

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gravel-orbea-terra-m22-team-1x-w-100-gotowy-gratis-p-11709.html>



Rower gravel Orbea TERRA M22 TEAM 1x w 100% gotowy + Gratis

Cena	26 499,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	U148
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	<div><div>CHCAJĄCY ZAPŁACIĆ PRZEDPŁATĄ GWARANTUJEMY NAJNIŻSZĄ</div><div>CENE! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI</div></div>

Opis produktu

Orbea Terra M22 Team 1x 2027 – Wyczynowy rower gravelowy z karbonu (elektroniczny Campagnolo Record X 1x13, koła Oquo RC30TEAM Carbon)

Orbea Terra M22 Team 1x z kolekcji 2027 to bezkompromisowy rower gravelowy zaprojektowany dla kolarzy poszukujących wysokiej sztywności, niskiej masy i maksymalnej dynamiki na trasach all-road oraz w wyścigach na luźnych nawierzchniach. Konstrukcja bazuje na zaawansowanej ramie z włókna węglowego Orbea Terra carbon OMR ze zintegrowanym schowkiem LOCKR XXL w dolnej rurze oraz w pełni karbonowym widelcu Terra Race ICR z wewnętrznym prowadzeniem przewodów. Wyposażenie w 13-rzędową grupę osprzętu Campagnolo Record X o szerokim zakresie 480% oraz fabryczne karbonowe koła systemowe Oquo RC30TEAM gwarantuje bezstratny transfer generowanej mocy i natychmiastową reakcję na przyspieszenie w każdym terenie.

Jeżeli chciałbyś dowiedzieć się więcej na temat tego modelu, ceny, dostępności lub dobrać alternatywę, nasi eksperci są do Twojej dyspozycji:

Infolinia: 616 660 333 • E-mail: bok@greenbike.pl



RAMA I KONSTRUKCJA

Carbon OMR

Monocoque OMR, schowek LOCKR XXL, standard UDH

UKŁAD NAPĘDOWY

1x13 Campagnolo

Record X WRL kaseta 10-48T (zakres 480%), wózek ze sprzęgłem NANO, elektroniczna zmiana przełożeń

KOŁA SYSTEMOWE

Oquo RC30TEAM

Karbonowe obręcze 25 mm (25c), piasty Zipp ZR1, masa ok. 1425 g

KOMPONENTY KOKPITU

OC Carbon

Kierownica GR10 Carbon + wspornik siodła XP10 Carbon

ORBEA TERRA M22 TEAM 1X 2027 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla ambitnych entuzjastów gravelu, uczestników wyścigów szutrowych i kolarzy oczekujących precyzji działania, niskiej masy konstrukcji oraz sportowej, zwartej geometrii przystosowanej do szybkiej jazdy w zróżnicowanym terenie.

Na jakie trasy: Szybkie drogi szutrowe, leśne dukty, trasy all-road, maratony gravelowe oraz utwardzone łączniki asfaltowe pokonywane w dynamicznym, sportowym tempie.

Co użytkownik zyskuje: Bezstratne przekazywanie energii dzięki ramie OMR z węzłem BB386EVO, błyskawiczne przyspieszenie na lekkich karbonowych kołach Oquo (ok. 1425 g), brak konieczności wożenia torebek pod siodłem dzięki schowkowi LOCKR XXL oraz filtrację drgań przez karbonowy kokpit i sztycę.

KLUCZOWA KONFIGURACJA OSPRZĘTU:

- Rama i widelec: **Karbon Orbea Terra OMR monocoque + pełny karbonowy widelec Terra Race ICR**
- Napęd: **Campagnolo Record X 1x13 (kaseta 10-48T, zakres 480%)**
- Koła: **Karbonowe Oquo Road Control RC30TEAM (obrace 25 mm / 25c, piasty Zipp ZR1)**
- Hamulce: **Hydrauliczne tarczowe Campagnolo Record**
- Kokpit: **Kierownica OC Gravel GR10 Carbon (Reach 70 / Drop 110) + mostek OC RP11**
- Wspornik siodła i siodło: **Sztyca OC XP10 Carbon 27.2 mm + siodło Fizik Terra Argo X3 Kium**
- Opony: **Vittoria Terreno T30 Gravel Endurance G2.0 700x45c**
- Integracja: **Wewnętrzny schowek w dolnej rurze LOCKR XXL + uniwersalny hak UDH**

Dla kogo został stworzony ten model?

Orbea Terra M22 Team 1x to zaawansowana platforma wyścigowa, która łączy geometrię gravelową zoptymalizowaną pod kątem zwrotności z wysokiej klasy komponentami z kompozytu węglowego. Sprawdzi się idealnie, jeśli:

- Szukasz maszyny gotowej do startów w zawodach gravelowych i maratonach, gdzie każdy gram oraz sztywność boczna napędu przekładają się bezpośrednio na uzyskany czas.
- Doceniasz zalety 13-rzędowego napędu jednoblátowego o

szerokim zakresie 480%, który łączy gęste stopniowanie na płaskich odcinkach z miękkimi przełożeniami wspinaczkowymi. Cenisz praktyczne rozwiązania konstrukcyjne, takie jak zintegrowany schowek LOCKR XXL w ramie, który umożliwia schowanie narzędzi i dętki wewnątrz dolnej rury, obniżając środek ciężkości.

Kiedy warto wybrać inny model? Jeśli poszukujesz roweru do ciężkiej turystyki sakwiarskiej z montażem klasycznego tylnego i przedniego bagażnika wyprawowego lub preferujesz mocno wyprostowaną pozycję do rekreacyjnych dojazdów miejskich, wyścigowa sztywność kompozytu OMR i sportowy profil modelu Terra M22 Team będą zbyt bezkompromisowe. W takiej sytuacji korzystniejszym wyborem będzie rower turystyczny lub rekreacyjny gravel o spokojniejszej geometrii.



Jakie korzyści w trasie dają zastosowane komponenty?

- **Rama Orbea Terra Carbon OMR z widelcem Terra Race ICR:** Monolityczna konstrukcja monocoque z włókna węglowego OMR charakteryzuje się precyzyjnie dobraną sztywnością węzła suportu BB386EVO, ograniczając straty energii podczas sprintu. Zoptymalizowany układ włókien w górnych widełkach tylnego trójkąta tłumi mikrodrżenia o wysokiej częstotliwości. Pełna

wewnętrzna integracja przewodów ICR chroni instalację przed błotem i uszkodzeniami mechanicznymi.

