

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-cannondale-supersix-evo-cx-force-100-gotowy-do-jazdy-p-7034.html>



Rower szosowy Cannondale SuperSix EVO CX Force 100% gotowy do jazdy

Cena	18 395,00 zł
Cena poprzednia	21 999,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Producent	Cannondale
Korzyści z zakupu	 

Opis produktu

```

/* --- General Styling & Style Isolation --- */ #opis-produktu-gravel-cx-article { box-sizing: border-box; line-height: 1.6; font-size: 8pt; color: #333; } /* --- Text & Heading Hierarchy (inspired by the image) --- */ #opis-produktu-gravel-cx-article h2, #opis-produktu-gravel-cx-article h3 { color: #1a1a1a; margin-top: 1.5em; margin-bottom: 1em; font-weight: 700; } #opis-produktu-gravel-cx-article h2 { font-size: 1.8em; /* ok. 14pt */ border-bottom: 1pt solid #f0f0f0; padding-bottom: 0.3em; } #opis-produktu-gravel-cx-article h3 { font-size: 1.4em; /* ok. 11pt */ } #opis-produktu-gravel-cx-article h4 { font-size: 1.1em; font-weight: 700; margin-top: 1.5em; margin-bottom: 0.5em; } #opis-produktu-gravel-cx-article p, #opis-produktu-gravel-cx-article li { text-align: justify; } /* --- Bulleted List Styling (square bullets) --- */ #opis-produktu-gravel-cx-article .kluczowe-cechy-gravel-cx-lista { list-style-type: square; padding-left: 10pt; } #opis-produktu-gravel-cx-article .kluczowe-cechy-gravel-cx-lista li { padding-bottom: 5pt; margin-bottom: 2pt; } #opis-produktu-gravel-cx-article .kluczowe-cechy-gravel-cx-lista li strong { color: #1a1a1a; font-weight: 700; } /* --- Green Collapsible Sections ( / ) --- */ #opis-produktu-gravel-cx-article details { background-color: #eaf3eb; /* Light green background */ border: 1pt solid #d4e8d4; border-radius: 4pt; margin-bottom: 1em; padding: 1em; } #opis-produktu-gravel-cx-article summary { font-weight: 700; color: #1a1a1a; cursor: pointer; list-style: none; /* Hide default marker */ } /* Hide default marker across browsers */ #opis-produktu-gravel-cx-article summary::-webkit-details-marker { display: none; } #opis-produktu-gravel-cx-article summary::marker { display: none; } /* Add custom '+' marker */ #opis-produktu-gravel-cx-article summary::before { content: '+'; font-weight: 700; font-size: 1.2em; margin-right: 2pt; } /* Change to '-' when section is open */ #opis-produktu-gravel-cx-article details[open] > summary::before { content: '-'; } #opis-produktu-gravel-cx-article details > *::not(summary) { margin-top: 1em; } /* --- Other Elements --- */ #opis-produktu-gravel-cx-article .cta-button { display: inline-block; background-color: #ff6600; color: #fff; padding: 7pt 15pt; text-decoration: none; border-radius: 2pt; font-weight: 700; text-align: center; margin-top: 1.5em; font-size: 1.2em; }

```

Rower Przelajowy Cannondale SuperSix EVO CX – Gotowy na Liniją Startu

Dzwonek startowy, zapach ozonu i rozgrzanych mięśni, przyspieszenie wciskające w siodło i walka o pozycję w pierwszym, ciasnym zakręcie. To jest świat cyclocrossu – dyscypliny, która nie wybacza błędów i nie uznaje kompromisów. Właśnie w tym świecie, pełnym błota, piachu i adrenaliny, narodził się **Cannondale SuperSix EVO CX**. To nie jest po prostu rower. To precyzyjnie zaprojektowana broń, stworzona do jednego, nadrzędnego celu: absolutnej dominacji na trasie przelajowej. Zapomnij o wszystkim, co wiedziałeś o rowerach CX. SuperSix EVO CX czerpie z legendarnego dziedzictwa szosowego modelu EVO, dodając do niego agresywną geometrię, potężny prześwit i cechy, które dadzą Ci przewagę, gdy liczy się każda sekunda.

