

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-grawelowy-specialized-s-works-diverge-2020-p-6171.html>



## Rower grawelowy Specialized S-Works Diverge 2020

Cena	<b>45 699,00 zł</b>
Dostępność	<b>Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Producent	<b>Specialized</b>

### Opis produktu



# PROMOCJA

DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY



OSZCZĘDZASZ **299 zł**

Zabawa zaczyna się tam, gdzie kończy się droga. Z tym że na bezdroża i tak trzeba jakoś dotrzeć, stąd nic nie zastąpi roweru radzącego sobie równie dobrze na singletracku, na szutrach i na szosie. Sprawy nie ułatwi ani uterenowiona szosówka, ani uszosowany góról. Tu potrzeba specjalisty - takiego jak Diverge. Rower daje przede wszystkim niesamowitą radość z jazdy, a dzięki progresywnej amortyzacji Future Shock, szybkiej i stabilnej geometrii Open Road oraz dużym prześwitom na opony wyraźnie przesuwają granice dla sprzętów z szosową kierownicą.

Jeśli chcesz mieć sprzęt najlepszy z najlepszych, wybierasz S-Works Diverge. Wyposażenie, złożone z komponentów SRAM eTAP AXS, obejmuje manetki, hamulce i korbę RED, oraz przerzutkę tylną, kasetę i łańcuch XX1 Eagle. Lekkie i aerodynamiczne koła Roval CLX 32 Disc z oponami Pathfinder Pro 700x38 mm są gwarancją szybkiej jazdy, a regulowana sztyca X-Fusion Manic podtrzymuje ulubione siodełko naszych profesjonalnych kolarzy - S-Works Power.

- Prześwit na opony 700x42 mm lub 650b x 47 mm? Oczywiście. Uchwyty na trzy bidony, bagażnik, błotniki oraz zestaw Road SWAT™. Załatwione! Rama z karbonu FACT 11r ważąca poniżej 900 g (S-Works, rozmiar 56 cm)? Jakżeby inaczej. Diverge ma wszystko, czego możesz wymagać od sprzętu służącego do odkrywania nowych tras, jazdy po szutrach, z sakwami i weekendowych wypadów, a do tego jest niemal tak lekki, jak typowe szosówki z wyższej półki. Choć pewnie częściej pojedziesz w wygodnej bluzie niż w koszulce w grochy, to i tak podziękujesz nam za to na każdym podjeździe.
- Geometrię Diverge można określić jako szosową wersję nowoczesnej geometrii szlakowej. Gwarantuje przewidywalność i radość z jazdy po dircie i kontrolowanych poślizgów w zakrętach, ale zachowuje sztywność maszyn wyścigowych. Główne zmiany w stosunku do poprzedniej wersji Diverge to o pół centymetra niżej umieszczony suport, bardziej pochylona główka ramy, krótsze dolne rury tylnego trójkąta i mniejszy rozstaw kół. A efekt? Sprzęt, który równie dobrze radzi sobie na szutrach i na szosie.
- Z myślą o wybojach za dużych na szersze opony z niższym ciśnieniem powstał amortyzator Future Shock, który nie

---

tylko wygładzi szlak, ale również zadba o przewidywalne reakcje roweru. Trik polega na tym, że po najechaniu na przeszkodę nie zmienia się rozstaw osi, więc pokonywanie ostrych zakrętów odbywa się bez nagłego odczucia podsterowności i utraty kontroli. Wersja zastosowana w Diverge oparta jest na działaniu sprężyny progresywnej, która lepiej się sprawdza w warunkach terenowych, gdzie twardsze zawieszenie jest niezbędne do pokonywania większych przeszkód.

---

**SPECYFIKACJA ROWERU:**

---

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Wybierz rozmiar:** 49 cm , 61 cm , 52 cm , 54 cm , 56 cm , 58 cm