- **13-rzędowy napęd Campagnolo Record X 1x13 (zakres 480%):** Zastosowanie kasety 10-48T w połączeniu z tarczą korby 40T gwarantuje szeroki zakres przełożeń niezbędny do pokonywania sztywnych podjazdów bez utraty optymalnej kadencji na płaskim. Przerzutka tylna z wbudowanym sprzęgłem wózka NANO Clutch stabilizuje łańcuch na wyboistych zjazdach, co znacząco zmniejsza ryzyko spadnięcia łańcucha oraz ogranicza jego uderzenia o ramę.
- **Karbonowe koła systemowe Oquo Road Control RC30TEAM:** Zestaw kół o masie zaledwie ok. 1425 g z karbonowymi obręczami o wewnętrznej szerokości 25 mm (25c) i profilu mini-hook. Taka szerokość zapewnia optymalne podparcie ścianek opon 45 mm, co pozwala na bezpieczną jazdę na niższym ciśnieniu, poprawiając trakcję i zmniejszając ryzyko zerwania przyczepności koła w ostrych łukach. Piasty Zipp ZR1 gwarantują szybkie zasprzęglenie i wysoką trwałość łożysk.
- **Karbonowy kokpit i sztyca OC Components:** Kierownica OC Gravel GR10 Carbon (Reach 70 mm, Drop 110 mm) o ergonomicznym spłaszczeniu i profilu z flarą redukuje nacisk na dłoń i pozwala na stabilny chwyt dolny podczas technicznych zjazdów. Karbonowa sztyca OC XP10 Carbon o średnicy 27.2 mm ułatwia pochłanianie wstrząsów pod siodełkiem Fizik Terra Argo X3, redukując zmęczenie mięśni głębokich podczas wielogodzinnej jazdy.
- **Uniwersalny hak ramy UDH (Universal Derailleur Hanger):** Standard ramy zgodny z hakiem UDH chroni przerzutkę tylną Campagnolo Record X – w razie mocnego uderzenia gałęzi lub kamienia hak cofa się do tyłu, zapobiegając uszkodzeniu ramy i korpusu przerzutki, a także zapewnia bezproblemową dostępność części zamiennych w serwisach na całym świecie.

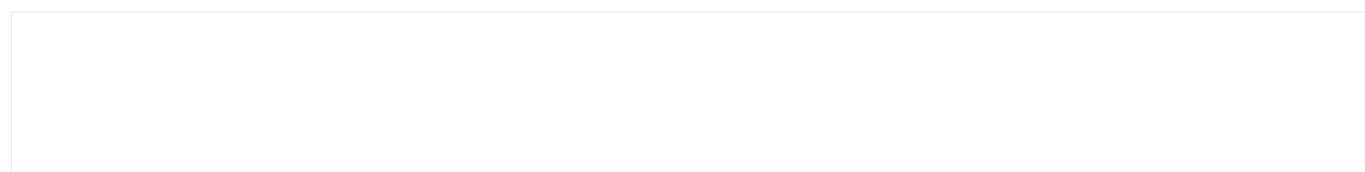


Dopasowanie rozmiaru ramy do wzrostu

Geometria ramy Orbea Terra łączy dłuższy zasięg (reach) z krótszym mostkiem RP11, co zapewnia bezpośrednie prowadzenie w ciasnych zakrętach i wysoki poziom stabilności na szybkich prostych. Sugerowany dobór rozmiaru ramy na podstawie wzrostu kolarza:

Rozmiar ramy	Przedział wzrostu
XS	155 - 166 cm
S	167 - 172 cm
M	173 - 179 cm
L	180 - 185 cm
XL	186 - 191 cm
XXL	192 - 207 cm

W przypadku wzrostu znajdującego się na granicy przedziałów: wybór rozmiaru mniejszego gwarantuje niższą wagę ramy, bardziej zwartą sylwetkę, krótszy rozstaw osi oraz wyższą zwrotność na technicznych odcinkach. Z kolei rozmiar większy zapewnia spokojniejsze, stabilniejsze zachowanie roweru przy wysokich prędkościach na luźnym szutrze i nieco wyższą główkę ramy, co podnosi komfort pleców na całodniowych trasach.





SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA TERRA M22 TEAM 1X

Komponent	Szczegóły i charakterystyka inżynierska
Rama	Orbea Terra carbon OMR Disc – monocoque, główka ramy HS 1,5", suport BB386EVO, kompatybilność z pomiarem mocy, sztywna oś 12x142 mm M12xP1, hak UDH, zintegrowany schowek LOCKR XXL service box, punkty montażowe MMS, przygotowanie pod błotniki
Widelec	Orbea Terra Race ICR – w pełni karbonowa konstrukcja (full carbon), stożkowa rura sterowa 1-1/8" – 1,5", sztywna oś przelotowa 12x100 mm M12xP1, system montażu MMS, przygotowanie pod błotniki
Przerzutka tylna	Campagnolo Record X – 13-rzędowa przerzutka gravelowa ze sprzęgłem wózka NANO Clutch

Komponent	Szczegóły i charakterystyka inżynierska
	stabilizującym łańcuch i mocowaniem w standardzie UDH
Klamkomanetki	Campagnolo Record – ergonomiczne dźwignie sterujące 13 przełożeniami z bezpośrednią, precyzyjną modulacją hydrauliki hamulcowej, sterowanie w 100% bezprzewodowe (WRL), zasilanie akumulatorowe, magnetyczne ładowanie Quick-Snap, aplikacja MyCampy
Kaseta	Campagnolo Record X 10-48 13-Speed – 13-rzędowa kaseta o zakresie 480% (10-48T), zapewniająca płynne stopniowanie na płaskich odcinkach i lekki bieg ratunkowy pod górę
Łańcuch	Campagnolo Super Record X – dedykowany 13-rzędowy łańcuch o obniżonych oporach tarcia i wysokiej odporności na zerwanie
Hamulce	Campagnolo Record – hydrauliczne hamulce tarczowe flat-mount, gwarantujące wysoką siłę zatrzymania i stabilność termiczną na zjazdach
Koła	Oquo Road Control RC30TEAM – karbonowy zestaw kół gravelowych, wewnętrzna szerokość obręczy 25 mm (25c), konstrukcja mini-hook, piasty Zipp ZR1, szprychy Sapim CX-Sprint, niska waga ok. 1425 g
Piasta przednia / Oś	Orbea Thru Axle 12x100 mm M12xP1 Hollow – lekka, drążona oś przelotowa usztywniająca przedni widelec
Piasta tylna / Oś	Orbea Thru Axle 12x142 mm M12xP1 Solid inner threaded – pełna oś ze zintegrowanym gwintem wewnętrznym, zmniejszająca ryzyko ocierania

