

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-giant-tcr-advanced-pro-1-axs-w-100-gotowy-p-3189.html>



Rower szosowy Giant TCR Advanced Pro 1 AXS w 100% gotowy

Cena	14 899,99 zł
Cena poprzednia	24 999,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Producent	Giant
Korzyści z zakupu	TEN ROWER JEST OBIĘTY PROMOCJĄ GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

Giant TCR Advanced Pro Disc 1 AXS – karbonowa szosa z SRAM Rival eTap AXS i kołami SLR 1 42

Giant TCR Advanced Pro Disc 1 AXS to szybki, lekki i niezwykle responsywny karbonowy rower szosowy dla ambitnych kolarzy. Łączy ramę Giant Advanced Composite, bezprzewodowy napęd **SRAM Rival eTap AXS 2x12**, karbonowe koła **Giant SLR 1 42** oraz fabryczny pomiar mocy **Giant Power Halo**.

To kompletna szosa wyścigowa, która bardzo szybko reaguje na każdy mocniejszy nacisk na pedały. Świetnie przyspiesza, skutecznie pokonuje podjazdy i zachowuje stabilność przy wysokich prędkościach. Giant TCR Advanced Pro Disc 1 AXS jest gotowy do szybkich treningów, wyścigów, jazdy w grupie i ambitnego rozwoju formy bez konieczności kosztownego doposażania.

Karbonowa rama Advanced Wysoka sztywność, niska masa i natychmiastowe przeniesienie mocy na tylne koło.

SRAM Rival eTap AXS Szybka, precyzyjna i bezprzewodowa zmiana 24 przełożeń.

Koła Giant SLR 1 42 Karbonowe obręcze o profilu 42 mm poprawiają aerodynamikę i utrzymywanie prędkości.

Pomiar mocy Power Halo Trening oparty na rzeczywistych watach bez konieczności kupowania dodatkowego miernika.



Rower szosowy stworzony do szybkiej i dynamicznej jazdy

Giant TCR Advanced Pro Disc 1 AXS został zaprojektowany dla kolarzy, którzy oczekują od roweru czegoś więcej niż spokojnego pokonywania kilometrów. Jego sportowa geometria, sztywna rama i lekkie koła powodują, że rower natychmiast reaguje na zmianę rytmu.

Podczas sprintu TCR nie sprawia wrażenia miękkiego ani ospałego. Każdy wata jest skutecznie zamieniany na przyspieszenie. Na podjazdach niska masa ułatwia utrzymywanie tempa, natomiast na płaskim karbonowe obręcze o profilu 42 mm pomagają ograniczyć opór powietrza.

To rower, który zachęca do szybkiej jazdy. Im mocniej pedałujesz, tym wyraźniej czujesz jego sztywność, precyzję i sportowy charakter.

Karbonowa rama Giant Advanced Composite

Rama Giant Advanced Composite zapewnia bardzo dobry stosunek sztywności do masy. Oznacza to efektywne przeniesienie siły podczas sprintów, dynamiczne przyspieszanie oraz brak zbędnych strat energii na podjazdach.

Karbonowy widelec z karbonową rurą sterową **OverDrive2** zwiększa precyzję układu kierowniczego. Rower prowadzi się pewnie przy dużej prędkości, szybko reaguje na zmianę kierunku i daje dużo kontroli podczas zjazdów oraz jazdy w ciasnej grupie.

- **Karbonowa rama Advanced Composite** – niska masa i wysoka sztywność.
- **Karbonowy widelec OverDrive2** – precyzyjne i stabilne prowadzenie.
- **Osie przelotowe** – większa sztywność kół i pewniejsze hamowanie.
- **Aerodynamiczne kształty rur** – łatwiejsze utrzymywanie wysokiej prędkości.
- **Prześwit na opony do 32 mm** – możliwość zwiększenia komfortu i przyczepności.

SRAM Rival eTap AXS 2x12 – szybka i bezprzewodowa zmiana biegów

Napęd **SRAM Rival eTap AXS** zapewnia elektroniczną i bezprzewodową zmianę przełożeń. Manetki działają lekko, a przerzutki wykonują polecenia szybko i powtarzalnie niezależnie od zmęczenia kolarza.

Układ 2x12 z korbą 48/35T i kasetą 10–30T ma typowo szosowe zestawienie. Pozwala utrzymywać płynny rytm pedałowania, precyzyjnie dobierać kadencję i skutecznie przyspieszać podczas jazdy po płaskim.

To konfiguracja szczególnie dobra dla kolarzy preferujących szybkie treningi, wyścigi, jazdę w grupie oraz trasy o płaskim lub pagórkowatym profilu.

