

Dane aktualne na dzień: 19-10-2026 11:10

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-orbea-terra-m20team-w-100-gotowy-gratis-p-9607.html>



Rower Orbea TERRA M20TEAM w 100% gotowy + Gratis

Cena	9 999,99 zł
Cena poprzednia	14 999,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	TEŃ ROWER JEST OBIĘTY PROMOCJĄ GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

Orbea Terra M20Team – karbonowy gravel do szybkiej jazdy, długich tras i odkrywania nowych dróg

Orbea Terra M20Team to lekki, szybki i wszechstronny rower gravelowy na karbonowej ramie, przygotowany do jazdy po asfalcie, szutrach, drogach leśnych oraz trasach o mieszanej nawierzchni. Łączy sportową reakcję na pedałowanie z komfortem potrzebnym podczas wielogodzinnych treningów, maratonów gravelowych i weekendowych wypraw.

Rama **Orbea Terra OMR Carbon**, pełny napęd **Shimano GRX RX820 2x12**, hydrauliczne hamulce tarczowe, karbonowy widelec oraz opony Vittoria Terreno Dry 700x38C tworzą kompletny zestaw dla rowerzysty, który nie chce wybierać pomiędzy szybkością roweru szosowego a swobodą jazdy poza asfaltem.

Terra M20Team nie jest ciężkim gravelem wyprawowym ani nerwowym rowerem wyścigowym przeznaczonym wyłącznie do krótkich startów. To konstrukcja stworzona dla osoby, która chce szybko trenować, sprawnie pokonywać podjazdy, zjeżdżać z asfaltu bez obaw o nawierzchnię i nadal czuć przyjemność z jazdy po kilku godzinach spędzonych w siodle.



Dla kogo jest Orbea Terra M20Team?

Orbea Terra M20Team będzie dobrym wyborem dla rowerzysty szukającego jednego, wysokiej klasy roweru do większości sportowych zastosowań. Dzięki lekkiej karbonowej konstrukcji i napędowi 2×12 model dobrze sprawdzi się zarówno podczas szybkich treningów po asfalcie, jak i na trasach, na których utwardzona droga regularnie przechodzi w szuter, piach lub leśny dukt.

To szczególnie trafna propozycja dla osoby, która rozważa zakup roweru szosowego, ale nie chce ograniczać się wyłącznie do idealnego asfaltu. Terra pozwala utrzymywać wysokie tempo na drodze, a jednocześnie daje znacznie większą swobodę wyboru trasy, lepszą przyczepność i wyższy komfort na gorszej nawierzchni.

Orbea Terra M20Team sprawdzi się szczególnie dobrze, gdy:

- szukasz lekkiego gravela na karbonowej ramie,
- jeździsz szybko po asfalcie, ale regularnie wybierasz również szutry,
- pokonujesz trasy o długości 50, 100 lub ponad 200 kilometrów,
- chcesz rozpocząć treningi lub starty w zawodach gravelowych,
- zależy Ci na szerokim i gęsto zestawionym napędzie 2×12,
- oczekujesz lepszej amortyzacji drgań niż w typowym gravelu aluminiowym,
- chcesz korzystać z jednego roweru podczas treningów, wypraw i codziennej rekreacji.

Najważniejsza przewaga Terra M20Team:

Ten model zapewnia szybkość i bezpośrednią reakcję kojarzoną z rowerem szosowym, ale pozwala swobodnie zjechać z asfaltu i utrzymać kontrolę na szutrze, nierównej drodze oraz twardych leśnych trasach.

Karbonowa rama Orbea Terra OMR – szybkość, sztywność i komfort

Najważniejszym elementem modelu Terra M20Team jest rama **Orbea Terra Carbon OMR Disc**, wykonana w technologii monocoque. Konstrukcja z włókna węglowego pozwala połączyć niską masę z wysoką sztywnością w miejscach odpowiadających za przekazywanie energii oraz odpowiednią elastycznością tam, gdzie istotne jest ograniczenie drgań.

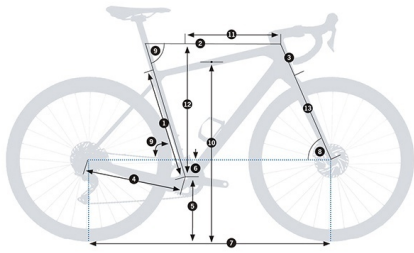
Podczas przyspieszania, jazdy pod górę lub mocniejszego pedałowania rower szybko reaguje na generowaną moc. Rama nie sprawia wrażenia ospałej, dzięki czemu Terra zachęca do dynamicznej jazdy, utrzymywania wysokiej kadencji i częstego zwiększania tempa.

Jednocześnie karbonowa konstrukcja lepiej niż typowa rama aluminiowa ogranicza drobne wibracje przenoszone z nawierzchni. Ma to szczególne znaczenie podczas wielogodzinnej jazdy po nierównym asfalcie, drobnym żwirze i twardych drogach leśnych. Mniejsze drgania oznaczają niższe zmęczenie dłoni, barków, pleców i całego ciała.

Rama posiada wewnętrzne prowadzenie przewodów, sztywną oś tylnego koła 12×142 mm, suport PF30, możliwość współpracy z miernikiem mocy oraz zintegrowany schowek serwisowy LOCKR.

Co karbonowa rama daje podczas jazdy?

- **Lepsze przyspieszenie** – rower szybciej reaguje na mocniejsze naciśnięcie pedałów.
- **Sprawniejsze podjazdy** – niższa masa i sztywna konstrukcja pomagają utrzymywać tempo.
- **Mniejsze zmęczenie** – karbon ogranicza część drgań powstających na nierównej nawierzchni.
- **Precyzyjne prowadzenie** – sztywność ramy poprawia reakcję roweru podczas skręcania.
- **Wysoki potencjał sportowy** – rama jest odpowiednia do treningów, maratonów i dalszej rozbudowy roweru.



