

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gravel-specialized-diverge-comp-carbon-2021-p-6501.html>

Rower gravel SPECIALIZED DIVERGE COMP CARBON 2021



Cena	22 999,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Specialized

Opis produktu

Jeżeli pragniesz uciec od zgiełku miasta, samotnie przemierzać setki kilometrów leśnych dróg, a od czasu do czasu pościgać się na szutrach, na swojego towarzysza przygód wybierz Diverge. Jest to nie tylko najszybszy i najwydajniejszy ze wszystkich naszych rowerów, ale daje też najwięcej radości z jazdy - łącząc prędkość z pewnością i stabilnością zachęca do zjechania w trudniejszy teren. Diverge to suma 40 lat naszych doświadczeń z jazdą po szosach, szutrach i piachach. Wyposażyliśmy go w Future Shock 2.0, nową, "szutrową" geometrię, oraz daliśmy mu największy możliwy prześwit na opony. Diverge otwiera nowy rozdział w historii rozwoju kategorii "gravel", a wrażenia z jazdy są nieporównywalne z żadnym innym rowerem. W swojej klasie jest po prostu bezkonkurencyjny.

Diverge Comp Carbon ma tę samą, rewolucyjną ramę z karbonu FACT 9r i Future Shock 2.0 co wersja Pro, z tym że wyposażony jest w mechaniczny osprzęt grupy Shimano GRX 800 2x11. Aluminiowe koła DT Swiss G540 toczą się niemal bez oporu, a znane z tryumfów w Kanzie opony Pathfinder Pro 38 mm znakomicie sprawdzają się na chodnikach, żwirówkach i drogach gruntowych. Starannie dobrany osprzęt Diverge Comp uzupełnia sztyca Roval Terra.

- Dzięki zastosowaniu włókna węglowego FACT 9r rama Diverge Comp jest lekka i efektywna. Na żwawym, lekkim i wydajnym Diverge udział w lokalnym wyścigu lub zdobywanie najwyższych szczytów w okolicy to sama przyjemność.
- Prędkość, pewność i kontrola - Future Shock 2.0 to najlepsza możliwa technologia do roweru gravel. 20 mm ugięcia w pionie i hydrauliczne tłumienie Future Shock 2.0 chronią przed wstrząsami kolarza, nie rower. Amortyzacja gwarantuje pewną, kontrolowaną jazdę, pozwala zachować pęd bez zbędnego hamowania na nierównościach, oraz znacznie zmniejsza obciążenie dłoni, ramion i szyi. Dzięki regulacji Future Shock 2.0 łagodzi wstrząsy w terenie, ale jest sztywny i efektywny na gładkiej nawierzchni.
- Stare reguły geometrii rowerów gravel wyrzuciliśmy do kosza. Nowy Diverge otrzymał najbardziej progresywną geometrię ze wszystkich modeli z barankiem, dzięki czemu jest wydajny i stabilny na luźnej nawierzchni, a jednocześnie reaktywny i sterowny na szosie. Zwiększyliśmy wysięg ramy, wyprzedzenie widelca oraz kąt pochylenia główki ramy, co przekłada się na absolutną pewność jazdy po luźnej nawierzchni. Z kolei krótszy mostek, a w konsekwencji cały kokpit, jest gwarancją żwawych reakcji. Aby zwiększyć stabilność obniżyliśmy suport, który jednak wciąż umożliwia montaż kół 650b - bo wiemy, że możesz chcieć jeździć właśnie na takich.
- Diverge ma wszelkie możliwe uchwyty na bagażniki, w tym na widelcu i na rurze górnej. Jest to w końcu rower, na którym można wyruszyć na cało-, lub nawet kilkudniową eskapadę.
- Wyznacznikiem wszechstronności roweru jest prześwit na opony, dlatego Diverge umożliwia założenie opon 47 mm na koła 700c oraz 2,1" na rozmiar 650b. Zastosowanie ciągłego, solidnego włókna karbonu w dolnej rurze tylnego trójkąta po stronie napędu pozwoliło nam zwiększyć prześwit bez osłabiania konstrukcji roweru, czy wydłużania rur.
- Im lepszy rower, tym większe wyzwania - dlatego Diverge zapożyczył schowki SWAT od legendarnego Stumpjumpera. SWAT oznacza możliwość schowania w rurze dolnej narzędzi, zestawu do łatania dętki, przekasek, albo nawet kurtki SWAT. Zamiast wypychać kieszenie koszulki, wszystkie te przedmioty znajdują się nisko, nie zwiększając oporu

powietrza, ale są w każdej chwili łatwo dostępne. SWAT dba o Twój komfort.

