

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-młodzieżowy-orbea-kimu-27-h10-w-100-gotowy-gratis-p-11589.html>

Rower młodzieżowy Orbea Kimu 27 H10 w 100% gotowy + Gratis



Cena	5 989,99 zł
Cena poprzednia	6 099,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	48 godzin
Kod producenta	U012
Producent	Orbea

Opis produktu

Orbea Kimu 27 H10 2027 – Młodzieżowy rower górski trail 27.5" (Marzocchi Bomber Z2 110 mm, Shimano Deore 1x12, sztyca regulowana)

Orbea Kimu 27 H10 z kolekcji 2027 to młodzieżowy rower górski typu trail, zaprojektowany dla użytkowników o wzroście od 135 do 149 cm. Konstrukcja bazuje na hydroformowanej ramie aluminiowej oraz sprawdzonych komponentach górskich, które wymiarami i charakterystyką pracy odpowiadają niższej masie ciała dorastającego rowerzysty. Wewnętrzne prowadzenie pancerzy i przewodów hydraulicznych w dolnej rurze zabezpiecza instalację przed uszkodzeniami w terenie i ułatwia czyszczenie ramy.

Zastosowanie widelca ze sprężyną powietrzną Marzocchi Bomber Z2 o skoku 110 mm, regulowanej sztycy podsiodłowej (dropper) oraz 12-rzędowego napędu Shimano Deore z kasetą 10-51T (zakres 510%) zapewnia stabilną kontrolę na zjazdach oraz odpowiednie przełożenia na stromych leśnych podjazdach. W przeciwieństwie do rowerów opartych na twardych sprężynach stalowych, charakterystykę zawieszenia powietrznego można precyzyjnie dopasować do wagi dziecka.

Jeżeli chciałbyś dowiedzieć się więcej na temat tego modelu, ceny, dostępności lub dobrać alternatywę, nasi eksperci są do Twojej dyspozycji:

Infolinia: 616 660 333 • E-mail: bok@greenbike.pl



WZROST KOLARZA

135-149 cm

Dedykowana geometria juniorska (wiek ok. 9-12 lat)

AMORTYZACJA

110 mm Air

Marzocchi Bomber Z2 Boost ze sprężyną powietrzną

UKŁAD NAPĘDOWY

1x12 Deore

Shimano Deore M6100, kaseta 10-51T (zakres 510%)

KONTROLA ZJAZDU

Sztyca dropper

Regulowana sztyca OC MC22 i hydraulika Shimano M6100

ORBEA KIMU 27 H10 2027 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla młodego rowerzysty o wzroście od 135 do 149 cm (waga do 60 kg), który potrzebuje zwinnego roweru trailowego do jazdy po leśnych ścieżkach i zróżnicowanych trasach terenowych.

Na jakie trasy: Ścieżki leśne, singletracki, naturalne szlaki górskie, pumptracki oraz zróżnicowane drogi szutrowe.

Co użytkownik zyskuje: Amortyzator powietrzny z możliwością precyzyjnego ustawienia pod niską wagę dziecka, regulowaną sztycę ułatwiającą balans na zjazdach oraz szeroki zakres przełożeń 510% ułatwiający pokonywanie wzniesień.

KLUCZOWA KONFIGURACJA OSPRZĘTU:

- Amortyzacja: **Marzocchi Bomber Z2 110 mm Boost (powietrzny, oś 15x110 mm)**
- Wspornik siodła: **Regulowana sztyca OC Mountain Control MC22 Dropper (31.6 mm)**
- Układ napędowy: **Shimano Deore M6100 1x12 ze stabilizatorem Shadow Plus**
- Zakres kasety i korba: **Kaseta 10-51T (510%) + korba 155 mm z tarczą 30T**
- Układ hamulcowy: **Hydrauliczne tarczowe Shimano M6100 (klamki I-Spec EV)**
- Koła i opony: **Koła 27.5" (26 mm szerokości wewnętrznej) z oponami Schwalbe 2.40"**

Dla kogo został stworzony ten model?

Orbea Kimu 27 H10 to propozycja dla dorastających rowerzystów, którzy potrzebują funkcjonalnego sprzętu do regularnej jazdy w terenie. Rower sprawdzi się optymalnie, jeśli:

- Dziecko mierzy od 135 do 149 cm wzrostu i wymaga ramy z niskim przekrokiem, co ułatwia bezpieczne podparcie stóp o podłoże w trudniejszym terenie.
- Planujecie wyjazdy na singletracki, leśne ścieżki lub trasy górskie, gdzie przydaje się czuła amortyzacja oraz przewidywalne hydrauliczne hamulce tarczowe.

- Szukasz konstrukcji z ergonomicznymi rozwiązaniami dostosowanymi do anatomii juniora: skróconymi ramionami korby (155 mm) ograniczającymi obciążenie stawów kolanowych oraz mostkiem z podkładką +15 mm umożliwiającym dopasowanie pozycji w miarę wzrostu dziecka.

