

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-miejski-elektryczny-specialized-turbo-como-30-700c-low-entry-2020-p-6578.html>



Rower miejski elektryczny Specialized Turbo Como 3.0 700C - Low-Entry 2020

Cena	13 990,00 zł
Cena poprzednia	14 399,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Specialized

Opis produktu

% PROMOCJA 0 zł OSZCZĘDZASZ 299 zł
DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

Rower miejski elektryczny Specialized Turbo Como 3.0 700C - Low-Entry 2020

Dynamiczna jazda sprawia wiele przyjemności - pod warunkiem, że czujesz się wygodnie i swobodnie. Niestety prędkość i komfort rzadko idą w parze, ale powstał rower łączący te cechy, mowa tu o Turbo Como 3.0 700C w wersji z niską ramą. Ergonomiczna geometria ułatwia wsiadanie i zsiadanie oraz podparcie się stopą, a nowoczesny, stylowy design oraz niedostępna nigdzie indziej, wielokrotnie nagradzana technologia sprawiają, że jazda tym rowerem to połączenie efektywności i komfortu.

Turbo Como ze zintegrowanym silnikiem Specialized 1.2 E nowej generacji to optymalny rower miejski. 1.2 E korzysta z oprogramowania znanego z silnika 1.2, z tym że wyregulowanego pod kątem wydajności. Oznacza to mniejszy moment obrotowy na rzecz większej mocy. Oczywiście jest regulacja Rx Street Tune, która oznacza cichą pracę, natychmiastową reakcję na naciśnięcie na pedały i optymalne wykorzystanie dodatkowej mocy w cyklu miejskim. Spójrz na to z takiej perspektywy: im mocniej naciskasz na pedały, tym więcej dodatkowej mocy generuje silnik, pozwalając szybko i efektywnie rozpędzać się spod świateł. Napęd na pasek oznacza płynną i cichą pracę bez zbędnych wibracji.

Specjalnie dla Como 3.0 stworzono baterię Specialized U1-460, która jest w pełni zintegrowana z ramą, zamykana i w łatwy sposób daje się wyjąć i włożyć z powrotem. Tak czy inaczej, z pewnością nie zabraknie Ci energii w trakcie dojazdów do pracy, na zakupy, na kawę i wycieczek po mieście. Jeżeli chcesz dowiedzieć się, jaki dystans możesz pokonać bez ładowania, dane szacunkowe znajdziesz na kalkulatorze zasięgu Turbo.

Nowy przewodowy wyświetlacz Turbo Connect (TCD-w) to najlepszy sposób na podgląd danych Turbo. Pokazuje nie tylko najważniejsze dane jazdy (prędkość, kadencja, moc kolarza, odległość, poziom baterii, czas itp.), ale umożliwia też połączenie z najnowszą wersją aplikacji Mission Control App i pełne wykorzystanie możliwości Turbo. Dzięki darmowej aplikacji na iOS i Android możesz dostosować parametry silnika do swoich potrzeb, kontrolować zasięg, nagrywać/wczytywać trasy i wykonać podstawową diagnostykę.

Model otrzymał koła 700C, które w połączeniu z oponami 45 mm toczą się gładko i szybko oraz pozwalają płynnie pokonywać dziury, wyrwy i pęknięcia nawierzchni bez obaw o uszkodzenie sprzętu. Warto również wspomnieć o osprzęcie, dobranym tak,

by po prostu działał nie sprawiając żadnych problemów. Obejmuje 9-biegowy napęd Shimano, mocne hydrauliczne hamulce tarczowe, bagażnik, błotniki oraz jasne przednie i tylne oświetlenie.

SPECYFIKACJA:

ŁAŃCUCH	KMC e9T.NPnP, e-bike chain, 9-speed w/ Missing Link™
MANETKI	Shimano Alivio, 9-speed w/ Optical Gear Display
TYLNA PRZERZUTKA	Shimano Alivio, Shadow Design, SGS cage, 9-speed
WIEŃCE	40T, custom alloy
KASETA	Shimano CS-HG200, 9-speed, 11-36t
MECHANIZM KORBOWY	Custom alloy forged crankarms
ZACISK SZTYCY	Alloy, bolt-type, 34.9mm
RAMA	Turbo Aluminum, low-entry frame, bottom bracket motor mount, Ground Control Geometry, fully integrated & lockable down tube battery, internal cable routing, fender/rack mounts, Smooth Welds, 141mm QR Dropout
WIDELEC	SR Suntour MOBIE30, steel steerer, 9mm open dropout, 50mm of travel
DĘTKI	Presta, 40mm valve
SZPRYCHY	DT Swiss Industry
PRZEDNIA PIASTA	Shimano HB-MT200, 9x100mm QR, Center Lock™ disc, 32h
OBRĘCZE	700C disc, double-wall alloy, pinned, no eyelets
TYLNA PIASTA	Shimano FH-MT200, 9x141mm QR, Center Lock™ disc, 32h
RACK	Turbo Rack, Closed Platform, direct fender mount, Racktime-compatible
HEADLIGHT	Herrmans MR4 e-Bike, stainless bracket for suspension fork, 6V
KICKSTAND	Specialized kickstand, 40mm mount
FENDERS	Specialized DRYTECH fenders, 52mm width, stainless steel fenderstays
BELL	Simple bell
TAILLIGHT	Herrmans H-Trace Mini e-Bike, 220-degree visibility, fender-mount
PEDAŁY	Specialized Commuter w/ grip tape & reflectors
KIEROWNICA	Specialized, alloy, 30-degree backsweep, 26mm rise, 680mm width, 31.8mm
SIODŁO	Body Geometry Comfort Gel, 200mm w/ SWAT™ Mount
SZTYCA	Specialized, 6061 alloy, 2-bolt clamp, 0mm setback, 30.9mm
CHWYTY KIEROWNICY	Body Geometry Women's Contour
MOSTEK	Specialized Flowset, 3D-forged alloy, 20-degree rise, 31.8mm clamp
PRZEDNI HAMULEC	Shimano BR-MT200, hydraulic disc, 180mm
TYLNY HAMULEC	Shimano BR-MT200, hydraulic disc, 160mm
SILNIK	Specialized 1.2 E, custom Rx Street-tuned motor, 250W nominal
ŁADOWARKA	Custom Specialized 42V2A Charger w/ Rosenberger plug, AC power cord included
BATERIA	Specialized U1-460, On/Off button, state of charge display, 460Wh
WIRING HARNESS	Custom Specialized harness

GEOMETRIA

Rozmiar	S	L
BB Drop	75mm	75mm
Chainstay Length	485mm	485mm
Crank Length	170mm	170mm
Handlebar Width	680mm	680mm
Head Tube Angle	68°	68°
Head Tube Height	210mm	240mm
Reach	329mm	357mm
Saddle Width	200mm	200mm
Seat Tube Angle, Actual	68°	68°
Seat Tube Length, Center to Top	380mm	480mm
Seatpost Length	400mm	400mm
Stack	685mm	713mm
Standover Height	534mm	526mm
Stem Length	60mm	60mm
Top Tube Length, Horizontal	620mm	660mm
Wheelbase	1102mm	1142mm

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz rozmiar:: S - czerwony