

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-specialized-turbo-levo-29-2021-p-6586.html>

Rower Specialized Turbo Levo 29 2021



Cena	22 590,00 zł
Cena poprzednia	25 799,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	95221
Producent	Specialized

Opis produktu

Specialized Turbo Levo to rowery elektryczne

amerykańskiej marki Specialized, które od wielu lat stanowią wzór i prezentują najwyższy poziom wykonania, dając tym samym maksimum satysfakcji z jazdy. Klnematyka zawieszenia w połączeniu z dopracowaną trailową geometrią pozwala na pełną kontrolę lećąc w dół jak i świetną zwrotność na krętych i technicznych podjazdach.

Silnik i bateria, to sprawdzone i pozbawione już wad wieku dziecięcego, komponenty od Brose. Stuningowany 250 watowy silnik Specialized 2.1 Rx Trail dysponuje momentem około **90 Nm** (to prawie tyle co ważący ~ 800kg Citroen C1 ;D, a waga Specialized Levo to około 24 kg), magazynem energii jest bateria Specialized M2-500 Wh. Taki set obsługiwany przez dopracowany komputer i aplikację Mission Control App pozwala na pokonanie kilku dłuuuuuugich podjazdów w ciągu dnia. Przypadkowo włożone dwie korby przed wybiciem stolika mogą zamienić pozornie krótki lot, na lot w kosmos...

Największe zalety roweru Specialized Turbo Levo 29 2021 to:

- **zawieszenie Turbo Levo FSR 160/150mm** idealne na ulubione traile oraz bikeparkowe trasy
- **bardzo mocny i bezawaryjny silnik Brose Specialized 2.1**
- **wytrzymała bateria z osłoną**
- **zawieszenie RockShox**
- **12-rzędowy napęd SRAM NX Eagle**
- **dożywotnia gwarancja na ramę po rejestracji roweru na stronie producenta**
- **darmowa dostawa roweru gotowego do jazdy i ustawionego pod wagę przyszłego użytkownika (na życzenie)**

Z nowym Turbo Levo każdy może poznać zalety najbardziej zaawansowanej ramy eMTB, silnika, i baterii. Wyposażyliśmy nowoczesną konstrukcję z aluminium M5 w najpłynniejszy i najmocniejszy silnik na rynku, dodaliśmy klasowy napęd, zawieszenie i hamulce. W efekcie powstał rower, który na szlaku zawstydzi o wiele droższe e-górale.

OSTRE ZJAZDY. STROMA WSPINACZKA? NIE MA SPRAWY.

Turbo Levo jest kompletnym, progresywnym szlakowcem. Zastosowaliśmy w nim większy wysięg, zachowaliśmy krótkie dolne rury tylnego trójkąta i obniżyliśmy środek ciężkości. Następnie pochyłiliśmy główkę ramy, by dać więcej pewności na zjazdach, oraz zmniejsziliśmy kąt rury podsiodłowej z myślą o efektywnej wspinaczce. Po prostu ideał.

WIĘKSZA MOC, WIĘKSZY ZASIĘG Zastosowany w Levo silnik Specialized 2.1 zwiększa moc pedałowania o niewiarygodnych 410%. Bateria M2 sprawia, że nie musisz martwić się o zasięg. Z kolei aplikacja Mission Control App automatycznie zarządza baterią, dzięki czemu zawsze wystarczy Ci mocy do końca wycieczki. Większa moc. Większy zasięg. Więcej zabawy.



- Rama Levo z przednim i tylnym trójkątem ze stopu M5 oraz asymetrycznym designem otrzymała geometrię 29 Trail, która pozwala jeździć wygodnie, a jednocześnie efektywnie. Rower zaprojektowany z myślą o ostrej jeździe otrzymał nisko osadzony suport, długą rurę górną i bardzo krótkie dolne rury tylnego trójkąta. Kinematyka ramy jest gwarancją, że zawieszenie precyzyjnie wybiera małe nierówności, a równocześnie jest w stanie pochłaniać bez dobijania nawet największe wyboje.
- Silnik Specialized 2.1 to szczyt techniki w zakresie wspomagania rowerów elektrycznych. Nowy silnik jest wydajniejszy, o 15 % mniejszy i o 11 % lżejszy od poprzednika. Ma również szereg cech niespotykanych w innych e-bikach, jak natychmiastowa reakcja na naciśnięcie na pedały, znakomite odprowadzanie ciepła, podwójny wolnobieg odłączający wspomaganie po osiągnięciu maksymalnej prędkości oraz cicha, płynna i stabilna praca nawet przy maksymalnej mocy.
- Jednostka Turbo Connect Unit (w skrócie TCU) to coś więcej, niż tylko przycisk "włącz/wyłącz" - to prawdziwy mózg roweru. TCU pokazuje poziom naładowania baterii i tryb wspomagania. Łączy się również przez ANT+/Bluetooth® z opcjonalnym wyświetlaczem na kierownicy, gdzie dostępne są dane dziennej jazdy.
- Pojemność nowej baterii Specialized serii M2 wynosi 500 Wh. Bateria jest w pełni zintegrowana z ramą, a jej wyjęcie wymaga wyłącznie klucza imbusowego.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium

