

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-endurance-lapierre-pulsium-60-axs-2025-100-gotowy-do-jazdy-p-10734.html>



Rower szosowy endurance Lapierre Pulsium 6.0 AXS 2025 100% gotowy do jazdy

Cena	17 199,00 zł
Cena poprzednia	17 199,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	LPPTC5
Producent	Lapierre
Korzyści z zakupu	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <small>TEN ROWER JEST OBIEKTY PROMOCJA</small> GWARANTUJEMY NAJNIZSZA <small>SPRAWDZ WARTOŚĆ PROMOCJI</small> </div>

Opis produktu

/* --- NOWY WZORCOWY STYL ZGODNY Z SOP AIO (WYCZYSZCZONY) --- */ .gb-desc { font-size: 8pt; line-height: 1.6; max-width: 490pt; margin: 0 auto; padding: 8pt; } .gb-desc h2 { font-size: 8pt; line-height: 1.25; margin: 0 0 6pt; } .gb-desc h3 { font-size: 8pt; margin: 10pt 0 5pt; font-weight: bold; } .gb-desc .intro p { margin: 0 0 5pt; } .gb-desc .benefits ul, .gb-desc .faq-list ul { margin: 0 0 5pt 10pt; padding: 0; } /* Styl dotyczy teraz zarówno .faq-list, jak i autonomicznych sekcji */ .gb-desc details { margin: 5pt 0; border-bottom: 0pt solid #e5e7eb; padding-bottom: 5pt; } .gb-desc summary { cursor: pointer; font-weight: bold; color: #ffffff; margin-bottom: 3pt; font-size: 8pt; display: flex; align-items: center; justify-content: space-between; background-color: #56af28; padding: 5pt 7pt; border-radius: 2pt; } .gb-desc summary::after { content: '+'; font-size: 12pt; font-weight: normal; } .gb-desc details[open] summary { border-radius: 2pt 2pt 0 0; } .gb-desc details[open] summary::after { content: '-'; } /* Styl .faq-content jest teraz uniwersalnym wrapperem dla treści w */ .gb-desc .faq-content { padding: 7pt; border: 0pt solid #e5e7eb; border-top: none; border-radius: 0 0 2pt 2pt; } /* --- POPRAWIONY STYL TABELI .AVANT (WYCZYSZCZONY) --- */ .avant { max-width: 490pt; margin: 0 auto; color: #222; line-height: 1.6; } .avant h3 { font-size: 8pt; margin: 8pt 0 4pt; color: #333; font-weight: bold; } .avant table { width: 100%; border-collapse: separate; border-spacing: 0; margin: 5pt 0 9pt; font-size: 7pt; border: 0pt solid #ddd; border-radius: 4pt; overflow: hidden; } .avant th, .avant td { padding: 4pt 6pt; vertical-align: top; border-bottom: 0pt solid #ddd; border-right: 0pt solid #ddd; text-align: left; } .avant th { background: #f7f7f7; font-weight: 700; text-align: center; color: #333; } .avant th:last-child, .avant td:last-child { border-right: none; } .avant tr:last-child th, .avant tr:last-child td { border-bottom: none; } .avant td:first-child { font-weight: bold; width: 35%; color: #444; } /* --- Style dla wstrzykniętej specyfikacji ramy 'almaH' (WYCZYSZCZONY) --- */ .almaH { max-width: 100%; color: #222; line-height: 1.6; } .almaH h3 { font-size: 8pt; margin: 8pt 0 4pt; color: #333; font-weight: bold; } .almaH p { margin: 4pt 0; } .almaH .lead { font-size: 7pt; color: #444; } .almaH ul { margin: 3pt 0 5pt 9pt; } .almaH table { width: 100%; border-collapse: separate; border-spacing: 0; margin: 5pt 0 9pt; font-size: 7pt; border: 0pt solid #ddd; border-radius: 4pt; overflow: hidden; } .almaH th, .almaH td { padding: 4pt; vertical-align: top; border-bottom: 0pt solid #ddd; border-right: 0pt solid #ddd; } .almaH th { background: #f7f7f7; font-weight: 700; text-align: center; } .almaH th:last-child, .almaH td:last-child { border-right: none; } .almaH tr:last-child th, .almaH tr:last-child td { border-bottom: none; } .almaH .note { font-size: 6pt; color: #555; } .almaH .muted { color: #666; } .almaH a { color: #0a5f3b; text-decoration: underline; } @media (max-width: 360pt) { .almaH table, .avant table { font-size: 6pt; } }

Lapierre Pulsium 6.0 AXS

Lapierre Pulsium 6.0 AXS to rower stworzony dla kolarzy, dla których "kilometry liczą się bardziej niż sekundy". To maszyna typu Endurance, zaprojektowana, byś mógł jechać dalej i dłużej, czerpiąc radość z każdej godziny w siodle. Jeśli szukasz roweru, który pozwoli Ci pokonać życiowy dystans lub komfortowo spędzić weekend na szosie, Pulsium jest odpowiedzią.



