

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gravel-specialized-diverge-sport-carbon-2022-gratis-p-7268.html>



Rower gravel Specialized Diverge Sport Carbon 2022 + Gratis

Cena	14 995,00 zł
Cena poprzednia	19 000,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	95422-6256
Producent	Specialized

Opis produktu

Specialized Diverge Sport Carbon 2022 to karbonowy rower gravel na osprzęcie SRAM Apex 1 1x11. **Rowery gravelowe Specialized Diverge Sport Carbon** posiadają opatentowany system amortyzacji Future Shock 1.5 poprawiający efektywność jazdy w każdym terenie.

+ GRATIS - do roweru wybierz akcesoria Specialized z naszej oferty do kwoty 100,-PLN - skontaktuj się z nami - bok@greenbike.pl

lub wpisz nazwy wybranych akcesoriów z naszej oferty, w komentarzu do Twojego zamówienia. **Zobacz wideo poniżej**

Jeżeli pragniesz uciec od zgiełku miasta, samotnie przemierzać setki kilometrów leśnych dróg, a od czasu do czasu pościgać się na szutrach, na swojego towarzysza przygód wybierz Diverge. Jest to nie tylko najszybszy i najwydajniejszy ze wszystkich naszych rowerów, ale daje też najwięcej radości z jazdy - łącząc prędkość z pewnością i stabilnością zachęca do zjechania w trudniejszy teren. Diverge to suma 40 lat naszych doświadczeń z jazdą po szosach, szutrach i piachach. Wyposażyliśmy go w Future Shock 1.5, nową, "szutrową" geometrię, oraz daliśmy mu największy możliwy prześwit na opony. Diverge otwiera nowy rozdział w historii rozwoju kategorii "gravel", a wrażenia z jazdy są nieporównywalne z żadnym innym rowerem. W swojej klasie jest po prostu bezkonkurencyjny.

Choć jazda gravel może wydawać się nową dyscypliną, to Diverge Sport Carbon powstał w oparciu o ponad czterdzieści lat doświadczeń w branży rowerowej. Rower otrzymał Future Shock 1.5 oraz ramę z karbonu FACT 8r, które razem dają prędkość, pewność i komfort na szosie, szutrach i drogach gruntowych. Typowo szutrowy mechaniczny napęd SRAM APEX 1 1x11 oraz koła DT Swiss G540 czynią z Diverge Sport wydajną i wszechstronną maszynę. Znane z tryumfów w Kanzie opony Pathfinder Pro 38 mm, wykonane z tej samej mieszanki co w S-Works Diverge, są gotowe na szybką i ostrą jazdę.

- Dzięki zastosowaniu włókna węglowego FACT 8r rama Diverge Sport jest lekka i efektywna. Na żwawym, lekkim i wydajnym Diverge udział w lokalnym wyścigu lub zdobywanie najwyższych szczytów w okolicy to sama przyjemność.
- Prędkość, pewność i kontrola - Future Shock 1.5 to optymalna technologia do roweru gravel. 20 mm ugięcia w pionie i progresywna charakterystyka pracy Future Shock 1.5 idealnie sprawdzają się na drogach szutrowych. Amortyzacja gwarantuje pewną, kontrolowaną jazdę, pozwala zachować pęd bez zbędnego hamowania na nierównościach, oraz znacznie zmniejsza obciążenie dłoni, ramion i szyi.
- Stare reguły geometrii rowerów gravel wyrzuciliśmy do kosza. Nowy Diverge otrzymał najbardziej progresywną geometrię ze wszystkich modeli z barankiem, dzięki czemu jest wydajny i stabilny na luźnej nawierzchni, a jednocześnie reaktywny i sterowny na szosie. Zwiększyliśmy wysięg ramy, wyprzedzenie widelca oraz kąt pochylenia główki ramy, co przekłada się na absolutną pewność jazdy po luźnej nawierzchni. Z kolei krótszy mostek, a w konsekwencji cały kokpit, jest gwarancją żwawych reakcji. Aby zwiększyć stabilność obniżyliśmy suport, który jednak wciąż umożliwia montaż kół 650b - bo wiemy, że możesz chcieć jeździć właśnie na takich.