Kiedy warto wybrać inny model? Jeśli rower ma służyć wyłącznie do spokojnych dojazdów do szkoły po asfalcie lub rekreacyjnych przejażdżek po płaskich alejkach z montażem stałego bagażnika i podpórki, model Kimu 27 H10 nie będzie optymalnym wyborem. Rama nie posiada otworów montażowych pod bagażnik ani stopkę – w takim zastosowaniu lepiej sprawdzi się tradycyjny rower miejski lub crossowy.



Jakie korzyści w trasie dają zastosowane komponenty?

- **Powietrzny amortyzator Marzocchi Bomber Z2 110 mm:** Standardowe widelce ze sprężyną stalową są projektowane pod wagę dorosłych i pod lżejszym użytkownikiem pracują zbyt twardo. Komora powietrzna Marzocchi pozwala ustawić ciśnienie ściśle pod

masę młodego kolarza (np. 35–55 kg), co zapewnia płynną pracę na korzeniach, poprawia przyczepność przedniego koła i zmniejsza drgania przenoszone na dłonie.

- **Sztyca regulowana (dropper) OC Mountain Control MC22:** Zjazd po stromym odcinku z wysoko ustawionym siodełkiem utrudnia utrzymanie właściwego balansu. Dzięki dźwigni na kierownicy dziecko może szybko opuścić siodło, zyskując swobodę ruchu bioder i możliwość bezpiecznego przesunięcia środka ciężkości do tyłu.
- **Napęd 1x12 Shimano Deore z kasetą 10-51T:** Jedna tarcza z przodu (30T) upraszcza obsługę napędu, eliminując przednią przerzutkę, a szeroki zakres kasety (510%) ułatwia podejżdżanie pod strome leśne wzniesienia. Sprzęgło Shadow Plus w tylnej przerzutce stabilizuje łańcuch, co ogranicza jego uderzenia o ramę i zmniejsza ryzyko spadnięcia na nierównościach.
- **Hydrauliczne hamulce Shimano Deore M6100 i sztywne osie Boost:** Dźwignie hamulcowe o profilu I-Spec EV pozwalają na wyhamowanie roweru jednym lub dwoma palcami bez nadmiernego zmęczenia dłoni. Sztywne osie przelotowe (15x110 mm przód / 12x148 mm tył) usztywniają połączenie kół z ramą i widelcem, co poprawia stabilność toru jazdy i zmniejsza ryzyko ocierania tarcz o klocki.
- **Koła 27.5" z oponami Schwalbe Wicked Will 2.40":** Średnica kół 27.5 cala w zestawieniu ze zwartą ramą ułatwia przetaczanie się przez kamienie czy gałęzie, pomagając utrzymać prędkość na nierównościach przy zachowaniu dobrej zwrotności.



Dopasowanie rozmiaru ramy do wzrostu

Geometria ramy Orbea Kimu 27 została dopasowana do proporcji anatomicznych dorastających rowerzystów. Konstrukcja charakteryzuje się obniżoną rurą górną, co zapewnia bezpieczną przestrzeń nad ramą podczas nagłego zsiadania z pedałów.

Model ramy	Rozmiar koła	Rekomendowany wzrost	Orientacyjny wiek
Orbea Kimu 27 (One Size)	27.5 cala	135 - 149 cm	ok. 9 - 12 lat

Wskazówka doradcy GreenBike: Zakup roweru o zbyt dużej ramie na wzrost pogarsza kontrolę nad pojazdem i utrudnia sięganie do kierownicy. W modelu Kimu 27 mostek z podkładką dystansową +15 mm oraz regulowana sztyca pozwalają na stopniową regulację pozycji w miarę jak młody rowerzysta rośnie w przedziale 135-149 cm.



SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA KIMU 27 H10

Komponent	Szczegóły techniczne
Rama	Orbea Kimu 27.5 – hydroformowane aluminium, potrójnie cieniowane profile, wewnętrzne prowadzenie przewodów, oś Boost 12x148 mm, hak UDH
Widelec amortyzowany	Marzocchi Bomber Z2 110 QR15x110 – amortyzator powietrzny o skoku 110 mm, standard Boost, regulacja tłumienia odbicia i kompresji
Mechanizm korbowy	Alloy, 30T, długość ramion 155 mm – dopasowany do proporcji nóg młodszych użytkowników
Stery	Acros Alloy 1-1/8 - 1-1/2" Integrated – zintegrowane łożyska maszynowe
Kierownica	MTB handlebar, Alloy, średnica 31,6 mm,