Rozmiar kół:: 29"

Wybierz rozmiar:: XL - gliniany

Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Specyfikacja techniczna

SPECYFIKACJA

Rama	Specialized M5 Premium Aluminum, 29 Trail Geometry, integrated down tube battery, enclosed internal cable, dropper post routing, 148mm spacing, fully sealed cartridge bearings, 150mm of travel
Widelec	Rockshox 35 Silver TK, 160mm travel TurnKey damper
Amortyzator	RockShox Deluxe Select w/ custom air valve, 52.5x210mm

Przednia piasta	Alloy, sealed cartridge bearings, 15x110mm thru-axle, 28h
Tylna piasta	Alloy, sealed cartridge bearings, 12x148mm thru-axle, 28h
Szprychy	DT Swiss Industry
Obřęcze	Roval 29, hookless alloy, 30mm inner width, tubeless ready
Dętki	Standard, Presta valve
Przednia opona	Butcher, GRID TRAIL casing, GRIPTON® compound, 2Bliss Ready, 29x2.6"
Tylna opona	Eliminator, GRID TRAIL casing, GRIPTON® compound, 2Bliss Ready, 29x2.3"
Mechanizm korbowy	Praxis forged M30, custom offset
Zębatki	SRAM X-Sync Eagle, 104BCD, 32T, steel
Manetki	SRAM NX Eagle, single-click lever
Tylna przerzutka	SRAM NX Eagle, 12-speed
Kaseta	SRAM NX Eagle, 12-speed, 11-50t
Łańcuch	SRAM NX Eagle, 12-speed
Przedni hamulec	SRAM Guide RE, metallic pads
Tylny hamulec	SRAM Guide RE, 4-piston caliper, hydraulic disc, 200mm
Kierownica	Specialized, 6061 alloy, 6-degree upsweep, 8-degree backsweep, 30mm rise, 800mm width
Chwyty kierownicy	Specialized Trail Grips
Mostek	Alloy Trail Stem, 35mm bar bore
Siodło	Body Geometry Bridge Saddle, steel rails
Sztyca	TranzX dropper, 34.9mm, XS-S: 100mm, M: 120mm, L/XL: 150mm Travel
Zacisk sztycy	Specialized bolt-type, alloy, 38.6mm
Silnik	Specialized 2.1, custom Rx Trail-tuned motor, 250W nominal
UI/REMOTE	Specialized TCU, 10-LED State of charge, 3-LED Ride Mode display, ANT+/Bluetooth®
Bateria	Specialized M2-500, integrated battery w/rock guard, 500Wh
Ładowarka	Custom charger, 42V4A w/ Rosenberger plug
WIRING HARNESS	Custom Specialized harness

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Tabela rozmiarów ram

TURBO LEVO FSR

5'2"	5'3"	5'4"	5'5"	5'6"	5'7"	5'8"	5'9"	5'10"	5'11"	6'0"	6'1"	6'2"	6'3"	6'4"
158	160	163	165	168	170	173	175	178	180	183	185	188	191	193
S	S	S	S											
			M	M	M	M	M	M						
								L	L	L	L			
											XL	XL	XL	XL