- **24 przełożenia** z niewielkimi różnicami pomiędzy kolejnymi biegami.
- **Bezprzewodowe sterowanie** bez tradycyjnych linek przerzutkowych.
- **Możliwość konfiguracji** działania manetek w aplikacji SRAM AXS.
- **Hydrauliczne hamulce SRAM Rival** z tarczami 160 mm z przodu i 140 mm z tyłu.
- **Precyzyjna zmiana przełożeń** podczas sprintu i jazdy pod obciążeniem.

Pomiar mocy Giant Power Halo w standardzie

Giant TCR Advanced Pro Disc 1 AXS posiada zintegrowany pomiar mocy **Giant Power Halo**. Dzięki niemu możesz kontrolować intensywność treningu na podstawie rzeczywiście generowanej mocy.

Waty są dokładniejszym narzędziem treningowym niż sama prędkość, ponieważ nie zależą bezpośrednio od wiatru, nachylenia trasy czy rodzaju nawierzchni. Pomiar mocy pozwala lepiej wykonywać interwały, kontrolować tempo na podjazdach i analizować rozwój formy.

Obecność miernika w fabrycznej konfiguracji znacząco poprawia relację ceny do wyposażenia. W konkurencyjnych rowerach podobny system często trzeba kupić osobno.

Karbonowe koła Giant SLR 1 42 Carbon Disc

Karbonowe koła **Giant SLR 1 42** mają profil obręczy wynoszący 42 mm. To uniwersalna wysokość, która zapewnia zauważalną poprawę aerodynamiki, ale nie czyni roweru przesadnie trudnym w prowadzeniu przy bocznym wietrze.

Koła bardzo dobrze utrzymują prędkość na płaskim, a ich niska masa pomaga podczas przyspieszania oraz pokonywania podjazdów. W porównaniu z podstawowymi kołami aluminiowymi TCR jest bardziej reaktywny, chętniej przyspiesza i szybciej odzyskuje prędkość po zakręcie.

- **Karbonowe obręcze o wysokości 42 mm** – aerodynamika i uniwersalność.
- **Niska masa rotująca** – łatwiejsze przyspieszanie.
- **System Tubeless** – niższe ciśnienie i mniejsze ryzyko dobiccia opony.
- **Osie przelotowe 12 mm** – precyzyjne prowadzenie i stabilność.

Jak Giant TCR Advanced Pro Disc 1 AXS zachowuje się na szosie?

- Podczas sprintu** Sztywna rama i karbonowe koła szybko zamieniają moc kolarza na prędkość.
...
- Na podjazdach** Niska masa pomaga utrzymywać tempo i szybko reagować na zmianę nachylenia.
- Na płaskim** Profil obręczy 42 mm ułatwia utrzymywanie wysokiej prędkości.
- Na zjazdach** OverDrive2, osie przelotowe i hamulce tarczowe zapewniają dużą kontrolę.
...

Charakter TCR jest sportowy, bezpośredni i wyraźnie nastawiony na osiągi. Rower szybko zmienia kierunek, stabilnie utrzymuje tor jazdy i daje dobre wyczucie przyczepności przedniego koła.

Mimo wyścigowego charakteru możliwość montażu opon do 32 mm pozwala zwiększyć komfort na nierównym asfalcie. Karbonowy wspornik siodła Giant Variant dodatkowo ogranicza część drgań docierających do kolarza.

Relacja ceny do jakości i wyposażenia

Giant TCR Advanced Pro Disc 1 AXS wyróżnia się tym, że jego wyposażenie jest kompletne już w momencie zakupu. Nie płacisz wyłącznie za prestiżową karbonową ramę, do której zamontowano podstawowe koła i napęd.

W standardzie otrzymujesz elektroniczny SRAM Rival AXS, karbonowe koła Giant SLR 1 42, pomiar mocy Giant Power Halo, hydrauliczne hamulce oraz system bezdętkowy.

Samodzielne doposażenie tańszej szosy do takiego poziomu oznaczałoby konieczność zakupu kół, miernika mocy i elektronicznej grupy. Łączny koszt takich modyfikacji mógłby wynieść kilka lub nawet kilkanaście tysięcy złotych.

To bardzo dobra propozycja dla ambitnego amatora, który chce od razu kupić kompletną, szybką i nowoczesną szosę bez planowania kosztownych modernizacji.