Komponent	Szczegóły i charakterystyka inżynierska
	tarcz o klocki pod obciążeniem
Opony	Vittoria Terreno T30 fine loose Gravel Endurance G2.0 700x45c – szybkie opony o szerokości 45 mm ze wzmocnioną osnową i domieszką grafenu na luźne nawierzchnie
Kierownica	OC Gravel GR10 Carbon (Reach 70 mm, Drop 110 mm) – karbonowy profil o kompaktowym ugięciu i spłaszczonej części górnej tłumiącej wibracje
Mostek	OC Road Performance RP11, -8° – lekki mostek zintegrowany ze sterami i osłonami portów kablowych ICR
Stery	FSA 1-1/2" Integrated Aluminium Cup – stery zintegrowane o dużej średnicy przystosowane do wewnętrznego prowadzenia instalacji
Sztyca podsiodłowa	OC Performance XP10 Carbon, 27.2 mm, Setback 0 – wspornik z włókna węglowego optymalizujący ugięcie i tłumienie wstrząsów
Siodło	Fizik Terra Argo X3 Kium Rail 140 mm – krótkie siodło dedykowane do gravelu, z anatomicznym wycięciem i prętami Kium redukującymi drgania
Schowek narzędziowy / Torba	LOCKR XXL Service Box (Accessories Containers) – zintegrowany luk wewnątrz dolnej rury ramy wraz z dopasowanymi neoprenowymi zasobnikami na narzędzia i akcesoria
Korki kierownicy	OC Components – trwałe korki zabezpieczające krańce kierownicy



Dostawa

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną ochroną gwarancyjną. W GreenBike.pl oferujemy dwie wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Chcesz od razu ruszać na trasę? Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony, precyzyjnie wyregulowany i sprawdzony przed wysyłką. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie skontrolować ciśnienie w kołach, dostosować wysokość siodełka pod swój przekrok i możesz zaczynać jazdę!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych: Możesz również odebrać rower osobiście w jednym z naszych salonów stacjonarnych. Rower zostanie w pełni przygotowany, a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą natychmiast po zakończeniu prac serwisowych. Na miejscu pomożemy dopasować pozycję na rowerze oraz dobrać kompatybilne akcesoria.

Jak wygląda gwarancja

Kupując w GreenBike.pl, zyskujesz pełne bezpieczeństwo transakcji. Rower objęty jest **24-miesięczną bezwarunkową gwarancją naszego sklepu** na cały osprzęt i komponenty – więcej o zasadach gwarancji sprzedawcy przeczytasz [TUTAJ](#).

Dodatkowo producent Orbea oferuje:

Dożywotnią gwarancję (Lifetime Warranty) na ramę oraz sztywny widelec

Dożywotnia ochrona gwarancyjna marki Orbea obowiązuje po bezpłatnym zarejestrowaniu roweru na oficjalnej stronie producenta (www.orbea.com) w terminie do 30 dni od daty zakupu. Jako autoryzowany dealer Orbea rekomendujemy wykonanie pierwszego okresowego przeglądu roweru w terminie do 3 miesięcy od rozpoczęcia użytkowania.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- **Bezpieczna transakcja i szybka dostawa** – Twoje zamówienie jest chronione na każdym etapie i realizowane przez sprawdzonych operatorów logistycznych.
- **Profesjonalne doradztwo** – Nasi doświadczeni mechanicy i doradcy pomogą Ci dobrać optymalny rozmiar ramy oraz akcesoria. [Skontaktuj się z nami tutaj.](#)
- **Rower od razu gotowy do jazdy** – decydując się na opcję dostawy Premium, otrzymujesz sprzęt po rygorystycznym przeglądzie zerowym, w pełni wyregulowany i sprawdzony.
- **Gwarancja jakości autoryzowanego dealera** – Jesteśmy oficjalnym partnerem marki Orbea, co zapewnia pełne wsparcie techniczne i oryginalne części.
- **Elastyczne formy finansowania** – Oferujemy dogodne raty 0% oraz przejrzyste procedury leasingowe dla firm.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Jaki wybrać rozmiar ramy pod swój wzrost?

Dla optymalnego dopasowania i stabilnego prowadzenia sugerujemy skorzystanie z tabeli rozmiarów Orbea Terra:

- **Rozmiar XS:** wzrost od 155 do 166 cm
- **Rozmiar S:** wzrost od 167 do 172 cm
- **Rozmiar M:** wzrost od 173 do 179 cm
- **Rozmiar L:** wzrost od 180 do 185 cm
- **Rozmiar XL:** wzrost od 186 do 191 cm
- **Rozmiar XXL:** wzrost od 192 do 207 cm

Jeśli Twój wzrost plasuje się na granicy dwóch rozmiarów, wybierz mniejszy dla uzyskania bardziej zwinnego roweru i niższej wagi lub większy dla spokojniejszego prowadzenia i wyższego komfortu na długich prostych.

2. Czy Orbea Terra M22 Team 1x 2027 to dobry rower i dla kogo sprawdzi się najlepiej?

Orbea Terra M22 Team 1x to zaawansowany rower gravelowy dla osób oczekujących bezkompromisowej sztywności, niskiej masy i sportowego charakteru. Znakomicie sprawdza się podczas dynamicznych treningów all-road, wyścigów gravelowych oraz szybkiej jazdy po szutrach.

Kiedy warto poszukać innego rozwiązania? Jeśli Twoim głównym celem jest wielodniowa, ciężka turystyka wyprawowa z klasycznymi sakwami przednimi i tylnymi, sportowa charakterystyka karbonowej ramy OMR może okazać się zbyt sztywna – wówczas lepszym wyborem będzie konstrukcja trekkingowa lub turystyczny gravel z aluminium.

3. Jakie zalety na szutrach daje 13-rzędowy napęd Campagnolo Record X 1x13?

Napęd 1x13 eliminuje przednią przerzutkę, co obniża masę roweru i upraszcza obsługę kokpitu. Kasetę o stopniowaniu 10–48T zapewnia bardzo szeroki zakres przełożeń wynoszący **480%**. Dodatkowa 13. zębatka pozwala zachować małe skoki między biegami w strefie wysokich prędkości, a najłżejsze przełożenie 40/48 umożliwia płynne pokonywanie stromych podjazdów na luźnym podłożu. Wbudowane sprzęgło wózka NANO Clutch dba o stałe napięcie łańcucha, co zmniejsza ryzyko jego spadnięcia.

4. Dlaczego koła Oquo Road Control RC30TEAM wykonano z karbonu i jak wpływa to na jazdę?

Karbonowe obręcze Oquo RC30TEAM pozwalają na zachowanie wyjątkowo niskiej masy zestawu (zaledwie ok. 1425 g) przy zachowaniu wysokiej sztywności bocznej. Sprawia to, że rower natychmiast reaguje na każdy wąż włożony w pedały. Wewnętrzna szerokość 25 mm (25c) zapewnia idealne podparcie dla opon 45 mm, co poprawia stabilność w zakrętach i pozwala obniżyć ciśnienie robocze w systemie tubeless.