Komponent	Szczegóły techniczne
	szerokość 680 mm
Wspornik kierownicy	MTB custom stem, Alloy – aluminiowy mostek z podkładką dystansową +15 mm ułatwiający regulację wysokości
Manetka przerzutki	Shimano Deore M6100 I-Spec EV – 12-biegowa dźwignia montowana bezpośrednio do klamki hamulca
Przerzutka tylna	Shimano Deore M6100 SGS Shadow Plus – 12-rzędowa przerzutka ze sprzęgłem stabilizującym wózek
Hamulce tarczowe	Shimano M6100 Hydraulic Disc – hydrauliczne hamulce tarczowe z ergonomicznymi dźwigniami
Kaseta	Shimano CS-M6100 10-51T 12-Speed – 12-rzędowa kaseta o zakresie przełożeń 510%
Łańcuch	Shimano M6100 12-Speed – łańcuch zoptymalizowany pod profil Hyperglide+
Koła i obręcze	Alloy, 28H, 27.5" – aluminiowe obręcze o szerokości wewnętrznej 26 mm (26c), sztywne osie Boost
Opony	Schwalbe Wicked Will Evo TLE, 27x2.40 Super Race – opony terenowe z mieszanką Addix Speed Grip, Tubeless Ready
Sztyca regulowana	OC Mountain Control MC22, Dropper, 31.6 mm – teleskopowa sztyca z wewnętrznym prowadzeniem linki
Manetka sztycy	Shimano SL-MT500 I-Spec EV – dźwignia droppera montowana w standardzie I-Spec EV
Siodło	SD 0.4 (234x138 mm) – juniorskie siodło o profilu dostosowanym do miednicy dziecka
Pedały	VP-229 Black with reflectors – aluminiowe pedały

Komponent	Szczegóły techniczne
Warianty kolorystyczne	platformowe ze zintegrowanymi odblaskami Cobalt Blue Lilac (Gloss), Aloha Green-Acid Gum (Matt-Gloss), Sunset-Orange Cloud (Matt-Gloss)



Dostawa

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną ochroną gwarancyjną. Oferujemy dwie wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Chcesz, aby rower dotarł w pełni wyregulowany i zmontowany? **Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika!** Nasi mechanicy przeprowadzą pełny przegląd zerowy, wyregulują napęd i hamulce oraz **ustawią wstępne ciśnienie komory powietrznej widelca Marzocchi ściśle pod wagę Twojego dziecka**. Rower zostanie zabezpieczony na platformie i wysłany dedykowanym transportem gabarytowym. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka i wyprostować kierownicę.

Odbiór osobisty w salonie stacjonarnym: Możesz również odebrać przygotowany do jazdy rower w jednym z naszych salonów stacjonarnych GreenBike. Gdy nasz serwis zakończy montaż i regulację, poinformujemy Cię o gotowości sprzętu. Na miejscu pomożemy dopasować rower do wzrostu dziecka oraz dobrać niezbędne akcesoria (kask, oświetlenie, koszyk na bidon).

Jak wygląda gwarancja

Kupując w GreenBike.pl, otrzymujesz **2-letnią bezwarunkową gwarancję sprzedawcy na cały osprzęt** – szczegółowe informacje znajdziesz [TUTAJ](#).

Dodatkowo marka Orbea oferuje **dożywotnią gwarancję na ramę (Orbea Lifetime Warranty)**. Aby z niej skorzystać, należy zarejestrować

numer seryjny roweru na oficjalnej stronie www.orbea.com w ciągu 30 dni od daty zakupu.

Dla zachowania pełnej sprawności technicznej i bezpieczeństwa użytkowania rekomendujemy wykonanie pierwszego przeglądu okresowego w ciągu pierwszych 3 miesięcy od rozpoczęcia jazdy.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- **Bezpieczna transakcja i szybka dostawa** – Zamówienie jest zabezpieczone i realizowane bezpośrednio z naszego magazynu.
- **Profesjonalne doradztwo techniczne** – Pomagamy w doborze właściwego rozmiaru ramy oraz odpowiadamy na pytania serwisowe. [Skontaktuj się z nami tutaj.](#)
- **Rower w 100% gotowy do jazdy** – W opcji dostawy dedykowanej mechanicy GreenBike składają rower, sprawdzają regulację napędu i dopasowują ciśnienie amortyzatora do wagi dziecka.
- **Autoryzowany dealer marki Orbea** – Zapewniamy oryginalne produkty z oficjalnej polskiej dystrybucji oraz bezpośrednie wsparcie gwarancyjne.
- **Elastyczne metody płatności** – Oferujemy bezpieczne płatności internetowe, raty 0% oraz opcje leasingu.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Dla jakiego wzrostu i wieku dziecka przeznaczony jest model Kimu 27?

Rower Orbea Kimu 27 H10 został skonstruowany dla juniorów o **wzroście od 135 do 149 cm**, co odpowiada wiekowi około 9–12 lat. Dopuszczalny limit wagowy użytkownika wynosi 60 kg. Dzięki mocno opadającej rurze górnej dziecko łatwo podpira stopy na podłożu, a mostek z podkładką +15 mm umożliwia stopniowe dopasowanie pozycji kierownicy w miarę wzrostu kolarza.

2. Na jakie trasy ten rower sprawdzi się najlepiej?

To juniorski rower górski typu trail stworzony z myślą o jeździe po leśnych ścieżkach, trasach szutrowych, naturalnych szlakach górskich oraz pumptrackach. Amortyzator powietrzny o skoku 110 mm, regulowana sztyca oraz hydrauliczne hamulce tarczowe ułatwiają bezpieczną jazdę na nierównościach.

Kiedy warto wybrać inny rower? Jeśli rower ma służyć wyłącznie do jazdy po asfaltowych alejkach lub dojazdów do szkoły z zamontowanym stałym bagażnikiem i podpórką, Kimu 27 H10 nie będzie optymalny. Rama nie posiada otworów montażowych pod bagażnik ani nóżkę – na utwardzone drogi lepiej sprawdzi się tradycyjny rower miejski lub crossowy.