- Diverge ma wszelkie możliwe uchwyty na bagażniki, w tym na widelec i na rurze górnej. Jest to w końcu rower, na którym można wyruszyć na cało-, lub nawet kilkudniową eskapadę.
- Wyznacznikiem wszechstronności roweru jest prześwit na opony, dlatego Diverge umożliwia założenie opon 47 mm na koła 700c oraz 2,1" na rozmiar 650b. Zastosowanie ciągłego, solidnego włókna karbonu w dolnej rurze tylnego trójkąta po stronie napędu pozwoliło nam zwiększyć prześwit bez osłabiania konstrukcji roweru, czy wydłużania rur.

%

PROMOCJA

DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

0zł

OSZCZĘDZASZ 299zł

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon
Rozmiar kół:: 28"/700C
Wybierz rozmiar:: 56 - czarny
Amortyzacja:: Mikro-amortyzacja (pasywna)

Specyfikacja techniczna

Specyfikacja techniczna roweru **Specialized Diverge Sport**
Carbon 2022

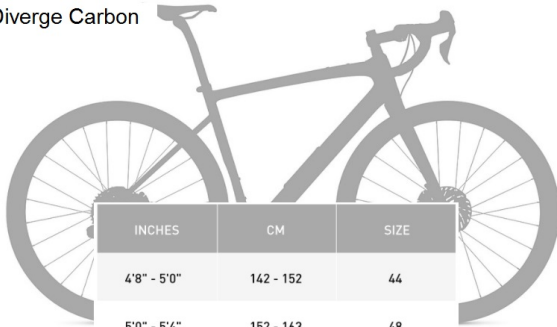
Rama	Specialized Diverge FACT Br carbon, amortyzator Future Shock, gwintowana mufa suportu,wew. pancerze, sztywna os 12x142mm, mocowanie h-ca flat
Obejma podsiodłowa	Specialized aluminiowy, 30.8mm
Widelec	Future Shock 1.5 w/Smooth Boot, włókna węglowe FACT, sztywna os 12x100mm,mocowanie h-ca flat
Kierownica	Specialized Adventure Gear Hover, 103mm drop x 70mm reach x 12° flare
Wspornik kierownicy	2 amortyzację Future Stem Comp
Owijka/Chwyty kierownicy	Roubaix S-Wrap
Siodełko rowerowe	Body Geometry Power Sport, stal. stelaż
Wspornik siodełka	Carbon, single-bolt, 27.2mm
Przedni hamulec	SRAM Apex, tarczowy hydrauliczny, 160mm G2 CenterLine rotor
Tylny hamulec	SRAM Apex, tarczowy hydrauliczny, 160mm G2 CenterLine rotor
Manetki	SRAM Apex, hydraulic
Tylna przerzutka	SRAM Apex 1,długi wózek, 11-biegów
Tylny hamulec	Sunrace, 11-biegów, aluminiowy pająk, 11-42t
Mechanizm korbowy	SRAM Apex 1x
Zębatki korby	40T
Środek suportu	Sram GXP
Łańcuch	KMC X11 Extra Lightweight, 11-biegów

Przednie Koło	DT Swiss G540 rim, 24mm wewnętrznej szerokości, kompatybilne z systemem bezdętkowym, 24h, Specialized full sealed bearing thru axle hub, centerlock disc, DT Swiss Champion 14G stainless steel spokes, DT Swiss brass nipples
Tyłne Koło	DT Swiss G540 rim, 24mm wewnętrznej szerokości, kompatybilne z systemem bezdętkowym, 24h, Specialized full sealed bearing thru axle hub, centerlock disc, DT Swiss Champion 14G stainless steel spokes, DT Swiss brass nipples
Przednia opona	Pathfinder Pro 2BR, Tan sidewall, 700x42
Tyłna opona	Pathfinder Pro 2BR, Tan sidewall, 700x42
Dętki	700x28/38mm, 48mm zawór Presta SV