5. Jaka jest maksymalna szerokość opon, jaką można założyć do ramy i widełca?

Rama Orbea Terra OMR oraz widelec Terra Race ICR posiadają fabryczny prześwit zoptymalizowany pod opony o szerokości do **700x45c (45 mm)**. Fabrycznie zainstalowano opony Vittoria Terreno T30 700x45c, które w pełni wykorzystują ten potencjał, gwarantując równowagę pomiędzy trakcją na szutrach a niskimi oporami toczenia na asfalcie. Istnieje również możliwość zastosowania kół w standardzie 650b z oponami o szerokości do 50 mm.

6. Jakie korzyści zapewnia karbonowy kokpit OC GR10 Carbon oraz sztyca XP10 Carbon?

Komponenty kokpitu z włókna węglowego naturalnie absorbują drgania o wysokiej częstotliwości powstające podczas jazdy po wybojach i tarce szutrowej. Kierownica OC GR10 Carbon o kompaktowych parametrach (Reach 70 mm, Drop 110 mm) z odgięciem typu flara ułatwia pewny chwyt dolny na zjazdach, a karbonowa sztyca podsiodłowa XP10 Carbon (27.2 mm) ogranicza przeciążenia przekazywane na kręgosłup, redukując zmęczenie mięśni.

7. Na czym polega konstrukcja ramy OMR oraz technologia ICR?

Rama OMR (Orbea Monocoque Race) powstaje z precyzyjnie formowanych arkuszy włókna węglowego o wysokim module sprężystości, co pozwala na eliminację zbędnego materiału przy zachowaniu sztywności strukturalnej. System ICR (Internal Cable Routing) wprowadza przewody bezpośrednio przez mostek RP11 i łożyska sterowe FSA 1.5", co eliminuje wystające pancerze z przodu, zmniejsza opór aerodynamiczny i chroni instalację przed brudem.

8. Jakie korzyści w eksploatacji przynosi hak przerzutki UDH (Universal Derailleur Hanger)?

Uniwersalny hak UDH to międzynarodowy standard opracowany z myślą o ochronie napędu. W sytuacji bezpośredniego uderzenia w przerzutkę hak ma zdolność minimalnego obrotu w osi koła, co pochłania energię i zmniejsza ryzyko pęknięcia korpusu przerzutki Campagnolo Record X lub wyłamania gniazda w ramie. Dodatkowo standard UDH eliminuje problem poszukiwania rzadkich, dedykowanych haków – część zamienna dostępna jest w niemal każdym profesjonalnym warsztacie rowerowym.

9. Jak działa zintegrowany schowek LOCKR XXL i co można w nim przewozić?

LOCKR XXL Service Box to zintegrowany luk bagażowy umieszczony w dolnej rurze ramy, bezpośrednio pod koszykiem na bidon. Dźwignia blokady pozwala na szybkie otwarcie klapy bez użycia narzędzi. Wewnątrz ramy mieszczą się dołączone w specyfikacji neoprenowe zasobniki (Accessories Containers), w których można bezpiecznie przetransportować:

-
- Zapasową dętkę gravelową o szerokości do 45 mm,
 - Naboje CO2 z głowicą lub kompaktową pompkę ręczną,
 - Podręczny zestaw kluczy multitool, łyżki do opon i łatki bezklejowe.

Przewożenie ekwipunku wewnątrz dolnej rury ramy obniża środek ciężkości roweru w porównaniu z klasycznymi torebkami podsiodłowymi, co poprawia stabilność w ciasnych zakrętach i zachowuje czystą, aerodynamiczną linię maszyny.

-
-
-
-
-
-
-
-

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon

Rozmiar kół:: 28"/700C

Wybierz rozmiar:: L 180-185cm , M 173-179cm , S 167-172cm , XL 186-191cm , XS 155-166cm , XXL 192-207cm

Wybierz kolor:: Acid gum , Caramel Carbon , MyO (możliwość personalizacji) , Nickel Cinnamon

Amortyzacja:: Brak amortyzacji

Specyfikacja techniczna

Zaawansowana specyfikacja inżynierska ramy – Orbea Terra OMR (2026)

Zaawansowana konstrukcja gravelowa Terra OMR MY26 wykonana w całości z włókna węglowego Carbon OMR (rama oraz widelec wraz z rurą sterową), zoptymalizowana pod kątem uniwersalnej jazdy szosowej i szutrowej (warunki ASTM Kategoria 2 – All-Road). Platforma wyposażona w zintegrowany schowek LOCKR w dolnej rurze, wewnętrzne prowadzenie przewodów ICR HS01, suport BB386EVO oraz kompatybilność z hakami SRAM UDH i dedykowanymi rozwiązaniami Shimano.

KATEGORIA I PRZEZNACZENIE

ASTM 2

Szosa / Gravel (All-Road, trasy szutrowe, uskok do 15 cm)

SKOK ZAWIESZENIA

0 mm

Sztywna konstrukcja ramy / Widelec sztywny Carbon OMR (Rigid)

LIMIT NOŚNOŚCI (KOLARZ+SPRZĘT)

117 – 125 kg

117 kg (komponenty nośne OC Carbon) / 125 kg (komponenty alu)

STANDARD HAKÓW RAMY

12x142 / UDH

SRAM UDH (napędy SRAM) / Dedykowany hak Orbea (Shimano)

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe

Parametr techniczny	Wariant Carbon
Materiał ramy	Włókno węglowe Carbon OMR
Materiał widełca (golenie i rura sterowa)	Włókno węglowe Carbon OMR
Zalecane przeznaczenie	Szosa / Gravel

Parametr techniczny	Wariant Carbon
Klasyfikacja warunków użytkowania wg ASTM	Warunki ASTM 2 (drogi utwardzone i nieutwardzone, drop do 15 cm)
Dostępne rozmiary ramy	XS, S, M, L, XL, XXL
Kompatybilny rozmiar kół	700C (ETRTO 622 mm)
Maksymalny rozmiar opony bez błotników	50-622 (50 mm)
Maksymalny rozmiar opony z błotnikami standardowymi Curana 50 mm	45-622 (45 mm)
Strukturalny limit nośności ramy z komponentami nośnymi OC Carbon (kolarz + sprzęt + bagaż)	117 kg (258 lb)
Strukturalny limit nośności ramy bez komponentów nośnych OC Carbon (kolarz + sprzęt + bagaż)	125 kg (276 lb)
Strukturalny limit nośności kół z obręczami aluminiowymi (kolarz + sprzęt + bagaż + rower)	130 kg (287 lb)
Strukturalny limit nośności kół z obręczami karbonowymi OC (kolarz + sprzęt + bagaż + rower)	135 kg (298 lb)
Standard zintegrowanych sterów	Orbea ICR HS01 (wewnętrzne prowadzenie przewodów w sterach)
Standard górnego łożyska sterów	Zintegrowane 1-1/2" z adapterem na 1-1/8" do wewnętrznego prowadzenia linek/przewodów
Standard dolnego łożyska sterów	Zintegrowane 1-1/2"
Typ podkładek pod mostek	Orbea ICR HS01 owalne I-SS01 (5-10 mm)