3. Czym różni się amortyzator powietrzny Marzocchi Bomber Z2 od widelców sprężynowych?

Większość podstawowych widelców ze sprężyną stalową ma twardość dobraną pod dorosłego o wadze ok. 75 kg, przez co pod dzieckiem ważącym 35–50 kg niemal się nie uginają. Widelec Marzocchi Bomber Z2 110 mm wykorzystuje komorę powietrzną, co pozwala precyzyjnie napompować go dedykowaną pompką pod rzeczywistą wagę młodego użytkownika. Dzięki temu zawieszenie wybiera nierówności terenu i ogranicza drgania na kierownicy.

4. Jak działa sztyca regulowana (dropper) i w czym pomaga na zjazdach?

Sztyca teleskopowa OC Mountain Control MC22 jest sterowana manetką na kierownicy. Przed zjazdem dziecko wciska dźwignię i dociska siodło ciałem, co obniża je o kilkadziesiąt milimetrów. Ułatwia to swobodne przesunięcie bioder do tyłu i obniżenie środka ciężkości, co zmniejsza ryzyko zahaczenia o siodło na wybojach. Po pokonaniu przeszkody ponowne wciśnięcie dźwigni bez obciążenia unosi siodło do pozycji do efektywnego pedałowania.

5. Dlaczego w tym modelu zastosowano korbę o długości 155 mm i napęd 1x12?

Standardowe korby dla dorosłych (170–175 mm) wymuszają zbyt mocne ugięcie kolan u dzieci o wzroście poniżej 150 cm, co może powodować przeciążenia stawów. Ramiona korby 155 mm są dostosowane do długości nóg junióra. Napęd 1x12 z tarczą 30T z przodu i kasetą 10–51T eliminuje przednią przerzutkę i upraszcza zmianę biegów, oferując jednocześnie bardzo miękkie przełożenia na strome podjazdy.

6. Jak działa regulacja pozycji za pomocą dedykowanego mostka?

Mostek MTB custom stem wyposażono w podkładkę dystansową +15 mm. Rozwiązanie to pozwala zmieniać wysokość i efektywny zasięg kierownicy wraz ze wzrostem dziecka, dzięki czemu rower zachowuje odpowiednią pozycję przez dłuższy czas bez konieczności natychmiastowej wymiany komponentów po jednym sezonie.

7. Dlaczego w rowerze juniorskim zastosowano koła 27.5 cala zamiast 24 czy 26 cali?

Zastosowanie kół 27.5 cala przy mocno obniżonej ramie poprawia płynność toczenia po kamieniach, korzeniach i nierównościach (lepszy kąt najazdu). Rower zachowuje większą stabilność przy wyższych prędkościach, a młody rowerzysta łatwiej przyzwyczaja się do standardu kół stosowanego w rowerach dla dorosłych.

8. Jak dbać o amortyzator Marzocchi i sztycę regulowaną?

Po jeździe w błocie lub kurzu należy wytrzeć golenie widelca i tłoczysko sztycy miękką, czystą ściereczką (nie należy myć uszczelkę myjką ciśnieniową). Ciśnienie w komorze powietrznej warto kontrolować pompką do amortyzatorów raz w miesiącu. Podstawowy serwis dolnych goleni (wymiana oleju i czyszczenie uszczelki co około 50 godzin jazdy) zapewnia płynną pracę i chroni ślizgi przed przedwczesnym zużyciem.

9. Jaka jest szczegółowa specyfikacja techniczna ramy, ustawień widelca, sztycy i części zamiennych?

Poniżej znajduje się zestawienie danych konstrukcyjnych ramy Orbea Kimu 27, zalecane parametry pracy amortyzatora, zakresy regulacji sztycy oraz wykaz fabrycznych części zamiennych.

Szczegółowa specyfikacja techniczna ramy (Orbea Kimu 27)

Materiał ramy	Aluminium (potrójnie
---------------	----------------------

	cieniowane profile hydrofor mowane)
Skok widelca (maksymalny / minimalny)	110 mm / 110 mm
Offset widelca	44 mm
Standard sterów	1-1/8" - 1-1/2" Integrated (zintegrowane)
łożyska sterów	Góra: 1-1/8" • Dół: 1-1/2"
Podkładki pod mostek	Standardowe okrągłe (maksymalnie 20 mm pod mostkiem)
Linia łańcucha (Chainline)	49 mm
Rozmiar kół	27,5" (układ Mullet niekomp atybilny)
Maksymalny rozmiar opony	Przód: 27.5 x 2.40" • Tył: 27.5 x 2.40"
Hak przerzutki tylnej	Standard UDH (Universal Derailleur Hanger), podkładka 25 mm
Standard osi tylnej	Boost 12x148 mm (sztywna oś przelotowa)
Wymiary tylnej osi	12x171 mm, skok gwintu 1.0 mm, długość gwintu 13 mm
Oś przedniego koła	15x110 mm Boost (zależna od widelca Marzocchi Bomber Z2)
Średnica sztycy podsiodłowej	31,6 mm
Średnica obejmy podsiodłowej	34,9 mm
Maksymalne wsunięcie sztycy w ramę	205 mm
Prowadzenie kabla sztycy dropper	Wewnętrzne w dolnej rurze i rurze podsiodłowej (Full housing)
Przednia przerzutka	Brak kompatybilności - wyłącznie napędy 1x
Standard środką suportu	BSA 73 mm (gwintowany)
Rozmiar tarczy korby (okrągła)	Maksymalnie 30T • Minimalnie 28T
Kompatybilność prowadnicy łańcucha	Tak, dedykowana na rurę podsiodłową o średnicy 34,9 mm (brak mocowania