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Geometria ramy i tabela rozmiarów Specialized Diverge Carbon							
	49	52	54	56	58	61	64
Crank Length	165mm	170mm	172.5mm	172.5mm	175mm	175mm	175mm
Stem Length	60mm	70mm	80mm	90mm	100mm	100mm	110mm
Seatpost Length	330mm	330mm	380mm	380mm	380mm	380mm	380mm
Saddle Width	155mm	155mm	143mm	143mm	143mm	143mm	143mm
Handlebar Width	380mm	400mm	420mm	420mm	440mm	440mm	440mm
Reach	365mm	374mm	383mm	392mm	401mm	410mm	418mm
Top Tube Length, Horizontal	529mm	542mm	558mm	573mm	589mm	605mm	628mm
Stack	571mm	577mm	592mm	610mm	634mm	659mm	684mm
Wheelbase	1019mm	1028mm	1032mm	1042mm	1059mm	1076mm	1088mm
Chainstay Length	425mm	425mm	425mm	425mm	425mm	425mm	425mm
Front Center	607mm	614mm	629mm	630mm	647mm	664mm	675mm
BB Drop	80mm	80mm	80mm	80mm	80mm	80mm	80mm
BB Height	276mm	270mm	270mm	270mm	270mm	270mm	270mm
Seat Tube Angle	74°	73.75°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73°
Head Tube Angle	70°	70.5°	71.25°	71.75°	71.75°	71.75°	72.25°
Seat Tube Length	390mm	430mm	470mm	500mm	530mm	560mm	590mm
Head Tube Length	99mm	104mm	116mm	133mm	159mm	185mm	209mm
Bike Standover Height	700mm	725mm	754mm	779mm	805mm	832mm	859mm
Fork Rake/Offset	55mm	55mm	55mm	55mm	55mm	55mm	55mm
Fork Length, Full	389mm	389mm	389mm	389mm	389mm	389mm	389mm
Trail	69mm	66mm	61mm	57mm	57mm	57mm	54mm

INCHES	CM	SIZE
4'8" - 5'0"	142 - 152	44
5'0" - 5'4"	152 - 163	48
5'2" - 5'4"	158 - 163	50
5'4" - 5'7"	163 - 170	52
5'7" - 5'10"	170 - 178	54
5'9" - 6'0"	175 - 180	56
5'11" - 6'2"	180 - 188	58
6'2" - 6'5"	188 - 196	61
6'5" - 6'9"	196 - 205	64



Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

**PRAKTYCZNY
UPOMINEK**



GRATIS!

**PONAD
1000**



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**

Dowiedz się więcej o gwarancji Specialized

Kupując nowy rower Specialized w sklepie GreenBike.pl powinienś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Specialized z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji

-
- znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Specialized?

- Każda rama objęta jest dożywotnią gwarancją dla pierwotnego właściciela na wady materiału, produkcyjne lub wady wykończenia we wszystkich modelach ram marki Specialized,
 - Dożywotnia gwarancja na plecioną koła z serii Roval,
 - Oprócz gwarancji, wiele produktów Specialized objętych jest programem Crash Replacement. Jeśli uszkodzisz podczas jazdy produkt, który objęty jest programem wymienimy go lub naprawimy w obniżonej cenie.
- Dodatkowe informacje znajdziesz [TUTAJ](#)

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Specialized

- zarejestrować w ciągu 90 dni od zakupu roweru na stronie producenta: <https://www.specialized.com/pl/pl/account/login>
- wykonać odpłatny przegląd gwarancyjny w autoryzowanym serwisie po przejechaniu 100-200km (najpóźniej jednak do 2 miesięcy od daty zakupu)

