

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-grawelowy-specialized-diverge-x1-2020-p-6321.html>



Rower grawelowy Specialized Diverge X1 2020

Cena	11 099,00 zł
Dostępność	Na zamówienie (3-10dni może ulec zmianie)
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Specialized

Opis produktu

**PROMOCJA****0 zł** OSZCZĘDZASZ **299 zł**

DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

Zabawa zaczyna się tam, gdzie kończy się droga. Z tym że na bezdroża i tak trzeba jakoś dotrzeć, stąd nic nie zastąpi roweru radzącego sobie równie dobrze na singletracku, na szutrach i na szosie. Sprawy nie załatwi ani uterenowiona szosówka, ani uszosowany górak. Tu potrzeba specjalisty - takiego jak Diverge. Rower daje przede wszystkim niesamowitą radość z jazdy, a dzięki progresywnej amortyzacji Future Shock, szybkiej i stabilnej geometrii Open Road oraz dużym prześwitom na opony wyraźnie przesuwają granice dla sprzętów z szosową kierownicą.

Diverge powinien zainteresować każdego amatora ostrej jazdy po szutrach. Wyposażyliśmy go w płynnie działający osprzęt grupy SRAM Apex 1x11 z mocnymi hydraulicznymi hamulcami tarczowymi, koła Axis Sport Disc, korbę Praxis Alba, opony Pathfinder Sport 38 mm oraz sprawdzone siodełko Power Sport.

- Prześwit na opony 700x42 mm lub 650b x 47 mm? Załatwione. Uchwyty na trzy bidony, bagażnik, błotniki oraz zestaw Road SWAT™. Diverge ma wszystko, czego możesz wymagać od sprzętu służącego do odkrywania nowych tras, jazdy po szutrach, z sakwami i weekendowych wypadów, a do tego jest niemal tak lekki, jak typowe szosówki z wyższej półki. Choć pewnie częściej pojedziesz w wygodnej bluzie niż w koszulce w grochy, to i tak podziękujesz nam za to na każdym podejździe.
- Geometrię Diverge można określić jako szosową wersję nowoczesnej geometrii szlakowej. Gwarantuje przewidywalność i radość z jazdy po dircie i kontrolowanych poślizgów w zakrętach, ale zachowuje sztywność maszyn wyścigowych. Główne zmiany w stosunku do poprzedniej wersji Diverge to o pół centymetra niżej umieszczony suport, bardziej pochylona głowka ramy, krótsze dolne rury tylnego trójkąta i mniejszy rozstaw kół. A efekt? Sprzęt, który równie dobrze radzi sobie na szutrach i na szosie.
- Z myślą o wybojach za dużych na szersze opony z niższym ciśnieniem powstał amortyzator Future Shock, który nie tylko wygładzi szlak, ale również zadba o przewidywalne reakcje roweru. Trik polega na tym, że po najechaniu na

przeszkodę nie zmienia się rozstaw osi, więc pokonywanie ostrych zakrętów odbywa się bez nagłego odczucia podsterowności i utraty kontroli. Wersja zastosowana w Diverge oparta jest na działaniu sprężyny progresywnej, która lepiej się sprawdza w warunkach terenowych, gdzie twardsze zawieszenie jest niezbędne do pokonywania większych przeszkód.

SPECYFIKACJA ROWERU:

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz rozmiar:: 48 cm , 52 cm