	ISCG)
Maksymalna długość ramion korby	155 mm
Kompatybilność napędów	MTB 1x10, MTB 1x11, MTB 1x12 (zgodne z linią łańcucha 49 mm)
Kompatybilność z systemami elektronicznymi	Bezprzewodowe Shimano Di2 MTB • SRAM T-Type: Tak
Mocowanie hamulca tylnego	Tarczowe Post Mount (rozmiar tarczy min. 160 mm / maks. 160 mm)
Mocowanie hamulca przedniego	Marzocchi Bomber Z2: tarcza od 160 mm do 203 mm
Prowadzenie przewodów	Tylny hamulec i przerzutka: wewnątrz dolnej rury, zewnętrznie w widełkach łańcucha (pełny pancerz); przedni hamulec: zewnętrznie
Mocowanie koszyka na bidon	1 mocowanie wewnątrz przedniego trójkąta ramy
Bagażnik / Podpórka (nóżka)	Brak kompatybilności (konstrukcja terenowa trail)
Przedział wzrostu / Limit wagowy	Wzrost: 135 – 149 cm • Limit wagi użytkownika: 60 kg
Zalecane przeznaczenie	Rekreacja pod nadzorem (z dala od ruchu ulicznego), Trail – All Mountain

Ustawienia

zawieszenia – Widelec Marzocchi Bomber Z2 (Skok 110 mm)

1. Ciśnienie początkowe sprężyny powietrznej pod wagę kolarza:

Waga kolarza (kg / lbs)	Zalecane ciśnienie (psi)	Zalecane ciśnienie (bar)
Poniżej 54 kg ()	45 – 54 psi (dobierane pod SAG)	3.1 – 3.7 bar
54 – 59 kg (120 – 130 lbs)	58 psi	4.0 bar
59 – 64 kg (130 – 140 lbs)	63 psi	4.3 bar
64 – 68 kg (140 – 150 lbs)	68 psi	4.7 bar

2. Wartości ugięcia wstępnego (SAG) dla skoku 110 mm:

Skok całkowity	15% SAG (Charakterystyka twarda – Firm)	20% SAG (Charakterystyka komfortowa – Soft)
110 mm (4.3 in)	17 mm (0.65 in)	22 mm (0.85 in)

3. Ustawienie tłumienia powrotu (Rebound):

Obróć pokrętło tłumienia powrotu do oporu zgodnie z ruchem wskazówek zegara (pozycja całkowicie zamknięta), a następnie odlicz zalecaną liczbę kliknięć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara:

Waga kolarza (kg)	Rekomendowana liczba kliknięć powrotu (Bomber Z2)
Poniżej 54 kg	14 - 16 kliknięć od pozycji zamkniętej
54 - 59 kg	13 kliknięć od pozycji zamkniętej
59 - 64 kg	10 kliknięć od pozycji zamkniętej
64 - 68 kg	9 kliknięć od pozycji zamkniętej

4. Regulacja kompresji i reduktory objętości (tokeny):

Dźwignia regulacji kompresji: pełny obrót w lewo = tryb Open (otwarty), pozycja pośrednia = Medium, pełny obrót w prawo = tryb Firm (usztynwienie na podjazdach).

Skok widelca	Fabrycznie zamontowane reduktory (tokeny)	Maksymalna dopuszczalna liczba reduktorów
110 mm	3 sztuki	6 sztuk

Sztyce regulowane OC DP-MC22L – Minimalne i maksymalne wysokości siodła

Wymiary określają odległość (w milimetrach) od środka osi suportu do górnej krawędzi siodła w pozycji w pełni wysuniętej (tolerancja +/-5 mm w zależności od modelu siodła). Sztyce wyposażono w wewnętrzną tuleję redukcyjną 25 mm – jej wyjęcie pozwala zwiększyć skok i wysokość sztycy o 25 mm w miarę wzrostu dziecka.