	XS	S	M	L	XL	XXL
1 1 - SEAT TUBE (C-T)	405	438	471	504	537	570
2 2 - TOP TUBE (EFF)	526	539	558	570	590	603
3 3 - HEAD TUBE	110	131	152	178	199	220
4 4 - CHAINSTAY	420	420	420	420	420	420
5 5 - BB HEIGHT (30-622)	263	263	263	265	265	265
5 5 - BB HEIGHT (40-622)	278	278	278	280	280	280
6 6 - BB DROP	78	78	78	76	76	76
7 7 - WHEELBASE	1009	1019	1029	1044	1053	1062
8 8 - HEAD ANGLE	70°	70.5°	71°	71°	71.5°	72°
9 9 - SEAT ANGLE	74°	74°	73.5°	73.5°	73°	73°
10 10 - STANDOVER (30-622)	713	746	768	798	825	853
10 10 - STANDOVER (40-622)	727	755	783	813	840	868
11 11 - REACH	375	382	389	395	402	409
12 12 - STACK	526	548	570	592	614	636
13 13 - FORK LENGTH	390	390	390	390	390	390
14 14 - TRAIL (30-622)	66	62	59	59	56	53
14 14 - TRAIL (40-622)	71	68	64	64	61	58

SIZE	CRANK	STEM	HANDLEBAR	HEIGHT	
XS	170	70	400	155-166	
S	170	80	400	167-172	
M	170	90	400	173-179	
L	172	90	420	180-185	
XL	172	100	420	186-191	
XXL	175	110	440	192-207	

Geometria Orbea Terra – szybka, ale nie przesadnie agresywna

Geometria Orbea Terra została zaprojektowana z myślą o połączeniu szybkości, stabilności i komfortu. Pozycja jest sportowa i sprzyja efektywnemu pedałowaniu, ale nie jest tak niska i wymagająca jak w klasycznym rowerze wyścigowym.

Dzięki temu użytkownik może przyjąć aerodynamiczną pozycję podczas szybkiej jazdy po asfalcie, a jednocześnie zachować lepszą kontrolę na szutrze i nierównych trasach. Rower prowadzi się przewidywalnie, nie reaguje nerwowo na każdy ruch kierownicy i daje poczucie stabilności podczas szybkich zjazdów.

Odpowiednio dobrany rozstaw osi oraz geometria przedniej części roweru ułatwiają utrzymanie toru jazdy na luźnej nawierzchni. Terra pozostaje przy tym wystarczająco zwrotna, aby sprawnie pokonywać ciasne zakręty, omijać przeszkody i dynamicznie zmieniać kierunek.

Jak geometria wpływa na komfort?

W porównaniu z typową szosówką pozycja na Terra M20Team jest mniej wymagająca dla pleców, karku i dłoni. Rower nadal pozwala jechać szybko, ale nie wymusza skrajnie wyciągniętej sylwetki.

Ma to duże znaczenie podczas tras przekraczających 100 kilometrów. Po kilku godzinach jazdy liczy się nie tylko aerodynamika, lecz także możliwość swobodnego oddychania, zmiany chwytu i utrzymania naturalnej pozycji ciała.

Karbonowy widelec Orbea Terra ICR

Uzupełnieniem ramy jest w pełni karbonowy widelec **Orbea Terra ICR**, wyposażony w sztywną oś 12×100 mm. Jego zadaniem jest zapewnienie precyzyjnego prowadzenia przedniego koła oraz ograniczenie części drgań docierających do kierownicy.

W praktyce widelec poprawia kontrolę podczas szybkiego pokonywania zakrętów, mocnego hamowania i jazdy po nierównej nawierzchni. Przednie koło prowadzi się pewnie, a rower dokładnie reaguje na ruchy użytkownika.

Karbon pomaga również zmniejszyć zmęczenie dłoni i przedramion. Jest to szczególnie odczuwalne podczas długich tras po drobnym szutrze, gdzie ciągłe wibracje mogą stopniowo obniżyć komfort i utrudniać utrzymanie wysokiego tempa.

LOCKR – schowek serwisowy ukryty w ramie

Orbea Terra M20Team została wyposażona w system **LOCKR**, czyli zintegrowany schowek umieszczony wewnątrz ramy. Pozwala on przewozić podstawowe akcesoria potrzebne podczas jazdy bez konieczności montowania dużej torby podsiodłowej.

W schowku LOCKR można przewozić między innymi:

- zapasową dętkę,
- multitool,
- łyżki do opon,
- nabój CO₂ i adapter,
- zestaw naprawczy do opon tubeless.

Dzięki temu najważniejsze akcesoria pozostają zawsze przy rowerze, kieszenie koszulki są mniej obciążone, a cała konstrukcja zachowuje czysty i sportowy wygląd.

Najważniejsze zalety Orbea Terra M20Team

Karbonowa rama OMR

Niska masa, wysoka sztywność i skuteczniejsze tłumienie drgań podczas długiej jazdy.

Sportowa uniwersalność

Szybka jazda po asfalcie bez rezygnowania z komfortu i kontroli na szutrze.

Stabilna geometria

Pewne prowadzenie podczas zjazdów, szybkich zakrętów i jazdy po luźnej nawierzchni.

Karbonowy widelec

Precyzyjne prowadzenie przedniego koła i mniejsze zmęczenie dłoni.

Praktyczny system LOCKR

Zintegrowane miejsce na podstawowy zestaw naprawczy i akcesoria serwisowe.

Gotowy do rozwoju

Kompatybilność z miernikiem mocy oraz osprzętem przeznaczonym do ambitnego treningu.

Szukasz szybkiego gravela na karbonowej ramie?

Orbea Terra M20Team łączy sportową wydajność, komfort na długich trasach i swobodę wyboru nawierzchni. To rower, który nie ogranicza Cię do jednego rodzaju jazdy.

Shimano GRX RX820 2×12 – napęd stworzony do szybkiego gravela

Orbea Terra M20Team została wyposażona w pełny napęd **Shimano GRX RX820 2×12**, zaprojektowany specjalnie z myślą o rowerach gravelowych. Zestaw obejmuje korbę 48/31T, kasetę Shimano 105 11–34T, manetki GRX RX820 oraz przednią i tylną przerzutkę z tej samej grupy.

Układ 2×12 jest szczególnie dobrym wyborem dla osoby, która planuje jeździć szybko po asfalcie, ale nie chce rezygnować z lekkich przełożeń potrzebnych na stromych podjazdach i długich trasach. Dwa błaty z przodu zapewniają większy zakres niż typowe napędy 1×, a jednocześnie pozwalają zachować niewielkie różnice pomiędzy kolejnymi biegami.

Dzięki temu łatwiej utrzymać naturalną kadencję niezależnie od tego, czy rower porusza się z dużą prędkością po płaskiej drodze, wspina się po szutrowym podejździe, czy pokonuje długi odcinek pod wiatr.