Parametr techniczny	Wariant Carbon
Maksymalny stack podkładek sterów	40 mm
Kompatybilność z mostkiem	Mostki OC RP ICR I-SS01 z wewn. prowadzeniem (lub standardowe mostki z adapterem HS01)
Profil rury sterowej widelca	Stożkowa (Tapered) 1 1/8" - 1 1/2"
Maksymalna długość widelca (Axle-to-Crown)	395 mm
Standard mufy suportu	BB386EVO (Press Fit)
Szerokość mufy suportu	86.5 mm
Standard przednich haków widelca	12x100 mm (oś przelotowa / Thru Axle)
Wymiary przedniej osi przelotowej	12x119 mm
Skok gwintu przedniej osi	1.0 mm
Długość gwintu przedniej osi	14 mm (13 mm w wersji osi Lite)
Standard tylnych haków ramy	12x142 mm (oś przelotowa / Thru Axle)
Wymiary tylnej osi przelotowej	12x169 mm
Skok gwintu tylnej osi	1.0 mm
Długość gwintu tylnej osi	14 mm
Hak tylnej przerzutki dla napędów SRAM	SRAM UDH (wersja HT)
Hak tylnej przerzutki dla napędów Shimano	Dedykowany hak Orbea do modeli Terra 26
Kompatybilność z przerzutkami SRAM UDH / T-Type	Tak
Wymóg układu hamulcowego dla napędów	Tylko grupy z hamulcami tarczowymi
Kompatybilność z Shimano GRX 1x11	Tak
Kompatybilność z Shimano GRX 1x12	Tak

Parametr techniczny	Wariant Carbon
Kompatybilność z Shimano GRX 2x12	Tak
Kompatybilność z Shimano CUES 1x9	Tak
Kompatybilność z Shimano CUES 1x10	Tak
Kompatybilność z Shimano CUES 1x11	Tak
Kompatybilność z Shimano CUES 2x9	Tak
Kompatybilność z Shimano CUES 2x10	Tak
Kompatybilność z SRAM Road 1x12 AXS	Tak
Kompatybilność z SRAM Road 1x13 AXS	Tak
Kompatybilność z Shimano Di2	Tak, 12V (klamkomanetki bezprzewodowe, bateria wewnątrz sztycy)
Typ mocowania przedniej przerzutki	Typ na hak (Braze-on), demontowalna płytką
Prowadzenie linki przedniej przerzutki	Ciąg dolny (Down Pull)
Kąt mocowania przedniej przerzutki	66°
Kompatybilność z napędem jednorzędowym (1X)	Tak
Maksymalny rozmiar tarczy korby w napędzie 1X	50T
Maksymalny rozmiar dużej tarczy korby w napędzie 2X	53T
Maksymalny rozmiar małej tarczy korby w napędzie 2X	36T
Dopuszczalny zakres linii łańcucha (Min. / Maks.)	47 — 50 mm
Linia łańcucha dla Shimano GRX 2X	47 mm

Parametr techniczny	Wariant Carbon
Linia łańcucha dla Shimano GRX 1X	49.7 mm
Linia łańcucha dla SRAM DUB Wide	47.5 mm
Minimalny współczynnik Q-Factor korby	150 mm
Maksymalna długość ramienia korby	175 mm
Typ mocowania przedniego zacisku hamulcowego	Tarczowy Flat Mount
Rozmiar przedniej tarczy hamulcowej (Min. / Maks.)	160 mm (z przednim adapterem Flat Mount)
Długość śruby przedniego zacisku Shimano	15 mm
Długość śruby przedniego zacisku SRAM	12 mm
Typ mocowania tylnego zacisku hamulcowego	Tarczowy Flat Mount
Rozmiar tylnej tarczy hamulcowej (Min. / Maks.)	160 mm
Wysokość mocowania Flat Mount na dolnych widełkach wahacza	25 mm
Długość śrub tylnego zacisku Shimano	C = 38 mm / C2 = 34 mm
Długość śruby tylnego zacisku SRAM	32 mm
Średnica sztycy podsiodłowej	27.2 mm (standardowa okrągła)
Typ i średnica obejmy sztycy podsiodłowej	Zewnętrzna obejma podsiodłowa, średnica 31.8 mm
Kompatybilność ze sztycą regulowaną / teleskopową (Dropper)	Tak (niekompatybilna z Di2 z baterią wewnątrz sztycy)
Prowadzenie pancerza mechanicznej przerzutki tylnej	Wewnętrzne w sterach, dolnej rurze i dolnych

Parametr techniczny	Wariant Carbon
	widełkach wahacza (w pełnym pancerzu)
Prowadzenie pancerza mechanicznej przerzutki przedniej	Wewnętrzne w pełnym pancerzu aż do przerzutki
Prowadzenie przewodu przedniego hamulca	Wewnętrzne w sterach i goleni widelca
Prowadzenie przewodu tylnego hamulca	Wewnętrzne w sterach, dolnej rurze i dolnych widełkach wahacza (w pełnym pancerzu)
Schówek wewnętrzny w ramie	Tak, zintegrowany schówek LOCKR w dolnej rurze wraz z dedykowaną torbą OC
Mocowanie koszyków na bidon w trójkącie ramy	2 pozycje we wszystkich rozmiarach ramy (dolna rura oraz rura podsiodłowa)
Dodatkowe mocowania akcesoriów na ramie	Mocowanie torebki na górnej rurze oraz gniazdo koszyka od spodu dolnej rury
Mocowania akcesoriów na goleniach widelca	Tak, punkty montażowe na obu goleniach widelca
Kompatybilność z pełnymi błotnikami mocowanymi na gwint w ramie	Tak (dedykowane mocowania ramy i widelca)
Kompatybilność z przednim bagażnikiem	Nie
Kompatybilność z tylnym bagażnikiem	Nie
Kompatybilność z fotelikiem dziecięcym	Nie
Kompatybilność z przyczepką rowerową	Tak
Kompatybilność z trenażerem direct drive	Tak (kompatybilna z trenażerami z bezpośrednim montażem koła)
Kompatybilność z pomiarem	Tak

Parametr techniczny	Wariant Carbon
mocy Shimano	
Kompatybilność z pomiarem mocy SRAM Quarq	Tak
Kompatybilność z pomiarem mocy 4iiii POD100 (110 mm)	Tak
Kompatybilność z pomiarem mocy 4iiii POD300 (110 mm)	Tak
Kompatybilność z pomiarem mocy SRM	Nie
Kompatybilność z pomiarem mocy Stages	Nie
Homologacja wyścigowa UCI	Nie