Model sztycy teleskopowej	Parametr wysokości	Z zamontowaną tuleją redukcyjną 25 mm	Bez tulei redukcyjnej 25 mm
OC DP-MC22L 31.6x310 mm (skok 75 mm)	Maksymalna wysokość siodła	572 mm	597 mm
	Minimalna wysokość siodła	494 mm	519 mm
OC DP-MC22L 31.6x360 mm (skok 100 mm)	Maksymalna wysokość siodła	622 mm	647 mm
	Minimalna wysokość siodła	519 mm	544 mm
OC DP-MC22L 31.6x410 mm (skok 125 mm)	Maksymalna wysokość siodła	672 mm	697 mm
	Minimalna wysokość siodła	544 mm	569 mm

Wykaz części serwisowych i eksploatacyjnych

Nazwa części serwisowej	Numer katalogowy (Ref.)
Hak przerzutki tylnej SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger No. 44)	X004
Zestaw naklejek ochronnych ramy (Protector Kit Kimu 24TR-27)	XL25
Oś tylnego koła Boost 12x148 mm (12x171 mm, M12x1.0, długość gwintu 13 mm)	X041
Zintegrowany zestaw łożysk sterów Acros Alloy 1-1/8" - 1-1/2"	X023
Obejma podsiodłowa aluminiowa 34,9 mm	X202
Wspornik kierownicy MTB Custom Stem z podkładką dystansową +15 mm	XL10

Pełną instrukcję techniczną Blue Paper oraz szczegółowy podręcznik serwisowy znajdziesz bezpośrednio pod linkiem: [Oficjalna instrukcja serwisowa Orbea Kimu 27 Blue Paper](#).



Materiał ramy:: Aluminium

Rozmiar kół: 27,5"

Wybierz rozmiar:: One Size

Wybierz kolor:: Aloha green , Cobalt blue , Metallic sunset

Amortyzacja: Amortyzowany przód

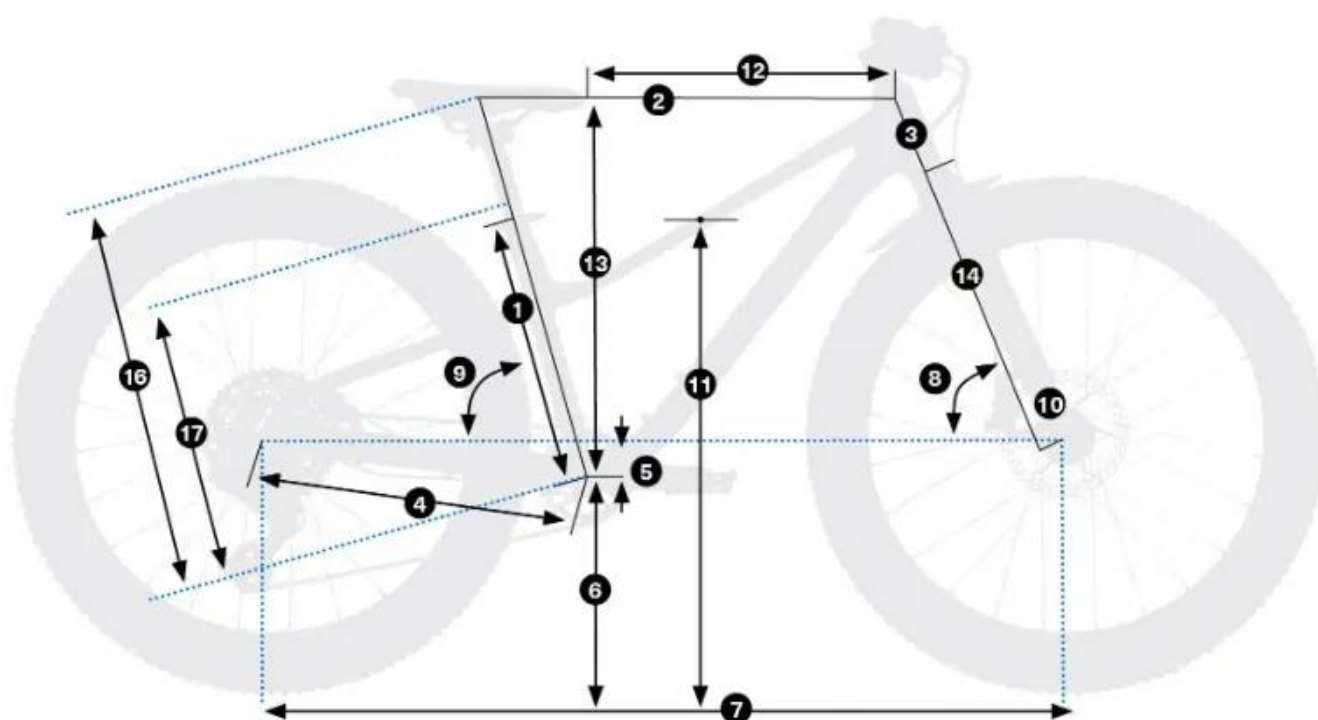
Specyfikacja techniczna

Orbea Kim
Marzocchi
sztywność
Alloy, 30t,
Acros Alloy
MTB hand
roweru.
MTB custo
Shimano I
hamulca.
Shimano I
trudnym t
Shimano M
Shimano C
podjazdy.
Shimano M
Alloy, 26c
Schwalbe
systemu b
OC Mount
zjazdów.
Shimano S
SD 0.4 (23
VP-229 Bl
Dostępny
Gloss)).