Specyfikacja Giant TCR Advanced Pro Disc 1 AXS

Rama	Giant Advanced Composite, hamulce tarczowe, opony do 32 mm.
Widelec	Advanced Composite z karbonową rurą sterową OverDrive2.
Napęd	SRAM Rival eTap AXS 2x12, elektroniczny i bezprzewodowy.
Korba	SRAM Rival D1 DUB 48/35T z pomiarem mocy Giant Power Halo.
Kaseta	SRAM Rival 10-30T, 12-rzędowa.
Koła	Giant SLR 1 42 Carbon Disc WheelSystem.
Opony	Giant Gavia Course 1 Tubeless, 700x25c, rzeczywista szerokość około 28 mm.
Hamulce	Hydrauliczne SRAM Rival AXS, tarcze 160 mm z przodu i 140 mm z tyłu.
Kierownica	Giant Contact SL.
Wspornik siodła	Karbonowy Giant Variant z regulacją offsetu -5/+15 mm.
Siodło	Giant Fleet SL.
Dodatki	Zestaw Tubeless, uchwyt licznika Giant/Garmin, ładowarka SRAM AXS i przewód do Giant Power Halo.

Jak dobrać rozmiar Giant TCR Advanced Pro?

Giant TCR ma sportową geometrię, dlatego dobór rozmiaru powinien uwzględniać nie tylko wzrost, ale również długość nogi, proporcje tułowia i rąk oraz preferowaną pozycję.

Osoby znajdujące się pomiędzy dwoma rozmiarami mogą wybrać mniejszą ramę dla bardziej dynamicznego prowadzenia lub większą dla stabilniejszej pozycji. Najlepszy wybór zależy jednak od indywidualnych proporcji ciała.

W razie wątpliwości skontaktuj się z naszym doradcą i podaj wzrost, długość nogi oraz model dotychczas używanego roweru. Pomożemy wybrać właściwy rozmiar.

Ubezpieczona dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy

Giant TCR Advanced Pro Disc 1 AXS przed wysyłką przechodzi przygotowanie serwisowe. Kontrolujemy i regulujemy najważniejsze podzespoły, sprawdzamy działanie napędu SRAM AXS oraz pomiaru mocy.

- Rower zostaje profesjonalnie złożony i wyregulowany.
- Sprawdzamy działanie przedniej i tylnej przerzutki SRAM AXS.
- Kontrolujemy hydrauliczne hamulce tarczowe.
- Weryfikujemy działanie miernika Giant Power Halo.
- Sprawdzamy koła i system bezdętkowy.
- Przesyłka jest ubezpieczona na pełną wartość roweru.
- Rower dostarczamy w 100% złożony i gotowy do jazdy.
- Do roweru dodajemy podstawowe pedały platformowe gratis.

Po odebraniu przesyłki wystarczy ustawić wysokość siodła i zamontować docelowe pedały szosowe.

Karbonowa szosa z AXS, pomiarem mocy i kołami SLR 1 42 - ograniczona dostępność

Giant TCR Advanced Pro Disc 1 AXS oferuje zestaw komponentów spotykany w znacznie droższych rowerach. Elektroniczna grupa, karbonowe koła i pomiar mocy tworzą kompletną konfigurację gotową do szybkiej jazdy od pierwszego dnia.

Liczba dostępnych egzemplarzy i rozmiarów jest ograniczona. Po wyprzedaniu bieżącej partii kolejna dostawa może nie pojawić się w tej samej cenie lub specyfikacji. Jeżeli właściwy rozmiar jest dostępny, warto zarezerwować go przed zakończeniem oferty.

Giant TCR Advanced Pro Disc 1 AXS – najczęściej zadawane pytania

Czy Giant TCR Advanced Pro Disc 1 AXS ma karbonową ramę?

Tak. Rower posiada karbonową ramę Giant Advanced Composite oraz karbonowy widelec z karbonową rurą sterową

OverDrive2.

Czy rower ma elektroniczne przerzutki?

Tak. Giant TCR Advanced Pro Disc 1 AXS jest wyposażony w elektroniczny i bezprzewodowy napęd SRAM Rival eTap AXS 2x12.

Czy Giant TCR ma pomiar mocy?

Tak. Korba SRAM Rival została wyposażona w zintegrowany pomiar mocy Giant Power Halo.

Czy rower ma karbonowe koła?

Tak. W standardzie znajdują się karbonowe koła Giant SLR 1 42 Carbon Disc WheelSystem.

Czy Giant TCR nadaje się do wyścigów?

Tak. Sportowa geometria, wysoka sztywność, karbonowe koła i elektroniczny napęd sprawiają, że model dobrze nadaje się do wyścigów, szybkich treningów i jazdy w grupie.

Jakie opony można zamontować w Giant TCR?

Rama jest przystosowana do opon o maksymalnej szerokości 32 mm.