Dlaczego 2×12 ma znaczenie?

Większa liczba przełożeń nie służy wyłącznie osiąganiu wyższej prędkości. Pozwala przede wszystkim precyzyjnie dobrać bieg i pedałowac płynnie bez ciągłego wchodzenia na zbyt ciężkie lub zbyt lekkie przełożenie.

Szeroki zakres przełożeń na asfalt i podjazdy

Korba 48/31T w połączeniu z kaseta 11-34T tworzy wszechstronny zestaw odpowiedni zarówno do szybkiej jazdy po utwardzonych drogach, jak i pokonywania długich wzniesień. Duży biał 48T pozwala efektywnie rozpędzać rower na asfalcie i zjazdach, natomiast mały biał 31T ułatwia jazdę pod górę bez nadmiernego obciążania kolan.

W praktyce Terra M20Team nie ogranicza użytkownika wtedy, gdy trasa staje się szybsza, ale jednocześnie nie wymaga bardzo dużej siły podczas stromych podjazdów. To ważna zaleta dla osób jeżdżących po zróżnicowanych trasach oraz tych, które chcą zachować równą kadencję na długim dystansie.

Płynna i precyzyjna zmiana biegów

Shimano GRX RX820 wyróżnia się szybką i przewidywalną zmianą przełożeń. Manetki zostały zaprojektowane z myślą o jeździe po nierównych nawierzchniach, dlatego zapewniają pewny chwyt oraz wyraźne działanie nawet wtedy, gdy dłonie są mokre lub zabrudzone.

Tylna przerzutka utrzymuje odpowiednie napięcie łańcucha, co ogranicza jego podskakiwanie i uderzanie o ramę podczas jazdy po kamieniach, korzeniach oraz poprzecznych nierównościach. Rower pracuje ciszej, a zmiana biegów pozostaje stabilna również pod większym obciążeniem.

Napęd odpowiedni do treningów i długich wypraw

Układ 2×12 sprawdza się szczególnie dobrze na trasach o zmiennym profilu. Użytkownik nie musi wybierać pomiędzy dużym zakresem a gęstym zastopniowaniem kasety. Może szybko jechać po asfalcie, płynnie reagować na zmianę nachylenia i korzystać z lekkiego biegu wtedy, gdy pojawi się stromy podjazd.

Dla osoby pokonującej 100 lub 200 kilometrów oznacza to mniej nagłych zmian kadencji, mniejsze zmęczenie mięśni oraz łatwiejsze utrzymywanie równego tempa przez wiele godzin.



Hydrauliczne hamulce Shimano GRX RX820

Za kontrolę prędkości odpowiadają hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano GRX RX820**. Ich największą zaletą jest wysoka siła hamowania połączona z dobrą modulacją, czyli możliwością precyzyjnego dozowania nacisku na kłamkę.

Na szutrze nie zawsze potrzebne jest gwałtowne zatrzymanie roweru. Częściej liczy się możliwość lekkiego wytracenia prędkości bez blokowania koła. Hamulce GRX pozwalają łatwo kontrolować siłę, dzięki czemu rower pozostaje przewidywalny również na luźnej nawierzchni.

Hydrauliczny układ wymaga niewielkiej siły dłoni, co ma duże znaczenie podczas długich zjazdów. Użytkownik może hamować jednym lub dwoma palcami, zachowując stabilny chwyt kierownicy i lepszą kontrolę nad rowerem.

Skuteczność niezależnie od pogody

Hamulce tarczowe zachowują wysoką skuteczność również w deszczu, błocie i na mokrych drogach. W porównaniu z klasycznymi hamulcami szczękowymi są mniej zależne od stanu obręczy i szybciej reagują po wjechaniu w wodę.

Daje to większe poczucie bezpieczeństwa podczas całodniowych wypraw, kiedy warunki pogodowe mogą zmienić się w trakcie jazdy. Terra M20Team pozostaje łatwa do opanowania zarówno na suchym szutrze, jak i podczas mokrego zjazdu po asfalcie.

Koła Tubeless Ready – komfort i mniejsze ryzyko przebicia

Orbea Terra M20Team korzysta z aluminiowych kół 700C o wewnętrznej szerokości obręczy 21 mm, przygotowanych do zastosowania systemu bezdętkowego.

Możliwość przejścia na tubeless jest jedną z najważniejszych zalet w rowerze gravelowym. Brak klasycznej dętki pozwala stosować niższe ciśnienie bez tak dużego ryzyka dobicia jej do obręczy.

Niższe ciśnienie poprawia przyczepność na szutrze, zwiększa komfort oraz sprawia, że opona lepiej dopasowuje się do nierówności. Rower mniej podskakuje na kamieniach i łatwiej utrzymuje kontakt z nawierzchnią.

Jak system tubeless wpływa na jazdę?

- **Większa przyczepność** – opona lepiej dopasowuje się do luźnej i nierównej nawierzchni.
- **Wyższy komfort** – niższe ciśnienie ogranicza ilość drgań docierających do użytkownika.
- **Mniejsze ryzyko dobicia** – brak dętki eliminuje typowe przebicie typu snake bite.
- **Samouszczelnianie drobnych otworów** – mleko uszczelniające może automatycznie zamknąć niewielkie przebicie.
- **Lepsza kontrola** – koło mniej odbija się od podłoża podczas jazdy po kamieniach i koleinach.

Vittoria Terreno Dry 700×38C – szybkie opony na asfalt i suchy szuter

Fabryczne opony **Vittoria Terreno Dry CX-Gravel G2.0 TNT 700×38C** zostały zaprojektowane z myślą o szybkiej jeździe po twardych i suchych nawierzchniach. Centralna część bieżnika ogranicza opory toczenia, natomiast bardziej wyraźne elementy po bokach poprawiają przyczepność podczas pokonywania zakrętów.

Szerokość 38 mm stanowi dobry kompromis pomiędzy prędkością a komfortem. Opona nie jest przesadnie szeroka, dlatego sprawnie toczy się po asfalcie, ale jednocześnie zapewnia znacznie większą stabilność i amortyzację niż typowa opona szosowa.

Gdzie Vittoria Terreno Dry sprawdzi się najlepiej?

