ogranicza ugięcie boczne tylnego trójkąta ramy** pod mocnym naciskiem nóg.

Dzięki temu rower sprawniej przekazuje siłę z korby na tylne koło podczas gwałtownych przyspieszeń i sprawia wrażenie bardziej zwartego i zwinnego w zakrętach.

3. Czym jest BB Drop (obniżenie suportu) i dlaczego wynosi 76–78 mm?

BB Drop: Pionowa odległość, o jaką oś suportu znajduje się poniżej poziomej linii łączącej osie kół. Wartość 76–78 mm w ramie Avant oznacza nisko osadzony środek ciężkości roweru.

Przekłada się to na stabilniejsze zachowanie roweru na nierównym asfalcie, pewniejsze trzymanie toru w szybkich wirażach oraz mniejszą podatność na zaburzenia równowagi przy bocznych podmuchach wiatru.

4. Czym jest przekrok (Standover) i dlaczego warto go porównać z długością nogi?

Standover (Przekrok): Wysokość mierzona od podłoża do górnej krawędzi rury poziomej w miejscu, w którym stajesz okrakiem nad ramą.

Aby dopasować rower, zmierz samodzielnie wewnętrzną długość nogi (od krocza do podłogi w obuwiu kolarskim) i porównaj wynik bezpośrednio z wartością przekroku podaną w tabeli dla interesującego Cię rozmiaru.

5. Jestem na granicy dwóch rozmiarów – czym się kierować przy wyborze ramy?

W przypadku wzrostu na granicy przedziałów rozmiarowych warto kierować się biomechaniką i proporcjami budowy ciała:

- **Krótszy tułów i ramiona:** Wybierz mniejszy rozmiar (np. rozmiar 51 ze Stackiem 565 mm i Reachem 380 mm), który zapewni krótszą, mniej wyciągniętą pozycję.
- **Dłuższy tułów i ramiona:** Wybierz większy rozmiar (np. rozmiar 53 ze Stackiem 585 mm i Reachem 385 mm), który zaoferuje odpowiednio dłuższą przestrzeń roboczą (Reach) i wyższy przód.

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- 
- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji

-
- znajdziesz [TUTAJ](#)
 - dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- ☐ Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- ☐ Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- ☐ Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- ☐ zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
- ☐ rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:

1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.

2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem

dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.

3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.

4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwytły kierownicy, łożyska i inne.

5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.

6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))