

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-miejski-elektryczny-specialized-turbo-como-50-700c-low-entry-2020-p-6277.html>



## Rower miejski elektryczny Specialized Turbo Como 5.0 700C - Low-Entry 2020

Cena	<b>20 599,00 zł</b>
Dostępność	<b>Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Producent	<b>Specialized</b>

### Opis produktu

**% PROMOCJA 0 zł OSZCZĘDZASZ 299 zł**  
DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

Kiedy rozmowa o rowerze elektrycznym, rzadko padają słowa takie jak "styl" czy "elegancja" - chyba że mowa o Turbo Como 5.0 Low-Entry na kołach 700C. Komfortowa geometria, nowoczesny wygląd i dodatkowe wspomaganie silnikiem elektrycznym sprawiają, że jazda Turbo Como daje o wiele więcej przyjemności, niż można by przypuszczać.

Zacznijmy od zintegrowanego silnika Specialized 1.3, który ma wyższy moment, większą moc oraz lepsze chłodzenie od poprzednich wersji. To najbardziej zaawansowany silnik dostępny w rowerze miejskim. Oczywiście jest regulacja Rx Street Tune, która oznacza cichą pracę, natychmiastową reakcję na naciśnięcie na pedały i optymalne wykorzystanie dodatkowej mocy w cyklu miejskim. Spójrz na to z takiej perspektywy: im mocniej naciskasz na pedały, tym więcej dodatkowej mocy generuje silnik, pozwalając szybko i efektywnie rozpędzać się spod świateł. Napęd na pasek oznacza płynną i cichą pracę bez zbędnych wibracji.

Specjalnie dla Como 5.0 opracowaliśmy baterię 604 Wh, która jest w pełni zintegrowana z ramą, zamykana i w łatwy sposób daje się wyjąć i włożyć z powrotem. Tak czy inaczej, z pewnością nie zabraknie Ci energii w trakcie dojazdów do pracy, na zakupy, na kawę i wycieczek po mieście. Jeżeli chcesz dowiedzieć się, jaki dystans możesz pokonać bez ładowania, dane szacunkowe znajdziesz na kalkulatorze zasięgu Turbo.

Nowy przewodowy wyświetlacz Turbo Connect (TCD-w) to najlepszy sposób na podgląd danych Turbo. Pokazuje nie tylko najważniejsze dane jazdy (prędkość, kadencja, moc kolarza, odległość, poziom baterii, czas itp.), ale umożliwia też połączenie z najnowszą wersją aplikacji Mission Control App i pełne wykorzystanie możliwości Turbo. Dzięki darmowej aplikacji na iOS i Android możesz dostosować parametry silnika do swoich potrzeb, kontrolować zasięg, nagrywać/wczytywać trasy i wykonać podstawową diagnostykę.

Model otrzymał niską ramę w geometrii Ground Control, ułatwiającą podparcie się stopą na światłach oraz wsiadanie i zsiadanie z roweru. Koła 700C w połączeniu z oponami 45 mm toczą się gładko i szybko oraz pozwalają płynnie pokonywać dziury, wyrwy i pęknięcia nawierzchni bez obaw o uszkodzenie sprzętu. Rower został wyposażony w osprzęt z najwyższej półki, obejmujący 11-biegowy napęd Shimano XT/SLX, czterotłokowe hydrauliczne hamulce tarczowe, przednie i tylne światła oraz bagażnik i błotniki.

- 
- Aluminiowa rama Low-Entry z lekkiego stopu E5 została indywidualnie opracowana pod kątem zabudowy baterii i silnika. W połączeniu z geometrią Ground Control sprawia to, że lekki i wytrzymały Como staje się synonimem elegancji.
  - Silnik Specialized 1.3 z regulacją Rx Street Tune to najmocniejszy i najwydajniejszy z silników stosowanych w rowerach miejskich. Jest w pełni zintegrowany z ramą i wyregulowany do jazdy miejskiej. Intuicyjnie reaguje na naciśnięcie na pedały - generuje tym więcej dodatkowej mocy, im mocniej pedałujesz. Płynną i cichą jazdę bez nawet najmniejszych wibracji zapewnia zabudowany pasek napędowy.
  - Baterię 600 Wh, w pełni zintegrowaną z rurą dolną, można wyjąć do ładowania lub zamknąć na klucz, uniemożliwiając wyjęcie. Bateria komunikuje się z ekranem oraz pozwala wybrać jeden z kilku trybów, by zoptymalizować zasięg i efektywność. Do szacunkowych obliczeń zasięgu w oparciu o szereg zmiennych służy kalkulator Turbo Range Calculator.

Specyfikacja:

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Wybierz rozmiar:: S**