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Geometria i parametry ramy – Orbea Kimu 27 H10 (2027)

Poniższe zestawienie przedstawia szczegółowe wymiary oraz geometrię ramy młodzieżowego roweru górskiego Orbea Kimu 27 H10. Konstrukcja została zaprojektowana na kołach 27,5 cala i stanowi optymalny pomost między rowerami dziecięcymi a modelami dla dorosłych (dla młodzieży o wzroście 135-149 cm). Nowoczesna geometria trailowa łączy bezpieczny, niski przekrok ze stabilnością w trudniejszym terenie, pomagając młodemu kolarzowi zachować pełną kontrolę i czerpać maksymalną frajdę z dynamicznej jazdy na szlakach. Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach (°).



Schemat techniczny parametrów ramy Kimu 27,5" (źródło: Dokumentacja)



Orbea Kimu 27 H10 – Metallic Sunset (geometria trailowa na kołach 27,5")

POZYCJA I KONTROLA

Nowoczesny kokpit trailowy i pewna kontrola

Co to oznacza: Wyższy przód ramy (Stack 582 mm) w połączeniu z umiarkowanym zasięgiem (Reach 390 mm) i krótkim mostkiem 40 mm tworzą przestrzeń ściśle dopasowaną do anatomii starszego dziecka.

Co zyskuje Twoje dziecko: Aktywną, wyśrodkowaną sylwetkę bez przeciążania rąk i karku. Ułatwia to balansowanie ciałem, odciąża kręgosłup i daje pełną kontrolę nad rowerem na trudniejszych ścieżkach.

BEZPIECZEŃSTWO I ZSIADANIE

Zwarty przekrok ramy (Standover 683 mm)

Co to oznacza: Pomimo pełnowymiarowych kół 27,5 cala rama ma mocny sipping i bardzo krótką rurę podsiodłową (zaledwie 330 mm).

Co zyskuje Twoje dziecko: Bezpieczną przestrzeń nad ramą. Przy nagłym zatrzymaniu w lesie lub na stromym odcinku junior może swobodnie zeskoczyć z siodełka i bezpiecznie podeprzeć się obiema stopami o ziemię.

STABILNOŚĆ W TERENIE

Płaski kąt główki 67° i długa baza kół (1088 mm)

Co to oznacza: Kąt widelca 67,0° oraz duży rozstaw osi (1088 mm) połączone z kołami 27,5 cala zapewniają doskonałe przetaczanie się przez przeszkody.

Co zyskuje Twoje dziecko: Rower płynnie połyka kamienie i korzenie bez nerwowego szarpania kierownicą, stabilnie trzyma tor jazdy przy wyższych prędkościach i daje dziecku spokój oraz pewność na zjazdach.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Zestawienie ułatwiające dobór rowerka na podstawie aktualnego wzrostu dziecka podanego w centymetrach (cm) oraz calach (in):

Rekomendowany wzrost dla rowerka Orbea Kimu 27 H10

Rozmiar ramy	Wzrost dziecka (cm)	Wzrost dziecka (cale / in)
27,5"		

135 -

*Rekomendacja ma charakter doradczy. Aby upewnić się, że rowerek będzie idealnie dopasowany, zmierz wewnętrzną długość nóżki dziecka w bucikach i porównaj ją z przekrokiem oraz zakresem wysokości siodełka.

Szczegółowe wymiary ramy

Wszystkie wymiary inżynieryjne ramy Orbea Kimu 27 H10 podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Wymiary ramy Orbea Kimu 27 H10	Parametr	Rozmiar 27,5"
	1. Długość rury podsiodłowej (C-T) (mm)	
	2. Efektywna długość górnej rury (mm)	
	3. Długość główki ramy (mm)	
	4. Długość tylnych widełek (Chainstay) (mm)	
	5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)	
	6. Wysokość suportu (BB Height) (mm)	
	7. Rozstaw osi (Wheelbase) (mm)	
	8. Kąt główki ramy (°)	
	9. Kąt rury podsiodłowej (°)	
	11. Przekrok (Standover) (mm)	
	12. Zasięg (Reach) (mm)	
	13. Wysokość ramy (Stack) (mm)	
	14. Długość widelca (mm)	
	16. Maks. wysokość siodełka (od BB) (mm)	
	17. Min. wysokość siodełka (od BB) (mm)	

Ergonomia i dobór komponentów kokpitu

Dla zachowania właściwych proporcji anatomicznych i pełnej kontroli na leśnych

szlakach, fabryczna konfiguracja roweru Orbea Kimu 27 H10 wykorzystuje skróconą korbę młodzieżową (155 mm), krótki mostek trailowy (40 mm) oraz szeroką kierownicę (680 mm).

Wymiary komponentów kokpitu i napędu (mm)	Rozmiar ramy	Długość korby	Długość mostka	Szerokość kierownicy
	27,5"			155 mm

*Uwaga: Wymiary kokpitu i ramion korby zoptymalizowano pod kątem anatomii młodzieży o wzroście 135–149 cm w rowerze Orbea Kimu 27 H10.

Często zadawane pytania rodziców o rowerek i dopasowanie (FAQ)

Poznaj kluczowe parametry rowerka na kołach 27,5 cala i dowiedz się, jak wymiary ramy przekładają się na komfort oraz bezpieczeństwo Twojej pociechy.