MAKSYMALNE ZAGŁĘBIENIE SZTYCY PODSIODŁOWEJ W RAMIE TERRA OMR

Ze względu na krzywiznę rury podsiodłowej oraz konstrukcję węzła suportu BB386EVO należy bezwzględnie przestrzegać fabrycznych limitów zagłębienia wspornika siodła 27.2 mm:

Rozmiar ramy	Maksymalne zagłębienie sztycy
XS	165 mm
S	200 mm
M	226 mm
L	265 mm
XL	295 mm
XXL	340 mm

Wymogi eksploatacyjne, inspekcja techniczna i interwały serwisowe

Zasady pielęgnacji i zabezpieczenia ramy z włókna węglowego:

- Przed nałożeniem przezroczystych folii ochronnych lub osłon samoprzylepnych powierzchnię ramy należy odtłuścić alkoholem izopropylowym o stężeniu maksymalnym 70%.

- Mycie ramy oraz okolic łożysk sterów Orbea ICR HS01 i mufy suportowej BB386EVO należy przeprowadzać wyłącznie ręcznie. Kategorycznie zabrania się stosowania myjek ciśnieniowych z uwagi na ryzyko wypłukania smaru i degradacji uszczelnień.

Wytyczne eksploatacji napędów, akcesoriów i trenażerów:

- Konstrukcja ramy Terra OMR jest przystosowana do współpracy z trenażerami typu direct drive (z montażem bezpośrednim koła na osi 12x142 mm) oraz przyczepkami rowerowymi przy zastosowaniu dedykowanych osi montażowych.
- Rama z włókna węglowego Terra OMR nie jest kompatybilna z przednimi ani tylnymi bagażnikami oraz fotelikami dziecięcymi.
- W konfiguracjach ze sztycą regulowaną (dropper) wykluczony jest montaż baterii Shimano Di2 wewnątrz rury podsiodłowej.

Fabryczny katalog części zamiennych Terra OMR (2026)

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Stery i komponenty kokpitu	
Łożyska sterów HS01 B (zestaw 2 szt. łożysk 1.5" 52x40x7 mm 45°/45° oraz bieżnia)	nr katalogowy XA41
Ekspander do karbonowej rury sterowej widelca 23.25–24.2 mm	nr katalogowy XD61
Pierścień kompresyjny 1-1/8 HS01 ICR	nr katalogowy XA42
Owalna pokrywa sterów HS01 I-SS01 Terra OMR 26	nr katalogowy XI64
Zestaw owalnych podkładek sterów ICR I-SS01 HS01 (2x 10 mm, 2x 5 mm)	nr katalogowy X063
Adapter sterów I-SS01 HS01 pod standardowy mostek z przelotkami gumowymi	nr katalogowy X882
Mostek OC ST-RP11 I-FC02 do bezprzewodowych napędów elektronicznych	nr katalogowy C069
Prowadnica pancerzy (manifold) ICR HS01 I-SS01 ST-RP11 owalna	nr katalogowy XD70
Zaślepka tylna mostka ST-RP11	nr katalogowy XD71
Zestaw elementów montażowych mostka OC ST-RP11	nr katalogowy XD72
Mostek OC ST-RP10 I-FC02	nr katalogowy C018
Zestaw części montażowych mostka OC ST-RP10	nr katalogowy X066
Dolna pokrywa mostka OC RP10 dedykowana	nr katalogowy X067

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
do rozmiaru	
Płytką czołowa mostka ST-RP10 I-FC02 z zaślepką	nr katalogowy XA09
Kątowa zaślepka ICR mostka ST-RP10	nr katalogowy X064
Kompletny mostek OC ST-RP23 -5°	nr katalogowy C084
Górna pokrywa mechaniczna mostka RP22 / RP23 -5°	nr katalogowy XG70
Górna pokrywa elektroniczna mostka RP22 / RP23 -5°	nr katalogowy XG71
Dolna pokrywa mostka RP22 / RP23 -5°	nr katalogowy XG72
Kompletny mostek OC ST-RP23 +15°	nr katalogowy C085
Górna pokrywa mechaniczna mostka RP22 / RP23 +15°	nr katalogowy XG73
Dolna pokrywa mostka RP22 / RP23 +15°	nr katalogowy XG74
Zestaw części montażowych mostka RP11 / RP22 / RP23	nr katalogowy XG69
Uchwyt komputerka / GPS OC CM-02 I-FC02	nr katalogowy C049
Zestaw adapterów CT01 do mocowań CM-01 / CM-02	nr katalogowy C053
Osie kół i haki przerzutki	
Hak przerzutki SRAM UDH X12 (wersja HT)	nr katalogowy X004
Hak przerzutki do modeli Terra 26 Shimano	nr katalogowy XI65
Pełna oś tylnego koła 12x169 (1.0x14) Solid pod montaż błotników	nr katalogowy XH86
Oś tylnego koła 12x169 (1.0x14) Lite bez gwintów pod błotniki	nr katalogowy XI74
Drażona oś przedniego koła 12x119 (1.0x14)	nr katalogowy XH85
Drażona oś przedniego koła 12x119 (1.0x13) Lite	nr katalogowy XI73
Błotniki i schowek LOCKR	
Kompletny zestaw błotników Curana Apollo 55 do Terra 26	nr katalogowy XI76
Klapka schowka LOCKR do Terra OMR 2026	nr katalogowy XI71
Torba OC LK-02-B do schowka LOCKR	nr katalogowy X641
Śruby i drobne elementy montażowe ramy	
Płytką haka przedniej przerzutki do Terra 26 ze śrubami M4x8 mm	nr katalogowy XI66
Zaślepka gniazda mocowania przedniej przerzutki 1X	nr katalogowy XA59
Zaślepka plastikowa ślepa M5 do konfiguracji	nr katalogowy X671