Globalna polityka gwarancyjna

Główną zasadą w Specialized jest to, że „The Rider is the Boss”. Naszym priorytetem jest dostarczanie klientom najbardziej innowacyjnych produktów rowerowych na świecie, za które sami ręczymy. W związku z tym, z przyjemnością oferujemy jedną z najbardziej proklienckich i przyjaznych dla kolarza gwarancji w branży. Wygląda to następująco:

Warunki	Gwarancja zarejestrowanych produktów	Gwarancja w przypadku braku rejestracji
Dożywotnia gwarancja* dla pierwotnego właściciela na wady materiału, produkcyjne lub wady wykończenia we wszystkich modelach ram marki Specialized. Dożywotnia gwarancja odnosi się do czasu żywotności produktu, nie właściciela roweru. • Obejmuje tylny trójkąt w rowerach z pełnym zawieszeniem • Nie obejmuje amortyzowanych widelców oraz tylnego zawieszenia • Nie obejmuje malowania	DOŻYWOTNIA	2 LATA
Dożywotnia gwarancja* na plecione, karbonowe koła Roval	DOŻYWOTNIA	2 LATA
Pozostałe produkty marki Specialized są objęte dwuletnią gwarancją • Malowanie ramy • Komponenty marki Specialized • Zawieszenie Brain • Silniki i układy napędowe w rowerach elektrycznych • Akcesoria • Kaski • Buty • Odzież	2 LATA	2 LATA
Akumulatory turbo mają gwarancję na 2 lata od daty zakupu lub do 300 cykli ładowania — w zależności od tego, co upłynie wcześniej.	2 LATA	2 LATA
Na odzież firmy Specialized oraz na inne niewymienione produkty obowiązuje dwuletnia gwarancja. Gwarancja nie obejmuje zużycia rzeczy, będącego konsekwencją ich użytkowania.	2 LATA	2 LATA
Kolejni właściciele produktu są objęci dwuletnią gwarancją od daty pierwotnego zakupu detalicznego przez pierwotnego nabywcę.	2 LATA	2 LATA

*Zarejestruj swój rower, ramę lub koła Roval w ciągu 90 dni od zakupu w celu uzyskania dożywotniej gwarancji dla pierwotnego właściciela.

OGÓLNE WARUNKI GWARANCJI SPECIALIZED

1. Producent zobowiązuje się, że nowy rower/rama nie posiada wad produkcyjnych czy materiałowych.
2. Importer gwarantuje, że rowery Specialized, spełniają wszystkie normy techniczne obowiązujące na terenie Unii Europejskiej.
3. Gwarancja odnosi się do wad roweru lub jego części w momencie odebrania przez kupującego.

4. Czas trwania gwarancji na nowy rower wynosi 2 lata od daty zakupu przez pierwszego właściciela. W tym czasie gwarancja może zostać przeniesiona na nowego właściciela.

5. Okres gwarancyjny na powłokę lakierniczą oraz naklejki umieszczone pod lakierem wynosi 2 lata.

6. Na ramę roweru po upływie ustawowego dwuletniego okresu gwarancyjnego przyznana jest ponadstandardowa dożywotnia gwarancja (patrz dalej ustęp dożywotnia gwarancja).

7. Wszystkie uszczelnienia oraz części gumowe w amortyzatorach, oraz tłumikach FOX Racing Shox, Specialized lub komponentom z technologią Brain podlegają standardowemu zużyciu, a ich żywotność nie musi być dłuższa niż 90 dni.

8. Roszczenia z tytułu gwarancji są skuteczne tylko wtedy, gdy rower został prawidłowo zmontowany oraz przygotowany do jazdy przez autoryzowanego sprzedawcę zgodnie z wytycznymi firmy Specialized.

9. Roszczenie gwarancyjne składane są tylko za pośrednictwem autoryzowanych partnerów handlowych Specialized. Zgłoszenie bezpośrednio u importera/producenta nie będą rozpatrywane

10. (klient końcowy zostanie skierowany do autoryzowanego partnera Specialized) .

