

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gravel-specialized-diverge-pro-carbon-2022-p-3210.html>

Rower gravel SPECIALIZED DIVERGE PRO CARBON 2022

Cena	44 995,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Kod producenta	95422-1056
Producent	Specialized

Opis produktu

Rower gravel SPECIALIZED DIVERGE PRO CARBON 2022

Jeżeli pragniesz uciec od zgiełku miasta, samotnie przemierzać setki kilometrów leśnych dróg, a od czasu do czasu pościgać się na szutrach, na swojego towarzysza przygód wybierz Diverge. Jest to nie tylko najszybszy i najwydajniejszy ze wszystkich naszych rowerów, ale daje też najwięcej radości z jazdy - łącząc prędkość z pewnością i stabilnością zachęca do zjechania w trudniejszy teren. Diverge to suma 40 lat naszych doświadczeń z jazdą po szosach, szutrach i piachach. Wyposażyliśmy go w Future Shock 2.0, nową, "szutrową" geometrię, oraz daliśmy mu największy możliwy prześwit na opony. Diverge otwiera nowy rozdział w historii rozwoju kategorii "gravel", a wrażenia z jazdy są nieporównywalne z żadnym innym rowerem. W swojej klasie jest po prostu bezkonkurencyjny.

Wyobraź sobie jazdę swoich marzeń, glorię zwycięstwa i siebie na linii mety w siodło Diverge Pro. Jego podstawą jest rama z karbonu FACT 9r z Future Shock 2.0 - lekka, zwinna, ale niewiarygodnie stabilna i dająca pewność jazdy. Duży zakres przełożeń i szybka zmiana biegu w każdych warunkach to cechy bezprzewodowej grupy SRAM Force AXS eTap z jedną tarczą i hydraulicznym sprzęgłem SRAM Orbit. Ultralekkie, niezwykle mocne koła Terra CLX na znanych z tryumfów w Kanzie oponach Pathfinder Pro 38 mm to dający znakomite osiągi, wszechstronny zestaw do jazdy w zróżnicowanym terenie. Z kolei sztyca Roval Terra jest gwarancją stabilności w siodło Diverge Pro.

PROMOCJA

DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

OSZCZĘDZASZ **299 zł**

- Dzięki zastosowaniu włókna węglowego FACT 9r rama S-Works Diverge jest lekka i efektywna. Na żwawym, lekkim i wydajnym Diverge udział w lokalnym wyścigu lub zdobywanie najwyższych szczytów w okolicy to sama przyjemność.
- Prędkość, pewność i kontrola - Future Shock 2.0 to najlepsza możliwa technologia do roweru gravel. 20 mm ugięcia w pionie i hydrauliczne tłumienie Future Shock 2.0 chronią przed wstrząsami kolarza, nie rower. Amortyzacja gwarantuje pewną, kontrolowaną jazdę, pozwala zachować pęd bez zbędnego hamowania na nierównościach, oraz znacznie zmniejsza obciążenie dłoni, ramion i szyi. Dzięki regulacji Future Shock 2.0 łagodzi wstrząsy w terenie, ale jest sztywny i efektywny na gładkiej nawierzchni.
- Stare reguły geometrii rowerów gravel wyrzuciliśmy do kosza. Nowy Diverge otrzymał najbardziej progresywną geometrię ze wszystkich modeli z barankiem, dzięki czemu jest wydajny i stabilny na luźnej nawierzchni, a jednocześnie reaktywny i sterowny na szosie. Zwiększyliśmy wysięg ramy, wyprzedzenie widelca oraz kąt pochylenia główki ramy, co przekłada się na absolutną pewność jazdy po luźnej nawierzchni. Z kolei krótszy mostek, a w konsekwencji cały kokpit, jest gwarancją żwawych reakcji. Aby zwiększyć stabilność obniżyliśmy suport, który jednak wciąż umożliwia montaż kół 650b - bo wiemy, że możesz chcieć jeździć właśnie na takich.
- Diverge ma wszelkie możliwe uchwyty na bagażniki, w tym na widelcu i na rurze górnej. Jest to w końcu rower, na którym można wyruszyć na cało-, lub nawet kilkudniową eskapadę.
- Wyznacznikiem wszechstronności roweru jest prześwit na opony, dlatego Diverge umożliwia założenie opon 47 mm na koła 700c oraz 2,1" na rozmiar 650b. Zastosowanie ciągłego, solidnego włókna karbonu w dolnej rurze tylnego trójkąta po stronie napędu pozwoliło nam zwiększyć prześwit bez osłabiania konstrukcji roweru, czy wydłużania rur.

