

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gravel-specialized-diverge-expert-carbon-2021-p-6502.html>



Rower gravel SPECIALIZED DIVERGE EXPERT CARBON 2021

Cena	27 099,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Specialized

Opis produktu

SPECIALIZED DIVERGE EXPERT CARBON 2021 - MODEL JUŻ WKRÓTCE DOSTĘPNY!

SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI W CELU USTALENIE TERMINU DOSTAWY - 720 880 121

% PROMOCJA 0 zł OSZCZĘDZASZ 299 zł
DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

Jeżeli pragniesz się na szutrach, na swojego towarzysza przygód wybierz Diverge. Jest to nie tylko najszybszy i najwydajniejszy ze wszystkich naszych rowerów, ale daje też najwięcej radości z jazdy - łącząc prędkość z pewnością i stabilnością zachęca do zjechania w trudniejszy teren. Diverge to suma 40 lat naszych doświadczeń z jazdą po szosach, szutrach i piachach. Wyposażyliśmy go w Future Shock 2.0, nową, "szutrową" geometrię, oraz daliśmy mu największy możliwy prześwit na opony. Diverge otwiera nowy rozdział w historii rozwoju kategorii "gravel", a wrażenia z jazdy są nieporównywalne z żadnym innym rowerem. W swojej klasie jest po prostu bezkonkurencyjny.

Dzięki ramie z włókna węglowego FACT 9r oraz amortyzacji Future Shock 2.0 Diverge Expert pozwoli Ci jeździć szybciej i pewnej tam, gdzie wcześniej bałeś się zapuszczać. Grupa Shimano GRX Di2 1x11 to szybki dostęp do szerokiego zakresu przełożeń, a aluminiowe koła DT Swiss G540 na oponach Pathfinder Pro 38 mm są gwarancją świetnych osiągnięć na szutrach, na twardej i luźnej nawierzchni. Sztycyca Roval Terra pomaga utrzymać równowagę w siodle Diverge Expert.

- Dzięki zastosowaniu włókna węglowego FACT 9r rama Diverge Expert jest lekka i efektywna. Na żwawym, lekkim i wydajnym Diverge udział w lokalnym wyścigu lub zdobywanie najwyższych szczytów w okolicy to sama przyjemność.
- Prędkość, pewność i kontrola - Future Shock 2.0 to najlepsza możliwa technologia do roweru gravel. 20 mm ugięcia w pionie i hydrauliczne tłumienie Future Shock 2.0 chronią przed wstrząsami kolarza, nie rower. Amortyzacja gwarantuje pewną, kontrolowaną jazdę, pozwala zachować pęd bez zbędnego hamowania na nierównościach, oraz znacznie zmniejsza obciążenie dłoni, ramion i szyi. Dzięki regulacji Future Shock 2.0 łagodzi wstrząsy w terenie, ale jest sztywny i efektywny na gładkiej nawierzchni.
- Stare reguły geometrii rowerów gravel wyrzuciliśmy do kosza. Nowy Diverge otrzymał najbardziej progresywną geometrię ze wszystkich modeli z barankiem, dzięki czemu jest wydajny i stabilny na luźnej nawierzchni, a jednocześnie reaktywny i sterowny na szosie. Zwiększyliśmy wysięg ramy, wyprzedzenie widelca oraz kąt pochYLENIA główki ramy, co przekłada się na absolutną pewność jazdy po luźnej nawierzchni. Z kolei krótszy mostek, a w konsekwencji cały kokpit, jest gwarancją żwawych reakcji. Aby zwiększyć stabilność obniżyliśmy suport, który jednak

wciąż umożliwia montaż kół 650b - bo wiemy, że możesz chcieć jeździć właśnie na takich.

- Diverge ma wszelkie możliwe uchwyty na bagażniki, w tym na widelcu i na rurze górnej. Jest to w końcu rower, na którym można wyruszyć na cało-, lub nawet kilkudniową eskapadę.
- Wyznacznikiem wszechstronności roweru jest prześwit na opony, dlatego Diverge umożliwia założenie opon 47 mm na koła 700c oraz 2,1" na rozmiar 650b. Zastosowanie ciągłego, solidnego włókna karbonu w dolnej rurze tylnego trójkąta po stronie napędu pozwoliło nam zwiększyć prześwit bez osłabiania konstrukcji roweru, czy wydłużania rur.
- Im lepszy rower, tym większe wyzwania - dlatego Diverge zapożyczył schowki SWAT od legendarnego Stumpjumpera. SWAT oznacza możliwość schowania w rurze dolnej narzędzi, zestawu do łatania dętki, przekąsek, albo nawet kurtki SWAT. Zamiast wypychać kieszenie koszulki, wszystkie te przedmioty znajdują się nisko, nie zwiększają oporu powietrza, ale są w każdej chwili łatwo dostępne. SWAT dba o Twój komfort.

