

Dane aktualne na dzień: 30-07-2026 14:00

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-orbea-alma-h30-29-air-deore-pedały-p-7238.html>

Rower Orbea Alma H30 29 AIR DEORE + Pedały



Cena	3 999,00 zł
Cena poprzednia	6 199,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	Wszystkie ceny są cenami promocyjnymi. Gwarantujemy NAJNIZSZĄ cenę! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

Orbea Alma H30 – lekki, szybki i sportowy rower MTB XC w okolicach 3500 zł

Orbea Alma H30 to aluminiowy rower górski MTB stworzony do szybkiej jazdy cross-country, maratonów MTB, leśnych tras, szutrów i dynamicznej rekreacji. To model dla osób, które szukają roweru lżejszego, szybszego i bardziej sportowego niż typowe rekreacyjne MTB w podobnej cenie.

W okolicach **3500 zł** Alma H30 wyróżnia się bardzo mocnym zestawem: ramą **Orbea Alma Hydro Alloy z dożywotnią gwarancją po rejestracji**, amortyzatorem **SR Suntour RAIDON 32 RLR 100 mm Boost**, napędem **Shimano Deore M6100 1x12**, kasetą 11-51T oraz hydraulicznymi hamulcami Shimano MT201.

- Shimano Deore M6100 1x12 – prosty, nowoczesny i szeroki zakres przełożeń
- SR Suntour RAIDON 32 RLR 100 mm Boost – powietrzny amortyzator do XC i maratonu z blokadą skoku
- Rama Orbea Alma Hydro Alloy – hydroformowane aluminium 6061 triple butted z dożywotnią gwarancją po rejestracji
- Koła 29" Alloy Tubeless 25C – obręcze przygotowane pod system bezdętkowy
- Maxxis Ikon 2.20" – szybkie opony XC do lasu, szutru i suchych tras

Orbea Alma H30 – Ice Green - Jasny zielony Orbea Alma H30 – czerwona Orbea Alma H30 – Taupe Brown - brązowy

Dlaczego Orbea Alma H30 to świetny MTB w tej cenie?

Alma H30 jest zbudowana pod szybkość i efektywność. To nie jest ciężki, „miękki” rower rekreacyjny, tylko sportowy hardtail XC, który dobrze przyspiesza, sprawnie podjeżdża i daje dużo frajdy na leśnych trasach.

Sportowa rama XC

Hydroformowane aluminium 6061 triple butted daje dobrą sztywność, trwałość i niską masę w tej klasie cenowej.

Powietrzny amortyzator RAIDON

SR Suntour RAIDON 32 RLR 100 mm Boost można dopasować do wagi rowerzysty, co poprawia kontrolę i komfort.

Napęd Shimano Deore 1x12

Jeden blat z przodu oznacza prostszą obsługę, mniej regulacji i bardzo szeroki zakres dzięki kasecie 11-51T.

Koła 29"

Duże koła lepiej pokonują korzenie, kamienie i nierówności, a jednocześnie pomagają utrzymywać prędkość.

Top 6 ze specyfikacji Orbea Alma H30

Shimano Deore M6100 1x12

Nowoczesny napęd MTB z dużą kasetą 11-51T. W praktyce: wygodne podjazdy, szybka jazda i prosta obsługa bez przedniej przerzutki.

SR Suntour RAIDON 32 RLR

Amortyzator o skoku 100 mm w standardzie Boost, z blokadą Suntour lockout. Dobry wybór do XC, maratonu i szybkiej jazdy terenowej.

Rama Orbea Alma Hydro Alloy

Hydroformowane aluminium, standard Boost 12x148, suport BSA i wewnętrzne prowadzenie przewodów. Solidna baza pod szybki rower MTB.

Koła 29" Tubeless Ready

Obřęcze Alloy Tubeless 25C sę przygotowane pod system bezdętkowy, co daje możliwość przyszłej modernizacji.

