

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gravelowy-specialized-diverge-comp-carbon-2020-p-6323.html>

## Rower gravelowy Specialized Diverge Comp Carbon 2020

Cena	<b>18 499,00 zł</b>
Cena poprzednia	<del>18 999,00 zł</del>
Dostępność	<b>Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Producent	<b>Specialized</b>

### Opis produktu

**Specialized Diverge Comp 2020 to rower gravel bike dla wymagających rowerzystów!** Zabawa zaczyna się tam, gdzie kończy się droga. Z tym że na bezdroża i tak trzeba jakoś dotrzeć, stąd nic nie zastąpi roweru radzącego sobie równie dobrze na singletracku, na szutrach i na szosie. Sprawy nie załatwi ani uterenowiona szosówka, ani uszosowiony góral. Tu potrzeba specjalisty - takiego jak Diverge. Rower daje przede wszystkim niesamowitą radość z jazdy, a dzięki progresywnej amortyzacji Future Shock, szybkiej i stabilnej geometrii Open Road oraz dużym prześwitom na opony wyraźnie przesuwa granice dla sprzętów z szosową kierownicą.

Rewolucyjny design bez odpowiedniego osprzętu nie ma większego sensu, dlatego Diverge Comp otrzymał 11-biegowy napęd grupy Shimano Ultegra. Decyzja była całkiem prosta - tylna przerzutka Ultegra ze sprzęgłem i hydrauliczne hamulce tarczowe to nasza wielka miłość. Oczywiście reszta osprzętu też nie pozostawia nic do życzenia. Mamy tu solidne i szybkie koła DT R470 Disc, korbę Praxis Zayante, opony Pathfinder Pro 38 mm oraz sprawdzone siodełko Power Comp.



# PROMOCJA

DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY



OSZCZĘDZASZ **299 zł**

### SPECYFIKACJA ROWERU:

#### Tabela rozmiarów ram:

GEOMETRIA	44	49	52	54	56	58	61	64
CRANK LENGTH	165mm	165mm	170mm	172.5mm	172.5mm	175mm	175mm	175mm
STEM LENGTH	60mm	60mm	70mm	80mm	90mm	100mm	100mm	110mm
SEATPOST LENGTH	350	350	350	400	400	400	400	400
SADDLE WIDTH	155mm	155mm	155mm	143mm	143mm	143mm	143mm	143mm
HANDLEBAR	380mm	380mm	400mm	420mm	420mm	440mm	440mm	440mm

WIDTH								
REACH	357mm	365mm	374mm	383mm	392mm	401mm	410mm	419mm
TOP TUBE LENGTH, HORIZONTAL	515mm	529mm	542mm	558mm	573mm	589mm	605mm	628mm
STACK	568mm	571mm	577mm	592mm	610mm	634mm	659mm	684mm
WHEELBASE	1016mm	1019mm	1026mm	1032mm	1042mm	1059mm	1076mm	1088mm
CHAINSTAY LENGTH	425mm	425mm	425mm	425mm	425mm	425mm	425mm	425mm
FRONT CENTER	604mm	607mm	614mm	620mm	630mm	647mm	664mm	675mm
BB DROP	80mm	80mm	80mm	80mm	80mm	80mm	80mm	80mm
BB HEIGHT	270mm	270mm	270mm	270mm	270mm	270mm	270mm	270mm
SEAT TUBE ANGLE	74.5°	74°	73.75°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73°
HEAD TUBE ANGLE	69.5°	70°	70.5°	71.25°	71.75°	71.75°	71.75°	72.25°
SEAT TUBE LENGTH	363mm	390mm	430mm	470mm	500mm	530mm	560mm	590mm
HEAD TUBE LENGTH	99mm	99mm	104mm	116mm	133mm	159mm	185mm	209mm
BIKE STANDOVER HEIGHT	683mm	700mm	725mm	754mm	779mm	805mm	832mm	859mm
FORK RAKE/OFFSET	55mm	55mm	55mm	55mm	55mm	55mm	55mm	55mm
FORK LENGTH, FULL	390mm	390mm	390mm	390mm	390mm	390mm	390mm	390mm
TRAIL	72mm	69mm	66mm	61mm	57mm	57mm	57mm	54mm

- Prześwietl na opony 700x42 mm lub 650b x 47 mm? Załatwione. Uchwyty na trzy bidony, bagażnik, błotniki oraz zestaw Road SWAT™. Diverge ma wszystko, czego możesz wymagać od sprzętu służącego do odkrywania nowych tras, jazdy po szutrach, z sakwami i weekendowych wypadów, a do tego jest niemal tak lekki, jak typowe szosówki z wyższej półki. Choć pewnie częściej pojedziesz w wygodnej bluzie niż w koszulce w grochy, to i tak podziękujesz nam za to na każdym podjeździe.
- Geometrię Diverge można określić jako szosową wersję nowoczesnej geometrii szlakowej. Gwarantuje przewidywalność i radość z jazdy po dircie i kontrolowanych poślizgów w zakrętach, ale zachowuje sztywność maszyn wyścigowych. Główne zmiany w stosunku do poprzedniej wersji Diverge to o pół centymetra niżej umieszczony suport, bardziej pochylona główka ramy, krótsze dolne rury tylnego trójkąta i mniejszy rozstaw kół. A efekt? Sprzęt, który równie dobrze radzi sobie na szutrach i na szosie.
- Z myślą o wybojach za dużych na szersze opony z niższym ciśnieniem powstał amortyzator Future Shock, który nie tylko wygładzi szlak, ale również zadba o przewidywalne reakcje roweru. Trik polega na tym, że po najechaniu na przeszkodę nie zmienia się rozstaw osi, więc pokonywanie ostrych zakrętów odbywa się bez nagłego odczucia podsterowności i utraty kontroli. Wersja zastosowana w Diverge oparta jest na działaniu sprężyny progresywnej, która lepiej się sprawdza w warunkach terenowych, gdzie twardsze zawieszenie jest niezbędne do pokonywania większych przeszkód.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Wybierz rozmiar::** 54 - ultrafioletowy