- na suchych i ubitych drogach szutrowych,
- na twardych drogach leśnych,
- na gorszym asfalcie,
- na drogach polnych bez głębokiego błota,
- na trasach łączących asfalt i szybkie szutry.

To ogumienie dobrze odpowiada charakterowi Orbea Terra M20Team. Rower pozostaje szybki na utwardzonej nawierzchni, ale zapewnia odpowiedni poziom przyczepności podczas zjazdu na lekki teren.

W przypadku regularnej jazdy po błocie, głębokim piasku lub bardzo luźnych kamieniach można w przyszłości zastosować bardziej agresywny bieżnik. Fabryczne opony są jednak bardzo uniwersalne dla użytkownika, który większość tras pokonuje po asfalcie i szybkich szutrach.

Karbonowa sztyca i siodło Prologo – komfort na długim dystansie

W modelu Terra M20Team zastosowano karbonową sztycę **OC Performance XP10** o średnicy 27,2 mm oraz siodło **Prologo Akero AGX** o szerokości 155 mm.

Mniejsza średnica sztycy pozwala jej delikatnie pracować pod obciążeniem, co pomaga ograniczyć drgania docierające do bioder i dolnej części pleców. Karbon dodatkowo poprawia tłumienie niewielkich wibracji.

Siodło Prologo Akero AGX zostało zaprojektowane z myślą o jeździe po zróżnicowanych nawierzchniach. Szerokość 155 mm zapewnia dobre podparcie, a profil pozwala swobodnie zmieniać pozycję podczas podjazdów, szybkiej jazdy i jazdy w dolnym chwycie.

Kierownica OC Gravel GR31 – większa kontrola i kilka pozycji chwytu

Kierownica **OC Gravel GR31** ma reach 70 mm i drop 110 mm. Takie proporcje ułatwiają korzystanie z dolnego chwytu bez konieczności przyjmowania skrajnie niskiej pozycji.

Krótszy reach pozwala łatwiej dosięgnąć klamkomanetek, natomiast umiarkowany drop daje możliwość obniżenia sylwetki podczas szybkiej jazdy bez nadmiernego obciążania pleców i karku.

Baranek oferuje kilka pozycji ułożenia dłoni. Możliwość regularnej zmiany chwytu ma ogromne znaczenie podczas tras trwających kilka godzin, ponieważ ogranicza ucisk na dłonie i zmniejsza zmęczenie ramion.

Owijka Orbea Anti-Slippery/Shock Proof dodatkowo poprawia pewność chwytu i pomaga ograniczyć drgania na szutrze.

Jak Orbea Terra M20Team jeździ po asfalcie?

Na asfalcie Terra M20Team zachowuje się bliżej szybkiego roweru szosowego niż ciężkiego gravela wyprawowego. Karbonowa rama sprawnie reaguje na przyspieszanie, a napęd 2×12 pozwala utrzymywać wysoką prędkość bez utraty płynnej kadencji.

Opony 38 mm generują nieco większy opór niż wąskie ogumienie szosowe, ale rekompensują to wyraźnie większym komfortem, stabilnością i odpornością na gorszą nawierzchnię. Na dobrej drodze rower chętnie utrzymuje tempo, natomiast na popękanym asfalcie pozwala jechać bez ciągłego omijania każdej nierówności.

To dobry wybór dla osoby, która lubi jazdę szosową, ale nie chce planować każdej trasy wyłącznie po idealnych drogach. Terra daje swobodę skręcenia na boczną drogę, przejazdu przez remontowany odcinek lub wybrania szutrowego skrótu bez utraty pewności prowadzenia.

Jak Orbea Terra M20Team radzi sobie na szutrze?

Na szutrze największe znaczenie mają stabilna geometria, szerokość opon, odpowiednie ciśnienie i kontrola nad przednim kołem. Terra M20Team łączy wszystkie te cechy z niską masą i sportową reakcją na pedałowanie.

Rower prowadzi się przewidywalnie i nie wymaga ciągłej walki z kierownicą. Opony 38 mm zapewniają wystarczającą powierzchnię styku z podłożem, natomiast karbonowa rama i widelec ograniczają część drgań powstających na drobnym żwirze.

Podczas szybkiej jazdy rower pozostaje stabilny, ale nie sprawia wrażenia ociężałego. Pozwala dynamicznie zmieniać tor jazdy, omijać większe kamienie i utrzymywać wysoką prędkość na ubitych drogach.

Podjazdy i jazda w pagórkowatym terenie

Niska masa karbonowej konstrukcji oraz przełożenie 31×34 pomagają sprawnie pokonywać długie i strome podjazdy. Użytkownik może utrzymać wyższą kadencję, zamiast przepychać zbyt ciężki bieg.

Sztywność ramy jest szczególnie odczuwalna podczas jazdy na stojąco. Rower szybko reaguje na każde mocniejsze naciśnięcie pedałów, a przednie koło pozostaje łatwe do kontrolowania.

Dla osoby jeżdżącej po pagórkowatych trasach układ 2×12 będzie bardziej wszechstronny niż wiele napędów 1×. Oferuje zarówno lekkie przełożenie na podjazdy, jak i wystarczająco ciężkie biegi na szybkie zjazdy i odcinki asfaltowe.

Komfort na trasach 50, 100 i ponad 200 kilometrów

Trasy do 50 kilometrów

Na krótszych trasach Terra M20Team zachęca do szybkiej i dynamicznej jazdy. Rower łatwo przyspiesza, sprawnie pokonuje

zakręty i dobrze reaguje na częste zmiany tempa.

Trasy około 100 kilometrów

Na dystansie około 100 kilometrów zaczynają być wyraźnie odczuwalne zalety karbonowej ramy, sztycy i szerokich opon. Mniejsza ilość drgań pomaga utrzymać komfort, a kilka pozycji chwytu ogranicza zmęczenie dłoni.

Trasy przekraczające 200 kilometrów

Podczas ultradystansu najważniejsza staje się możliwość utrzymywania naturalnej kadencji, regularnej zmiany pozycji oraz ograniczenia drgań. Napęd 2×12, kierownica o umiarkowanym dropie i karbonowa konstrukcja pomagają zachować efektywność przez wiele godzin.

Terra M20Team nie zastąpi indywidualnego dopasowania pozycji, ale stanowi bardzo dobrą bazę dla osoby planującej maratony gravelowe, całodniowe treningi i długie wyprawy po mieszanych nawierzchniach.