Maxxis Ikon 2.20"

Szybkie opony XC z niskimi oporami toczenia. Dobre na suche leśne trasy, szutry, maratony i rekreacyjne MTB.

Shimano MT201

Hydrauliczne hamulce tarczowe zapewniają lepszą kontrolę i pewniejsze hamowanie niż klasyczne hamulce mechaniczne.

Ważne:

Koła / obřęcze sę przygotowane pod system bezdętkowy, ale fabryczne opony Maxxis Ikon 2.20" w tej specyfikacji nie sę oponami tubeless ready. Do pełnej konwersji na tubeless potrzebne będą odpowiednie opony, wentyle, taśma i mleko uszczelniające.

Dla kogo jest Orbea Alma H30?

Orbea Alma H30 będzie bardzo dobrym wyborem dla osób, które chcą wejść w bardziej sportowe MTB bez przepłacania. To rower do szybkiej rekreacji, treningu, lasu, maratonów MTB i cross-country.

Do lasu i na szutry

Koła 29", opony Maxxis Ikon i geometria XC dają szybkość oraz stabilność na naturalnych trasach.

Do maratonów MTB

Napęd 1x12, niska masa i sportowa pozycja pomagają utrzymać tempo na dłuższych dystansach.

Do treningu

Alma dobrze przenosi energię z pedałowania, dlatego sprawdza się jako rower do poprawiania kondycji.

Dla ambitnego amatora

To świetny wybór, jeśli zwykle MTB rekreacyjne jest już zbyt ciężkie i zbyt wolne.

Film wideo Orbea Alma

Specyfikacja techniczna Orbea Alma H30

- Rama
- Widelec
- Stery
- Korba
- Manetki
- Kaseta
- Tylna przerzutka
- Łańcuch
- Prowadnica łańcucha
- Kierownica
- Mostek
- Hamulce
- Koła
- Opony
- Sztyca
- Siodło
- Blokada amortyzatora

- Orbea Alm
- SR Suntou
- Acros Allo
- Forged all
- Shimano E
- Sun Race
- Shimano E
- KMC X12
- Brak
- Alloy, 31.8
- Alloy forge
- Shimano M
- Alloy, Tub
- Maxxis Iko
- Alloy, 27.2
- Selle Roya
- Suntour lo

Technicznie, ale po polsku - najważniejsze informacje z Orbea Blue Paper Alma

Orbea Alma Hydro to rower MTB typu **XC / Marathon**. Został zaprojektowany do szybkiej jazdy terenowej, efektywnego pedałowania i sportowego wykorzystania na trasach cross-country oraz maratonach MTB.

Materiał ramy

Rama wykonana jest z hydroformowanego aluminium 6061 triple butted. To lekka i wytrzymała konstrukcja, dopracowana pod sztywność oraz niską masę.

Przeznaczenie XC / Marathon

Alma H30 jest rowerem do szybkiej jazdy w terenie, podjazdów, leśnych tras i maratonów MTB. Nie jest to rower enduro ani full suspension.

Skok amortyzatora 100 mm

Rama jest zaprojektowana pod widelec o skoku 100 mm. Maksymalny skok również wynosi 100 mm, więc nie należy montować dłuższego amortyzatora.

Koła 29"

Alma Hydro korzysta z kół 29", które lepiej utrzymują prędkość i łatwiej przetaczają się przez korzenie, kamienie oraz nierówności.

Maksymalna szerokość opony

Rama dopuszcza tylną oponę do rozmiaru 29x2.40. Fabrycznie rower wyposażono w szybkie opony Maxxis Ikon 2.20".

Standard osi Boost

Tył ramy pracuje w standardzie Boost 148 Thru-Axle. Oznacza to większą sztywność tylnego koła i lepszą stabilność podczas jazdy.

Suport BSA 73 mm

Rama ma gwintowany suport BSA 73 mm. To praktyczny, trwały i lubiany standard, łatwiejszy serwisowo niż wiele rozwiązań wciskanych.