11. Właściciel roweru jest zobowiązany do przeprowadzenia przeglądu gwarancyjnego w autoryzowanym serwisie po przejechaniu 100-200 km, najpóźniej jednak do 2 miesięcy od daty zakupu.

12. Rower jest skomplikowanym produktem technicznym i jako taki wymaga odpowiedniego serwisu i konserwacji. Używanie roweru

13. w warunkach intensywnej eksploatacji (błoto, deszcz, kurz, udział w zawodach sportowych oraz agresywna jazda) znacząco obniża żywotność roweru jak i jego podzespołów. W takich przypadkach niezbędne jest skrócenie interwałów pomiędzy serwisami.

14. Szczególnie zaleca się przeprowadzenie serwisu w autoryzowanych punktach partnerskich Specialized. Pracownicy takowych sklepów oraz serwisów są regularnie szkoleni oraz mają dostęp do bieżących informacji technicznych oraz odpowiednich części serwisowych.

15. Wszelkie usługi serwisowe roweru w okresie gwarancyjnym są odpłatne.

16. Dokumentami umożliwiającym rozpoczęcie procedury reklamacji jest dowód zakupu oraz poprawnie wypełniona Karta Gwarancyjna. Prosimy o zachowanie tych dokumentów w bezpiecznym miejscu.

17. Reklamowany rower, będący na gwarancji, musi być czysty i kompletny. Właściciel nie może sam demontować części roweru. Reklamowana rama, widelec amortyzowany, tłumik albo inne części roweru nie mogą być wymontowane, jeżeli nie były oddzielnie zakupione.

18. Powłoka lakiernicza reklamowanej ramy roweru musi być oryginalna.

19. W przypadku reklamacji wymagane jest przedstawienie

udokumentowanych przeglądów serwisowych wykonanych

20. w autoryzowanym punkcie partnerskim Specialized przynajmniej raz w roku (patrz przegląd serwisowy oraz uwagi serwisu).

21. W przypadku uwzględnionej reklamacji importer zawiązuje się do naprawy lub wymiany uszkodzonej, wadliwej części roweru na nową identyczną lub inną z podobnymi parametrami technicznymi. Ze względu na liczne warianty kolorystyczne nie można zawsze zapewnić dostępności odpowiedniego malowania ramy, w przypadku braku oryginalnego koloru będzie dostarczona część w kolorze neutralnym (czarna, biała, srebrna).

22. Jedynym oraz ostatecznym arbitrem, który decyduje o słuszności reklamacji komponentów, których producentem nie jest Specialized, jest oficjalny dystrybutor producenta danego komponentu.

23. Jeżeli masz jakiegokolwiek wątpliwości związane z warunkami gwarancyjnymi, zachęcamy do kontaktu ze sprzedawcą produktu.

24. Wykonywanie uprawnień wynikających z gwarancji nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień wynikających z rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

WARUNKI DOŻYWOTNIEJ GWARANCJI NA RAMY SPECIALIZED

Po upływie dwuletniego okresu gwarancyjnego, producent świadczy wydłużony okres gwarancji ramy roweru dla pierwszego właściciela zgodnie z poniższymi warunkami specjalnymi:

1. Dożywotnia gwarancja jest umowna, obowiązuje na poniższych warunkach.

2. Dożywotnia gwarancja ramy jest uwarunkowana podaniem danych osobowych właściciela roweru sprzedawcy i może ją zastosować tylko ten właściciel, którego dane osobowe są przedmiotem przetwarzania. Zmiana właściciela skutkuje utratą dożywotniej gwarancji na ramę.

3. Dodatkowa gwarancja na ramę jest uwarunkowana koniecznością rejestracji roweru w bazie danych Specialized najpóźniej w ciągu 90 dni od daty zakupu.