Czy Orbea Terra M20Team nadaje się do bikepackingu?

Orbea Terra M20Team może być wykorzystywana do lekkiego i szybkiego bikepackingu. Najlepiej sprawdzi się podczas wypraw, na których priorytetem jest dobre tempo, ograniczona ilość bagażu i jazda po asfalcie oraz drogach szutrowych.

Karbonowa rama, stabilne prowadzenie i szeroki zakres przełożeń pozwalają sprawnie pokonywać długie dystanse również z dodatkowym obciążeniem. Zintegrowany schowek LOCKR ułatwia przewożenie podstawowego zestawu serwisowego, pozostawiając więcej miejsca w torbach.

To nie jest ciężki rower turystyczny przeznaczony do przewożenia bardzo dużego bagażu. Jego naturalnym środowiskiem są szybkie wyprawy z torbą podsiodłową, torbą na kierownicę i niewielką torbą w ramie.

Orbea Terra M20Team sprawdzi się najlepiej podczas:

- szybkich treningów po asfalcie i szutrze,
- maratonów oraz zawodów gravelowych,
- długich tras o mieszanej nawierzchni,
- weekendowych wypraw bikepackingowych,
- jazdy po pagórkowatym terenie,
- codziennej sportowej rekreacji.

Najważniejsze komponenty i ich wpływ na jazdę

Element	Zastosowane rozwiązanie	Korzyść dla użytkownika
Napęd	Shimano GRX RX820 2×12	Szeroki zakres i płynne dobieranie kadencji.
Korba	48/31T	Szybka jazda po płaskim oraz lekkie biegi na podjazdy.
Kaseta	11-34T, 12 rzędów	Niewielkie różnice pomiędzy przełoženiami.
Hamulce	Hydrauliczne Shimano GRX RX820	Mocne i łatwe do kontrolowania hamowanie.
Koła	Aluminiowe, 700C, Tubeless Ready	Możliwość jazdy z niższym ciśnieniem i większym komfortem.
Opony	Vittoria Terreno Dry 700×38C	Niskie opory toczenia i dobra przyczepność na suchym szutrze.
Sztyca	Karbonowa OC Performance XP10	Mniejsze drgania i wyższy komfort na długim dystansie.
Kierownica	OC Gravel GR31	Wygodny dostęp do klamek i kilka pozycji chwytu.

Co wyróżnia Orbea Terra M20Team na tle innych graveli karbonowych?

Rynek rowerów gravelowych jest dziś bardzo szeroki, ale wiele modeli jest wyraźnie ukierunkowanych tylko na jedno zastosowanie. Jedne są szybkie, lecz mało komfortowe. Inne dobrze radzą sobie z bagażem i trudniejszym terenem, ale na asfalcie wydają się ciężkie i ospałe.

Orbea Terra M20Team wyróżnia się równowagą pomiędzy szybkością, komfortem i wszechstronnością. To gravel karbonowy, który nadal daje sportowe odczucia podczas przyspieszania, a jednocześnie nie karze użytkownika za wybór nierównej, szutrowej lub leśnej trasy.

Ważną przewagą jest również spójność wyposażenia. Rama OMR Carbon, pełny napęd Shimano GRX RX820 2×12, hydrauliczne hamulce GRX, karbonowa sztyca i opony Vittoria Terreno Dry tworzą zestaw, który nie wymaga natychmiastowych zmian po zakupie.

Najważniejsze:

Orbea Terra M20Team nie próbuje być najbardziej ekstremalnym gravelem na rynku. Zamiast tego oferuje bardzo szeroki zakres zastosowań i wysoki poziom jakości w każdym z nich.

Orbea Terra M20Team czy rower szosowy?

Dla wielu osób najważniejszy wybór nie dotyczy dwóch graveli, lecz decyzji pomiędzy gravelem a rowerem szosowym. Jeżeli większość tras prowadzi po idealnym asfalcie, a priorytetem jest wyłącznie maksymalna prędkość, klasyczna szosówka nadal będzie bardziej aerodynamiczna i szybsza.

Terra M20Team daje jednak znacznie większą swobodę. Szersze opony, stabilniejsza geometria i wyższy komfort pozwalają jeździć po drogach, których użytkownik roweru szosowego często musiałby unikać.

To szczególnie istotne w codziennej jeździe, gdzie asfalt bywa popękany, droga może nagle przejść w szuter, a najlepsza trasa nie zawsze jest tą najrówniejszą.

Jeżeli zależy Ci na jednym rowerze do szybkich treningów, dłuższych wyjazdów, szutrów i rekreacji, Orbea Terra M20Team będzie rozwiązaniem bardziej uniwersalnym niż typowy rower szosowy.

Orbea Terra M20Team czy gravel z napędem 1×?

Napęd 1× jest prosty, łatwy w obsłudze i dobrze sprawdza się w trudniejszym terenie. Ma jednak większe różnice pomiędzy kolejnymi przełoženiami, co podczas szybkiej jazdy po asfalcie może utrudniać utrzymanie idealnej kadencji.

Układ Shimano GRX 2×12 zastosowany w Terra M20Team jest lepszym wyborem dla osoby, która często łączy asfalt z szutrem, jeździ długie trasy oraz chce utrzymywać wysoką prędkość bez rezygnowania z lekkich biegów na podjazdach.

Dwa błaty z przodu oferują szerszy zakres oraz bardziej płynne przechodzenie pomiędzy kolejnymi przełoženiami. Dzięki temu rower sprawdza się zarówno podczas spokojnej jazdy pod górę, jak i szybkiego treningu na płaskiej drodze.

Dlaczego warto wybrać właśnie tę wersję Orbea Terra?

Model M20Team zajmuje bardzo interesujące miejsce w gamie Terra. Oferuje wysokiej klasy karbonową ramę oraz pełny mechaniczny napęd Shimano GRX RX820 2×12, bez wchodzenia w znacznie droższe rozwiązania elektroniczne.

Dla wielu użytkowników oznacza to najlepszy kompromis pomiędzy ceną, jakością i późniejszymi kosztami eksploatacji. Mechaniczny GRX jest precyzyjny, łatwy do regulacji i dobrze znany serwisom rowerowym.

Rower jest również dobrą bazą do dalszej rozbudowy. W przyszłości można zastosować lżejszy zestaw kół, miernik mocy, inne opony lub indywidualnie dobrane siodło, bez konieczności zmiany ramy czy całego napędu.