Model ten rozwiązuje główny dylemat amatora: "Wydajność czy Komfort?". Dzięki zastosowaniu w pełni bezprzewodowej, elektronicznej grupy **SRAM Rival eTap AXS** oraz ramy karbonowej o zrelaksowanej geometrii, otrzymujesz "inteligentną prędkość". Rower jest stabilny, przewidywalny i wybacza błędy na gorszych nawierzchniach, a jednocześnie oferuje precyzję zmiany biegów znaną z peletonu zawodowego.

Pytania i odpowiedzi (FAQ)

Dlaczego geometria Endurance jest lepsza dla amatora?

Pulsium posiada wyższą główkę ramy i krótszy zasięg (Reach) w porównaniu do modeli wyścigowych. Co to oznacza w praktyce?

- **Mniejszy ból pleców:** Bardziej wyprostowana pozycja odciąża odcinek lędźwiowy i kark.
- **Większa stabilność:** Dłuższy rozstaw osi sprawia, że rower prowadzi się pewnie i spokojnie, nawet przy dużych prędkościach na zjazdach.
- **Efekt:** Mniejsze zmęczenie po 3-4 godzinach jazdy oznacza, że masz więcej siły na końcówkę trasy. "Komfort to płynność, a płynność to szybkość".



Czy warto dopłacać do SRAM Rival AXS?

Zdecydowanie tak. Grupa SRAM Rival eTap AXS to obecnie "złoty środek" na rynku.

- **Bezprzewodowość:** Brak linek, które się wyciągają i brudzą. Zmiana biegów jest zawsze idealna, wystarczy lekkie kliknięcie.
- **Intuicyjność:** System zmiany biegów (prawa manetka - twardszy, lewa - lżejszy) jest prosty i logiczny, co docenią "ambitni nowicjusze.
- **Technologia Pro:** Otrzymujesz technologię z najwyższych grup (Red/Force) w cenie dostępnej dla amatora.



Jak rower radzi sobie na gorszych drogach?

Pulsium to rower dla "Pragmatycznego Uniwersalisty". Fabrycznie wyposażony w opony 32 mm (Schwalbe One), oferuje duży zapas komfortu.

- **Niższe ciśnienie:** Szersza opona pozwala jeździć na niższym ciśnieniu, co działa jak mikro-amortyzacja na dziurawym asfalcie.
- **Koła DT Swiss E1800:** To model z serii "Endurance", z szerszą obręczą, idealnie współpracującą z szerszymi oponami i gotową na system bezdętkowy (Tubeless Ready).

Pełna specyfikacja techniczna

Specyfikacja komponentów

Rama

Pulsium Carbon Disc, Thru Axle 12x142mm, technologia Endurance

Widelec

Pulsium Disc Carbon UD Superlight, Thru Axle 12x100mm

Przerzutka tylna

SRAM Rival eTap AXS, 12-biegowa, elektroniczna

Przerzutka przednia

SRAM Rival eTap AXS, Braze-on

Manetki

SRAM Rival eTap AXS, 2x12, hydrauliczne

Mechanizm korbowy

SRAM Rival D1 DUB, zębatki 46-33T (idealne do turystyki)

Kaseta

SRAM XG-1250, zakres 10-36T (szeroki zakres przełożeń)

Łańcuch

SRAM Rival 12s

Suport

SRAM PressFit DUB 86.5 Road

Hamulce

SRAM Rival Hydrauliczne tarczowe

Tarcze hamulcowe

SRAM Centerline 160mm (Przód) / 140mm (Tył)

Koła

DT Swiss E1800 Spline 30mm, Aluminium, Tubeless Ready

Opony

Schwalbe One Performance, RaceGuard, TLE, **32-622 (32mm)**

Kierownica

Lapierre Alloy, Drop: 120mm, Reach: 70mm, Flare: 10°

Specyfikacja komponentów

Mostek	(ergonomiczna)
Sztyca	Lapierre Alloy, -10°, wewnętrzne prowadzenie linek
Siodło	Lapierre Alloy, średnica 27.2mm (zwiększa komfort), długość 350mm
Stery	Fizik Aliante R5 150mm (komfortowe siodło długodystansowe)
Maks. waga systemowa	Acros Integrated 110 kg

Co wyróżnia ten model?

Lapierre Pulsium 6.0 AXS to definicja nowoczesnego roweru szosowego. Wyróżnia go kompletny brak linek przerzutkowych (czysty kokpit), precyzja elektronicznej grupy SRAM oraz koła i opony, które nie boją się polskich dróg. To rower, który nie wymusza na Tobie pozycji zawodowca, ale pozwala cieszyć się jazdą na najwyższym poziomie technologicznym.

Opcje dostawy

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy

Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika! Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy skontrolować ciśnienie w oponach, ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać swoją przygodę!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych

Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja?