Napęd tylko 1x

Rama nie obsługuje przedniej przerzutki. Jest zaprojektowana pod napęd 1x, czyli jeden blat z przodu i szeroką kasetę z tyłu.

Maksymalna zębatka

Maksymalna okrągła zębatka przednia to 36T, a maksymalna owalna 34T. Minimalny rozmiar zębatki to 30T.

Kompatybilność napędów

Rama jest kompatybilna z napędami Shimano 11/12 oraz SRAM 11/12. Shimano Di2 nie jest kompatybilne, natomiast SRAM AXS jest kompatybilny.

Dropper ready

Rama umożliwia wewnętrzne prowadzenie przewodu do regulowanej sztycy. To dobra opcja, jeśli w przyszłości rower ma częściej jeździć w trudniejszym terenie.

Dwa miejsca na bidon

We wszystkich rozmiarach rama ma dwa miejsca montażowe na koszyki bidonu, co jest ważne podczas treningów i dłuższych tras.

Hamulce Post Mount

Tylny zacisk hamulca pracuje w standardzie Post Mount. Maksymalny i minimalny rozmiar tylnej tarczy to 160 mm.

Brak mocowań wyprawowych

Rama nie jest kompatybilna z tylnym bagażnikiem, stałymi błotnikami, fotelikiem dziecięcym ani przyczepką. To sportowy hardtail XC, nie rower trekkingowy.

Wewnętrzne prowadzenie przewodów

Przewody prowadzone są wewnętrznie w dolnej rurze, a na tylnych widelkach zewnętrznie w pełnym pancerzu. To praktyczne połączenie estetyki i łatwiejszego serwisu.

Sztyca 27.2 mm

Średnica sztycy wynosi 27.2 mm, a obejmą 31.8 mm. Cieńsza sztyca może poprawiać komfort na nierównościach.

W praktyce:

Orbea Alma H30 to szybki rower MTB do XC i maratonu. Najlepiej czuje się na leśnych trasach, szutrach, podjazdach i szybkich odcinkach, gdzie liczy się efektywność pedałowania.

Dobór rozmiaru Orbea Alma H30

M	około 165
L	około 178
XL	około 186

Podane zakresy są orientacyjne. Przy wzroście granicznym warto dobrać rozmiar pod długość nóg, preferowaną pozycję i styl jazdy.

Dostawa i przygotowanie roweru

Dostawa standardowa

Ubezpieczona dostawa kurierem DPD. Rower jest złożony w około 80% i wymaga dokręcenia pedałów, siodełka, kierownicy, przedniego koła oraz końcowej regulacji.

Dostawa Premium

Możliwość wyboru dodatkowo płatnej dostawy Premium z rozszerzonym przygotowaniem roweru i wyższym standardem obsługi.

Gratis do zamówienia

Do roweru dodajemy komplet podstawowych pedałów platformowych z elementami odblaskowymi.

Bezpieczny zakup

Nowy rower z pełną gwarancją producenta, dożywotnią gwarancją na ramę po rejestracji oraz wsparciem posprzedażowym sklepu.

FAQ - Orbea Alma H30, MTB XC i Shimano Deore

Czy Orbea Alma H30 to dobry MTB do około 4000 zł?

Tak. Alma H30 ma bardzo dobrą bazę: lekką aluminiową ramę Orbea, amortyzator SR Suntour RAIDON 32 RLR, napęd Shimano Deore 1x12, hydrauliczne hamulce i koła 29”.

Czy Shimano Deore M6100 jest dobre?

Tak. Shimano Deore M6100 to sprawdzona grupa MTB 1x12, ceniona za prostotę obsługi, szeroki zakres przełożeń i dobrą trwałość w codziennej jeździe terenowej.

Czy Orbea to dobra marka?