1. Dlaczego w modelu Orbea Kimu 27 zastosowano koła 27,5 cala i jakie korzyści dają juniorowi?

Rozmiar 27,5 cala to pełnoprawny standard zapożyczony z nowoczesnych rowerów górskich dla dorosłych. W modelu Kimu 27 stanowi on naturalny łącznik między mniejszymi rowerkami młodzieżowymi a dorosłym sprzętem sportowym.

Większa średnica koła radykalnie poprawia kąt natarcia na przeszkody: rower znacznie łatwiej przetacza się przez wystające korzenie, dziury i kamienie, nie tracąc przy tym pędu. Dziecko wkłada mniej siły w utrzymanie prędkości i może bez trudu dotrzymać kroku dorosłym na długich leśnych trasach.

2. Czym wyróżnia się Standover (683 mm) przy kołach 27,5 cala i jak sprawdzić

dopasowanie?

Standover (Przekrok): Wartość 683 mm określa wysokość od podłoża do górnej rury ramy w miejscu stania okrakiem. Dzięki zastosowaniu mocno opadającej rury górnej i bardzo niskiej rury podsiodłowej (zaledwie 330 mm), rama oferuje bezpieczny profil mimo dużych kół.

Przed zakupem zmierz wewnętrzną długość nóżki dziecka w bucikach rowerowych. Jeśli długość nogi jest większa niż 683 mm, nastolatek swobodnie oprze obie stopy na podłożu po zeskoczeniu z siodełka, co gwarantuje pełne bezpieczeństwo i spokój przy nagłym zatrzymaniu na szlaku.

3. Jak płaski kąt główki ramy 67° i długa baza kół (1088 mm) wpływają na stabilność?

Płaski kąt główki ramy **$67,0^\circ$** w połączeniu z rozstawem osi aż 1088 mm to rozwiązania rodem ze sportowych rowerów trailowych. Tradycyjne rowery młodzieżowe bywają krótkie i nerwowe w prowadzeniu.

W Kimu 27 przednie koło jest wysunięte bardziej do przodu, co stabilizuje układ kierowniczy przy wyższych prędkościach. Rower zachowuje wyjątkowy spokój na wyboistych zjazdach, nie wrywa kierownicy z dłoni i skutecznie chroni młodego kolarza przed niebezpiecznym przewróceniem się przez kierownicę.

4. Co oznacza zakres regulacji wysokości siodełka 500–630 mm i jak dopasować pozycję?

Wysokość mierzona od osi suportu do szyn siodełka wynosi od 500 mm do 630 mm, co

daje aż 130 mm płynnego zakresu regulacji sztycy podsiodłowej.

Dzięki temu rowerek **rośnie razem z nastolatkiem**. Przy dolnej granicy wzrostu (135 cm) siodełko ustawia się niżej, by młody kolarz czuł stabilność i pewny kontakt z podłożem. W miarę dorastania do 149 cm sztycę stopniowo wysuwa się w górę, co gwarantuje prawidłowe, zdrowe dla kolan prostowanie nóg podczas pedałowania przez cały okres użytkowania (zwykle od 9 do 12 roku życia).

5. Dziecko ma około 147–149 cm wzrostu – wybrać jeszcze Kimu 27 czy już dorosły rower w rozmiarze S?

Wzrost 147–149 cm to granica między geometrią juniorską a dorosłymi rozmiarami ram (np. XS lub S). Wybór zależy od budowy ciała i poziomu zaawansowania dziecka:

- **Wybierz Kimu 27:** Jeśli zależy Ci na rowerze idealnie dopasowanym anatomicznie do juniora. Model ten ma bardzo niską rurę podsiodłową (330 mm), krótsze ramiona korby (155 mm) i lżejszą konstrukcję, co daje dziecku ogromną poręczność, zwrotność i pewność panowania nad maszyną w trudnym terenie.
- **Rozważ dorosły model (XS / S):** Jeśli nastolatek ma długie nogi, szybko rośnie i jeździ już bardzo pewnie. Przed wyborem dorosłego roweru upewnij się jednak, że jego przekrok (Standover), długość korby (często 170 mm) oraz zasięg (Reach) nie wymuszają nienaturalnie wyciągniętej sylwetki, która mogłaby utrudniać sięganie do klamek hamulcowych.

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

**PRAKTYCZNY
UPOMINEK**



GRATIS!

**PONAD
1000**



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie **GreenBike.pl** powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty. Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez **2 lata, bezwarunkową sprzedawcy** - o której więcej informacji znajdziesz

TUTAJ

- **dożywotnią, warunkową producenta** - o niej napisaliśmy poniżej

CO OBEJMUJE DODATKOWA GWARANCJA ORBEA?

- Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

CO NALEŻY ZROBIĆ ABY UZYSKAĆ GWARANCJĘ ORBEA:

- **zarejestrować rower na stronie producenta**, klikając **TUTAJ**
- rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

GLOBALNA POLITYKA GWARANCYJNA

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:

1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją,

dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.

2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.

3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.

4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwyt kierownicy, łożyska i inne.

5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoriginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.

6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

*(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając **TUTAJ**)*