Czy warto kupić Orbea Terra M20Team teraz?

W przypadku rowerów premium dostępność konkretnego koloru i rozmiaru często jest ograniczona. Najpopularniejsze warianty nie zawsze są ponownie uzupełniane w trakcie sezonu, szczególnie gdy producent przechodzi już na kolejną kolekcję.

Jeżeli konkretny rozmiar jest dostępny i odpowiada Twojej sylwetce, odkładanie decyzji może oznaczać konieczność wyboru innej wersji wyposażenia, innego koloru albo modelu mniej dopasowanego do zakładanego stylu jazdy.

Orbea Terra M20Team jest rowerem na tyle uniwersalnym, że nie wymaga bardzo wąsko określonego zastosowania. Nawet jeżeli dziś planujesz głównie treningi po asfalcie, w przyszłości możesz wykorzystać go podczas maratonów gravelowych, długich wypraw lub szybkiego bikepackingu.

Praktyczna wskazówka:

Przy zakupie karbonowego gravela ważniejszy od chwilowej różnicy w cenie jest odpowiedni rozmiar. Dobrze dopasowana Terra M20Team będzie szybsza, wygodniejsza i bezpieczniejsza niż droższy rower w niewłaściwym rozmiarze.

Dlaczego warto zamówić Orbea Terra M20Team w GreenBike?

Zakup wysokiej klasy roweru przez internet powinien być wygodny, ale przede wszystkim bezpieczny. W GreenBike rower może zostać dostarczony jako przygotowany i gotowy do jazdy, dzięki czemu użytkownik nie musi samodzielnie regulować przerzutek, ustawiać hamulców ani wykonywać pełnego montażu.

Przed wysyłką rower jest sprawdzany pod kątem najważniejszych ustawień. Pozwala to ograniczyć ryzyko problemów pojawiających się przy samodzielnym składaniu roweru z kartonu.

Klient może również skorzystać z pomocy doradców przy wyborze rozmiaru, doborze akcesoriów oraz przygotowaniu roweru do planowanego sposobu użytkowania.

- **Rower przygotowany do jazdy** – bez konieczności samodzielnego pełnego montażu.
- **Pomoc w wyborze rozmiaru** – szczególnie ważna przy sportowej geometrii gravela.
- **Wsparcie przed i po zakupie** – kontakt z doradcą w przypadku pytań dotyczących użytkowania.
- **Możliwość dobrania akcesoriów** – pedałów, licznika, toreb, oświetlenia lub wyposażenia tubeless.
- **Dożywotnia gwarancja producenta na ramę** – po spełnieniu warunków i rejestracji roweru u producenta.

Orbea Terra M20Team – najważniejsze zalety w skrócie

- **Karbonowa rama Orbea Terra OMR** – lekka, sztywna i komfortowa na nierównej nawierzchni.
- **Pełny napęd Shimano GRX RX820 2x12** – szeroki zakres oraz płynne stopniowanie przełożeń.
- **Korba 48/31T i kaseta 11-34T** – szybka jazda po płaskim oraz lekkie biegi na podjazdy.
- **Hydrauliczne hamulce Shimano GRX** – mocne i precyzyjnie dozowane hamowanie.
- **Koła Tubeless Ready** – możliwość zwiększenia komfortu i ograniczenia ryzyka części przebić.
- **Opony Vittoria Terreno Dry 700x38C** – dobra równowaga między szybkością i przyczepnością.
- **Karbonowy widelec i sztyca** – dodatkowe ograniczenie drgań podczas długich tras.
- **Schówek LOCKR** – praktyczne miejsce na podstawowy zestaw serwisowy.
- **Sportowa, ale użyteczna geometria** – szybka pozycja bez skrajnego ograniczenia komfortu.
- **Uniwersalne zastosowanie** – asfalt, szuter, trening, maratony i lekki bikepacking.

Orbea Terra M20Team – jeden rower, więcej możliwości

Jeżeli szukasz karbonowego gravela, który pozwala szybko trenować na asfalcie, pewnie jeździć po szutrach i komfortowo pokonywać długie dystanse, Terra M20Team jest jednym z najbardziej kompletnych wyborów w swojej klasie.

To rower dla osoby, która nie chce dostosowywać każdej trasy do możliwości sprzętu. Wybierasz kierunek, a Terra radzi sobie z nawierzchnią.

FAQ – najczęściej zadawane pytania o Orbea Terra M20Team

Czy Orbea Terra M20Team ma karbonową ramę?

Tak. Model został wyposażony w karbonową ramę Orbea Terra OMR Disc wykonaną w technologii monocoque. Rama łączy niską masę, wysoką sztywność oraz zdolność ograniczania części drgań powstających podczas jazdy po nierównej nawierzchni.

Czy Orbea Terra M20Team nadaje się do jazdy po asfalcie?

Tak. Sportowa geometria, karbonowa rama, korba 48T i gęsto zestopniowany napęd 2×12 pozwalają sprawnie utrzymywać wysoką prędkość na asfalcie. Rower będzie nieco wolniejszy od typowej szosówki wyścigowej, ale znacznie bardziej komfortowy i wszechstronny.

Czy Orbea Terra M20Team nadaje się na szuter?

Tak. Terra została zaprojektowana jako rower gravelowy. Stabilna geometria, opony 700×38C, hydrauliczne hamulce oraz karbonowy widelec zapewniają dobrą kontrolę na ubitych drogach szutrowych, drogach polnych i twardych trasach leśnych.

Czy napęd Shimano GRX RX820 jest dobry?

Shimano GRX RX820 to wysokiej klasy mechaniczna grupa gravelowa. Oferuje precyzyjną zmianę biegów, ergonomiczne klamkomanetki, stabilną pracę łańcucha oraz hydrauliczne hamulce przystosowane do jazdy po zróżnicowanych nawierzchniach.

Czy napęd 2×12 jest lepszy od 1×12?

Zależy to od sposobu jazdy. Napęd 2×12 lepiej sprawdza się podczas szybkiej jazdy po asfalcie, długich tras i jazdy w zróżnicowanym terenie, ponieważ oferuje szerszy zakres i mniejsze różnice pomiędzy kolejnymi przełoženiami. Napęd 1×12 jest prostszy i popularny w trudniejszym terenie.