GEOMETRIA

Rozmiar	S	M	L	XL
BB Drop	27mm	27mm	27mm	27mm
BB Height	347.5mm	347.5mm	347.5mm	347.5mm
Bike Standover Height	760mm	760mm	781mm	787mm
Chainstay Length	455mm	455mm	455mm	455mm
Crank Length	165	165	165	165
Fork Length, Full	560mm	560mm	560mm	560mm
Fork Rake/Offset	51mm	51mm	51mm	51mm
Front Center	729mm	749mm	781mm	812mm
Handlebar Width	780mm	780mm	780mm	780mm
Head Tube Angle	66.04°	66.04°	66.04°	66.04°
Head Tube Length	95mm	95mm	125mm	140mm
Reach	415mm	435mm	455mm	480mm
Saddle Width	155mm	143mm	143mm	143mm
Seat Tube Angle	75.04°	74.79°	74.48°	74.14°
Seat Tube Length	380mm	410mm	455mm	505mm

Seatpost Length	406	456	456	496
Stack	606mm	606mm	634mm	647mm
Stem Length	40	40	50	50
Top Tube Length, Horizontal	577mm	600mm	631mm	664mm
Trail	111mm	111mm	111mm	111mm
Wheelbase	1182mm	1202mm	1235mm	1266mm

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl



**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**

Dowiedz się więcej o gwarancji Specialized

Kupując nowy rower Specialized w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Specialized z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji

-
- znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Specialized?

- Każda rama objęta jest dożywotnią gwarancją dla pierwotnego właściciela na wady materiału, produkcyjne lub wady wykończenia we wszystkich modelach ram marki Specialized,
 - Dożywotnia gwarancja na plecioną koła z serii Roval,
 - Oprócz gwarancji, wiele produktów Specialized objętych jest programem Crash Replacement. Jeśli uszkodzisz podczas jazdy produkt, który objęty jest programem wymienimy go lub naprawimy w obniżonej cenie.
- Dodatkowe informacje znajdziesz [TUTAJ](#)

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Specialized

- zarejestrować w ciągu 90 dni od zakupu roweru na stronie producenta: <https://www.specialized.com/pl/pl/account/login>
- wykonać odpłatny przegląd gwarancyjny w autoryzowanym serwisie po przejechaniu 100-200km (najpóźniej jednak do 2 miesięcy od daty zakupu)

Globalna polityka gwarancyjna

Główną zasadą w Specialized jest to, że „The Rider is the Boss”. Naszym priorytetem jest dostarczanie klientom najbardziej innowacyjnych produktów rowerowych na świecie, za które sami ręczymy. W związku z tym, z przyjemnością oferujemy jedną z najbardziej proklienckich i przyjaznych dla kolarza gwarancji w branży. Wygląda to następująco:

Warunki	Gwarancja zarejestrowanych produktów	Gwarancja w przypadku braku rejestracji
Dożywotnia gwarancja* dla pierwotnego właściciela na wady materiału, produkcyjne lub wady wykończenia we wszystkich modelach ram marki Specialized. Dożywotnia gwarancja odnosi się do czasu żywotności produktu, nie właściciela roweru. • Obejmuje tylny trójkąt w rowerach z pełnym zawieszeniem • Nie obejmuje amortyzowanych widelców oraz tylnego zawieszenia • Nie obejmuje malowania	DOŻYWOTNIA	2 LATA
Dożywotnia gwarancja* na plecione, karbonowe koła Roval	DOŻYWOTNIA	2 LATA
Pozostałe produkty marki Specialized są objęte dwuletnią gwarancją • Malowanie ramy • Komponenty marki Specialized • Zawieszenie Brain • Silniki i układy napędowe w rowerach elektrycznych • Akcesoria • Kaski • Buty • Odzież	2 LATA	2 LATA
Akumulatory turbo mają gwarancję na 2 lata od daty zakupu lub do 300 cykli ładowania — w zależności od tego, co upłynie wcześniej.	2 LATA	2 LATA
Na odzież firmy Specialized oraz na inne niewymienione produkty obowiązuje dwuletnia gwarancja. Gwarancja nie obejmuje zużycia rzeczy, będącego konsekwencją ich użytkowania.	2 LATA	2 LATA
Kolejni właściciele produktu są objęci dwuletnią gwarancją od daty pierwotnego zakupu detalicznego przez pierwotnego nabywcę.	2 LATA	2 LATA

*Zarejestruj swój rower, ramę lub koła Roval w ciągu 90 dni od zakupu w celu uzyskania dożywotniej gwarancji dla pierwotnego właściciela.