Orbea to renomowana hiszpańska marka rowerowa znana z rowerów MTB, szosowych, gravelowych i elektrycznych. Seria Alma jest jedną z rozpoznawalnych linii XC tej marki.

Do czego nadaje się rower XC?

Rower XC najlepiej sprawdza się na leśnych trasach, szutrach, podjazdach, maratonach MTB i szybkiej rekreacyjnej jeździe terenowej.

Czy koła 29” są dobre w MTB?

Tak. Koła 29” łatwiej pokonują przeszkody, lepiej utrzymują prędkość i dają większą stabilność na trasach terenowych.

Czy Orbea Alma H30 nadaje się pod bezdętkę?

Obręcze są przygotowane pod system tubeless, ale fabryczne opony Maxxis Ikon 2.20” w tej specyfikacji nie są tubeless ready. Do pełnej konwersji potrzebna jest wymiana lub odpowiedni zestaw pod opony bezdętkowe.

Orbea Alma H30 – szybki MTB XC, który daje więcej niż sama cena

Jeśli szukasz lekkiego, dynamicznego i sportowego roweru MTB w okolicach 4000 zł, Orbea Alma H30 jest jednym z najciekawszych wyborów w swojej klasie.

-
-
-
-
-
-
-

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium

Rozmiar kół:: 29"

Wybierz rozmiar:: L - biały , L - Brązowy , L - Czerwony , L - miętowy , M - biały , M - brązowy , M - czerwony , M - jasny-zielony , S - brązowy , S - Czarny , S - czerwony , S - czerwony -2023 , S - granatowy , S - miętowy , XL - Brązowy , XL - brązowy - model 2023 , XL - czerwony , XL - czerwony - 2023 , XL - miętowy , XL - miętowy - 2023