Co Sprawia, że SuperSix EVO CX Daje Ci Przewagę na Starcie?

- **Aerodynamiczna rama z włókna węglowego:** Każdy wat ma znaczenie. Sprawdzone w tunelu aerodynamicznym profile rur, odziedziczone po najszybszym rowerze szosowym Cannondale, dają Ci darmową prędkość na prostych i pomagają oszczędzać energię na decydujące okrążenie.
- **Agresywna geometria wyścigowa OutFront:** Unikalne połączenie stabilności przy wysokich prędkościach z

niewiarygodną zwinnością w ciasnych nawrotach. Atakuj zakręty z pewnością, której nigdy wcześniej nie czułeś, i wychodź z nich z eksplozywną mocą.

- **Gigantyczny prześwit na opony (do 45 mm):** Z oponami UCI-legal 33 mm masz aż 13 mm wolnej przestrzeni z każdej strony. Oznacza to jedno: gdy rywale zapychają się błotem i biegną do boksu technicznego, Ty wciąż jedziesz, zyskując cenne metry.
- **Bezkompromisowy napęd SRAM Force 1x11:** Prostota, niezawodność i błyskawiczna zmiana biegów. Brak przedniej przerzutki to niższa waga i zero problemów z zapychającym się błotem. To napęd stworzony do walki w najcięższych warunkach.
- **Moc i kontrola hamulców hydraulicznych SRAM Force:** Pełna kontrola hamowania w każdych warunkach, od suchego piasku po lepkie błoto. Modulacja i siła, na której możesz polegać, gdy zjeżdżasz ze stromej skarpy prosto w kolejny zakręt.

Dla Kogo Stworzony Jest Cannondale SuperSix EVO CX?

Ten rower nie jest dla każdego. Został zaprojektowany z myślą o specyficznej grupie kolarzy, których serca biją w rytm dzwonka startowego. Jeśli rozpoznajesz siebie w jednym z poniższych opisów, SuperSix EVO CX jest maszyną, która pozwoli Ci wejść na wyższy poziom:

- **Ambitny zawodnik CX:** Jesteś weteranem lokalnej ligi przełajowej lub aspirujesz do startów na poziomie krajowym. Analizujesz każdą sekundę, każdy zakręt. Potrzebujesz roweru, który jest przedłużeniem Twojego ciała – responsywnego, sztywnego i diabelnie szybkiego. SuperSix EVO CX ze swoją geometrią OutFront, aerodynamicznymi rurami i niską masą jest narzędziem, które zamieni Twoją ciężką pracę w wyniki na mecie.
- **Entuzjasta intensywnego treningu:** Kochasz adrenalinę i wysiłek na granicy możliwości, ale niekoniecznie regularnie przypinasz numer startowy. Używasz roweru przełajowego do dynamicznych, godzinnych treningów w lesie, na polnych drogach i w parkach, doskonaląc technikę i budując formę. Ten rower zapewni Ci niesamowitą frajdę i pozwoli naśladować warunki wyścigowe podczas każdej jazdy.
- **Kolarz szosowy szukający zimowej alternatywy:** Gdy kończy się sezon szosowy, nie odkładasz roweru do piwnicy. Szukasz maszyny, która pozwoli Ci utrzymać formę przez jesień i zimę, jednocześnie rozwijając umiejętności techniczne. SuperSix EVO CX to idealny partner. Jego prowadzenie nauczy Cię lepszej kontroli nad rowerem, a możliwość jazdy w terenie urozmaici Twój plan treningowy.