OGÓLNE WARUNKI GWARANCJI SPECIALIZED

1. Producent zobowiązuje się, że nowy rower/rama nie posiada wad produkcyjnych czy materiałowych.
2. Importer gwarantuje, że rowery Specialized, spełniają wszystkie normy techniczne obowiązujące na terenie Unii Europejskiej.
3. Gwarancja odnosi się do wad roweru lub jego części w momencie odebrania przez kupującego.

4. Czas trwania gwarancji na nowy rower wynosi 2 lata od daty zakupu przez pierwszego właściciela. W tym czasie gwarancja może zostać przeniesiona na nowego właściciela.

5. Okres gwarancyjny na powłokę lakierniczą oraz naklejki umieszczone pod lakierem wynosi 2 lata.

6. Na ramę roweru po upływie ustawowego dwuletniego okresu gwarancyjnego przyznana jest ponadstandardowa dożywotnia gwarancja (patrz dalej ustęp dożywotnia gwarancja).

7. Wszystkie uszczelnienia oraz części gumowe w amortyzatorach, oraz tłumikach FOX Racing Shox, Specialized lub komponentom z technologią Brain podlegają standardowemu zużyciu, a ich żywotność nie musi być dłuższa niż 90 dni.

8. Roszczenia z tytułu gwarancji są skuteczne tylko wtedy, gdy rower został prawidłowo zmontowany oraz przygotowany do jazdy przez autoryzowanego sprzedawcę zgodnie z wytycznymi firmy Specialized.

9. Roszczenie gwarancyjne składane są tylko za pośrednictwem autoryzowanych partnerów handlowych Specialized. Zgłoszenie bezpośrednio u importera/producenta nie będą rozpatrywane

10. (klient końcowy zostanie skierowany do autoryzowanego partnera Specialized) .

11. Właściciel roweru jest zobowiązany do przeprowadzenia przeglądu gwarancyjnego w autoryzowanym serwisie po przejechaniu 100-200 km, najpóźniej jednak do 2 miesięcy od daty zakupu.

12. Rower jest skomplikowanym produktem technicznym i jako taki wymaga odpowiedniego serwisu i konserwacji. Używanie roweru

13. w warunkach intensywnej eksploatacji (błoto, deszcz, kurz, udział w zawodach sportowych oraz agresywna jazda) znacząco obniża żywotność roweru jak i jego podzespołów. W takich przypadkach niezbędne jest skrócenie interwałów pomiędzy serwisami.

14. Szczególnie zaleca się przeprowadzenie serwisu w autoryzowanych punktach partnerskich Specialized. Pracownicy takowych sklepów oraz serwisów są regularnie szkoleni oraz mają dostęp do bieżących informacji technicznych oraz odpowiednich części serwisowych.

15. Wszelkie usługi serwisowe roweru w okresie gwarancyjnym są odpłatne.

16. Dokumentami umożliwiającym rozpoczęcie procedury reklamacji jest dowód zakupu oraz poprawnie wypełniona Karta Gwarancyjna. Prosimy o zachowanie tych dokumentów w bezpiecznym miejscu.

17. Reklamowany rower, będący na gwarancji, musi być czysty i kompletny. Właściciel nie może sam demontować części roweru. Reklamowana rama, widelec amortyzowany, tłumik albo inne części roweru nie mogą być wymontowane, jeżeli nie były oddzielnie zakupione.

18. Powłoka lakiernicza reklamowanej ramy roweru musi być oryginalna.

19. W przypadku reklamacji wymagane jest przedstawienie

udokumentowanych przeglądów serwisowych wykonanych

20. w autoryzowanym punkcie partnerskim Specialized przynajmniej raz w roku (patrz przegląd serwisowy oraz uwagi serwisu).

21. W przypadku uwzględnionej reklamacji importer zawiązuje się do naprawy lub wymiany uszkodzonej, wadliwej części roweru na nową identyczną lub inną z podobnymi parametrami technicznymi. Ze względu na liczne warianty kolorystyczne nie można zawsze zapewnić dostępności odpowiedniego malowania ramy, w przypadku braku oryginalnego koloru będzie dostarczona część w kolorze neutralnym (czarna, biała, srebrna).

22. Jedynym oraz ostatecznym arbitrem, który decyduje o słuszności reklamacji komponentów, których producentem nie jest Specialized, jest oficjalny dystrybutor producenta danego komponentu.

23. Jeżeli masz jakiegokolwiek wątpliwości związane z warunkami gwarancyjnymi, zachęcamy do kontaktu ze sprzedawcą produktu.

