

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-miejski-elektryczny-specialized-turbo-vado-30-2018-p-3454.html>

Rower miejski elektryczny Specialized Turbo Vado 3.0 2018



Cena	9 990,00 zł
Cena poprzednia	13 499,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Specialized

Opis produktu

% PROMOCJA **0 zł** OSZCZĘDZASZ **299 zł**
DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

Jeżeli żyjesz w mieście, to Vado 3.0 jest rowerem dla Ciebie. Aby idealnie wpasował się w Twój intensywny tryb życia, wyposażyliśmy go w sprawdzoną technologię wspomagania Turbo.

Vado ze zintegrowanym silnikiem nowej generacji to optymalny rower miejski. Regulacja Rx Street Tune oznacza optymalne wykorzystanie całych 250 watów dodatkowej mocy w cyklu miejskim. Spójrz na to z takiej perspektywy: im mocniej naciskasz na pedały, tym więcej dodatkowej mocy generuje silnik, pozwalając szybko i efektywnie rozpędzać się spod świateł. Napęd na pasek oznacza płynną i cichą pracę bez zbędnych wibracji. Ideal.

Specjalnie dla Vado 3.0 opracowaliśmy baterię 460 Wh, która jest w pełni zintegrowana z ramą, zamykana i w łatwy sposób daje się wyjąć i włożyć z powrotem. Dzięki niej the Turbo Vado jest w stanie zapewnić wsparcie silnika elektrycznego na dystansie do 150 km w trybie ekonomicznym, do 65 km w trybie Sport i do 40 w trybie Turbo. Są to oczywiście dane szacunkowe, obliczone dla kolarza ważącego razem z rowerem 110 kg, jadącego po płaskim terenie przy lekkim wiatku. Tak czy inaczej, ilość energii i maksymalna prędkość 45 km/h z pewnością wystarczą w trakcie dojazdów do pracy, na zakupy, na kawę i wycieczek po mieście.

Wyposażenie obejmuje również wykonany specjalnie dla Vado licznik z ekranem 2.2" niemieckiej firmy BLOKS. Licznik posiada ekran dotykowy. Możliwa jest również obsługa za pomocą pilota, bez konieczności odrywania rąk od kierownicy.

Osprzęt Turbo Vado 3.0 został dobrany tak, by po prostu działał nie sprawiając żadnych problemów. Obejmuje 10-biegowy napęd Shimano, zapewniające natychmiastowe zatrzymanie mocne hydrauliczne hamulce tarczowe, bagażniki na wszystkie niezbędne przedmioty oraz błotniki.

- Opracowany specjalnie z myślą o tym modelu ekran LCD 2,2 cala BLOKS pokazuje wszystkie niezbędne dane w czasie rzeczywistym.
- Silnik Vado o mocy 250 watów jest w pełni zintegrowany z ramą. Został wyregulowany pod kątem jazdy miejskiej i intuicyjnie reaguje na naciśnięcie na pedały - generuje tym więcej dodatkowej mocy, im mocniej pedałujesz. Płynną i cichą jazdę bez nawet najmniejszych wibracji zapewnia zabudowany pasek napędowy.
- Baterię 460 Wh, w pełni zintegrowaną z rurą dolną, można wyjąć do ładowania lub zamknąć na klucz, uniemożliwiając wyjęcie. Bateria komunikuje się z ekranem oraz pozwala wybrać jeden z kilku trybów, by zoptymalizować zasięg i efektywność.

Specyfikacja:

Rama Turbo aluminum frame with bottom bracket motor mount, fitness/transportation geometry, fully integrated & lockable down tube battery, internal cable routing, fender/rack mounts, smooth welds
Widelec SR Suntour NCX E25, 50mm of travel, steel steerer, 15mm thru-axle
Przednia piasta Specialized front hub disc, sealed bearings, 15mm thru-axle, 28h
Tylina piasta Specialized, sealed cartridge bearings, 12x148mm thru-axle, 28h
Szprychy Stainless, black
Obręcze 700C disc, 28h, double-wall
Dętki 700C, 40mm Presta valve
Przednia opona Trigger Sport Reflective, 700x47mm
Tylina opona Trigger Sport Reflective, 700x47mm
Mechanizm korbowy Custom alloy crankarms
Wieżce 40T, BCD: 104, single Xsync style 10-/11-speed
Manetki Shimano Deore, 10-speed
Tylina przerzutka Shimano Deore, Shadow Plus, GS cage, 10-speed
Kaseta Shimano HG500, 10-speed, 11-42t
Łańcuch KMC X10eT, 10-speed w/ Missing Link™
Przedni hamulec Shimano BR-M315, hydraulic disc, resin pads, 180/160mm rotor
Tylne hamulec Shimano BR-M315, hydraulic disc, resin pads, 160mm rotor
Kierownica Specialized, alloy, 9-degree backsweep, 15mm rise, 31.8mm
Chwyty kierownicy Body Geometry Contour
Mostek Alloy w/ display/light mount, 31.8mm clamp
Siodło Specialized Canopy Sport, steel rails, 155mm
Sztycyca Specialized 2-bolt head, forged alloy, 8mm offset, micro-adjust, 30.9mm
Zacisk sztycy Alloy, 31.8mm
Silnik Specialized 1.2, Custom Rx Street Tuned Motor, 250W Nominal
UI/REMOTE Custom 2.2" LCD display, USB plug, stem mount w/ custom handlebar remote
Bateria Specialized U1-460, On/Off button, state of charge display, 460Wh
Ładowarka Custom charger, 42V4A w/ Rosenberger plug
WIRING HARNESS Custom Specialized wiring harness
Przednia lampa Specialized Aspheric Lens technology, alloy housing, 300-lumen output, stem-mount, 6V
Nóżka Specialized kickstand, 40mm mount
Błotniki Specialized DRYTECH fenders, 52mm width, aluminum fenderstays
Dzwonek Simple bell
Pedaly Specialized Commuter w/ grip tape & reflectors

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rodzaj: Męska

Rozmiar kół: 28"/700C

Wybierz rozmiar: M