Warto podkreślić, czym ten rower **nie jest**. To nie jest komfortowy turystyk do bikepackingu. Choć jego gigantyczny prześwit pozwala założyć opony 45 mm i czerpać frajdę z jazdy po szutrach, jego DNA jest w 100% wyścigowe. Geometria jest agresywna, nastawiona na zwinność, a nie na całodzienny komfort w siodle. To bezkompromisowa maszyna stworzona do wygrywania wyścigów trwających 60 minut plus jedno okrążenie.

Zwycięska Geometria: Jak SuperSix EVO CX Pomaga Ci Pokonać Trasę?

Serce i dusza tego roweru to jego unikalna geometria. Cannondale nie poszedł na skróty, adaptując po prostu ramę szosową. Stworzyli coś, co nazywają **OutFront Geometry**. Pomyśl o tym w ten sposób: inżynierowie połączyli pozornie sprzeczne cechy - stabilność znaną z rowerów górskich ze zwinnością godną bolidu Formuły 1. Jak to zrobili?

Po pierwsze, zastosowali **płaski kąt główki ramy** (podobny do tych w rowerach XC), co uspokaja prowadzenie na szybkich, nierównych zjazdach i zapobiega nerwowości przedniego koła. To daje Ci pewność siebie, by puścić hamulce tam, gdzie inni zwalniają. Ale jak w takim razie zachować zwinność w ciasnych, 180-stopniowych nawrotach, tak typowych dla tras CX?

Tu do gry wchodzi drugi element: **duży offset (wysunięcie) widełca**. To on kompensuje "uspokajający" efekt płaskiego kąta główki, skracając parametr "trail" i sprawiając, że przy niskich prędkościach rower jest niewiarygodnie skrętny i responsywny. Efekt? Masz to, co najlepsze z obu światów. Rower jest niewzruszony na szybkich prostych i zjazdach, a jednocześnie tańczy między taśmami w technicznych sekcjach.

Kolejnym kluczowym elementem są **ultrakrótkie tylne widełki**. Dzięki asymetrycznej konstrukcji tylnego trójkąta (**AI - Asymmetric Integration**), która przesuwana napęd o 6 mm w prawo, inżynierowie mogli radykalnie skrócić chainstay. Rezultatem jest natychmiastowe, "elektryczne" przyspieszenie. Każdy wał mocy włożony w pedały jest momentalnie transferowany na tylne koło, co czujesz przy każdym wyjściu z zakrętu i na każdym krótkim, stromym podbiegu. Ta konstrukcja pozwala również uzyskać wspomniany gigantyczny prześwit bez kompromisów w sztywności.

Wysoko poprowadzony suport to nie fanaberia – to kluczowe centymetry, które pozwalają Ci pedałować dłużej w zakrętach i bez problemu pokonywać przeszkody, zyskując cenne sekundy na każdej rundzie. To geometria stworzona nie do jazdy, a do walki o pozycję.

Technologia w Służbie Twojej Pasji: Rama, Napęd i Komponenty

Rama i Widelec: Połączenie Szybkości i Wytrzymałości

Konstrukcja ramy bazuje na lekkim i wytrzymałym włóknie węglowym BallisTec, znanym z najwyższych modeli szosowych Cannondale. Ale to, co czyni ją wyjątkową, to detale. **Aerodynamiczne profile rur "Speed Shapes"** zostały zoptymalizowane pod kątem zmniejszenia oporów powietrza. W wyścigu, gdzie często jedzie się solo, każda oszczędność energii ma kluczowe znaczenie. Rama i widelec wykorzystują również technologię mikroamortyzacji **SAVE** – specjalnie

zaprojektowane strefy ugięcia w tylnym trójkącie i widelcu pochłaniają drobne wibracje, redukując zmęczenie i poprawiając trakcję na nierównym terenie. Kable prowadzone są wewnątrz ramy przez port **Switchplate**, co nie tylko wygląda czysto, ale przede wszystkim chroni je przed błotem i wodą. Całość uzupełniają osie **Speed Release**, które pozwalają na błyskawiczną zmianę kół – oś pozostaje w piasku, więc nigdy jej nie zgubisz w ferworze walki w boksie technicznym.