24. Wykonywanie uprawnień wynikających z gwarancji nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień wynikających z rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

WARUNKI DOŻYWOTNIEJ GWARANCJI NA RAMY SPECIALIZED

Po upływie dwuletniego okresu gwarancyjnego, producent świadczy wydłużony okres gwarancji ramy roweru dla pierwszego właściciela zgodnie z poniższymi warunkami specjalnymi:

1. Dożywotnia gwarancja jest umowna, obowiązuje na poniższych warunkach.

2. Dożywotnia gwarancja ramy jest uwarunkowana podaniem danych osobowych właściciela roweru sprzedawcy i może ją zastosować tylko ten właściciel, którego dane osobowe są przedmiotem przetwarzania. Zmiana właściciela skutkuje utratą dożywotniej gwarancji na ramę.

3. Dodatkowa gwarancja na ramę jest uwarunkowana koniecznością rejestracji roweru w bazie danych Specialized najpóźniej w ciągu 90 dni od daty zakupu.

4. Producent gwarantuje, iż w okresie istnienia roweru w pierwotnej specyfikacji naprawi lub zmieni na swój koszt ramę, jeżeli ujawniło się uszkodzenie, którego przyczyną jest wada produkcyjna lub materiałowa. Okres użytkowania roweru jest uzależniony od licznych czynników

5. (intensywność, sposób oraz warunki użytkowania roweru, jakość oraz regularność serwisu, waga użytkownika, itd.). Dożywotnia gwarancja jest niniejszym rozumiana w sensie okresu użytkowania ramy roweru (produktu), a nie długości życia właściciela (osoby fizycznej) roweru. Niniejsza gwarancja nie oznacza, że rama lub rower są niezniszczalne oraz ich właściwości nie zmieniają się w dłuższym okresie użytkowania.

6. Jedynym oraz ostatecznym arbitrem decydującym o słuszności reklamacji jest importer. W przypadku uznanej gwarancji, rama będzie naprawiona lub zmieniona na taką samą nową lub inną z podobnymi parametrami technicznymi alternatywną (dostępną w danej chwili na magazynie Specialized). Specialized nie gwarantuje utrzymania dostępności produktu z danego roku modelowego, koloru, średnicy rur oraz geometrii, jaką miała pierwotnie reklamowana rama.

7. W przypadku ramy amortyzowanej dożywotnia gwarancja udzielana jest na kompletną ramę łącznie z tylnym wahaczem oraz sztycą podsiodłową.

8. Powłoka lakiernicza reklamowanej ramy roweru musi być oryginalna.

9. Wszelkie koszty związane z dostosowaniem nowej ramy do standardów związanych z komponentami i częściami opłaca właściciel roweru (konieczność dokupienia innych komponentów z powodu zmiany geometrii, średnicy rur, dostosowanie widełca amortyzowanego oraz tłumika do nowej ramy przyznanej w ramach reklamacji, itd.). Przedmiotem gwarancji jest tylko rama a usługa serwisowa związana z dostosowaniem oraz modernizacją roweru z powodu innych standardów zastosowanych w wymienianej ramie na nowszą z innego roku modelowego ponosi właściciel roweru.

OGRANICZENIA W GWARANCJI PRODUCENTA ROWERÓW MARKI SPECIALIZED

Gwarancja nie ma zastosowania w następujących przypadkach:

1. Szereg uszkodzeń nie może być podstawą do roszczeń gwarancyjnych, bowiem są konsekwencją ewidentnych zaniedbań ze strony użytkownika lub brak profesjonalnej obsługi serwisowej i nie przestrzeganie zalecanych interwałów przeglądów okresowych

2. (np. uszkodzenia haków tylnej oraz przedniej przerzutki, zerwanie lub wykrzywienie łańcucha pod wpływem niewłaściwej zmiany przełożeń, zerwane gwinty, korozja oraz oksydacja, niewłaściwy serwis hamulców hydraulicznych bez zachowania zaleceń producenta, zarysowania powierzchni lakierniczych, uszkodzenia suportu, pęknięcie rury podsiodłowej ramy w wyniku wysunięcia sztycy ponad maksymalną wysokość zaznaczoną odpowiednim opisem na produkcie, uszkodzenie powierzchni bieżni hamulcowych obręczy karbonowych w wyniku przegrzania niewłaściwym stylem hamowania oraz modulacji).