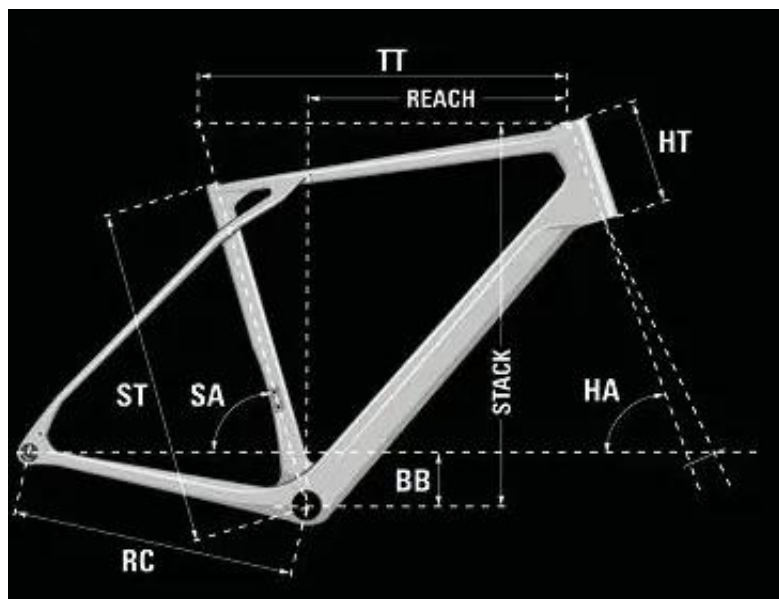
Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną gwarancją** naszego sklepu na cały osprzęt - więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Jako autoryzowany dealer Lapierre zapewniamy również wsparcie w procesie ewentualnych reklamacji ramy u producenta (5 lat gwarancji na ramę po rejestracji).

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- Bezpieczna transakcja i szybka dostawa - Twoje zamówienie jest chronione i realizowane błyskawicznie.
- Profesjonalne doradztwo - Nasi eksperci pomogą Ci dobrać idealny rower i akcesoria. Skontaktuj się z nami [tutaj](#).
- Rower od razu gotowy do jazdy - jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi u nas rygorystyczny przegląd "zerowy", jest składany i regulowany przed wysyłką.
- Gwarancja jakości - Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- Elastyczne formy płatności - Oferujemy wygodne raty 0% oraz opcje leasingu.

*Wartości szacunkowe na podstawie danych producenta. Ostateczny dobór rozmiaru zależy także od długości nóg i preferowanej pozycji.



Schemat pomiarowy geometrii Lapierre Pulsium

Szczegółowa geometria (mm / °)

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć wszystkie rozmiary →

Parametr	XS	S	M	L	XL	XXL
Rura podsiodłowa 440 (ST)	460	490	520	550	580	
Górna rura (TT)	521	529	545	561	577	595
Główka ramy (HT)	120	135	155	175	195	215
Tylny trójkąt (RC)	415	415	415	415	415	415
Obniżenie suportu (BB Drop)	72	72	72	69	69	67
Baza kół (WB)	993	1002	1009	1017	1028	1036
Kąt główki ramy (HA)	71°	71°	71,5°	72°	72°	72,5°
Kąt rury podsiodłowej (SA)	74,5°	74,5°	74°	73,5°	73°	72,5°
Wyprzedzenie widelca (Offset)	50	50	50	50	50	50
Długość widelca (Frk Length)	378	378	378	378	378	378
Zasięg (Reach)	375	379	384	389	394	400
Wysokość (Stack)	527	541	562	579	599	618

Co oznacza reach, stack, BB drop i kąt główki?

Reach (zasięg): Horyzontalna odległość od środka suportu do środka główki ramy. Kluczowy wskaźnik określający, jak "długi" jest rower.

Stack (wysokość): Wertykalna odległość od środka suportu do środka główki ramy. Określa wysokość kokpitu.

BB Drop: Obniżenie suportu względem osi kół. Większa wartość oznacza niżej położony środek ciężkości.

Kąt główki ramy: Kąt nachylenia widelca. Mniejsza wartość (płaski kąt) = większa stabilność na zjazdach.

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

**PRAKTYCZNY
UPOMINEK**



GRATIS!

**PONAD
1000**



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



**ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY**

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**

Dowiedz się więcej o gwarancji

Zależy nam na dostarczaniu wysokiej klasy sprzętu rowerowego dopasowanego do Twoich potrzeb, dlatego w naszej ofercie znajdziesz wyłącznie wybranych, sprawdzonych dostawców, z produktów których korzystamy na co dzień. Jeżeli dostarczony przez nas do Ciebie produkt posiada jakąkolwiek wadę lub masz uwagi co do jego jakości, zgłoś reklamację. Przed złożeniem reklamacji, zapoznaj się z poniższą listą:

[Kliknij tutaj i zapoznaj się z warunkami gwarancji](#)