Napęd: Niezawodność 1x SRAM Force

W cyclocrossie prostota jest królową. Napęd **SRAM Force 1x11** jest ucieleśnieniem tej filozofii. Jedna tarcza z przodu (**Cannondale One z zębatką OPI SpideRing 40T**) i szerokokakresowa kasetka z tyłu (**SRAM PG-1170, 11-36T**) oferują idealny kompromis na większość tras przełajowych. Masz wystarczająco ciężkie biegi na szybkie odcinki i odpowiednio lekkie przełożenia na strome ściany. Co najważniejsze, brak przedniej przerzutki eliminuje najczęstsze źródło problemów mechanicznych w błocie – zakleszczony łańcuch i zapchany mechanizm. Tylna przerzutka SRAM Force 1 wyposażona jest w sprzęgło **Roller Bearing Clutch™**, które radykalnie napina wózek, utrzymując łańcuch na miejscu nawet na najbardziej wyboistych sekcjach. Zmiana biegów jest mechaniczna, precyzyjna i daje wyczuwalne kliknięcie – dokładnie to, czego potrzebujesz, gdy w pełnym skupieniu pokonujesz trasę.

Hamulce, Koła i Opony: Kontrola i Przyczepność

Moc i modulacja to dwa filary pewnego hamowania. Hydrauliczne hamulce tarczowe **SRAM Force 1** z tarczami 160/140 mm dają Ci jedno i drugie. Pozwalają na precyzyjne dozowanie siły, co jest kluczowe na śliskich nawierzchniach, a jednocześnie oferują potężną moc, by zatrzymać rower w miejscu przed przeszkodą. Koła to solidny i sprawdzony zestaw oparty na obręczach **DT Swiss R470 DB**, które są gotowe na system bezdętkowy (tubeless ready). Przejście na tubeless w CX to game-changer – pozwala jeździć na znacznie niższym ciśnieniu, co dramatycznie zwiększa przyczepność i komfort, a także chroni przed "złapaniem gumy" na dobieciu. Fabrycznie rower wyposażono w opony **Vittoria Terreno Mix TNT 700x33c**. To uniwersalny bieżnik, który świetnie radzi sobie w zmiennych warunkach – od szybkiego, twardego gruntu po luźniejszy piach i lekkie błoto. Centralna, szybko tocząca się część bieżnika zapewnia niskie opory, a agresywniejsze klocki boczne wgrzają się w podłoże w zakrętach.

Gotowy na Błoto i Piach: Detale, Które Dają Przewagę w Wyścigu

Prawdziwą wartość roweru przełajowego poznaje się nie na suchej, idealnej rundzie, ale w typowych dla tej dyscypliny, apokaliptycznych warunkach. To właśnie wtedy SuperSix EVO CX pokazuje swoją klasę, a jego przewaga nad konkurencją staje się miazdząca.

Kluczowym atutem jest wspomniany już **ogromny prześwit**. Wyobraź sobie sytuację: jest mokro, trasa zamienia się w bagno. Już po pierwszym okrążeniu widzisz, jak Twoi rywale walczą z rowerami, których ramy i widelce są całkowicie zapchane lepką mazią. Błoto oblepia opony, zwiększając wagę roweru o kilka kilogramów i trąc o ramę, skutecznie go hamując. Wielu z nich musi zsiadać i biec do boksu. A Ty? Ty jedziesz dalej. Dzięki aż **13 milimetrom wolnej przestrzeni po obu stronach opony 33 mm**, błoto po prostu przelatuje przez widelec i tylny trójkąt, nie mając się gdzie zatrzymać. To, co dla innych jest końcem efektywnej jazdy, dla Ciebie jest szansą na odskoczenie od reszty stawki. Mniej pit-stopów to lepszy rytm i realna przewaga czasowa na mecie.