3. Wszelkie uszkodzenia mechaniczne, które są wynikiem upadku, nadmiernego obciążenia, wypadków losowych czy komunikacyjnych (np. uszkodzenie ramy, amortyzatorów, obręczy, kierownicy, sztycy, szyn siodełka, środka suportu, ramion korby, uszkodzenia poszycia siodełka, uszkodzenie ram karbonowych w wyniku wypadku uszkodzenie opony ostrym przedmiotem, uszkodzenie elementów tylnego zawieszenia skutkiem niewłaściwej regulacji tłumika, pęknięcie podkowy widełca amortyzowanego oraz naruszenie

geometrii ramy).

4. Uszkodzenia mechaniczne powstałe na skutek użycia nadmiernej siły lub niedotrzymaniem maksymalnych dozwolonych momentów przy dokręcaniu połączeń śrubowych przewidzianych dla danych grup komponentów (np. przeciągnięcie zacisków zwłaszcza karbonowych komponentów – sztycy, kierownicy lub manetek).

5. Szczegółnej uwadze podlega montaż poszczególnych części z użyciem specjalistycznych środków takich jak: pasty i smary montażowe oraz środki zapobiegające samoczynnemu rozkręcaniu połączeń gwintowych; spadek pojemności baterii roweru elektrycznego o więcej niż 25% po 300 pełnych cyklach naładowania, albo dwóch latach).

6. Gwarancją nie są objęte elementy ulegające naturalnemu zużyciu lub rozregulowaniu w trakcie użytkowania (rozcentrowanie kół, rozregulowanie przerzutek i hamulców).

7. Gwarancji nie podlegają drobne części, które zależnie od warunków użycia mogą ulec szybkiemu zużyciu (linki, szprychy, nypły, klocki hamulcowe oraz hamulce tarczowe, łożyska tylnego wahacza rowerów amortyzowanych, uchwyty, itd.); główny przewód zasilający między silnikiem a baterią). Reklamacja takich części uznaje się tylko w przypadku nieużywanych rowerów.

UTRATA GWARANCJI

Utrata gwarancji następuje w którymkolwiek z następujących przypadków:

1. Upływanie okresu gwarancji.
2. Brak przeglądu gwarancyjnego w określonym terminie.
3. Jeżeli gwarancja nie została zastosowana bezpośrednio po stwierdzeniu wady, a w każdym razie nie później niż 2 miesiące od wystąpienia wady.
4. Modyfikacja roweru lub jego części (np. modyfikacja otworów w prowadzeniu wewnętrznym linek do ramy roweru, zmiana ustawień pracy amortyzatora oraz tłumika, modyfikacja powłoki lakierniczej, jakkolwiek interwencja do elektroniki lub zwiększenia prędkości z modyfikacją mechaniczną silnika poza ustawieniem fabrycznym rowerów elektrycznych, itd.).
5. Nieprawidłowa obsługa lub niestosowne użycie, patrz załącznik A Podręcznika użytkownika roweru Specialized.
6. Niedostateczna konserwacja, niedotrzymywanie interwałów serwisowych poszczególnych ustawień lub niefachowy serwis.
7. Mycie roweru za pomocą wysokociśnieniowych urządzeń lub agresywnych środków czyszczących.
8. Niewłaściwe przechowywanie roweru (miejsca wilgotne, nieustanne wystawienie na promieniowanie słoneczne czy niekorzystne czynniki

atmosferyczne).

9. Uczestnictwo w wypadku lub kolizji drogowej.

10. Uszkodzenie ramy karbonowej oraz komponentów wystawionych na źródło wysokiej temperatury (przechowywanie w pobliżu grzejnika, transport na bagażniku rowerowym w pobliżu układu wydechowego).

PRZEGLĄDY SERWISOWE

Następujące wyszczególnienie niezbędnych przeglądów serwisowych zawiera tylko najważniejsze interwały, których należy dotrzymywać w celu utrzymania warunków gwarancji. Przeglądy te należy zaznaczyć w części „uwagi serwisowe”. Pozostałe standardowe interwały serwisowe, które są zależne od sposobu oraz warunków używania roweru, znajdziesz w Instrukcji Obsługi roweru Specialized, lub skonsultuj się ze swoim sprzedawcą.