Jakie przełożenia ma Orbea Terra M20Team?

Rower korzysta z korby Shimano GRX RX820 48/31T oraz kasety Shimano 105 R7100 11–34T. Taki zestaw pozwala szybko jechać po płaskiej drodze i korzystać z odpowiednio lekkich przełożeń na podjazdach.

Czy Orbea Terra M20Team nadaje się w góry?

Tak, szczególnie na asfaltowe i szutrowe trasy górskie. Niska masa karbonowej ramy oraz przełozenie 31×34 pomagają pokonywać dłuższe podjazdy, a hydrauliczne hamulce poprawiają kontrolę podczas zjazdów.

Czy koła w Orbea Terra M20Team są przystosowane do tubeless?

Tak. Aluminiowe koła 700C są oznaczone jako Tubeless Ready. Przejście na system bezdętkowy może wymagać zastosowania odpowiedniej taśmy, zaworów i mleka uszczelniającego.

Jakie opony ma Orbea Terra M20Team?

Fabrycznie zastosowano opony Vittoria Terreno Dry CX-Gravel G2.0 TNT w rozmiarze 700×38C. Są przeznaczone głównie na suchy szuter, twarde drogi leśne i asfalt.

Czy opony Vittoria Terreno Dry są szybkie na asfalcie?

Tak. Centralna część bieżnika została zaprojektowana tak, aby ograniczać opory toczenia. Opony będą wolniejsze od wąskich opon szosowych, ale oferują znacznie lepszy komfort i przyczepność poza asfaltem.

Czy Orbea Terra M20Team nadaje się na trasy ponad 100 km?

Tak. Karbonowa rama, karbonowa sztyca, kilka pozycji chwytu oraz szeroki zakres napędu pomagają ograniczyć zmęczenie i utrzymywać naturalną kadencję podczas długich tras.

Czy Orbea Terra M20Team nadaje się do bikepackingu?

Tak, szczególnie do lekkiego i szybkiego bikepackingu. Rower najlepiej sprawdzi się z torbą podsiodłową, torbą na kierownicę i niewielką torbą w ramie. Nie jest przeznaczony do przewożenia tak dużego obciążenia jak ciężki rower wyprawowy.

Co to jest schowek LOCKR?

LOCKR to schowek zintegrowany z ramą. Można w nim przewozić między innymi dętkę, multitool, łyżki do opon, nabój CO₂ lub niewielki zestaw naprawczy do systemu tubeless.

Czy Orbea Terra M20Team jest wygodniejsza od szosówki?

Dla większości użytkowników tak. Szersze opony, stabilniejsza geometria i lepsze tłumienie drgań zapewniają wyższy komfort na nierównym asfalcie i długich trasach. Typowa szosówka będzie natomiast szybsza na idealnie gładkiej drodze.

Czy Orbea Terra M20Team nadaje się dla początkującego?

Tak, pod warunkiem prawidłowego doboru rozmiaru. Stabilne prowadzenie i szeroki zakres przełożeń ułatwiają jazdę, chociaż sportowy charakter roweru najlepiej wykorzysta osoba planująca regularne treningi i dłuższe trasy.

Czy można zamontować miernik mocy?

Tak. Rama jest kompatybilna z miernikiem mocy. Konkretny sposób montażu zależy od wybranego rodzaju pomiaru, na przykład w korbie, ramieniu korby lub pedałach.

Czy Orbea oferuje dożywotnią gwarancję na ramę?

Producent przewiduje możliwość skorzystania z dożywotniej gwarancji na ramę po prawidłowej rejestracji roweru i spełnieniu aktualnych warunków programu gwarancyjnego.

Jaki rozmiar Orbea Terra M20Team wybrać?

Rozmiar należy dobrać na podstawie wzrostu, długości nogi, proporcji sylwetki, elastyczności oraz preferowanej pozycji. Przy wzroście znajdującym się na granicy dwóch rozmiarów warto skonsultować wybór z doradcą.

Czy Orbea Terra M20Team jest dobrym rowerem na jeden uniwersalny rower?

Tak. To jedno z głównych zastosowań tego modelu. Terra M20Team może pełnić funkcję szybkiego roweru treningowego, gravela na szuter, roweru na maratony oraz maszyny do długich weekendowych wypraw.

-
-
-
-
-
-
-
-

```
{ "@context": "https://schema.org", "@type": "FAQPage", "mainEntity": [ { "@type": "Question", "name": "Czy Orbea Terra M20Team ma karbonową ramę?", "acceptedAnswer": { "@type": "Answer", "text": "Tak. Model został wyposażony w karbonową ramę Orbea Terra OMR Disc wykonaną w technologii monocoque." } }, { "@type": "Question", "name": "Czy Orbea Terra M20Team nadaje się do jazdy po asfalcie?", "acceptedAnswer": { "@type": "Answer", "text": "Tak. Sportowa geometria, karbonowa rama i napęd Shimano GRX 2x12 pozwalają sprawnie utrzymywać wysoką prędkość na asfalcie." } }, { "@type": "Question", "name": "Czy Orbea Terra M20Team nadaje się na szuter?", "acceptedAnswer": { "@type": "Answer", "text": "Tak. Stabilna geometria, opony 700x38C, hydrauliczne hamulce i karbonowy widelec zapewniają dobrą kontrolę na trasach szutrowych." } }, { "@type": "Question", "name": "Jaki napęd ma Orbea Terra M20Team?", "acceptedAnswer": { "@type": "Answer", "text": "Rower korzysta z mechanicznego napędu Shimano GRX RX820 2x12, korby 48/31T i kasety 11-34T." } }, { "@type": "Question", "name": "Czy koła w Orbea Terra M20Team są Tubeless Ready?", "acceptedAnswer": { "@type": "Answer", "text": "Tak. Aluminiowe koła 700C są przystosowane do zastosowania systemu bezdętkowego." } }, { "@type": "Question", "name": "Jakie opony ma Orbea Terra M20Team?", "acceptedAnswer": { "@type": "Answer", "text": "Fabrycznie zastosowano opony Vittoria Terreno Dry CX-Gravel G2.0 TNT w rozmiarze 700x38C." } }, { "@type": "Question", "name": "Czy Orbea Terra M20Team nadaje się do bikepackingu?", "acceptedAnswer": { "@type": "Answer", "text": "Tak. Model dobrze sprawdza się podczas lekkiego i szybkiego bikepackingu z ograniczoną ilością bagażu." } }, { "@type": "Question", "name": "Czy Orbea Terra M20Team nadaje się do jazdy po asfalcie?" }
```