Wewnętrzne prowadzenie pancerzy to nie tylko estetyka. Na trasie CX oznacza to, że linki i przewody hydrauliczne są schowane przed największym wrogiem – brudem. Nie ma ryzyka, że gałąź zahaczy o pancerz, a czyszczenie roweru po wyścigu jest znacznie prostsze i szybsze. Płaski profil górnej rury nie jest przypadkowy – został zaprojektowany tak, by wygodnie oprzeć rower na ramieniu podczas podbiegów i pokonywania przeszkód. Każdy detal tej maszyny krzyczy: "Jestem gotowy do walki!".

Dostawa i Przygotowanie Twojej Nowej Maszyny

Twój nowy Cannondale SuperSix EVO CX dotrze do Ciebie bezpiecznie zapakowany i zmontowany. Nasz zespół dokłada wszelkich starań, aby rower był gotowy do jazdy po rozpakowaniu. Do Ciebie będzie należało ustawienie siodełka na odpowiedniej wysokości i kontrola ciśnienia w ogumieniu.

[Wybierz SuperSix EVO CX i Zdobądź Przewagę na Starcie!](#)

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon
Rozmiar kół:: 28"/700C
Wybierz rozmiar:: 56
Amortyzacja:: Brak amortyzacji

Specyfikacja techniczna

Specyfikacja Cannondale SuperSix Evo CX

Parametr	Opis
Platforma	SuperSix EVO CX
Nazwa Modelu	SuperSix EVO CX
Kod Modelu	C17201U
Rama	SuperSix EVO CX Carbon, wewnętrzne prowadzenie linek ze Switchplate, oś przelotowa 12x142mm Speed Release, SAVE, PF30-83 Ai, mocowanie flat mount disc, zintegrowane mocowanie sztycy
Widelc	SuperSix EVO CX Carbon, SAVE, zintegrowana korona widelca, oś przelotowa 12x100mm Speed Release, mocowanie flat mount disc, wewnętrzne prowadzenie, 1-1/8" do 1-1/2", offset 55mm
Stery	Zintegrowane, 1-1/8" - 1.5"
Przerzutka Tylna	SRAM Force 1
Przerzutka Przednia	N/A (kompatybilna z mocowaniem braze-on)
Manetki	SRAM Force 1, 11-biegowa
Łańcuch	SRAM CN-1130
Korba	Cannondale 1, PF83A, OPI SpideRing, 40T
Kaseta	SRAM PG-1170, 11-36, 11-biegowa
Suport	Cannondale Alloy PressFit30
Hamulce	Hydrauliczny tarczowy SRAM Force 1, tarcze CenterLine 160/140mm
Klamki Hamulcowe	SRAM Force 1
Obręcze	DT Swiss R470 DB, 28h
Szprychy	Stal nierdzewna, 14g
Rozmiar Opon	33
Rozmiar Kół	700c
Piasty	(F) Formula CL-712, 12x100mm centerlock / (R) Formula RXC-400, 12x142mm centerlock
Opona Przednia	Vittoria Terreno Mix TNT, 700x33c, tubeless ready
Opona Tylna	Vittoria Terreno Mix TNT, 700x33c, tubeless ready
Kierownica	Cannondale 2, 6061 Alloy, Compact
Mostek	Cannondale 3, 6061 Alloy, 31.8, 7°
Owijka/Gripy	Cannondale Bar Tape, 3.5mm
Siodło	Fizik Aliante Delta, szyny S-alloy
Sztyca	HollowGram 27 SL KNØT, Carbon, mocowanie na 2 śruby, 330mm, offset 0mm

Poznaj wymiary i dobierz odpowiedni rozmiar

Geometria i Dopasowanie Rozmiarów Cannondale SuperSix Evo CX

Tabela Geometrii SuperSix Evo CX

Parametr	46	51	54	56	58
Rozmiar Koła	700c	700c	700c	700c	700c
A. Długość rury podsiodłowej (cm)	44.0	48.8	52.4	54.5	56.0
B. Długość efektywnej rury górnej (cm)	52.4	53.4	55.7	58.5	58.8
C. Długość rzeczywistej rury górnej (cm)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
D. Kąt rury podsiodłowej (°)	70.0°	71.9°	71.0°	71.9°	71.6°
E. Kąt rury podsiodłowej (°)	73.8°	73.1°	73.1°	72.7°	72.7°
F. Przekrok (cm)	74.3	77.3	80.2	82.2	84.2