1. Cały rower: kompletny fachowy serwis u autoryzowanego sprzedawcy Specialized raz w roku.

2. Widelce amortyzowane FOX: wymiana oleju oraz kontrola w FOX centrum serwisowym raz w roku, czyszczenie oraz wymiana oleju Float Fluid w komorze powietrznej co 100 godzin użytkowania

3. Amortyzatory FOX: wymiana oleju oraz kontrola w FOX centrum serwisowym raz w roku.

4. Widelce amortyzowane oraz amortyzatory posiadające system Specialized Brain: wymiana oleju oraz kontrola w centrum serwisowym Specialized Europe B.V. maks po 100 godzinach użytkowania , lub przynajmniej raz w roku.

5. Amortyzatory i dampery Öhlins : wymiana oleju oraz kontrola w autoryzowanym centrum serwisowym Öhlins maksymalnie po 100 godzinach, a minimalnie raz do roku. Wszystkie pozostałe widelce oraz amortyzatory: wymiana oleju oraz kontrola w fachowym serwisie maks. po 100 godzinach, lub przynajmniej raz w roku.

6. Wszystkie widelce oraz amortyzatory – czyszczenie oraz smarowanie wszystkich uszczelnaczy komór powietrznych po 30 – 50 godzinach używania.

7. Szytyce teleskopowe: kompletny serwis przynajmniej raz do roku.

8. Hamulce hydrauliczne: wymiana płynu hamulcowego DOT 4, DOT 5.1 – raz w roku.

OSTRZEŻENIA OD PRODUCENTA

1. Rower nie jest przeznaczony do poruszania się po drogach publicznych. W przypadku użytkowania w ruchu drogowym należy wyposażyć go we wszystkie elementy bezpieczeństwa określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym. DZ.U. 1997 Nr 98, poz. 602 z późn. zm.) oraz). Rower nie jest przeznaczony dzieciom do zabawy do 14 lat.

2. Producent oraz importer nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za szkodę lub obrażenia powstałe w wyniku użytkowania roweru

3. Ramy do rocznika modelowego 2019 z włókna węglowego oraz komponenty mają za cel obniżyć wagę roweru i dlatego nie przewiduje się np. montażu krzeselka dziecięcego, przyczepki rowerowej czy innych elementów dodatkowych mogących bezpośrednio wpłynąć na bezpieczeństwo użytkownika. W przypadku pytań prosimy o fachowe doradztwo u autoryzowanego partnera Specialized.

4. Zależnie od typu używanego trenażera, może on potencjalnie doprowadzić do uszkodzenia ramy na drodze wywierania ponadprzeciętnych (większych niż zakłada standardowe użytkowanie roweru na drodze) nacisków na poszczególne sekcje ramy. Szczególnie podatne na to są ramy wykonane z kompozytów węglowych sztywno zamocowane do struktury trenażera

5. Rowery elektryczne L1e- B (tzw. „szybkie“ rowery elektryczne ze wsparciem silnika do prędkości 45 km/h) są z punktu widzenia ustawy pojazdem motorowym. Właściciel jest zobowiązany taki pojazd zarejestrować w określonym urzędzie w wydziale komunikacji oraz używać go zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym .

6. Instrukcja użytkowania roweru ma charakter ogólny i nie zawiera szczegółowych informacji, zwłaszcza na temat ustawień i regulacji zawieszenia. Wyjaśnienie zasad oraz regulacja tych elementów dla potrzeb konkretnej osoby, leży w gestii sprzedającego. Na zażądanie sprzedawca może podać szczegółowe pisemne informacje dotyczące zawieszenia FOX oraz Specialized, jeżeli są zamontowane w Twoim rowerze.

7. Niedostosowanie się do ograniczeń strukturalnych ramy lub komponentów może doprowadzić do ich uszkodzenia oraz spowodować fatalne niebezpieczeństwo dla użytkownika.

8. Wszystkie informacje dotyczące ustawień, przeglądów znajdziesz na następujących stronach internetowych:

- Specialized: www.specialized.pl
- FOX: www.gregorio.pl
- Roch Shox, Sram: www.aspire.eu
- Shimano: www.shimano.com/pl
- Formula: www.bicyklon.pl/
- X-Fusion: www.spidersuspensions.com/pl

Podane warunki gwarancyjne są ważne dla rowerów zakupionych u autoryzowanych partnerów Specialized na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Warunki gwarancyjne w różnych częściach świata różnią się z powodów odrębnych ustaw oraz z powodu innych różnic regionalnych.