%

PROMOCJA

0zł

OSZCZĘDZASZ 299zł

SPECYFIKACJA RAMA

DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

ZAWIESZENIE WIDELEC

KOKPIT KIEROWNICA

MOSTEK
OWIJKA
SIODŁO
ZACISK SZTYCY
SZTYCA

NAPĘD MANETKI

PRZEDNIA PRZERZUTKA
TYLNA PRZERZUTKA
KASETA
MECHANIZM KORBOWY
SUPORT
ŁAŃCUCH

KOŁA PRZEDNIA OPONA

TYLNA OPONA

DĘTKI
PRZEDNIE KOŁO

TYLNE KOŁO

AKCESORIA PEDAŁY

SWAT

HAMULCE FRONT BRAKE

REAR BRAKE

GEOMETRIA

	49	52	54	56	58	61
CRANK LENGTH	170mm	170mm	172.5mm	172.5mm	175mm	175mm
STEM LENGTH	60mm	70mm	80mm	90mm	100mm	100mm
SEATPOST LENGTH	330	330	380	380	380	380
SADDLE WIDTH	155mm	155mm	143mm	143mm	143mm	143mm
HANDLEBAR WIDTH	380mm	400mm	420mm	420mm	440mm	440mm
REACH	365mm	374mm	383mm	392mm	401mm	410mm
TOP TUBE LENGTH, HORIZONTAL	529mm	542mm	558mm	573mm	589mm	605mm
STACK	571mm	577mm	592mm	610mm	634mm	659mm
WHEELBASE	1019mm	1026mm	1032mm	1042mm	1059mm	1076mm
CHAINSTAY LENGTH	425mm	425mm	425mm	425mm	425mm	425mm
FRONT CENTER	607mm	614mm	620mm	630mm	647mm	664mm
BB DROP	80mm	80mm	80mm	80mm	80mm	80mm
BB HEIGHT	270mm	270mm	270mm	270mm	270mm	270mm
SEAT TUBE ANGLE	74°	73.75°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
HEAD TUBE ANGLE	70°	70.5°	71.25°	71.75°	71.75°	71.75°
SEAT TUBE LENGTH	390mm	430mm	470mm	500mm	530mm	560mm

Specialized Diverge FACT 9r carbon, SWAT™ Door integration, Future Shock suspension, threaded BB, internal routing, 12x142mm thru-axle, flat-mount disc Future Shock 2.0 w/ Damper, Smooth Boot, FACT carbon, 12x100 mm thru-axle, flat-mount Specialized Adventure Gear Hover, 103mm drop x 70mm reach x 12° flare Future Stem, Comp, w/Integrated computer mount Roubaix S-Wrap Body Geometry Power Sport, hollow Cr-Mo rails Alloy, 30.8mm Roval Terra Carbon Seat Post, 20mm Offset Shimano GRX 810 hydraulic brake levers, mechanical shifting Shimano GRX RX810, braze-on Shimano GRX RX810, 11-speed Shimano Ultegra, 11-speed, 11-34t Shimano GRX RX810-2 Shimano threaded Shimano Ultegra, 11-speed Pathfinder Pro, 2Bliss Ready, transparent sidewall, 700x38mm Pathfinder Pro, 2Bliss Ready, transparent sidewall, 700x38mm 700x28/38mm, 48mm Presta valve DT Swiss G540 rim, 24mm internal width, tubeless ready, 24h, Specialized full sealed bearing thru axle hub, centerlock disc, DT Swiss Champion 14G stainless steel spokes, DT Swiss brass nipples DT Swiss G540 rim, 24mm inner width, tubeless ready, 24h, Specialized full sealed bearing thru axle hub, centerlock disc, alloy freehub body, DT Swiss Champion 14G stainless steel spokes, DT Swiss brass nipples Specialized Dirt Integrated SWAT door, internal storage system Shimano GRX 810, hydraulic disc Shimano GRX 810, hydraulic disc

HEAD TUBE	99mm	104mm	116mm	133mm	159mm	185mm
LENGTH						
BIKE	700mm	725mm	754mm	779mm	805mm	832mm
STANDOVER						
HEIGHT						
FORK	55mm	55mm	55mm	55mm	55mm	55mm
RAKE/OFFSET						
FORK LENGTH,	389mm	389mm	389mm	389mm	389mm	389mm
FULL						
TRAIL	69mm	66mm	61mm	57mm	57mm	57mm

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz rozmiar:: 61 - czarny