Parametr	46	51	54	56	58
G. Długość główki ramy (cm)	9.3	11.9	13.2	15.3	17.5
H. Baza kół (cm)	100.2	100.5	102.6	103.4	104.8
I. Długość przed- środek (cm)	59.0	58.3	60.7	61.1	63.5
J. Długość tylnych wideltek (cm)	42.2	42.2	42.2	42.2	42.2
K. Obniżenie suportu (cm)	7.0	7.0	6.8	6.9	6.9
L. Wysokość suportu (cm)	28.0	28.0	28.1	28.1	28.2
M. Offset widelca (mm)	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
N. Trail (cm)	6.0	5.2	5.8	5.2	6.2
O. Stack (cm)	51.5	53.5	55.5	57.5	59.5
P. Reach (cm)	35.5	37.1	37.6	38.5	39.2

Dopasowanie Rozmiarów Cannondale SuperSix Evo CX do Wzrostu

Rozmiar Ramy	Sugerowany Wzrost (cm)
46	152 - 162
51	165 - 175
54	170 - 180
56	177 - 185
58	182 - 193

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl



PONAD
1000



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

UBEZPIECZENIE ROWERU



KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE

Dowiedz się więcej o gwarancji Cannondale

Kupując nowy rower Cannondale w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Cannondale z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja CANNONDALE?

- Każda rama objęta jest dożywotnią gwarancją dla pierwotnego właściciela na wady materiału, produkcyjne lub wady wykończenia we wszystkich modelach ram marki Cannondale z wyłączeniem modeli przeznaczonych do Freeride, Dirt Jump, BMX

-
- Dożywotnia gwarancja obejmuje również komponenty takie jak widełce Lefty i komponenty Hollowgram
 - Gwarancja na tylny wahacz w modelach full-suspension wynosi 5 lat

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Cannondale:

- zarejestrować rower w ciągu miesiąca od zakupu, na stronie producenta [TUTAJ](#)
- rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją. Taki przegląd jest płatny, a jego cenę ustala wybrany przez Ciebie serwis - na ogół to koszt 50-100,-PLN

Globalna polityka gwarancyjna marki Cannondale

Producent rowerów Cannondale oferuje na swoje produkty dożywotnią gwarancję na ramę. Rozszerzona gwarancja udzielona jest jedynie pierwszemu właścicielowi roweru i obejmuje rowery zakupione u autoryzowanego sprzedawcy detalicznego rowerów Cannondale. Warunkiem jest zakup roweru u sprzedawcy detalicznego w Polsce oraz zarejestrowanie jego właściciela na stronie internetowej www.cannondalebikes.pl.

Dożywotnia gwarancja Cannondale obejmuje:

- dożywotnią gwarancją objęte są wady materiałowe, konstrukcyjne i produkcyjne ramy roweru, widełce Lefty i

-
- korby Hollowgram. Z rozszerzenia gwarancji nie można skorzystać w przypadku powłoki lakierniczej ramy i jej elementów dodatkowych (takich jak osłony, przelotki, nity, inserty, itp.). W przypadku widelców Lefty gwarancja nie obejmuje części podlegających normalnemu zużyciu.
- dożywotnia gwarancja dotyczy tylko oryginalnej ramy. Nowa rama wymieniona na gwarancji ma standardowy 2-letni okres ochrony.
 - począwszy od roku modelowego 2020, dla modeli w pełni amortyzowanych gwarancja na wahacz wynosi 5 lat.
 - dożywotnia gwarancja nie dotyczy ram przeznaczonych do następujących dyscyplin: Freeride, Dirt Jump, BMX.
 - widełce amortyzowane oraz inne komponenty wykonane przez producentów innych niż Cannondale nie są objęte niniejszą gwarancją, ale gwarancją udzieloną przez ich producenta.