"Co to jest system LOCKR?", "acceptedAnswer": { "@type": "Answer", "text": "LOCKR to schowek zintegrowany z ramą, przeznaczony na niewielki zestaw serwisowy i akcesoria." } }, { "@type": "Question", "name": "Czy Orbea Terra M20Team nadaje się na trasy ponad 100 kilometrów?", "acceptedAnswer": { "@type": "Answer", "text": "Tak. Karbonowa rama, karbonowa sztyca, kilka pozycji chwytu i szeroki zakres napędu sprzyjają jeździe na długim dystansie." } }, { "@type": "Question", "name": "Czy Orbea Terra M20Team jest dobrym uniwersalnym rowerem?", "acceptedAnswer": { "@type": "Answer", "text": "Tak. Może służyć jako szybki rower treningowy, gravel na szuter, rower na maratony oraz maszyna do długich wypraw." } }] }

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon

Rozmiar kół:: 28"/700C

Wybierz rozmiar:: L - Cosmic (struktura karbonu widoczna)-Metallic Olive Zielony (, L - Ivory Białe - Spicy Lime (połysk) , L - Jak wino Czerwone (struktura karbonu widoczna) (połysk) , M - Cosmic (struktura karbonu widoczna)-Metallic Olive Zielony (, M - Ivory Białe - Spicy Lime (połysk) , M - Jak wino Czerwone (struktura karbonu widoczna) (połysk) , S - Cosmic (struktura karbonu widoczna)-Metallic Olive Zielony (, S - Ivory Białe - Spicy Lime (połysk) , S - Jak wino Czerwone (struktura karbonu widoczna) (połysk) , XL - Cosmic (struktura karbonu widoczna)-Metallic Olive Zielony , XL - Ivory Białe - Spicy Lime (połysk) , XL - Jak wino Czerwone (struktura karbonu widoczna) (połysk) , XS - Cosmic (struktura karbonu widoczna)-Metallic Olive Zielony , XS - Ivory Białe - Spicy Lime (połysk) , XS - Jak wino Czerwone (struktura karbonu widoczna) (połysk) , XXL - Cosmic (struktura karbonu widoczna)-Metallic Olive Zielony , XXL - Ivory Białe - Spicy Lime (połysk) , XXL - Jak wino Czerwone (struktura karbonu widoczna) (połysk)

Amortyzacja:: Brak amortyzacji

Specyfikacja techniczna roweru

RAMA

Orbea Terra carbon OMR Disc, monocoque construction, HS 1,5", PF30, powermeter compatible, Thru Axle 12x142mm rear, thread M12x2 P1, Internal Cable Routing, LOCKR service box

WIDELEC

Orbea Terra ICR, full carbon, 1-1/8" - 1,5" tapered head tube compatible, Thru axle 12x100mm, thread M12x2 P1

STERY

FSA 1-1/2" Integrated Aluminium Cup

KORBA

Shimano GRX RX820 31x48t

MANETKI

Shimano GRX RX820

KASETA

Shimano 105 R7100 11-34t 12-Speed

PRZERZUTKA TYLNA

Shimano GRX RX820

PRZERZUTKA PRZEDNIA

Shimano GRX RX820

ŁAŃCUCH

Shimano M7100

KIEROWNICA

OC Gravel GR31, Reach 70, Drop 110

MOSTEK

OC Road Performance RP10, -8°

HAMULCE

Shimano RX820 Hydraulic disc

KOŁA

Alloy, Tubeless, 700c, 21c

OPONY

*Vittoria Terreno Dry CX-Gravel G2.0
TNT 700x38c*

PRZEDNIA OŚ

*Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1
Solid*

TYLNA OŚ

*Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1
Solid inner threaded*

SZTYCA

*OC Performance XP10 Carbon,
27.2mm, Setback 0*

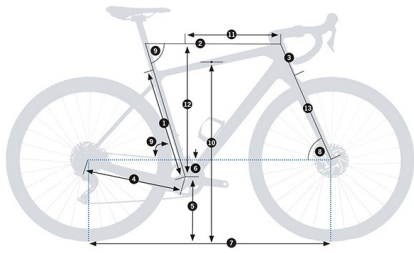
SIODŁO

Prologo Akero AGX STN size 155mm

OWIJKI

Orbea Anti-Slippery/Shock Proof

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy



	XS	S	M	L	XL	XXL
1 - SEAT TUBE (C-T)	405	438	471	504	537	570
2 - TOP TUBE (EFF)	526	539	558	570	590	603
3 - HEAD TUBE	110	131	152	178	199	220
4 - CHAINSTAY	420	420	420	420	420	420
5 - BB HEIGHT (30-622)	263	263	263	265	265	265
5 - BB HEIGHT (40-622)	278	278	278	280	280	280
6 - BB DROP	78	78	78	76	76	76
7 - WHEELBASE	1009	1019	1029	1044	1053	1062
8 - HEAD ANGLE	70°	70.5°	71°	71°	71.5°	72°
9 - SEAT ANGLE	74°	74°	73.5°	73.5°	73°	73°
10 - STANDOVER (30-622)	713	746	768	798	825	853
10 - STANDOVER (40-622)	727	755	783	813	840	868
11 - REACH	375	382	389	395	402	409
12 - STACK	526	548	570	592	614	636
13 - FORK LENGTH	390	390	390	390	390	390
14 - TRAIL (30-622)	66	62	59	59	56	53
17 - TRAIL (40-622)	71	68	64	64	61	58

SIZE	CRANK	STEM	HANDLEBAR	HEIGHT	CM IN	
XS	170	70	400	155-166		
S	170	80	400	167-172		
M	170	90	400	173-179		
L	172	90	420	180-185		
XL	172	100	420	186-191		
XXL	175	110	440	192-207		

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

**PRAKTYCZNY
UPOMINEK**



GRATIS!

**PONAD
1000**



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

-

-
- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
 -
 - dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
-
- rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

:

Globalna polityka gwarancyjna:

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:

1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i

produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z

kasy fiskalnej.

2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią

decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.

3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za

pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.

4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwytły kierownicy, łożyska i inne.

5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.

6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę

odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))