SPECYFIKACJA RAMA

ZAWIESZENIE WIDELEC

KOKPIT KIEROWNICA

MOSTEK
OWIJKA
SIODŁO
ZACISK SZTYCY
SZTYCA

NAPĘD MANETKI

TYLNA PRZERZUTKA
KASETA
MECHANIZM KORBOWY
WIENCE
SUPORT
ŁAŃCUCH

KOŁA PRZEDNIA OPONA

TYLNA OPONA

DĘTKI
PRZEDNIE KOŁO

TYLNE KOŁO

AKCESORIA PEDAŁY

SWAT

HAMULCE FRONT BRAKE

REAR BRAKE

GEOMETRIA

	49	52	54	56	58	61	64
CRANK LENGTH	170mm	170mm	172.5mm	172.5mm	175mm	175mm	175mm
STEM LENGTH	60mm	70mm	80mm	90mm	100mm	100mm	110mm
SEATPOST LENGTH	330	330	380	380	380	380	380
SADDLE WIDTH	155mm	155mm	143mm	143mm	143mm	143mm	143mm
HANDLEBAR WIDTH	380mm	400mm	420mm	420mm	440mm	440mm	440mm
REACH	365mm	374mm	383mm	392mm	401mm	410mm	419mm
TOP TUBE LENGTH, HORIZONTAL	529mm	542mm	558mm	573mm	589mm	605mm	628mm
STACK	571mm	577mm	592mm	610mm	634mm	659mm	684mm
WHEELBASE	1019mm	1026mm	1032mm	1042mm	1059mm	1076mm	1088mm
CHAINSTAY LENGTH	425mm	425mm	425mm	425mm	425mm	425mm	425mm
FRONT	607mm	614mm	620mm	630mm	647mm	664mm	675mm

Specialized Diverge FACT 9r carbon, SWAT™ Door integration, Future Shock suspension, threaded BB, internal routing, 12x142mm thru-axle, flat-mount disc Future Shock 2.0 w/ Damper, Smooth Boot, FACT carbon, 12x100 mm thru-axle, flat-mount
Specialized Adventure Gear Hover, 103mm drop x 70mm reach x 12° flare
Future Stem, Pro
Roubaix S-Wrap
Body Geometry Power Expert
Alloy, 30.8mm
Roval Terra Carbon Seat Post, 20mm Offset
Shimano GRX RX815 hydraulic brake levers, 11 speed electronic shifting
Shimano GRX RX817 Di2, 11-speed
Shimano XT, 11-speed, 11-42t
Shimano GRX RX810-1
40T
Shimano threaded
Shimano Ultegra, 11-speed
Pathfinder Pro, 2Bliss Ready, transparent sidewall, 700x38mm
Pathfinder Pro, 2Bliss Ready, transparent sidewall, 700x38mm
700x28/38mm, 48mm Presta valve
DT Swiss G540 rim, 24mm internal width, tubeless ready, 24h, Specialized full sealed bearing thru axle hub, centerlock disc, DT Swiss Champion 14G stainless steel spokes, DT Swiss brass nipples
DT Swiss G540 rim, 24mm inner width, tubeless ready, 24h, Specialized full sealed bearing thru axle hub, centerlock disc, alloy freehub body, DT Swiss Champion 14G stainless steel spokes, DT Swiss brass nipples
Specialized Dirt
Integrated SWAT door, internal storage system
Shimano GRX RX815, hydraulic disc
Shimano GRX RX815, hydraulic disc

CENTER							
BB DROP	80mm	80mm	80mm	80mm	80mm	80mm	80mm
BB HEIGHT	270mm	270mm	270mm	270mm	270mm	270mm	270mm
SEAT TUBE ANGLE	74°	73.75°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73°
HEAD TUBE ANGLE	70°	70.5°	71.25°	71.75°	71.75°	71.75°	72.25°
SEAT TUBE LENGTH	390mm	430mm	470mm	500mm	530mm	560mm	590mm
HEAD TUBE LENGTH	99mm	104mm	116mm	133mm	159mm	185mm	209mm
BIKE STANDOVER HEIGHT	700mm	725mm	754mm	779mm	805mm	832mm	859mm
FORK RAKE/OFFSET	55mm	55mm	55mm	55mm	55mm	55mm	55mm
FORK LENGTH, FULL TRAIL	389mm	389mm	389mm	389mm	389mm	389mm	389mm
	69mm	66mm	61mm	57mm	57mm	57mm	54mm

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz rozmiar: 49 , 52 , 54 , 56 , 58 , 61 , 64