Czy rower przyjedzie złożony?

Tak. Rower jest przygotowywany przez serwis, regulowany i dostarczany w 100% złożony oraz gotowy do jazdy. Przesyłka jest

ubezpieczona na pełną wartość.

Czy pedały są dołączone do roweru?

Producent nie wyposaża modelu w pedały, jednak do zamówienia dodajemy podstawowe pedały platformowe gratis.

Giant TCR Advanced Pro Disc 1 AXS - szybkość, która reaguje na każdy wat

-
-
-
-
-
-
-
-

Produkt posiada dodatkowe opcje:

- Materiał ramy:: Karbon
- Rozmiar kół:: 28"/700C
- Wybierz rozmiar:: S , L , XL
- Amortyzacja:: Brak amortyzacji

Specyfikacja techniczna

Rama	Kompozyt Advanced, disc, max. szerokość opony 32mm
------	--

Widelec	Kompozyt Advanced, karbonowa rura sterowa OverDrive2 (1 1/4" x 1 1/2"), disc
Kierownica	Giant Contact SL
Chwyty	Stratus Lite 2.0
Wspornik kierownicy	Giant Contact SL
Wspornik siodła	Giant Variant, kompozytowy, -5/+15mm offset
Siodło	Giant Fleet SL
Pedały	Brak
Manetki	SRAM Rival eTap AXS, 2x12
Przerzutka przednia	SRAM Rival eTap AXS
Przerzutka tylna	SRAM Rival eTap AXS
Hamulce	SRAM Rival eTap AXS hydrauliczne, tarcze SRAM PaceLine [P]160mm, [T]140mm
Dzwignie hamulca	SRAM Rival eTap AXS hydrauliczne
Kaseta / Wolnobieg	SRAM Rival, 12-s, 10-30
Łańcuch	SRAM Rival D1
Mechanizm korbowy	SRAM Rival D1 DUB, 35/48 pomiar mocy Giant Power Halo
Srodek suportu	SRAM DUB, press fit
Obřęcze	Giant SLR 1 42 Carbon Disc WheelSystem
Piasty	Giant SLR 1 42 Carbon Disc WheelSystem, oś przelotowa 12mm
Szprychy	Giant SLR 1 42 Carbon Disc WheelSystem
Opony	Giant Gavia Course 1, bezdętkowe, 700x25c (28mm), zwijane
Dodatki	Zestaw bezdętkowy (uszczelniać 2x60ml, łyżki do opon, klucz do zaworu, instrukcja), uchwyt licznika (Giant & Garmin), ładowarka SRAM eTap/AXS z kablem, kabel ładowania Giant Power Halo

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Jak dobrać rozmiar Giant TCR Advanced Pro?

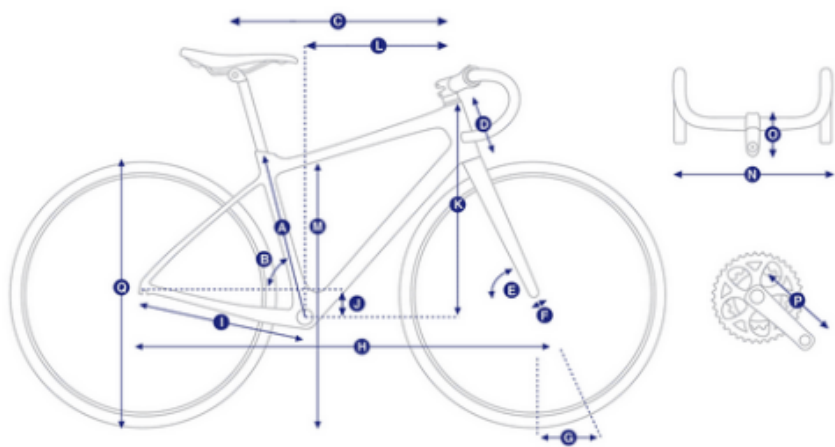
Dobór odpowiedniego rozmiaru ramy ma ogromny wpływ na komfort, osiągi oraz bezpieczeństwo jazdy. Giant TCR Advanced Pro został zaprojektowany jako rower o sportowej geometrii Race, dlatego właściwy rozmiar pozwala uzyskać maksymalną efektywność pedałowania, lepszą aerodynamikę oraz pewne prowadzenie podczas szybkich zjazdów.

Jeżeli znajdujesz się pomiędzy dwoma rozmiarami, warto uwzględnić swoje preferencje. Mniejsza rama będzie bardziej dynamiczna i zwrotna, natomiast większa zapewni stabilniejsze prowadzenie podczas długich treningów oraz maratonów.

