

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-meski-elektryczny-specialized-turbo-vado-40-2019-p-6463.html>



Rower męski elektryczny Specialized Turbo Vado 4.0 2019

Cena	12 895,00 zł
Cena poprzednia	15 899,00 zł
Dostępność	Na zamówienie (3-10dni może ulec zmianie)
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Specialized

Opis produktu

Życie nieustannie przyspiesza i - niestety - na nikogo nie czeka. By nie wypaść z obiegu, czas przesiąść się na szybszy rower - jak nasz nowy Vado 4.0. Korzysta ze sprawdzonej technologii wspomagania Turbo, zoptymalizowanej pod kątem szybkiej i bezproblemowej jazdy miejskiej. Kto ma szybki rower, temu nie brakuje czasu.

Vado ze zintegrowanym silnikiem nowej generacji to optymalny rower miejski. Regulacja Rx Street Tune oznacza optymalne wykorzystanie całych 250 watów dodatkowej mocy w cyklu miejskim. Spójrz na to z takiej perspektywy: im mocniej naciskasz na pedały, tym więcej dodatkowej mocy generuje silnik, pozwalając szybko i efektywnie rozpędzać się spod świateł. Napęd na pasek oznacza płynną i cichą pracę bez zbędnych wibracji. Ideal.

Specjalnie dla Vado 4.0 opracowaliśmy baterię 504 Wh, która jest w pełni zintegrowana z ramą, zamykana i w łatwy sposób daje się wyjąć i włożyć z powrotem. Dzięki niej the Turbo Vado jest w stanie zapewnić wsparcie silnika elektrycznego na dystansie do 170 km w trybie ekonomicznym, do 75 km w trybie Sport i do 45 w trybie Turbo. Są to oczywiście dane szacunkowe, obliczone dla kolarza ważącego razem z rowerem 110 kg, jadącego po płaskim terenie przy lekkim wiatku. Tak czy inaczej, ilość energii i maksymalna prędkość 45 km/h z pewnością wystarczą w trakcie dojazdów do pracy, na zakupy, na kawę i wycieczek po mieście.

Wyposażenie obejmuje również wykonany specjalnie dla Vado licznik z ekranem 2.2" niemieckiej firmy BLOKS. Licznik posiada ekran dotykowy. Możliwa jest również obsługa za pomocą pilota, bez konieczności odrywania rąk od kierownicy.

Osprzęt Turbo Vado 4.0 został dobrany tak, by po prostu działał nie sprawiając żadnych problemów. Obejmuje 11-biegowy napęd Shimano, hydrauliczne hamulce tarczowe, bagażniki i błotniki - a więc wszystko co niezbędne, by szybko dostać się w dowolne wybrane miejsce.

- Opracowany specjalnie z myślą o tym modelu ekran LCD 2,2 cala BLOKS pokazuje wszystkie niezbędne dane w czasie rzeczywistym.
- Silnik Vado o mocy 250 watów jest w pełni zintegrowany z ramą. Został wyregulowany pod kątem jazdy miejskiej i intuicyjnie reaguje na naciśnięcie na pedały - generuje tym więcej dodatkowej mocy, im mocniej pedałujesz. Płynną i cichą jazdę bez nawet najmniejszych wibracji zapewnia zabudowany pasek napędowy.
- Baterię 504 Wh, w pełni zintegrowaną z rurą dolną, można wyjąć do ładowania lub zamknąć na klucz, uniemożliwiając wyjęcie. Bateria komunikuje się z ekranem oraz pozwala wybrać jeden z kilku trybów, by zoptymalizować zasięg i efektywność.

SPECYFIKACJA ROWERU...

Rama

Turbo aluminum frame with bottom bracket motor mount, fitness/transportation geometry, fully integrated & lockable down tube battery, internal cable routing, fender/rack mounts, smooth welds

Widelec

SR Suntour NCX E25, 50mm of travel, alloy steerer, 15mm thru-axle

Przednia piasta

Specialized front hub disc, sealed bearings, 15mm thru-axle, 32h

Tylna piasta

Specialized, sealed cartridge bearings, 12x148mm thru-axle, 28h

Szprychy

Stainless, black

Obręcze

700C disc, 28h, double-wall

Dętki

700C, 40mm Presta valve

Przednia opona

Trigger Sport Reflective, 700x47mm

Tylna opona

Trigger Sport Reflective, 700x47mm

Mechanizm korbowy

Custom alloy crankarms

Wieżce

40T, BCD: 104, single Xsync style 10-/11-speed

Manetki

Shimano SLX, 11-speed

Tylina przerzutka

Shimano XT, Shadow Plus, GS cage, 11-speed

Kaseta

Shimano SLX, 11-speed, 11-42t

Łańcuch

Shimano Ultegra

Przedni hamulec

Shimano BR-MT500 hydraulic disc, 180mm

Tylny hamulec

Shimano BR-MT500 hydraulic disc, 160mm

Kierownica

Specialized, alloy, 9-degree backsweep, 15mm rise, 31.8mm

Chwyty kierownicy

Body Geometry Contour

Mostek

Alloy w/ display/light mount, 31.8mm clamp

Siodło

Specialized Canopy Comp, hollow Cr-Mo rails

Sztyca

Specialized, alloy, single-bolt, 21mm offset, 30.9mm

Zacisk sztycy

Alloy, 34.9mm

Silnik

Specialized 1.2, Custom Rx Street Tuned Motor, 250W Nominal

UI/REMOTE

Custom 2.2" LCD display, USB plug, stem mount w/ custom handlebar remote

Bateria

Specialized U1-504, On/Off button, state of charge display, 504Wh

Ładowarka

Custom charger, 42V4A w/ Rosenberger plug

WIRING HARNESS

Custom Specialized wiring harness

Przednia lampa

Specialized Aspheric Lens technology, alloy housing, 300-lumen output, stem-mount, 6V

Nóżka

Specialized kickstand, 40mm mount

Błotniki

Specialized DRYTECH fenders, 52mm width, aluminum fenderstays

Dzwonek

Simple bell

Pedały

Specialized Commuter w/ grip tape & reflectors

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz rozmiar:: S