

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gravel-specialized-s-works-diverge-2021-p-6504.html>

Rower gravel SPECIALIZED S-WORKS DIVERGE 2021



Cena	56 099,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Specialized

Opis produktu

SPECIALIZED S-WORKS DIVERGE 2021 - MODEL JUŻ WKRÓTCE DOSTĘPNY!

SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI W CELU USTALENIE TERMINU DOSTAWY - 720 880 121



PROMOCJA



OSZCZĘDZASZ **299 zł**

DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

Jeżeli pragniesz swojego towarzysza przygód wybierz Diverge. Jest to nie tylko najszybszy i najwydajniejszy ze wszystkich naszych rowerów, ale daje też najwięcej radości z jazdy - łącząc prędkość z pewnością i stabilnością zachęca do zjechania w trudniejszy teren. Diverge to suma 40 lat naszych doświadczeń z jazdą po szosach, szutrach i piachach. Wyposażyliśmy go w Future Shock 2.0, nową, "szutrową" geometrię, oraz daliśmy mu największy możliwy prześwit na opony. Diverge otwiera nowy rozdział w historii rozwoju kategorii "gravel", a wrażenia z jazdy są nieporównywalne z żadnym innym rowerem. W swojej klasie jest po prostu bezkonkurencyjny.

Wymagasz od swojego roweru gravel najlepszych możliwych osiągnięć? Wybierz S-works Diverge, wykonany z karbonu FACT 11r z Future Shock 2.0 - jest lekki, zwinny, ale niewiarygodnie stabilny i daje pewność jazdy. Duży zakres przełożeń i szybka zmiana biegu w każdych warunkach to cechy bezprzewodowej grupy SRAM Red AXS eTap z jedną tarczą i hydraulicznym sprzęgłem SRAM Orbit. Ultralekkie, niezwykle mocne koła Terra CLX na znanych z tryumfów w Kanzie oponach Pathfinder Pro 38 mm to dający znakomite osiągi, wszechstronny zestaw do jazdy w zróżnicowanym terenie. Z myślą o bardziej agresywnej jeździe wyposażyliśmy S-Works Diverge również w regulowaną sztycę X-Fusion Manic.

- Dzięki zastosowaniu włókna węglowego FACT 11r rama S-Works Diverge waży poniżej 1000 gramów (rozmiar 56), co z pewnością docenisz na trasie wyścigu. Na żwawym, lekkim i wydajnym Diverge udział w lokalnym wyścigu lub zdobywanie najwyższych szczytów w okolicy to sama przyjemność.
- Prędkość, pewność i kontrola - Future Shock 2.0 to najlepsza możliwa technologia do roweru gravel. 20 mm ugięcia w pionie i hydrauliczne tłumienie Future Shock 2.0 chronią przed wstrząsami kolarza, nie rower. Amortyzacja gwarantuje pewną, kontrolowaną jazdę, pozwala zachować pęd bez zbędnego hamowania na nierównościach, oraz znacznie zmniejsza obciążenie dłoni, ramion i szyi. Dzięki regulacji Future Shock 2.0 łagodzi wstrząsy w terenie, ale jest sztywny i efektywny na gładkiej nawierzchni.
- Stare reguły geometrii rowerów gravel wyrzuciliśmy do kosza. Nowy Diverge otrzymał najbardziej progresywną geometrię ze wszystkich modeli z barankiem, dzięki czemu jest wydajny i stabilny na luźnej nawierzchni, a

jednocześnie reaktywny i sterowny na szosie. Zwiększyliśmy wysięg ramy, wyprzedzenie widelca oraz kąt pochylenia główki ramy, co przekłada się na absolutną pewność jazdy po luźnej nawierzchni. Z kolei krótszy mostek, a w konsekwencji cały kokpit, jest gwarancją zwawych reakcji. Aby zwiększyć stabilność obniżyliśmy suport, który jednak wciąż umożliwia montaż kół 650b - bo wiemy, że możesz chcieć jeździć właśnie na takich.

- Diverge ma wszelkie możliwe uchwyty na bagażniki, w tym na widelcu i na rurze górnej. Jest to w końcu rower, na którym można wyruszyć na cało-, lub nawet kilkudniową eskapadę.
- Wyznacznikiem wszechstronności roweru jest prześwit na opony, dlatego Diverge umożliwia założenie opon 47 mm na koła 700c oraz 2,1" na rozmiar 650b. Zastosowanie ciągłego, solidnego włókna karbonu w dolnej rurze tylnego trójkąta po stronie napędu pozwoliło nam zwiększyć prześwit bez osłabiania konstrukcji roweru, czy wydłużania rur.
- Im lepszy rower, tym większe wyzwania - dlatego Diverge zapożyczył schowki SWAT od legendarnego Stumpjumpera. SWAT oznacza możliwość schowania w rurze dolnej narzędzi, zestawu do łatania dętki, przekasek, albo nawet kurtki SWAT. Zamiast wypychać kieszenie koszulki, wszystkie te przedmioty znajdują się nisko, nie zwiększając oporu powietrza, ale są w każdej chwili łatwo dostępne. SWAT dba o Twój komfort.