TABELA ROZMIARÓW I GEOMETRIA

Wskazane rozmiary powinny być traktowane referencyjnie. Prosimy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą Giant i Liv w celu dobrania właściwego rozmiaru. Dostępność rozmiarów może się różnić w poszczególnych krajach.

XS	157 cm	169 cm
S	165 cm	175 cm
M	171 cm	181 cm
ML	177 cm	187 cm
L	183 cm	193 cm
XL	189 cm	199 cm



		XS	S	M	ML	L	XL
A	DŁUGOŚĆ RURY PODSIODŁOWEJ (mm)	425	445	470	500	530	560
B	KĄT PODSIODŁOWY	74,5°	74,0°	73,5°	73,0°	73,0°	72,5°
C	DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (mm)	520	535	550	565	580	600
D	DŁUGOŚĆ GŁÓWKI RAMY (mm)	120	130	145	165	185	200
E	KĄT GŁÓWKI RAMY	71,0°	72,3°	73,0°	73,0°	73,0°	73,0°
F	WYPRZEDZENIE WIDELCA (mm)	45	45	45	45	45	45
G	TRAIL (mm)	72,1	64	59,2	59,2	59,2	59,2
H	BAZA KÓŁ (mm)	976	977	980	991	1006	1020
I	DŁUGOŚĆ TYLNEGO TRÓJKĄTA (mm)	405	405	405	405	405	405
J	OBNIŻENIE ŚRODKA SUPORTU (mm)	72	70	70	67	67	67
K	STACK (mm)	517	528	545	562	581	596
L	REACH (mm)	376	383	388	393	402	412
M	PRZEKROK (mm)	706	725	747	773	800	816
N	SZEROKOŚĆ KIEROWNICY (mm)	400	400	420	420	440	440
O	DŁUGOŚĆ WSPORNIKA KIEROWNICY (mm)	80	90	100	110	110	120
P	DŁUGOŚĆ RAMIENIA KORBY (mm)	170	170	172,5	172,5	175	175
Q	ROZMIAR KÓŁ	700C	700C	700C	700C	700C	700C

Jak zmierzyć wzrost i przekrok?

- Stań boso przy ścianie.
- Zmierz swój wzrost.
- Zmierz długość nogi po wewnętrznej stronie (przekrok).
- Porównaj wynik z tabelą producenta.

Przekrok jest często ważniejszy od samego wzrostu, ponieważ decyduje o wysokości siodła oraz ilości miejsca nad górną rurą ramy.

Między dwoma rozmiarami?

- **Wybierz mniejszy rozmiar**, jeśli zależy Ci na maksymalnej dynamice, agresywnej pozycji i częstych sprintach.
- **Wybierz większy rozmiar**, jeżeli preferujesz długie treningi, maratony oraz bardziej stabilne prowadzenie.

Potrzebujesz pomocy z doborem?

Dobór rozmiaru to jedna z najważniejszych decyzji podczas zakupu roweru szosowego. Jeżeli masz wątpliwości, skontaktuj się z naszymi doradcami. Dobierzemy odpowiedni rozmiar na podstawie wzrostu, długości nóg, długości rąk, dotychczas używanego roweru oraz stylu jazdy.

Dlaczego warto skonsultować rozmiar z GreenBike?

- pomagamy dobrać rozmiar na podstawie geometrii, a nie tylko wzrostu,
- uwzględniamy proporcje ciała oraz doświadczenie rowerzysty,
- doradzamy długość mostka i szerokość kierownicy,
- rower otrzymujesz w 100% złożony, profesjonalnie wyregulowany i gotowy do jazdy.

Najczęściej zadawane pytania

Czy mogę kupić większy rozmiar "na zapas"?

Nie zalecamy. W rowerach szosowych zbyt duża rama pogarsza komfort, utrudnia uzyskanie prawidłowej pozycji i zmniejsza kontrolę podczas szybkiej jazdy.

Czy mniejszy rozmiar będzie szybszy?

Nie sam rozmiar decyduje o prędkości. Dobrze dobrana rama pozwala efektywniej wykorzystać moc i dłużej utrzymywać aerodynamiczną pozycję, co przekłada się na wyższą średnią prędkość.

Czy mogę zamówić rower z ustawioną wysokością siodła?

Tak. Przed wysyłką możemy przygotować podstawowe ustawienie roweru na podstawie Twojego wzrostu i długości nogi, dzięki czemu pierwsza jazda będzie jeszcze bardziej komfortowa.

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

**PRAKTYCZNY
UPOMINEK**



GRATIS!

**PONAD
1000**



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**