4. Producent gwarantuje, iż w okresie istnienia roweru w pierwotnej specyfikacji naprawi lub zmieni na swój koszt ramę, jeżeli ujawniło się uszkodzenie, którego przyczyną jest wada produkcyjna lub materiałowa. Okres użytkowania roweru jest uzależniony od licznych czynników

5. (intensywność, sposób oraz warunki użytkowania roweru, jakość oraz regularność serwisu, waga użytkownika, itd.). Dożywotnia gwarancja jest niniejszym rozumiana w sensie okresu użytkowania ramy roweru (produktu), a nie długości życia właściciela (osoby fizycznej) roweru. Niniejsza gwarancja nie oznacza, że rama lub rower są niezniszczalne oraz ich właściwości nie zmieniają się w dłuższym okresie użytkowania.

6. Jedynym oraz ostatecznym arbitrem decydującym o słuszności reklamacji jest importer. W przypadku uznanej gwarancji, rama będzie naprawiona lub zmieniona na taką samą nową lub inną z podobnymi parametrami technicznymi alternatywną (dostępną w danej chwili na magazynie Specialized). Specialized nie gwarantuje utrzymania dostępności produktu z danego roku modelowego, koloru, średnicy rur oraz geometrii, jaką miała pierwotnie reklamowana rama.

7. W przypadku ramy amortyzowanej dożywotnia gwarancja udzielana jest na kompletną ramę łącznie z tylnym wahaczem oraz sztycą podsiodłową.

8. Powłoka lakiernicza reklamowanej ramy roweru musi być oryginalna.

9. Wszelkie koszty związane z dostosowaniem nowej ramy do standardów związanych z komponentami i częściami opłaca właściciel roweru (konieczność dokupienia innych komponentów z powodu zmiany geometrii, średnicy rur, dostosowanie widelca amortyzowanego oraz tłumika do nowej ramy przyznanej w ramach reklamacji, itd.). Przedmiotem gwarancji jest tylko rama a usługa serwisowa związana z dostosowaniem oraz modernizacją roweru z powodu innych standardów zastosowanych w wymienianej ramie na nowszą z innego roku modelowego ponosi właściciel roweru.

OGRANICZENIA W GWARANCJI PRODUCENTA ROWERÓW MARKI SPECIALIZED

Gwarancja nie ma zastosowania w następujących przypadkach:

1. Szereg uszkodzeń nie może być podstawą do roszczeń gwarancyjnych, bowiem są konsekwencją ewidentnych zaniedbań ze strony użytkownika lub brak profesjonalnej obsługi serwisowej i nie przestrzeganie zalecanych interwałów przeglądów okresowych

2. (np. uszkodzenia haków tylnej oraz przedniej przerzutki, zerwanie lub wykrzywienie łańcucha pod wpływem niewłaściwej zmiany przełożeń, zerwane gwinty, korozja oraz oksydacja, niewłaściwy serwis hamulców hydraulicznych bez zachowania zaleceń producenta, zarysowania powierzchni lakierniczych, uszkodzenia suportu, pęknięcie rury podsiodłowej ramy w wyniku wysunięcia sztycy ponad maksymalną wysokość zaznaczoną odpowiednim opisem na produkcie, uszkodzenie powierzchni bieżni hamulcowych obręczy karbonowych w wyniku przegrzania niewłaściwym stylem hamowania oraz modulacji).

3. Wszelkie uszkodzenia mechaniczne, które są wynikiem upadku, nadmiernego obciążenia, wypadków losowych czy komunikacyjnych (np. uszkodzenie ramy, amortyzatorów, obręczy, kierownicy, sztycy, szyn siodełka, środka suportu, ramion korby, uszkodzenia poszycia siodełka, uszkodzenie ram karbonowych w wyniku wypadku uszkodzenie opony ostrym przedmiotem, uszkodzenie elementów tylnego zawieszenia skutkiem niewłaściwej regulacji tłumika, pęknięcie podkowy widelca amortyzowanego oraz naruszenie

geometrii ramy).

4. Uszkodzenia mechaniczne powstałe na skutek użycia nadmiernej siły lub niedotrzymaniem maksymalnych dozwolonych momentów przy dokręcaniu połączeń śrubowych przewidzianych dla danych grup komponentów (np. przeciągnięcie zacisków zwłaszcza karbonowych komponentów – sztycy, kierownicy lub manetek).