SPECYFIKACJA RAMA

ZAWIESZENIE WIDELEC

KOKPIT KIEROWNICA

MOSTEK

OWIJKA

SIODŁO

SZTYCA

ZACISK SZTYCY

HAMULCE TYLNY HAMULEC

NAPĘD MANETKI

TYLNA PRZERZUTKA

KASETA

MECHANIZM KORBOWY

SUPPORT

ŁANCUCH

KOŁA PRZEDNIE KOŁO

TYLNE KOŁO

PRZEDNIA OPONA

TYLNA OPONA

DĘTKI

AKCESORIA PEDAŁY

SWAT

HAMULCE FRONT BRAKE

S-Works Diverge FACT 11r carbon, SWAT™ Door integration, Future Shock suspension, threaded BB, internal routing, 12x142mm thru-axle, flat-mount disc Future Shock 2.0 w/ Damper, Smooth Boot, FACT carbon, 12x100 mm thru-axle, flat-mount

Easton EC70 AX Carbon, 16-degree flare

S-Works Future Stem w/ Integrated Computer mount

Roubaix S-Wrap

Body Geometry S-Works Power, carbon fiber rails, carbon fiber base, 143mm

X-Fusion Manic Dropper, 50mm travel

Alloy, 30.8mm

SRAM Red eTap AXS, hydraulic disc

SRAM Red eTap AXS Hydraulic

SRAM XX1 Eagle AXS

SRAM XG-1295 Eagle, 12-speed, 10-50t

SRAM RED AXS, 42T

SRAM DUB BSA 68

SRAM XX1 Eagle, 12-speed

Roval Terra CLX, 25mm inner width carbon rim, 32mm depth, Roval AFD hub, 21h, DT Swiss Aerolite spokes Roval Terra CLX, 25mm inner width carbon rim, 32mm depth, Roval AFD hub, DT 240s internals, 24h, DT Swiss Aerolite spokes

Pathfinder Pro, 2Bliss Ready, transparent sidewall, 700x38mm

Pathfinder Pro, 2Bliss Ready, transparent sidewall, 700x38mm

700x28/38mm, 48mm Presta valve

Specialized Dirt

Integrated SWAT door, internal storage system

SRAM Red eTap AXS, hydraulic disc

GEOMETRIA

	49	52	54	56	58	61
CRANK LENGTH	165mm	165mm	170mm	172.5mm	172.5mm	175mm
STEM LENGTH	80mm	90mm	100mm	100mm	110mm	110mm
SEATPOST LENGTH	315	350	380	380	380	380
SADDLE WIDTH	155mm	155mm	143mm	143mm	143mm	143mm
HANDLEBAR WIDTH	400mm	400mm	420mm	420mm	440mm	440mm
REACH	365mm	374mm	383mm	392mm	401mm	410mm
TOP TUBE LENGTH, HORIZONTAL	529mm	542mm	558mm	573mm	589mm	605mm
STACK	571mm	577mm	592mm	610mm	634mm	659mm
WHEELBASE	1019mm	1026mm	1032mm	1042mm	1059mm	1076mm
CHAINSTAY LENGTH	425mm	425mm	425mm	425mm	425mm	425mm
FRONT CENTER	607mm	614mm	620mm	630mm	647mm	664mm
BB DROP	80mm	80mm	80mm	80mm	80mm	80mm
BB HEIGHT	270mm	270mm	270mm	270mm	270mm	270mm
SEAT TUBE ANGLE	74°	73.75°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
HEAD TUBE ANGLE	70°	70.5°	71.25°	71.75°	71.75°	71.75°

ANGLE						
SEAT TUBE	390mm	430mm	470mm	500mm	530mm	560mm
LENGTH						
HEAD TUBE	99mm	104mm	116mm	133mm	159mm	185mm
LENGTH						
BIKE	700mm	725mm	754mm	779mm	805mm	832mm
STANDOVER						
HEIGHT						
FORK	55mm	55mm	55mm	55mm	55mm	55mm
RAKE/OFFSET						
FORK LENGTH,	389mm	389mm	389mm	389mm	389mm	389mm
FULL						
TRAIL	69mm	66mm	61mm	57mm	57mm	57mm

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz rozmiar:: 49 , 52 , 54 , 56 , 58 , 61