- Im lepszy rower, tym większe wyzwania - dlatego Diverge zapożyczył schowki SWAT od legendarnego Stumpjumpera. SWAT oznacza możliwość schowania w rurze dolnej narzędzi, zestawu do łatania dętki, przekąsek, albo nawet kurtki SWAT. Zamiast wypychać kieszenie koszulki, wszystkie te przedmioty znajdują się nisko, nie zwiększają oporu powietrza, ale są w każdej chwili łatwo dostępne. SWAT dba o Twój komfort.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon
Rozmiar kół:: 28"/700C
Wybierz rozmiar:: 61
Amortyzacja:: Mikro-amortyzacja (pasywna)

Specyfikacja techniczna

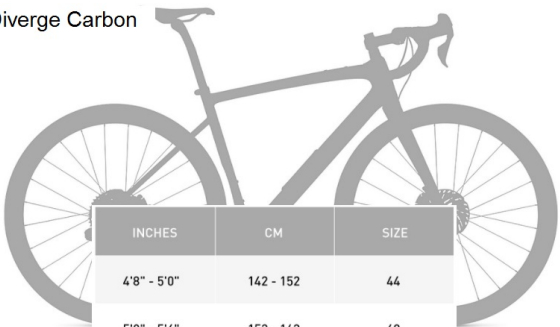
Specyfikacja techniczna roweru **SPECIALIZED DIVERGE PRO CARBON 2022**

Rama	Specialized Diverge, Full Carbon Schwinn, 29" ramy, 100% karbonowa konstrukcja, gumowane nóżki, specjalny kształt sztycy i osi, 12x100mm mocowanie
Obejmka podsiodłowa	ca flat
Widelec	Specialized aluminiowy, 30.8mm
Kierownica	Future Shock 2.0 w/ Damper, Smooth Boot, włókna węglowe FACT, sztywna oś 12x100mm, mocowanie h-ca flat
Mostek	Roval Terra, carbon, 103mm drop x 70mm reach x 12° flare
Owijka	Future Stem, Pro
Siodło	Supacaz Super Sticky Kush
Sztyca	Body Geometry Power Pro, hollow tytanowy stelaż
Przedni hamulec	Roval Terra Carbon Seat Post, 20mm Offset
Tylny hamulec	SRAM Force, tarczowy hydrauliczny, 160mm Pacerline rotor
Manetki	SRAM Force, tarczowy hydrauliczny, 160mm Pacerline rotor
Tylina przerzutka	SRAM Force eTap AXS
Kaseta	SRAM X01 Eagle AXS
Mechanizm korbowy	SRAM XG-1275 Eagle, 12-biegów, 10-50t
Zębatki	SRAM Force 1
Suport	42T
Łańcuch	SRAM DUB BSA 68
Przednie koło	SRAM X01 Eagle, 12-biegów
Tylne koło	Roval Terra CL, 25mm wewnętrznej szerokości, 32mm głębokości, 24h, kompatybilne z systemem bezdętkowym, DT for Roval 350 hub, Centerlock disc, DT Swiss Competition Race spokes
Przednia opona	Roval Terra CL, 25mm wewnętrznej szerokości, 32mm głębokości, 24h, kompatybilne z systemem bezdętkowym, DT for Roval 350 hub, Centerlock disc, DT Swiss Competition Race spokes
Tylina opona	Pathfinder Pro 2BR, Tan sidewall, 700x42
Dętki	Pathfinder Pro 2BR, Tan sidewall, 700x42
Zestaw SWAT	700x28/38mm, 48mm zawór Presta SV
	Integrated SWAT door, internal storage system

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Geometria ramy i tabela rozmiarów Specialized Diverge Carbon

	49	52	54	56	58	61	64
Crank Length	165mm	170mm	172.5mm	172.5mm	175mm	175mm	175mm
Stem Length	60mm	70mm	80mm	90mm	100mm	100mm	110mm
Seatpost Length	330mm	330mm	380mm	380mm	380mm	380mm	380mm
Saddle Width	155mm	155mm	143mm	143mm	143mm	143mm	143mm
Handlebar Width	380mm	400mm	420mm	420mm	440mm	440mm	440mm
Reach	365mm	374mm	383mm	392mm	401mm	410mm	419mm
Top Tube Length, Horizontal	529mm	542mm	558mm	573mm	589mm	605mm	628mm
Stack	571mm	577mm	592mm	610mm	634mm	659mm	684mm
Wheelbase	1019mm	1026mm	1032mm	1042mm	1059mm	1076mm	1088mm
Chainstay Length	425mm	425mm	425mm	425mm	425mm	425mm	425mm
Front Center	607mm	614mm	620mm	630mm	647mm	664mm	675mm
BB Drop	80mm	80mm	80mm	80mm	80mm	80mm	80mm
BB Height	270mm	270mm	270mm	270mm	270mm	270mm	270mm
Seat Tube Angle	74°	73.75°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73°
Head Tube Angle	70°	70.5°	71.25°	71.75°	71.75°	71.75°	72.25°
Seat Tube Length	390mm	430mm	470mm	500mm	530mm	560mm	590mm
Head Tube Length	99mm	104mm	116mm	133mm	159mm	185mm	209mm
Bike Standover Height	700mm	725mm	754mm	779mm	805mm	832mm	859mm
Fork Rake/Offset	55mm	55mm	55mm	55mm	55mm	55mm	55mm
Fork Length, Full	389mm	389mm	389mm	389mm	389mm	389mm	389mm
Trail	69mm	66mm	61mm	57mm	57mm	57mm	54mm



INCHES	CM	SIZE
4'8" - 5'0"	142 - 152	44
5'0" - 5'4"	152 - 163	48
5'2" - 5'4"	158 - 163	50
5'4" - 5'7"	163 - 170	52
5'7" - 5'10"	170 - 178	54
5'9" - 6'0"	175 - 180	56
5'11" - 6'2"	180 - 188	58
6'2" - 6'5"	188 - 196	61
6'5" - 6'9"	196 - 205	64