5. Szczegółnej uwadze podlega montaż poszczególnych części z użyciem specjalistycznych środków takich jak: pasty i smary montażowe oraz środki zapobiegające samoczynnemu rozkręcaniu połączeń gwintowych; spadek pojemności baterii roweru elektrycznego o więcej niż 25% po 300 pełnych cyklach naładowania, albo dwóch latach).

6. Gwarancją nie są objęte elementy ulegające naturalnemu zużyciu lub rozregulowaniu w trakcie użytkowania (rozcentrowanie kół, rozregulowanie przerzutek i hamulców).

7. Gwarancji nie podlegają drobne części, które zależnie od warunków użycia mogą ulec szybkiemu zużyciu (linki, szprychy, nypły, klocki hamulcowe oraz hamulce tarczowe, łożyska tylnego wahacza rowerów amortyzowanych, uchwyty, itd.); główny przewód zasilający między silnikiem a baterią). Reklamacja takich części uznaje się tylko w przypadku nieużywanych rowerów.

UTRATA GWARANCJI

Utrata gwarancji następuje w którymkolwiek z następujących przypadków:

1. Upływanie okresu gwarancji.
2. Brak przeglądu gwarancyjnego w określonym terminie.
3. Jeżeli gwarancja nie została zastosowana bezpośrednio po stwierdzeniu wady, a w każdym razie nie później niż 2 miesiące od wystąpienia wady.
4. Modyfikacja roweru lub jego części (np. modyfikacja otworów w prowadzeniu wewnętrznym linek do ramy roweru, zmiana ustawień pracy amortyzatora oraz tłumika, modyfikacja powłoki lakierniczej, jakkolwiek interwencja do elektroniki lub zwiększenia prędkości z modyfikacją mechaniczną silnika poza ustawieniem fabrycznym rowerów elektrycznych, itd.).
5. Nieprawidłowa obsługa lub niestosowne użycie, patrz załącznik A Podręcznika użytkownika roweru Specialized.
6. Niedostateczna konserwacja, niedotrzymywanie interwałów serwisowych poszczególnych ustawień lub niefachowy serwis.
7. Mycie roweru za pomocą wysokociśnieniowych urządzeń lub agresywnych środków czyszczących.
8. Niewłaściwe przechowywanie roweru (miejsca wilgotne, nieustanne wystawienie na promieniowanie słoneczne czy niekorzystne czynniki

atmosferyczne).

9. Uczestnictwo w wypadku lub kolizji drogowej.

10. Uszkodzenie ramy karbonowej oraz komponentów wystawionych na źródło wysokiej temperatury (przechowywanie w pobliżu grzejnika, transport na bagażniku rowerowym w pobliżu układu wydechowego).

PRZEGLĄDY SERWISOWE

Następujące wyszczególnienie niezbędnych przeglądów serwisowych zawiera tylko najważniejsze interwały, których należy dotrzymywać w celu utrzymania warunków gwarancji. Przeglądy te należy zaznaczyć w części „uwagi serwisowe”. Pozostałe standardowe interwały serwisowe, które są zależne od sposobu oraz warunków używania roweru, znajdziesz w Instrukcji Obsługi roweru Specialized, lub skonsultuj się ze swoim sprzedawcą.

1. Cały rower: kompletny fachowy serwis u autoryzowanego sprzedawcy Specialized raz w roku.

2. Widelce amortyzowane FOX: wymiana oleju oraz kontrola w FOX centrum serwisowym raz w roku, czyszczenie oraz wymiana oleju Float Fluid w komorze powietrznej co 100 godzin użytkowania

3. Amortyzatory FOX: wymiana oleju oraz kontrola w FOX centrum serwisowym raz w roku.

4. Widelce amortyzowane oraz amortyzatory posiadające system Specialized Brain: wymiana oleju oraz kontrola w centrum serwisowym Specialized Europe B.V. maks po 100 godzinach użytkowania , lub przynajmniej raz w roku.