Warunki dożywotniej gwarancji Cannondale:

- gwarancja obejmuje jedynie rowery zakupione u sprzedawcy detalicznego w Polsce i przysługuje wyłącznie pierwszemu właścicielowi roweru Cannondale po zarejestrowaniu na stronie www.cannondalebikes.pl,
- rozszerzenia gwarancji nie można przenieść na żadną inną osobę,
- rejestracji należy dokonać w ciągu miesiąca od zakupu roweru.
- w przypadku każdej reklamacji gwarancyjnej należy **dostarczyć rower do sprzedawcy detalicznego** gdzie został on zakupiony. Z rowerem trzeba dostarczyć oryginalny dowód zakupu (dowód zakupu przechowuj w bezpiecznym miejscu!) i unikalny kod dożywotniej gwarancji uzyskany podczas rejestracji roweru on-line. Koszt dostarczenia roweru do sprzedawcy po upływie 2-lat od dnia zakupu, spoczywa na kupującym,

Co obejmuje i czego nie obejmuje dożywotnia gwarancja

Cannondale:

- niniejszą dożywotnią gwarancją objęte są wyłącznie **kompletnie zmontowane rowery** zgodnie z ustalonymi warunkami autoryzowanego sprzedawcy detalicznego marki Cannondale.
- niniejsza dożywotnia gwarancja **nie obejmuje rowerów narażonych na nadużycia**, zaniedbanych, niewłaściwie naprawianych, niewłaściwie konserwowanych, przebudowanych, modyfikowanych, uszkodzonych w wyniku wypadku lub narażonych na inne niezwykłe, nieuzasadnione lub niewłaściwe użytkowanie.
- gwarancja **nie obejmuje uszkodzenia w wyniku normalnego zużycia części** łącznie ze zmęczeniem materiału.
- uszkodzenie w wyniku zmęczenia materiału oznacza, że rama została uszkodzona w wyniku normalnego zużycia. Właściciel jest zobowiązany do dokonywania regularnych przeglądów ramy i całego roweru, we własnym zakresie i na własny koszt.
- na lakier i naklejki udzielana jest gwarancja 6 miesięcy.
- zmiana koloru lakieru bądź naklejek z powodu ekspozycji na intensywne nasłonecznienie i promienie UV nie podlega gwarancji.
- pozostałe komponenty są objęte standardową 2-letnią gwarancją, z wyjątkiem części podlegających normalnemu zużyciu. Wszelkie **koszty** związane z serwisem gwarancyjnym, **ponosi właściciel roweru**
- gwarancja obejmuje wyłącznie ramę, praca serwisu w związku z modyfikacją lub ulepszeniem roweru z powodu wymiany ramy w całości obciąża właściciela roweru.

Naprawa przy skorzystaniu z dożywotniej gwarancji

- w okresie objętym dożywotnią gwarancją firma Cannondale uszkodzoną ramę naprawi lub według możliwości wymieni za taką samą lub podobną i porównywalną ramę, która jest

-
- dostępna w chwili złożenia roszczenia gwarancyjnego.
 - wszelkie koszty związane z uruchomieniem roweru które powstały ze względu na specyfikę nowej ramy ponosi właściciel roweru.

Proszę starannie przechowywać dokumenty, które zostały dostarczone wraz z rowerem!

W przypadku niedostępności komponentu, producent zastrzega sobie prawo do zaoferowania właścicielowi rekompensaty finansowej wysokości jego wartości. Termin rozpatrzenia reklamacji z tytułu dożywotniej gwarancji po upływie 2 lat od zakupu produktu nie wynosi ustawowych 14 dni, lecz opiera się wyłącznie na aktualnej dostępności odpowiedniego zamiennika.
(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))