

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-przelajowy-specialized-cruX-expert-2020-p-6175.html>



Rower przełajowy Specialized CruX Expert 2020

Cena	20 899,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	10 dni
Producent	Specialized

Opis produktu



PROMOCJA

DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY



OSZCZĘDZASZ **299 zł**

Rozpoczynając prace nad nowym przełajowcem nie chcieliśmy ograniczyć się do wypuszczenia na rynek kolejnego roweru klasy Adventure z większym prześwitem na opony, ale stworzyć rasową maszynę, która będzie lekka, szybka i pozwoli pewnie wygrywać najbardziej prestiżowe wyścigi. CruX już wcześniej pokazał swoją moc, wielokrotnie zdobywając tytuł przełajowego mistrza świata, a teraz z dumą prezentujemy jego nowe wcielenie, które ma za zadanie godnie zastąpić starszego brata. CruX Expert wyposażony jest w niezawodny i płynny hydrauliczny osprzęt grupy SRAM Force 1 pod hamulce tarczowe, lekkie i wytrzymałe karbonowe koła Roval C 38 Disc oraz opony 2Bliss Ready 700x33 mm Tracer Pro, które dosłownie wgrzają się w teren.

- Na początku była rama, zbudowana w zapożyczonej z Tarmac technologii Rider-First Engineered™. Kształty i rozmiary rur dobrane indywidualnie dla każdego rozmiaru oznaczają tę samą jakość jazdy, niezależnie od tego, czy kolarz mierzy 160, czy 190 centymetrów. Technologia pozwoliła również znacząco odchudzić rower - rama CruX w rozmiarze 56 cm waży teraz około 900 gramów (56 cm, dane różnią się w zależności od rozmiaru i koloru) - ponad 400 gramów mniej od swojej poprzedniczki. Oczywiście sama lekka i sztywna rama nie wystarczy, CruX daje to, czego wymaga jazda przełajowa, a więc odpowiednie ugięcie w pionie. Idąc tym tropem obniżyliśmy również o dwa centymetry zacisk sztycy, by odsłonić sztycę i zapewnić dodatkową amortyzację na dużych wybojach.
- Mając na uwadze konieczność szybkiego pozbywania się zanieczyszczeń, zostawiliśmy 8 mm prześwitu z każdej strony 33-milimetrowej opony. Po co komu lekka rama już na początku trasy pokryta kilkoma kilogramami błota?
- Z kolei geometria uwzględnia kolejną specyfikę zawodów przełajowych, w których o zwycięstwie często decyduje szybkie pokonywanie zakrętów i przeszkód. Rura górna, zoptymalizowana pod kątem przenoszenia roweru na ramieniu, ma spłaszczony spód i jest poprowadzona tak, by przedni trójkąt nie był zbyt ciasny. Stabilność w zakrętach i na przeszkodach zapewnia nisko osadzony suport i agresywny przód. Połączenie tych dwóch cech ułatwia również wchodzenie w zakręty w każdym terenie.

SPECYFIKACJA ROWERU:

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz rozmiar:: 46 , 49 cm , 61 cm , 52 cm , 54 cm , 56 cm , 58 cm