5. Amortyzatory i dampery Öhlins : wymiana oleju oraz kontrola w autoryzowanym centrum serwisowym Öhlins maksymalnie po 100 godzinach, a minimalnie raz do roku. Wszystkie pozostałe widelce oraz amortyzatory: wymiana oleju oraz kontrola w fachowym serwisie maks. po 100 godzinach, lub przynajmniej raz w roku.

6. Wszystkie widelce oraz amortyzatory – czyszczenie oraz smarowanie wszystkich uszczelnaczy komór powietrznych po 30 – 50 godzinach używania.

7. Szytyce teleskopowe: kompletny serwis przynajmniej raz do roku.

8. Hamulce hydrauliczne: wymiana płynu hamulcowego DOT 4, DOT 5.1 – raz w roku.

OSTRZEŻENIA OD PRODUCENTA

1. Rower nie jest przeznaczony do poruszania się po drogach publicznych. W przypadku użytkowania w ruchu drogowym należy wyposażyć go we wszystkie elementy bezpieczeństwa określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym. DZ.U. 1997 Nr 98, poz. 602 z późn. zm.) oraz). Rower nie jest przeznaczony dzieciom do zabawy do 14 lat.

2. Producent oraz importer nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za szkodę lub obrażenia powstałe w wyniku użytkowania roweru

3. Ramy do rocznika modelowego 2019 z włókna węglowego oraz komponenty mają za cel obniżyć wagę roweru i dlatego nie przewiduje się np. montażu krzeselka dziecięcego, przyczepki rowerowej czy innych elementów dodatkowych mogących bezpośrednio wpłynąć na bezpieczeństwo użytkownika. W przypadku pytań prosimy o fachowe doradztwo u autoryzowanego partnera Specialized.

4. Zależnie od typu używanego trenażera, może on potencjalnie doprowadzić do uszkodzenia ramy na drodze wywierania ponadprzeciętnych (większych niż zakłada standardowe użytkowanie roweru na drodze) nacisków na poszczególne sekcje ramy. Szczególnie podatne na to są ramy wykonane z kompozytów węglowych sztywno zamocowane do struktury trenażera

5. Rowery elektryczne L1e- B (tzw. „szybkie“ rowery elektryczne ze wsparciem silnika do prędkości 45 km/h) są z punktu widzenia ustawy pojazdem motorowym. Właściciel jest zobowiązany taki pojazd zarejestrować w określonym urzędzie w wydziale komunikacji oraz używać go zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym .

6. Instrukcja użytkowania roweru ma charakter ogólny i nie zawiera szczegółowych informacji, zwłaszcza na temat ustawień i regulacji zawieszenia. Wyjaśnienie zasad oraz regulacja tych elementów dla potrzeb konkretnej osoby, leży w gestii sprzedającego. Na zażądanie sprzedawca może podać szczegółowe pisemne informacje dotyczące zawieszenia FOX oraz Specialized, jeżeli są zamontowane w Twoim rowerze.

7. Niedostosowanie się do ograniczeń strukturalnych ramy lub komponentów może doprowadzić do ich uszkodzenia oraz spowodować fatalne niebezpieczeństwo dla użytkownika.

8. Wszystkie informacje dotyczące ustawień, przeglądów znajdziesz na następujących stronach internetowych:

- Specialized: www.specialized.pl
- FOX: www.gregorio.pl
- Roch Shox, Sram: www.aspire.eu
- Shimano: www.shimano.com/pl
- Formula: www.bicyklon.pl/
- X-Fusion: www.spidersuspensions.com/pl

Podane warunki gwarancyjne są ważne dla rowerów zakupionych u autoryzowanych partnerów Specialized na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Warunki gwarancyjne w różnych częściach świata różnią się z powodów odrębnych ustaw oraz z powodu innych różnic regionalnych.