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
1X	
Obejma podsiodłowa 31.8 mm	nr katalogowy X076
Zestaw zaślepek prowadzenia przewodów i uszczelek Shimano Di2	nr katalogowy XD66
Zestaw śrub koszyka na bidon M5x12 DIN7380 (4 szt.)	nr katalogowy XI67
Zestaw śrub ze stali nierdzewnej M5x10 DIN7380 DSN (14 szt.)	nr katalogowy XI70
Osłony ramy i folie ochronne	
Samoprzylepna gumowa osłona dolnej rury Terra OMR 26	nr katalogowy XI69
Samoprzylepny gumowy ochraniacz dolnych widełek wahacza (chainstay) do Terra OMR 26	nr katalogowy XI68
Zestaw przezroczystych folii ochronnych Denna 25 (matowy lub błyszczący)	nr katalogowy XI72
Sztycy podsiodłowe i jarzma siodła	
Sztycza karbonowa Orbea SP02 Carbon 27.2 mm Offset 0 mm (SetBack 0 mm)	nr katalogowy XH98
Sztycza karbonowa Orbea SP02 Carbon 27.2 mm Offset 20 mm (SetBack 20 mm)	nr katalogowy XB49
Kompletne jarzmo sztycy Orbea SP02 27.2 mm Offset 0 mm	nr katalogowy XI08
Kompletne jarzmo sztycy Orbea SP06 27.2 mm Offset 20 mm	nr katalogowy X582
Sztycza karbonowa OC SP-XP10 27.2 mm Offset 0 mm z jarzmem SC03	nr katalogowy C038
Sztycza karbonowa OC SP-XP10-S 27.2 mm Offset 20 mm z jarzmem SC03	nr katalogowy C040
Zestaw jarzma SC03 do sztycy OC XP10 pod pręty okrągłe i owalne	nr katalogowy XA64
Zestaw śrub regulacji pochylenia siodła do sztycy OC SP-XP10	nr katalogowy XD67
Uchwyt baterii Shimano Di2 do sztycy podsiodłowej 27.2 mm	nr katalogowy XA66

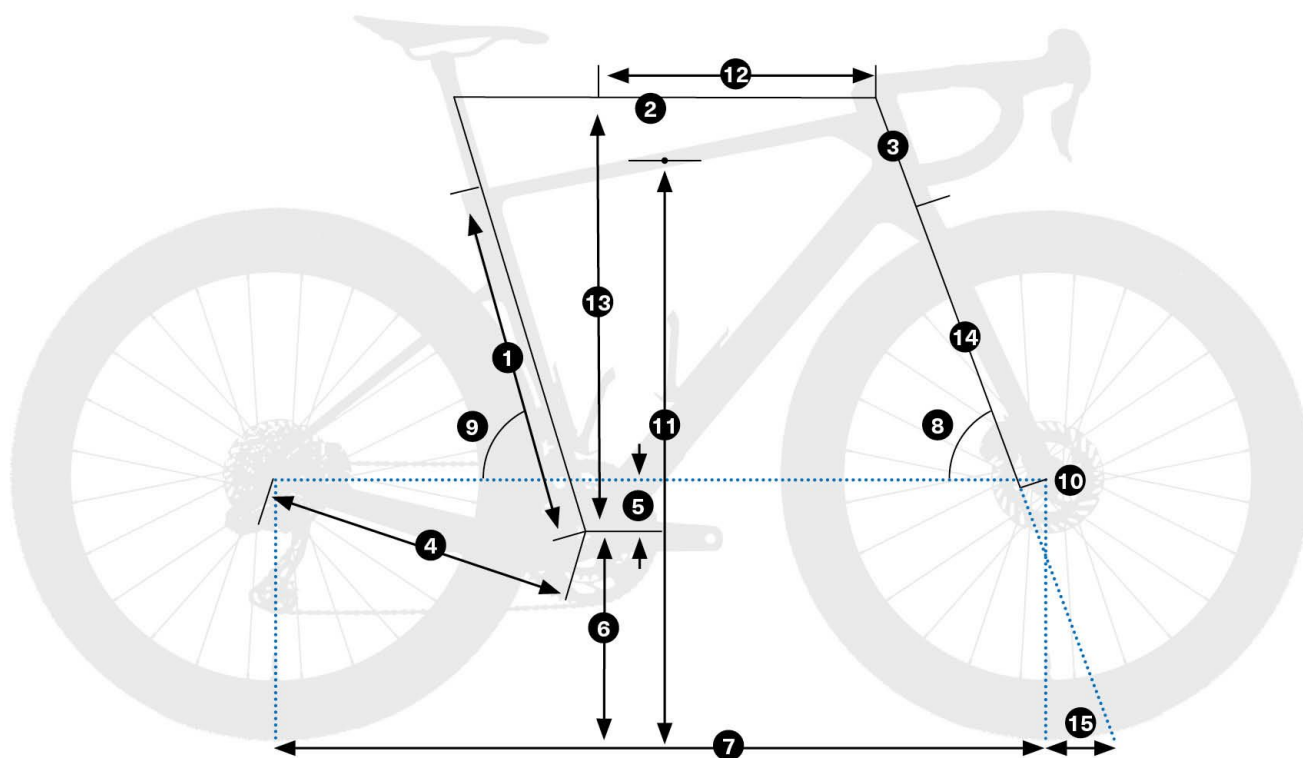
Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową oraz schematy ramy w oficjalnym portalu producenta:

[Oficjalna dokumentacja techniczna i instrukcja serwisowa Blue Paper – Orbea Terra OMR](#)

Geometria ramy - poznaj wymiary

Geometria i parametry ramy – Orbea Terra M22 Team 1x

Poniższe zestawienie przedstawia szczegółową **geometrię ramy** oraz [dobór rozmiaru](#) dla roweru gravelowego Orbea Terra M22 Team 1x (rozmiary XS-XXL). Zrównoważona geometria szutrowa łączy optymalny zasięg, nisko osadzony suport oraz kąt główki dobrany pod kątem stabilności w zróżnicowanym terenie. Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach (°).





Orbea Terra M22 Team 1x – profil ramy gravelowej

SYLWETKA I KONTROLA

Stabilna pozycja na zróżnicowanych trasach

Co to oznacza: Połączenie zrównoważonego zasięgu ramy (Reach 386–417 mm) ze zwartymi mostkami (70–110 mm) i odpowiednią wysokością ramy (Stack 535–645 mm).

Co zyskujesz: Wygodną, zrównoważoną pozycję oraz pewne panowanie nad kierownicą na wybojach.

GEOMETRIA TYLNEGO TRÓJKĄTA

Zrównoważony tył ramy i prześwit

Co to oznacza: Stała długość tylnych widełek 430 mm we wszystkich rozmiarach zapewnia odpowiednią przestrzeń na szerokie opony gravelowe.

Co zyskujesz: Możliwość montażu szerszych opon, które zwiększają przyczepność, oraz stabilność prowadzenia w terenie.

STABILNOŚĆ I PROWADZENIE

Przewidywalne prowadzenie na szybkich zjazdach

Co to oznacza: Kąt główki 69°–71° zestawiony ze stałym wyprzedzeniem widelca (Rake 45 mm) oraz śladem koła (Trail 69,8–82,7 mm) wyznacza zrównoważoną geometrię przodu.