Amortyzacja:: Amortyzowany przód

Specyfikacja techniczna

Specyfikacja techniczna

MATERIAŁ

Orbea Alma Hydro Alloy, Boost 12x148,
BSA BB, Internal cable routing

WIDELEC

RockShox 30 Silver TK Crown adjust QR
Solo Air 100 lub SR Suntour RAIDON 32
RLR

SKOK WIDELCA
GRUPA OSPRZĘTU
PRZERZUTKA TYLNA

100 mm
Shimano
Shimano Deore lub losowo Shimano
Deore M6100 SGS Shadow Plus

ILOŚĆ BLATÓW I KORONEK
MECHANIZM KORBOWY
KASETA
ŁANCUCH
KOMPLETNE KOŁA
ROZMIAR KOŁ
OPONA PRZEDNIA

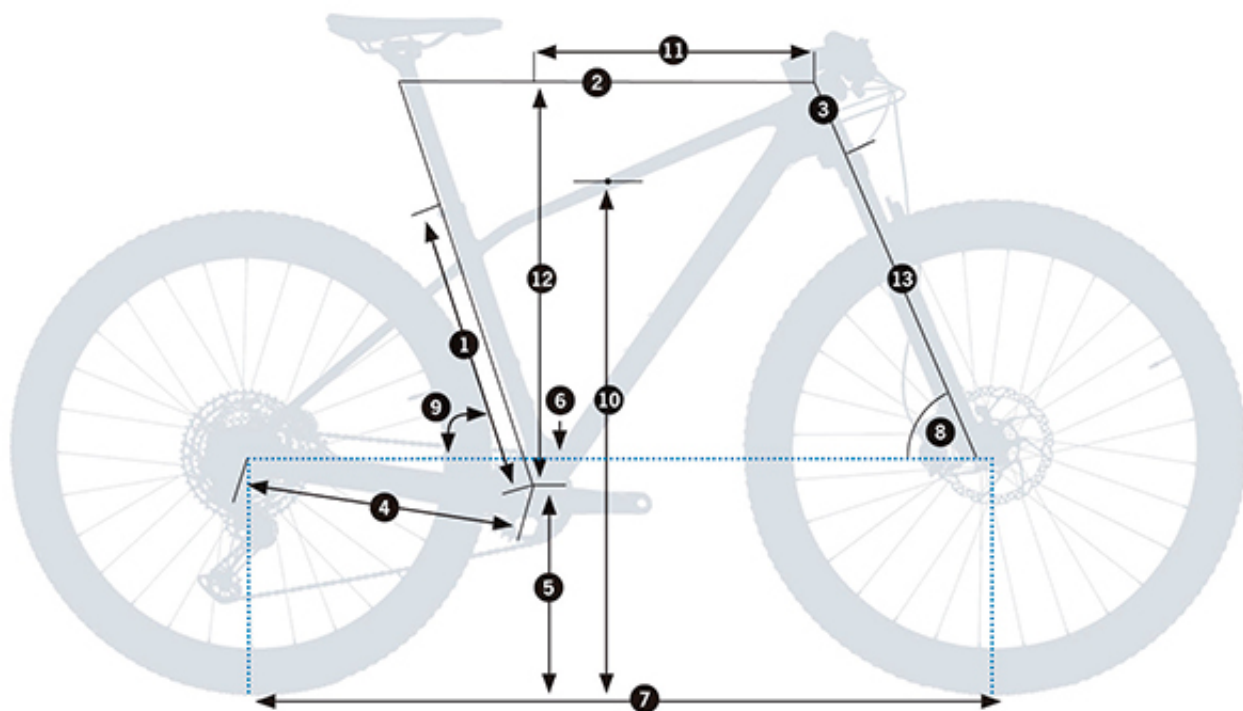
1x12
OC1 Alloy forged Boost 32t
Sun Race 11-51t
KMC X12
Mach1 Klixx 23c Tubeless Ready
29"
*Maxxis Ikon 2.20" FB 60 TPI Dual lub
Pirelli Scorpion 2.4 / wysyłane losowo
Maxxis Ikon 2.20" FB 60 TPI Dual
lub Pirelli Scorpion 2.4 / wysyłane
losowo*

OPONA TYLNA

MANETKI
DŹWIGNIE HAMULCA
HAMULCE
TYP HAMULCÓW
KIEROWNICA
MOSTEK
STERY
SIODEŁKO
WSPORNIK SIODEŁKA

Shimano Deore M6100
Shimano MT201 Hydraulic Disc
Shimano MT201 Hydraulic Disc
Tarczowe hydr.
OC1 Flat 31.8mm 740mm
Alloy 31.8mm interface 7°
FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated
Selle Royal Seta Sport
Alloy 27.2 Offset 0

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy



SIZE	S	M	L	XL
1 - SEAT TUBE (C-T)	400	445	483	533
2 - TOP TUBE (EFF)	559	593	618	647
3 - HEAD TUBE	90	100	110	125
4 - CHAINSTAY		430		
5 - BB HEIGHT		309		
6 - BB DROP		61		
7 - WHEELBASE	1083	1118	1144	1175
8 - HEAD ANGLE		68		
9 - SEAT ANGLE		74.5		
10 - STANDOVER	693	729	749	819
11 - REACH	395	426	448	474
12 - STACK	593	602	612	625
13 - FORK LENGTH		500.8		
RAKE		44		

SIZE	CRANK	STEM	HANDLEBAR	HEIGHT (CM)	HEIGHT (IN)	SIZE
S	170	60	740	155-170	61.1"-66.9"	S
M	175	70	740	165-180	65.0"-70.9"	M
L	175	70	740	178-190	70.1"-74.8"	L
XL	175	90	740	185-198	72.8"-78.0"	XL

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**PONAD
1000**



ZAUFANYCH OPINII

UBEZPIECZENIE ROWERU



KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE

PONAD 300 WARSZTATÓW



GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji

-
- znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
- rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:

1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.

2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.

3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.

4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwytły kierownicy, łożyska i inne.

5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.

6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))