Co zyskujesz: Spokojne, przewidywalne prowadzenie roweru na szutrowych prostych i zjazdach.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Zestawienie ułatwiające wstępny dobór ramy na podstawie wzrostu kolarza podanego w centymetrach (cm):

Rekomendowany wzrost dla rozmiarów Orbea Terra M22 Team 1x	Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)
	XS	
	S	
	M	
	L	
	XL	
	XXL	

*Rekomendacja ma charakter doradczy. Ostateczny wybór ramy powinien uwzględniać proporcje budowy ciała oraz preferowany styl jazdy w terenie.

Szczegółowe wymiary ramy

Precyzyjne wymiary inżynierskie ramy Orbea Terra M22 Team 1x dla rozmiarów XS–XXL podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Wymiary ramy Orbea Terra M22 Team 1x (rozmiary XS–XXL)

Par	XS	S	M	L	XL	XX L
am etr						
1. Rura podsiodłow a (C-T) (mm)			410			440
2. Rura górn (efektywna) (mm)			535			547
3. Głó wka ramy (mm)			110			132,5
4. Tylne widelki (mm)			430			430
5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)			80			80
6. Wysokość suportu (mm)			261			261
7. Baza kół (mm)			1031			1041
8. Kąt głó wki ramy (°)			69			69,5
9. Kąt rury podsiodłow ej (°)			74			74
10. Wyprze dzenie widelca (Rake) (mm)			45			45
11.			690			717

Parametr	XS	S	M	L	XL	XXL	
				Przekrok (Standover) (mm)			
				12. Zasięg (Reach) (mm)	386	392	
				13. Wysokość ramy (Stack) (mm)	535	558	
				14. Długość widelca (mm)	395	395	
				15. Ślad koła (Trail Length) (mm)	82,7	79,5	
<h3>Ergonomia i dobór komponentów kokpitu</h3> <p>Dla zachowania właściwych proporcji anatomicznych oraz precyzji sterowania w terenie, fabryczna specyfikacja roweru Orbea Terra M22 Team 1x dobiera wymiary mostka, ramion korby i kierownicy pod każdy rozmiar ramy.</p>							
Wymiary komponentów kokpitu i napędu (mm)				Rozmiar ramy	Długość korby	Długość mostka	Szerokość kierownicy
				XS		170 mm	
				S		170 mm	
				M		172,5 mm	
				L		172,5 mm	
				XL		172,5 mm	
				XXL		175 mm	

*Uwaga: Fabryczne długości mostków i szerokości kierownic zoptymalizowano pod kątem ergonomii pozycji gravelowej w rowerze Orbea Terra M22 Team 1x.

Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj kluczowe pojęcia inżynierskie stosowane w geometrii ramy Orbea Terra M22 Team 1x i dowiedz się, jak przekładają się na rzeczywiste zachowanie roweru na szutrze i asfalcie.

1. Co oznaczają parametry Reach oraz Stack i jak wpływają na pozycję w Orbea Terra M22 Team 1x?

Reach (Zasięg): Pozioma odległość mierzona od środka suportu do górnej krawędzi (środką) główki ramy. Określa przestrzeń na tułów i zasięg rąk do kierownicy.

Stack (Wysokość): Pionowa odległość mierzona od środka suportu do górnej krawędzi (środką) główki ramy. Wpływa na bazową wysokość kierownicy bez podkładek pod mostkiem.

W modelu Terra M22 Team 1x zastosowano zrównoważony Reach (386–417 mm) w połączeniu z odpowiednim Stackiem (535–645 mm) oraz relatywnie krótkimi mostkami (70–110 mm). Taki układ sprzyja stabilnej kontroli na technicznych odcinkach terenowych i pozwala zachować zrównoważoną pozycję bez nadmiernego wyciągania sylwetki.

2. Czym jest BB Drop (obniżenie suportu) o wartości 80 mm i co daje na trasie?

BB Drop: Pionowa odległość, o jaką oś suportu znajduje się poniżej poziomej linii łączącej osie kół. W modelu Terra M22 Team 1x wartość ta wynosi 80 mm (przy wysokości suportu 261 mm).

Nisko osadzony suport sprzyja stabilności w zakrętach, obniża środek ciężkości i ułatwia płynne manewrowanie całym rowerem podczas jazdy po zróżnicowanych trasach szutrowych.

3. W jaki sposób kąt główki ramy, Rake i ślad koła (Trail) wpływają na sterowność?

Kąt główki ramy mieści się w przedziale 69° – 71° , a wyprzedzenie widelca (Rake) jest stałe i wynosi 45 mm. Przekłada się to na ślad koła (Trail) w granicach od 82,7 mm w rozmiarze XS do 69,8 mm w XXL.

Taka konfiguracja zapewnia spokojny, przewidywalny tor jazdy przy wyższych prędkościach. W mniejszych ramach większy ślad koła stabilizuje przód, natomiast w większych rozmiarach krótszy ślad ułatwia zachowanie zwinności przy dłuższym rozstawie osi (baza kół 1031–1081 mm).

4. Czym jest przekrok (Standover) i dlaczego warto go porównać z długością nogi?

Standover (Przekrok): Wysokość mierzona od podłoża do górnej krawędzi górnej rury ramy w miejscu, w którym kolarz staje okrakiem nad rowerem (w Terra M22 Team 1x wynosi od 690 mm w XS do 828 mm w XXL). Sprawdź też nasz poradnik - [jak dobrać rozmiar roweru](#).

Przed wyborem ramy warto zmierzyć swoją wewnętrzną długość nogi (w butach rowerowych) i zestawić ją z wartością z tabeli. W rowerze szutrowym zachowanie bezpiecznego odstępu między kroczeniem a ramą ułatwia podparcie się stopą na nierównościach oraz szybkie zeskoczenie z siodła w awaryjnej sytuacji.

5. Jestem na granicy dwóch rozmiarów (np. 172–173 cm między S a M) – czym się

kierować?

Przy wzroście na styku przedziałów kluczowe znaczenie mają indywidualne proporcje ciała, choć same różnice geometryczne między sąsiednimi rozmiarami są niewielkie:

- **Mniejszy rozmiar (S):** Rekomendowany dla kolarzy o krótszym tułowi lub krótszych ramionach. Oferuje nieco krótszy zasięg (Reach 392 mm) i niższy przód (Stack 558 mm z mostkiem 80 mm).
- **Większy rozmiar (M):** Rekomendowany dla osób o dłuższym tułowi lub dłuższych ramionach. Dłuższy Reach (400 mm, różnica +8 mm) oraz wyższy Stack (580 mm, różnica +22 mm z mostkiem 90 mm) oznaczają nieco bardziej rozciągniętą i wyższą pozycję na rowerze.

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- ☐ przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- ☐ dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- ☐ Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- ☐ Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją

dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.

- Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

-  zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
- rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:

1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.

2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.

3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.

4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki

hamulcowe, chwytły kierownicy, łożyska i inne.

5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.

6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))